

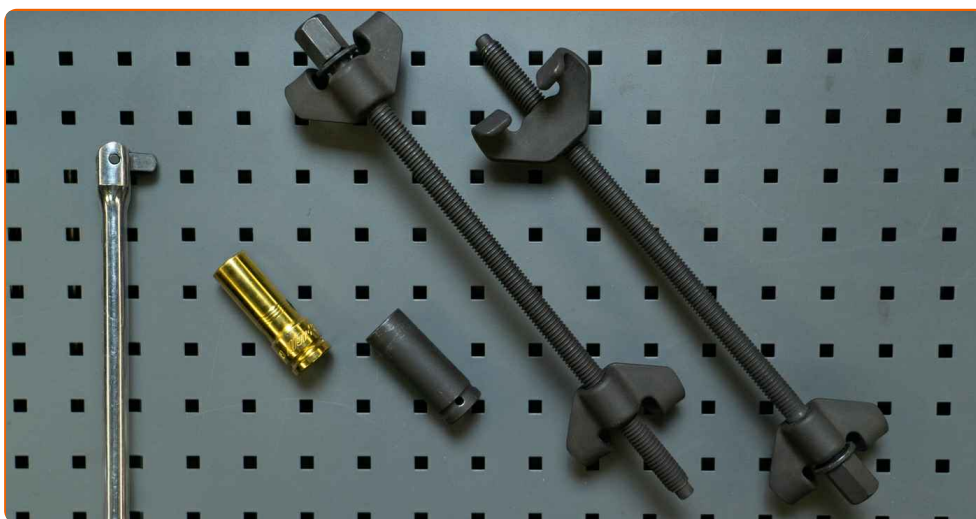


Slik bytter du
fjærbenslager på en bil

VIDEOVEILEDNING



NØDVENDIGE VERKTØY:



- Svingjern
- Hjulpip
- Kraftpip
- hydraulisk fjærbein fjærspenner
- fjærklemmer
- Jekk
- Kompressor til spiralfjær

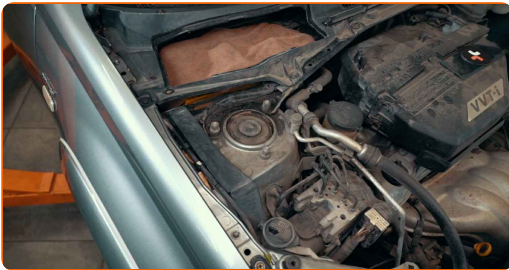
KJØP VERKTØY

Vennligst merk deg!

- Lageret er et dempeelement av gummi og metall, som sikrer at fjærbeinet er godt festet til karosseriet
- Det kan være et element med et avstandsstykke eller en bøssing, som absorberer vibrasjoner
- Eller det kan være laget av et støttelager, som gjør det mulig at fjærbeinet kan rotere
- Delen kan også være av den modulære typen, som består av avstandsstykker og dempeklosser
- Trinnene for utskiftning av fjærbeinslager bak og fremme er så å si de samme

1

For å skifte ut fjærbeinslageret fremme, fjerner og demonterer du fjærbeinet, ved å løsne det øvre festet



2

Ikke skru det helt av, bare løs det litt mens bilen fremdeles er på bakken, eller jekk opp hjulenheten hvis bilen er hevet med støttebukker

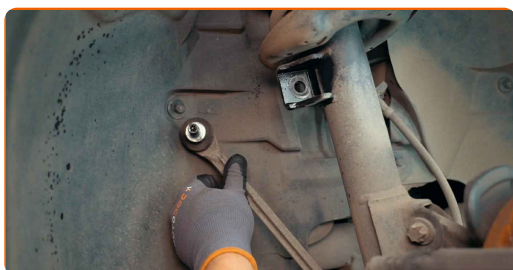


Viktig!

- Det kan være nødvendig å fjerne viskerarmene og torpedoplaten for å nå de øvre festene

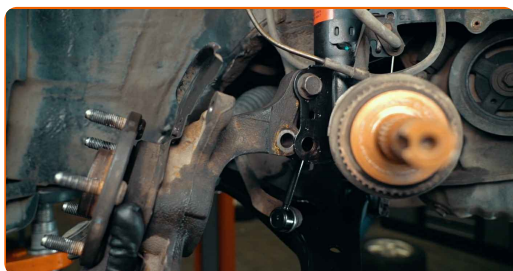
3

Få tilgang til de nedre festene, ved å koble fra stabilisatorstaget, ledninger, sensorer og slanger



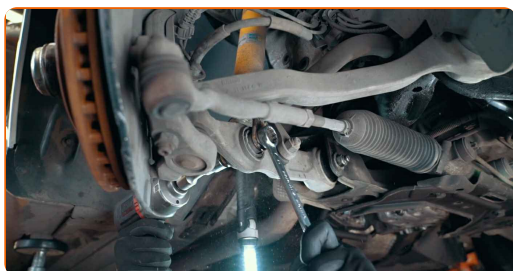
4

Fjærbeinet kan enten være boltet til styrespindelen, plassert i festepunktet på styrespindelen eller festet til bærearmer



5

Skru løs og fjern festene

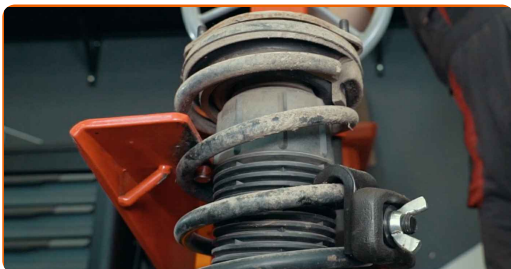


Vær forsiktig!

- Nå er fjærbeinet bare festet med det løse øvre festet

6

Sørg for at du komprimerer og sikrer fjæren før du tar fjærbeinet fra hverandre

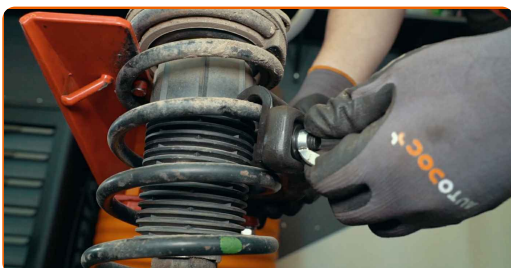


AUTODOC anbefaler:

- Det beste er å bruke et spesialverktøy til dette
- Det reduserer risikoen for skader, da fjæren er under stort trykk

7

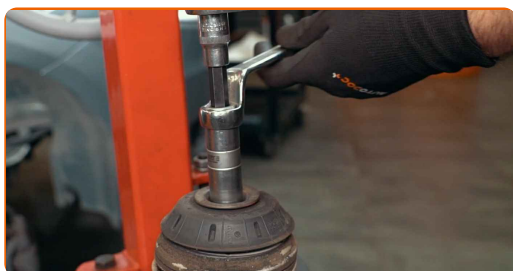
Før du skrur av mutteren på toppen av avstiveren, sikrer du fjæren slik at den ikke påfører kraft på støttelager til fjærbeinet



Vennligst merk deg!

- Du kan trenge et spesialverktøy for å sikre avstiveren og skru løs festet

- 8** Løs festemutteren som holder fjærfestet, holderen og selve fjæren. Mutteren og det øvre festet er løse, da fjæren er komprimert og sikret



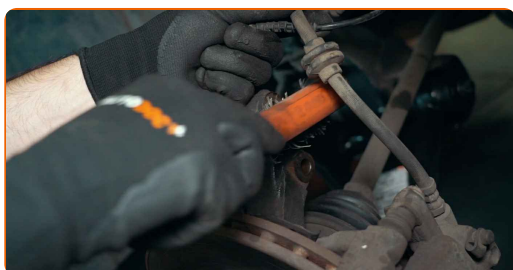
- 9** Skift ut komponenten og kontroller anslagsbufferen, mansjetten, fjæren og selve fjærbeinet



Vær forsiktig!

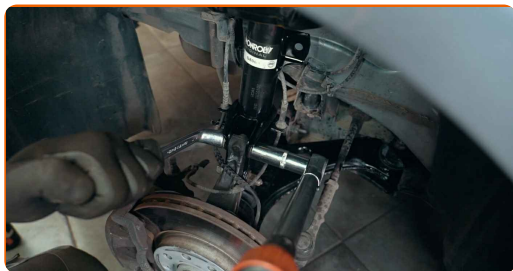
- Ikke utfør noe arbeid mens fjæren blir komprimert
- På noen biler må lagrene monteres i en helt bestemt posisjon, som vises med et merke

- 10** Rengjør festepunktet til lageret på karosseriet og de nedre festepunktene nøye



11

Monter fjærbeinet og stram festene til dreiemomentet produsenten anbefaler

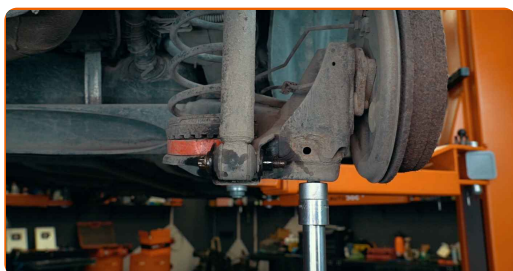


Vennligst merk deg!

- Det kan være at du må fjerne hjulbueføringene eller innredningskomponenter for å få tilgang til festene til fjærbeinet bak

12

Jekk opp komponentene i opphenget, deretter rengjør og skruer du løs festene

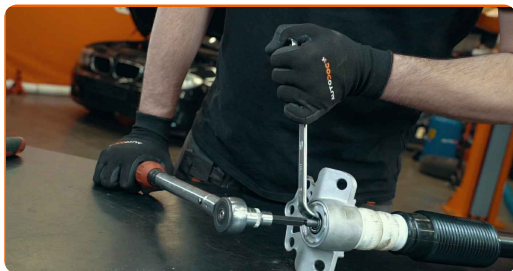


Viktig!

- Hvis dette er en modulær type fjærbeinslager, kan alle komponentene nås med en gang når fjærbeinet er demontert
- Enheten må først demonteres om lageret er en separat del
- Det kan være nødvendig å montere anslagsbufferen og mansjetten på den nye komponenten

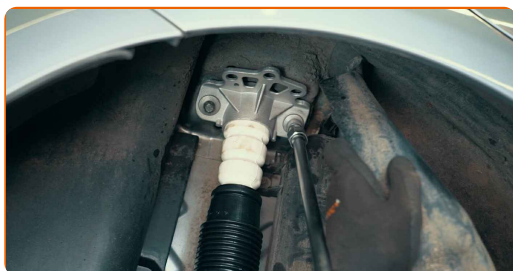
13

Monter komponenten og stram festene til dreiemomentet produsenten anbefaler



14

Rengjør festepunktene og monter delen



AUTODOCs eksperter anbefaler:

- Deler med en bøssing må monteres når kjøretøyet er på bakken

AUTODOC – TOPP KVALITET OG RIMELIGE BILDELER PÅ NETTET

AUTODOC-APPEN: SIKRE DEG GODE TILBUD I DEN PRAKTISKE APPEN VÅR

ET STORT UTVALG AV RESERVEDELER TIL BILEN DIN

FJÆRBENSLAGER: ET STORT UTVALG

ⓘ ANSVARFRASKRIVELSE:

Dokumentet inneholder kun generelle anbefalinger som kan være til hjelp ved reparasjoner eller utskiftninger. AUTODOC er ikke ansvarlig for tap, personskader, skader på eiendom som oppstår under reparasjonen eller utskiftningen på grunn av feilaktig bruk eller feiltolkning av de opplysningene som er stilt til rådighet.

AUTODOC er ikke ansvarlig for noen mulige feil og usikkerheter i denne veiledningen. Opplysningene er kun stilt til rådighet som informasjon og kan ikke erstatte veiledninger fra en spesialist.

AUTODOC er ikke ansvarlig for feil eller farlig bruk av apparater, verktøy eller bildeler. AUTODOC anbefaler sterkt å være forsiktig og følge sikkerhetsreglene ved gjennomføring av reparasjon eller utskiftning. Husk: Bruk av bildeler av mindreverdige kvalitet garanterer ikke at du oppnår riktig nivå av trafiksikkerhet.

© Copyright 2023 – Alt innhold, særlig tekster, fotografier og grafikker er beskyttet av opphavsrett. Alle rettigheter, inkludert mangfoldiggjørelse, kunngjøring, bearbeiding og oversettelse forbeholdes AUTODOC SE.