

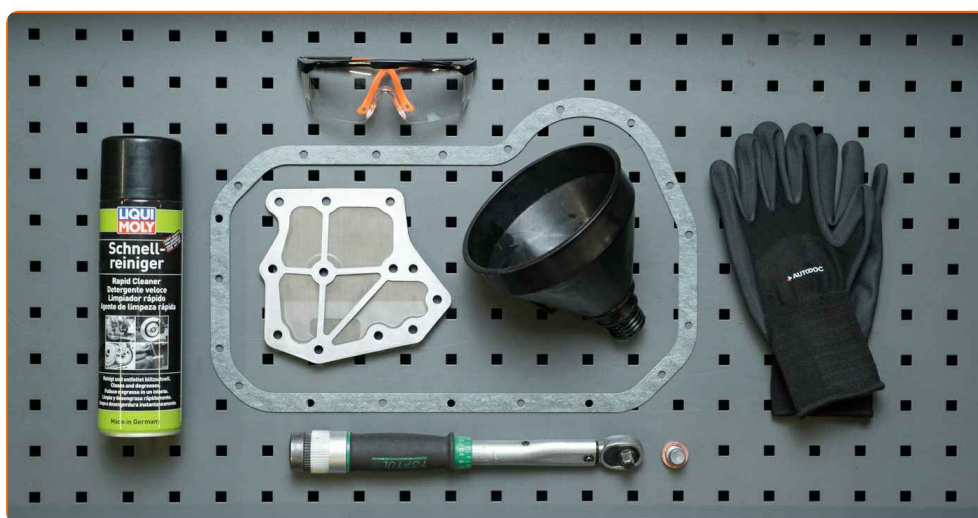


Slik bytter du servovæske
på en bil

VIDEOVEILEDNING



DU TRENGER FØLGENDE:



- – en løfteinnretning til biler eller jekk
- – servoolje
- – kombinasjonstenger
- – en sprøyte til å få ut væsken med
- – en beholder til å samle opp den gamle væsken
- – hansker

KJØP VERKTØY

Vennligst merk deg!

- De viktigste tegnene på at servooljen må skiftes ut er dårligere styrerespons, rykking i rattet og uvanlige lyder som kommer fra under panseret.
- Den må byttes i henhold til intervallene bilprodusenten fastsetter.
- Fremgangsmåten for å bytte servooljen er avhengig av bilmerket og -modellen og er beskrevet i servicehåndboken til bilen.

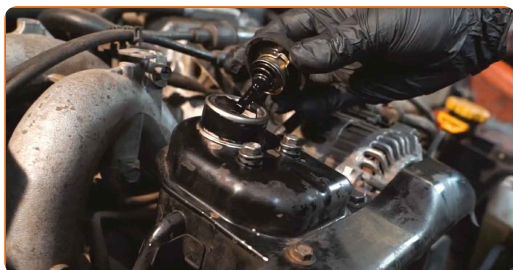
1

Hev opp bilen litt med en løfteinnretning eller jekk opp fronthjulene.



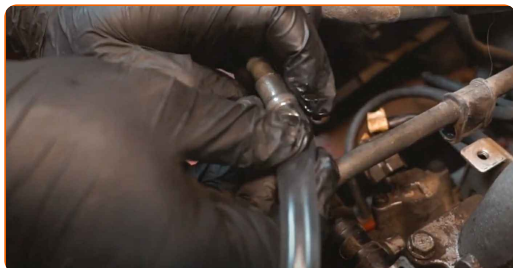
2

Fjern lokket til servotanken og fjern den gamle væsken med en sprøyte.



3

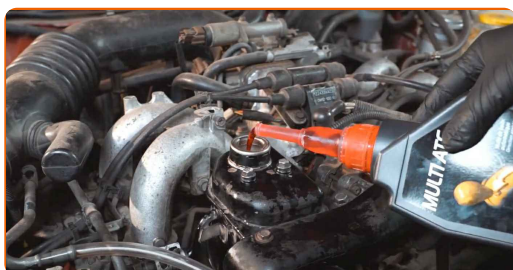
Fjern slangene fra tanken og hell ut resten av den gamle væsken fra returslangen i den klargjorte beholderen.



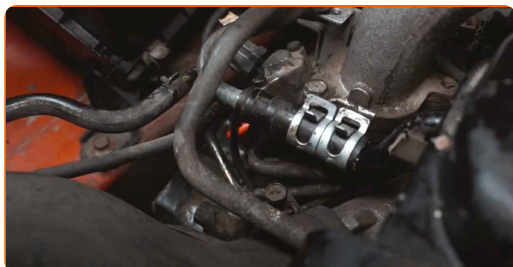
- 4 Sett tenningen i posisjon I (ACC) for å låse opp rattet og vri det flere ganger helt til høyre og helt til venstre for å pumpe oljen ut av systemet.



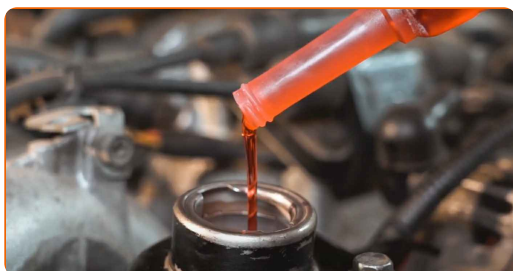
- 5 Fyll på litt ny servoolje i tanken. Når den begynner å renne ut av slangen, betyr det at det ikke er mer igjen av den gamle oljen i systemet.



- 6 Fest slangene til tanken igjen.

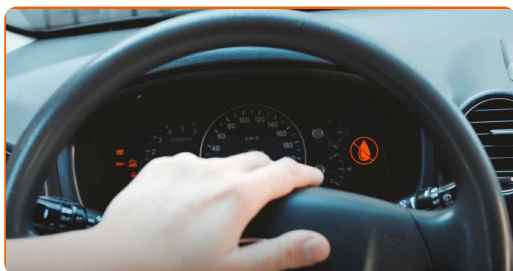


- 7 Fyll på med den nye servooljen. Typen og mengden du skal bruke er spesifisert av bilprodusenten.



8

Vri rattet flere ganger helt fra side til side.



9

Kontroller oljenivået, det skal være mellom markeringene for «min» og «maks» på tanken. Bruk peilepinnen som er festet til lokket dersom det ikke er noen markeringer på tanken.

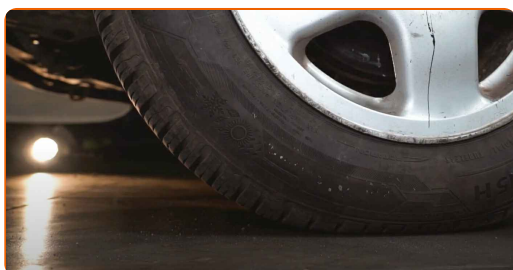


Merk!

- Noen biler har fire markeringer: Min Hot, Max Hot, Min Cold og Max Cold.
- I slike tilfeller må du sjekke korrekt nivå avhengig av om motoren er kald eller varm.

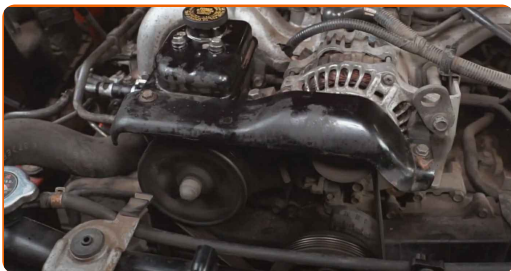
10

Senk bilen ned på bakken. La motoren gå i noen sekunder.



11

Stopp den og fyll på olje til anbefalt nivå. Start motoren og vri rattet flere ganger helt fra side til side.

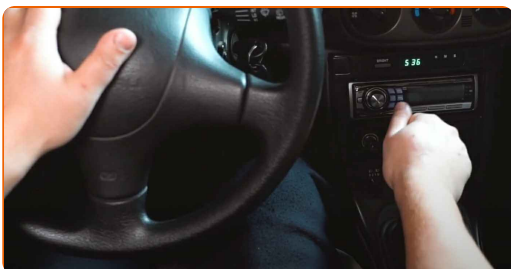


12

Sjekk at det er nok olje i tanken.

13

Prøvekjør bilen ved lav hastighet og sjekk styreresponsen. Juster servooljenivået ved behov.



AUTODOC – TOPP KVALITET OG RIMELIGE BILDELER PÅ NETTET

AUTODOC-APPEN: SIKRE DEG GODE TILBUD I DEN PRAKTISKE APPEN VÅR



+ AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

ET STORT UTVALG AV RESERVEDELER TIL BILEN DIN

SERVOVÆSKE: ET STORT UTVALG

(i) ANSVARFRASKRIVELSE:

Dokumentet inneholder kun generelle anbefalinger som kan være til hjelp ved reparasjoner eller utskiftninger. AUTODOC er ikke ansvarlig for tap, personskader, skader på eiendom som oppstår under reparasjonen eller utskiftningen på grunn av feilaktig bruk eller feiltolkning av de opplysningene som er stilt til rådighet.

AUTODOC er ikke ansvarlig for noen mulige feil og usikkerheter i denne veiledningen. Opplysningene er kun stilt til rådighet som informasjon og kan ikke erstatte veiledninger fra en spesialist.

AUTODOC er ikke ansvarlig for feil eller farlig bruk av apparater, verktøy eller bildeler. AUTODOC anbefaler sterkt å være forsiktig og følge sikkerhetsreglene ved gjennomføring av reparasjon eller utskiftning. Husk: Bruk av bildeler av mindreverdige kvalitet garanterer ikke at du oppnår riktig nivå av trafiksikkerhet.

© Copyright 2023 – Alt innhold, særlig tekster, fotografier og grafikker er beskyttet av opphavsrett. Alle rettigheter, inkludert mangfoldiggjørelse, kunngjøring, bearbeiding og oversettelse forbeholdes AUTODOC SE.