

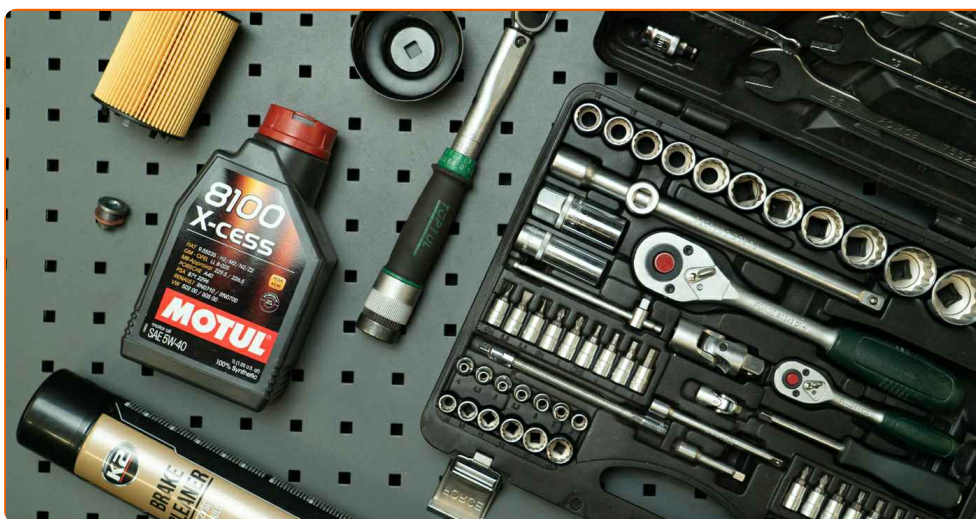


Slik bytter du motorolje
og oljefilter på en bil

VIDEOVEILEDNING



TING DU KAN TRENGE:



- Passende motorolje
- Et nytt motoroljefilter
- En ny bunnplugg
- Et sett med det nødvendige verktøyet
- Et verktøy til å fjerne oljefilter med
- En beholder til spillolje
- Momentnøkkel
- Oljebestandige arbeidshansker
- Rengjøringsmiddel

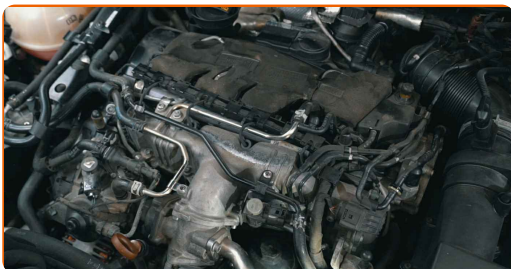
KJØP VERKTØY

AUTODOCs eksperter anbefaler:

- Bytt oljefilter hver gang når du skifter motorolje.

1

Først må du finne ut hvor hovedelementene i motorens smøresystem er plassert



2

Oljepåfylling. Dette er på toppen av motoren



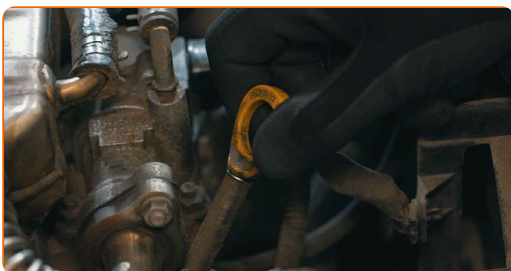
3

Lokket er vanligvis tydelig merket



4

Oljepeilepinnen. Den er plassert i bunnpannen til motoren og sender data om oljenivået til dashbordet via motorstyreenheten



5 Noen biler er utstyrt med en elektronisk sensor i stedet for en peilepinne

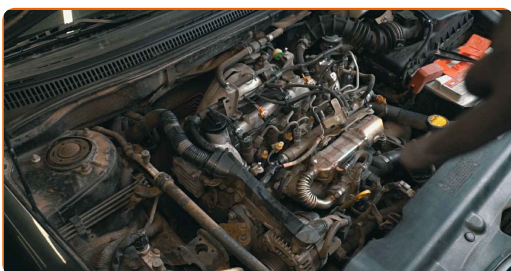
Viktig!

- Biler med automatgirkasse kan ha to peilepinner i motorrommet
- En brukes til å sjekke motoroljenivået og den andre til å sjekke nivået med girolje
- De må ikke byttes om

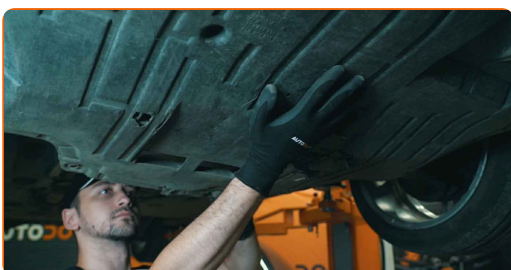
6 Oljefilteret. Det kan være utformet som er patron som føres inn i huset på motorblokken eller en separat komponent til å skru på



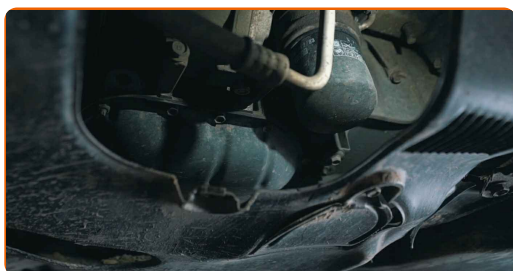
7 Oljefilteret kan være plassert på begge sider av motoren



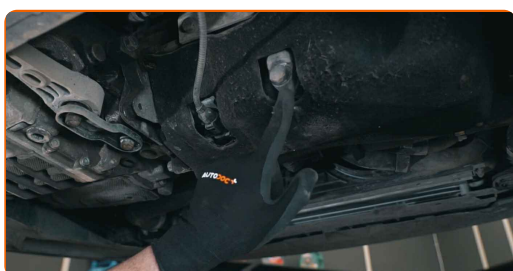
8 Dersom oljefilteret er montert på undersiden av motoren, må du fjerne bunnplaten under motoren



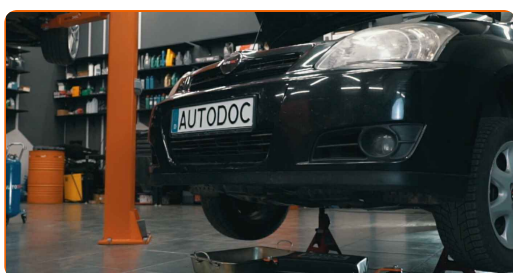
- 9 På noen biler må ikke bunnplaten under motoren fjernes på grunn av et spesielt servicedeksel som gjør det enkelt å komme til filteret



- 10 Bunnpluggen. Den er plassert i bunnpannen under motoren



- 11 Bruk en bilheis, en rampe eller smøregrav for å komme til undersiden av bilen eller en jekk



Vennligst merk deg!

- Du trenger støttebukker når du bruker en jekk

12

Pass på at bilen er plassert i en horisontal posisjon. Da tappes oljen jevnt fra alle deler av motoren



13

Merk at oljefilter fra forskjellige produsenter kan være utformet på ulike måter. Så det anbefales å bruke en oljefiltertang som kan justeres



AUTODOC anbefaler:

- Bytt olje mens motoren fortsatt er varm
- Varm olje er mer tyntflytende

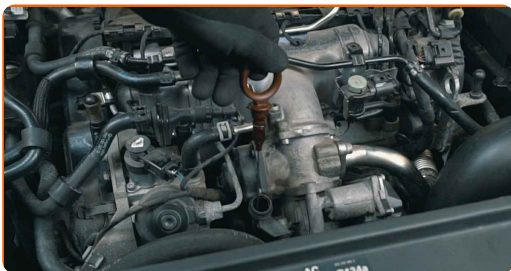
14

Skru løs oljepåfyllingslokket



15

Trekk opp oljepeilepinnen



16

Rengjør arbeidsområdet



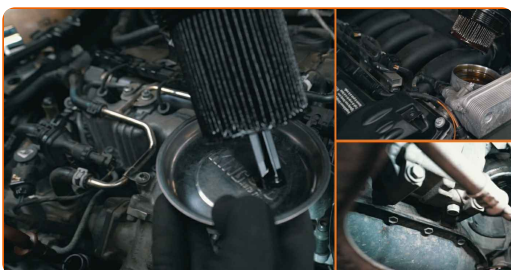
17

Skru løs dekselet til oljefilteret eller selve filteret



18

Ta oljefilteret ut av huset



Vær forsiktig!

- Pass på at det ikke kommer smuss til i festepunktet

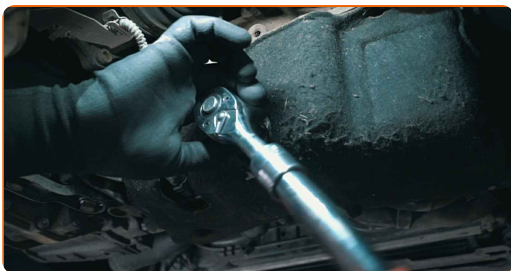
19 Sett beholderen for spillolje under bunnpluggen



20 Rengjør arbeidsområdet



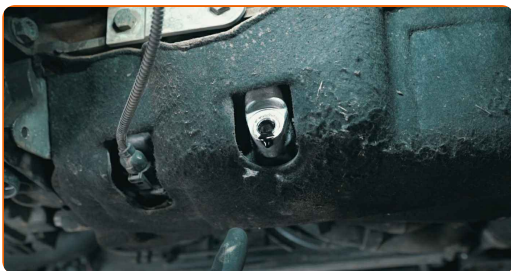
21 Skru ut bunnpluggen



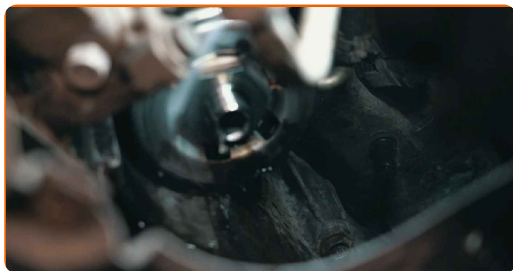
Viktig!

- Vær forsiktig så du ikke søler olje

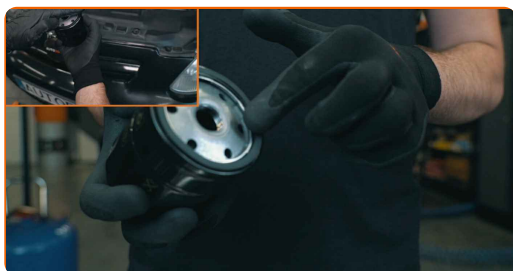
22 Vent til all oljen har rent ut fra dreneringshullet



23 Rengjør setet til oljefilteret



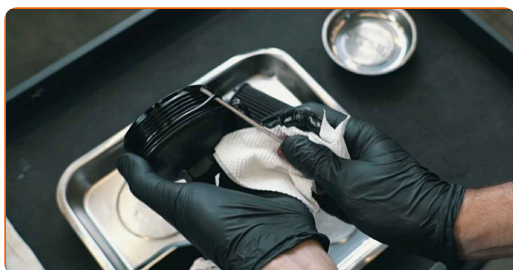
24 Ha litt ny olje på pakningen hvis det er en filter som skrur på



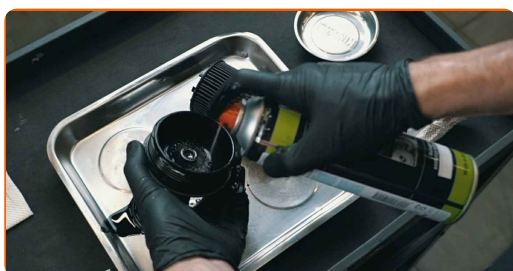
25 Fjern det fra festepunktet på dekselet hvis det er av patrontypen



26 Fjern o-ringene



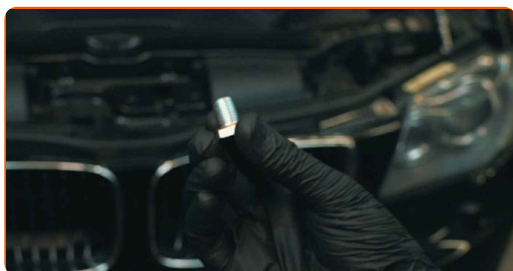
27 Rengjør monteringsstedet til patronen



28 Sett i nye o-ringer og filterelementer



29 Klargjør en ny tappeplugg med ny pakning



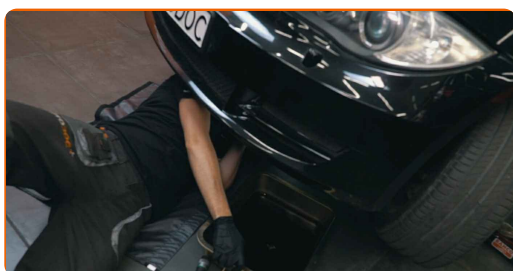
30 Rengjør arbeidsområdet



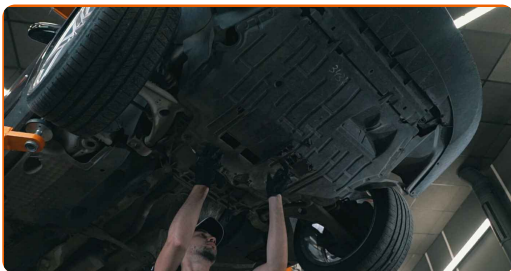
31 Bruk en momentnøkkel til å stramme bunnpluggen til dreiemomentet produsenten anbefaler



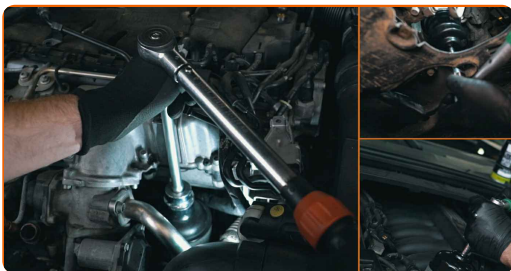
32 Fjern spilloljebeholderen



33 Monter bunnplaten til motoren igjen



34 Monter oljefilteret og bruk en momentnøkkel til å stramme det til dreiemomentet produsenten anbefaler



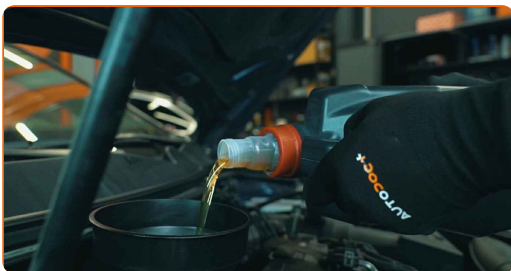
35 Sett en trakt i oljepåfyllingen



Merk!

- Bruk bare oljetypen som er anbefalt av bilprodusenten

36 Hell så mye olje på motoren som er anbefalt av bilprodusenten



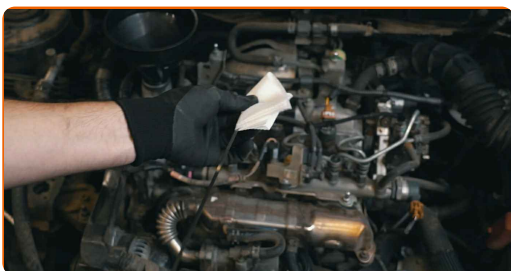
37 Kontroller nivået med en peilepinne med jevne mellomrom



AUTODOC anbefaler:

- Sjekk oljenivået med peilepinnen mens bilen står på et flatt, jevnt sted

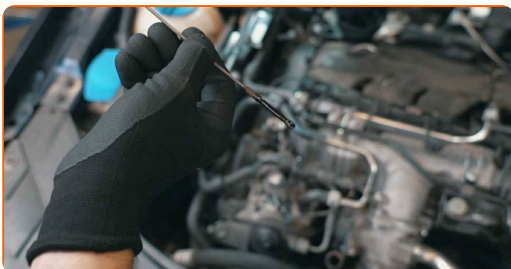
38 Trekk ut peilepinnen og tørk av den gamle oljen



39 Før peilepinnen inn så langt den går igjen og vent noen få sekunder



40 Trekk ut peilepinnen og inspiser den uten å snu den opp ned



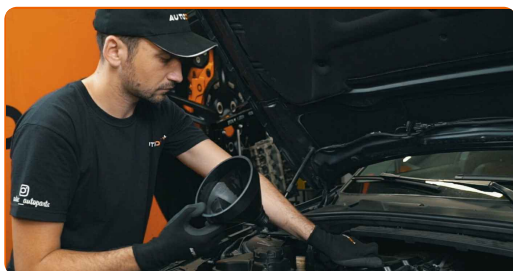
41

Tørk av peilepinnen og sett den på plass igjen



42

Fjern trakten og skru på oljepåfyllingslokket



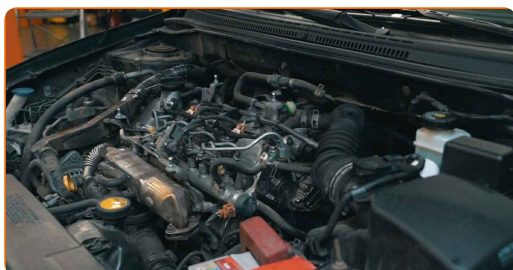
43

Start motoren og la den gå i 30 sekunder



44

I løpet av denne tiden vil oljen fordeles i systemet

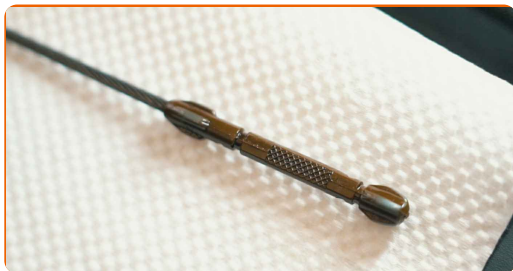


45

Slå av motoren og vent et par minutter



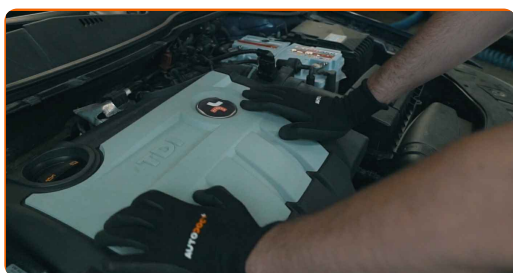
46 Sjekk oljenivået med peilepinnen igjen, og etterfyll ved behov



Vennligst merk deg!

- Oljenivået bør være mellom merkene min. og maks

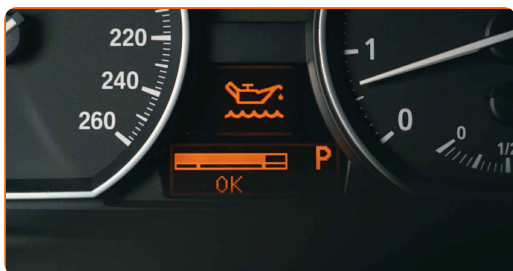
47 Tilbakestill serviceintervallen med en gang hele prosessen er utført



48 Alternativt kan du skrive opp kilometerstanden på det tidspunktet da du gjorde jobben



49 Dersom bilen din ikke har en peilepinne, vil du se oljenivået på dashbordet



AUTODOC – TOPP KVALITET OG RIMELIGE BILDELER PÅ NETTET

AUTODOC-APPEN: SIKRE DEG GODE TILBUD I DEN PRAKTISKE APPEN VÅR

ET STORT UTVALG AV RESERVEDELER TIL BILEN DIN

OLJEFILTER: ET STORT UTVALG

ANSVARFRASKRIVELSE:

Dokumentet inneholder kun generelle anbefalinger som kan være til hjelp ved reparasjoner eller utskiftninger. AUTODOC er ikke ansvarlig for tap, personskader, skader på eiendom som oppstår under reparasjonen eller utskiftningen på grunn av feilaktig bruk eller feiltolkning av de opplysningene som er stilt til rådighet.

AUTODOC er ikke ansvarlig for noen mulige feil og usikkerheter i denne veiledningen. Opplysningene er kun stilt til rådighet som informasjon og kan ikke erstatte veiledninger fra en spesialist.

AUTODOC er ikke ansvarlig for feil eller farlig bruk av apparater, verktøy eller bildeler. AUTODOC anbefaler sterkt å være forsiktig og følge sikkerhetsreglene ved gjennomføring av reparasjon eller utskiftning. Husk: Bruk av bildeler av mindreverdige kvalitet garanterer ikke at du oppnår riktig nivå av trafiksikkerhet.

© Copyright 2023 – Alt innhold, særlig tekster, fotografier og grafikker er beskyttet av opphavsrett. Alle rettigheter, inkludert mangfoldiggjørelse, kunngjøring, bearbeiding og oversettelse forbeholdes AUTODOC SE.