

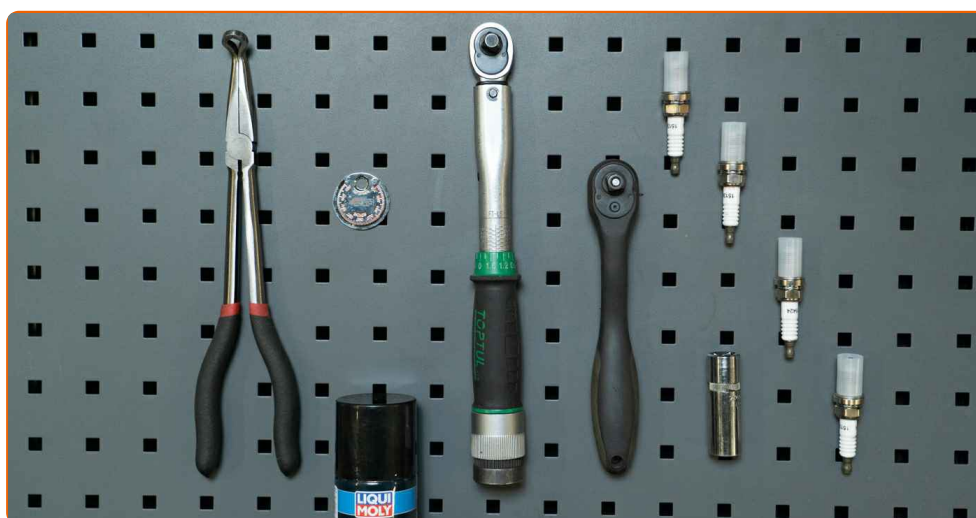


Slik bytter du
tennpluggen på en bil

VIDEOVEILEDNING



DETTE KAN DU TRENGE:



- Et sett med nye tennplugger
- En skrallenøkkel eller annet verktøy som gjør utskiftningen enklere
- Tennpluggnøkkel eller -piper
- En momentnøkkel
- Tang til å fjerne tennplugghetter eller tennspoler
- Et spesialverktøy eller et sett med måleinstrument som måler mellomrommet mellom elektrodene
- Høytemperaturfett og et ikke-ledende smøremiddel

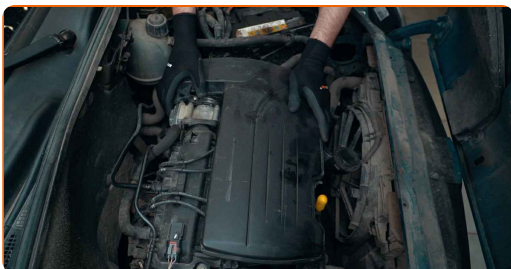
KJØP VERKTØY

Vennligst merk deg!

- Tennplugger av nikkel, platina og iridium er de vanligste
- Tegnene på at det er noe galt med tennpluggene, er at det er vanskelig å starte motoren, motoren fusker og drivstofforbruket øker
- Deler av nikkel har vanligvis levetid på cirka 30 000 km, de av iridium har opptil 100 000 km
- Alle tennpluggene må skiftes ut, selv om bare en er ødelagt
- De har omtrent lik levetid

1

Det kan være nødvendig å fjerne noen deler under panseret for å få tilgang til tennpluggene

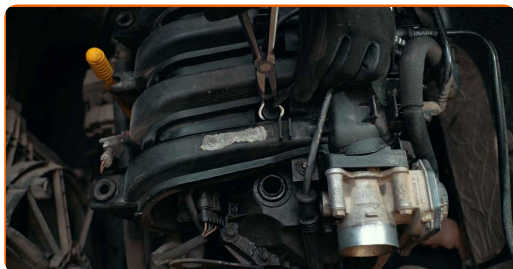


Viktig!

- Tennpluggene monteres i tennplugghullene i topplokket
- De kan være plassert enten på siden eller på toppen av topplokket

2

Merk deg rekkefølgen for hvordan tennpluggledningene er tilkoblet og fjern pluggnettene forsiktig

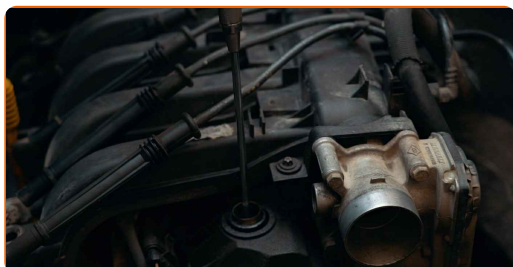


Vær forsiktig!

- Ikke dra i ledningene, da det kan skade dem
- Tennpluggnetter klikker vanligvis enkelt inn i festepunktene
- Lengden på tennpluggnettene bidrar til å vise hvor dypt nede i hullene tennpluggene festes

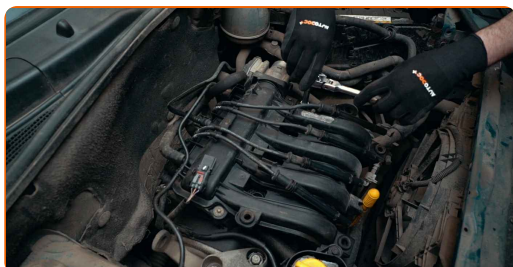
3

Rengjør tennplugghullene nøye før du monterer tennpluggene for å hindre at smuss kommer inn i motoren



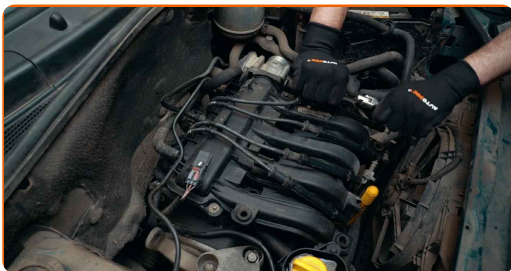
4

Velg en tennpluggpipe i størrelsen du trenger, og før den inn i tennplugghullet



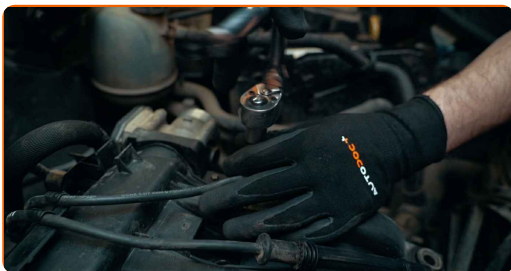
5

Pass på at pipen er godt festet til tennpluggen og skru ut komponenten forsiktig



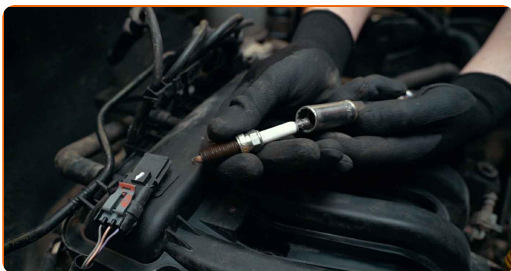
6

Gjenta de samme stegene for de andre tennpluggene



7

Fjern tennpluggene fra hullene. Du kan bruke en spesiell magnetisk pipe til dette

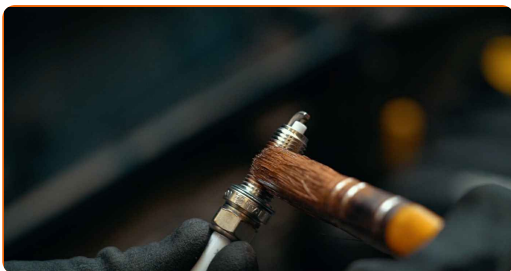


Vær forsiktig!

- Sørg for at det ikke kommer smuss inn i åpne tennplugghull

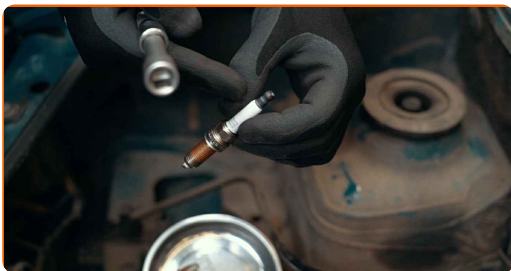
8

Ha på høytemperaturfett på den gjengede delen før du monterer en ny tennplugg



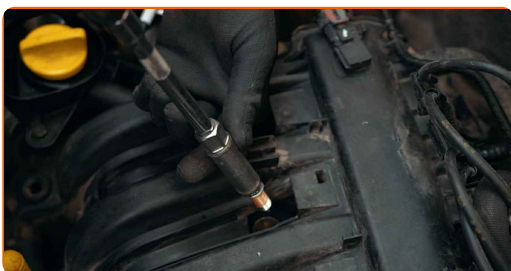
9

Smør den keramiske isolatoren med litt ikke-ledende smøremiddel



10

Sett komponenten inn i tennpluggpipen og før den forsiktig inn i tennplugghullet

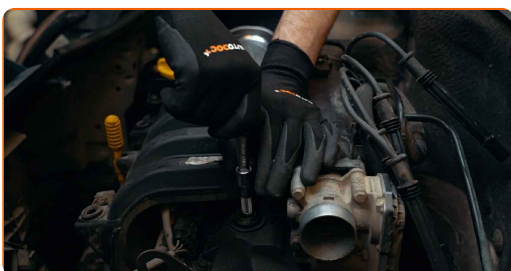


Viktig!

- Plasser tennpluggen forsiktig inn i hullet, da komponenten kan gå i stykker hvis den støter borti noe

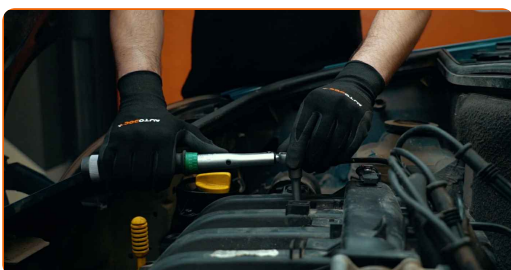
11

Monter alle tennpluggene og skru dem varsomt inn



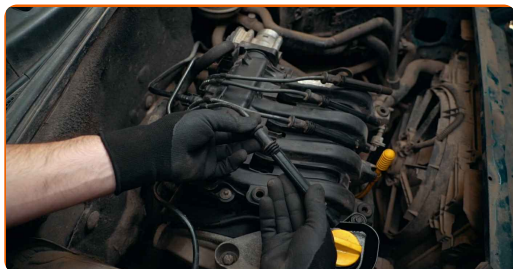
12

Bruk en momentnøkkel til å stramme dem til dreiemomentet produsenten anbefaler



13

Sørg for å sjekke tennpluggnettene, høyspentkablene, tennspolene og de elektriske kontaktene

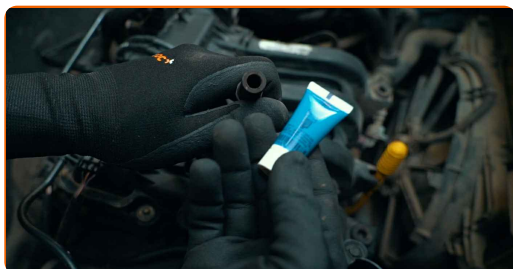


Vennligst merk deg!

- Typen avleiring på elektrodene til tennpluggen, kan hjelpe deg med å finne ut av om sylindrene fungerer som de skal

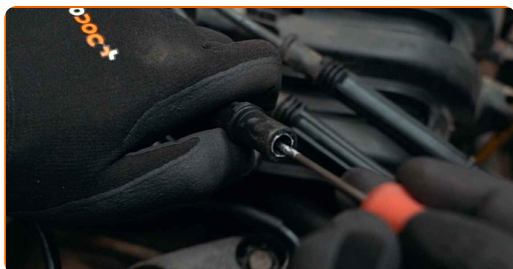
14

Ha en liten mengde av det ikke-ledende smøremiddelet på de innvendige veggene til tennpluggnettene



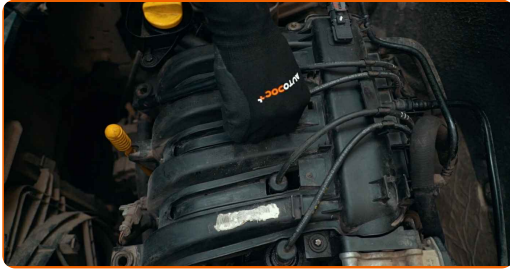
15

Pass på at smøremiddelet ikke kommer på elektrodene for å unngå feil i tenningssystemet



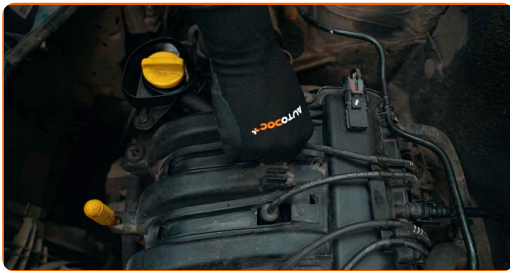
16

Monter tennpluggnettene, pass på at de klikkes på plass i festepunktene



17

Følg den korrekte rekkefølgen for tilkoblingene når du monterer komponentene

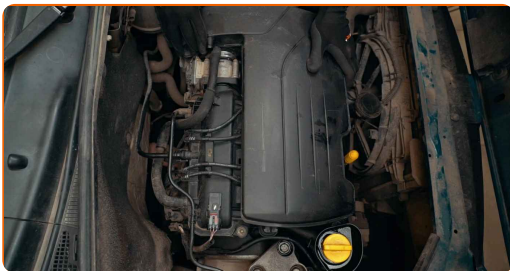


Vær forsiktig!

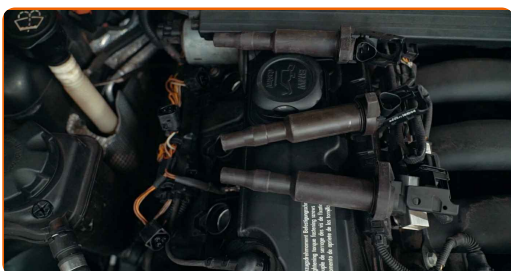
- Motoren vil ikke gå som den skal, eller ikke starte i det hele tatt, om monteringen ble gjort feil

18

Monter alle delene du fjernet tidligere og test motoren



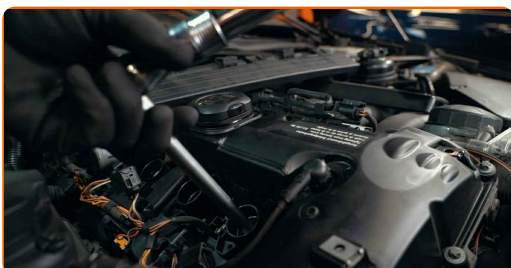
- 19** Tilkoblingene og tennspolene må fjernes for å skaffe tilgang til tennpluggene, om tennpluggene er av typen med en tennspole på hver tennplugg



Vennligst merk deg!

- I slike tilfeller kan du bare dra av tennspolene, men noen biler har ekstra fester
- Antallet plugger er vanligvis det samme som antallet motorsylindere

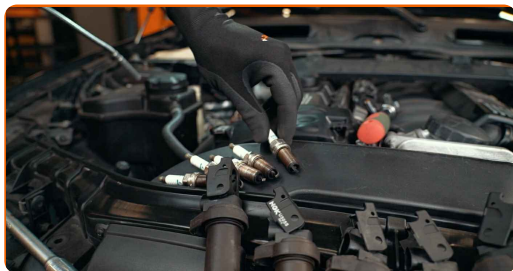
- 20** Skaff deg tilgang til tennplugghullene, velg en passende tennpluggpipe og skru ut pluggene



AUTODOC anbefaler:

- En magnetisk tennpluggpipe kan benyttes til å fjerne deler fra hullene

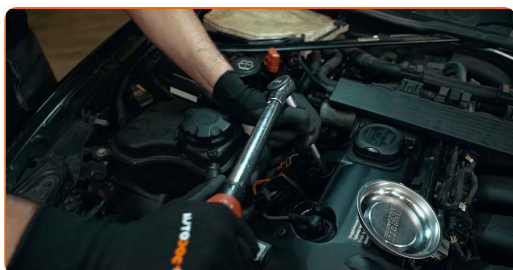
21 Gjenta de samme stegene for de andre tennpluggene



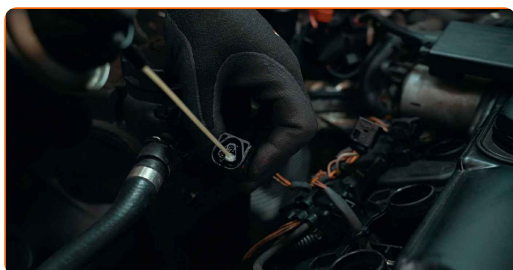
22 Ha høytemperaturfett på gjengen til nye tennplugger og ikke-ledende smøremiddel på isolatoren



23 Stram komponentene til dreiemomentet produsenten anbefaler

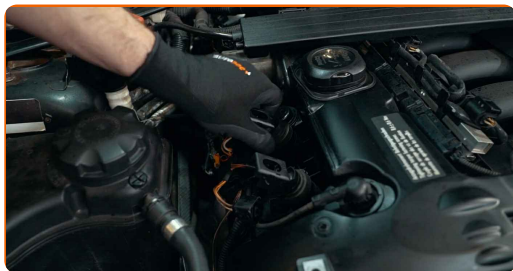


24 Sjekk kontaktene til tennspolen og ha elektrisk kontaktspray på dem



25

Sett tennspolene i festene, følg rekkefølgen for montering

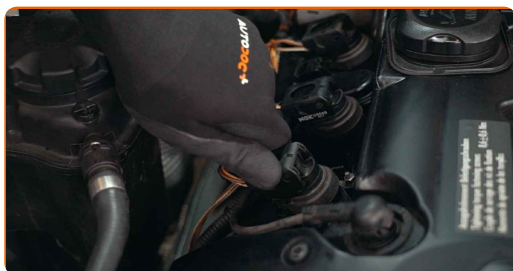


Vær forsiktig!

- På noen kjøretøy må hver tennspole festes til en viss sylinder
- Motoren vil ikke starte om komponentene ikke er montert som de skal

26

Koble til kontaktene og fest tennspolene



27

Sjekk at alle komponentene er blitt riktig montert, test deretter at motoren starter og går som den skal



28

Monter alle delene du fjernet igjen i motsatt rekkefølge



AUTODOC – TOPP KVALITET OG RIMELIGE BILDELER PÅ NETTET

AUTODOC-APPEN: SIKRE DEG GODE TILBUD I DEN PRAKTISKE APPEN VÅR



+ AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

ET STORT UTVALG AV RESERVEDELER TIL BILEN DIN

TENNPLUGGER: ET STORT UTVALG

(i) ANSVARFRASKRIVELSE:

Dokumentet inneholder kun generelle anbefalinger som kan være til hjelp ved reparasjoner eller utskiftninger. AUTODOC er ikke ansvarlig for tap, personskader, skader på eiendom som oppstår under reparasjonen eller utskiftningen på grunn av feilaktig bruk eller feiltolkning av de opplysningene som er stilt til rådighet.

AUTODOC er ikke ansvarlig for noen mulige feil og usikkerheter i denne veiledningen. Opplysningene er kun stilt til rådighet som informasjon og kan ikke erstatte veiledninger fra en spesialist.

AUTODOC er ikke ansvarlig for feil eller farlig bruk av apparater, verktøy eller bildeler. AUTODOC anbefaler sterkt å være forsiktig og følge sikkerhetsreglene ved gjennomføring av reparasjon eller utskiftning. Husk: Bruk av bildeler av mindreverdige kvalitet garanterer ikke at du oppnår riktig nivå av trafiksikkerhet.

© Copyright 2023 – Alt innhold, særlig tekster, fotografier og grafikker er beskyttet av opphavsrett. Alle rettigheter, inkludert mangfoldiggjørelse, kunngjøring, bearbeiding og oversettelse forbeholdes AUTODOC SE.