

 **AUTODOC CLUB**

Slik bytter du foringer i  
opphendet på en bil

## VIDEOVEILEDNING



### DU TRENGER FØLGENDE:



- – en hydraulisk presse, skrustikke eller avtrekkerspindel
- – et sett med pressshylser for foringer
- – et sett med pipenøkler
- – en dekkspak
- – en vinkelsliper
- – en jekk eller en løfteinnretning for biler og en girkassejekk
- – en stålbørste
- – en momentnøkkel
- – WD-40-spray
- – kobberpasta

**KJØP VERKTØY**

## Advarsel!

- Alt arbeid må utføres med motoren slått av.

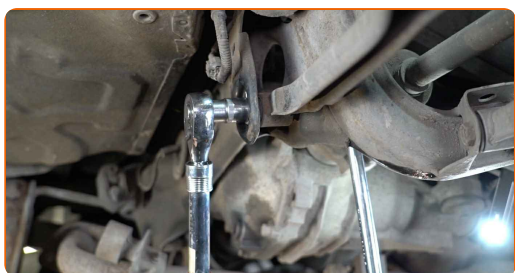
- 1 Skru løs hjulboltene og hev bilen med en løfteinnretning eller jekk. Sikre bilen ved å aktivere håndbremsen og bruke støttebukker og hjulstoppere.



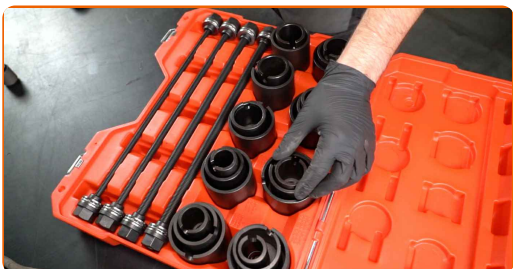
- 2 Skru av hjulboltene og ta av hjulet.



- 3 Skru løs alle komponentene som hindrer fjerning av delen foringen sitter i.



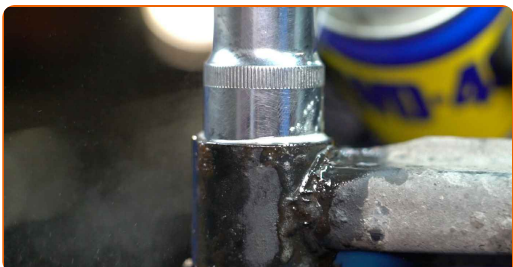
- 4 Vær påpasselig med å velge rett presshylse. Diameteren til presshylsen må være 0,5 mm mindre enn foringens. Samtidig må den være stor nok til å kunne presse jevnt mot hele hylsen til foringen.



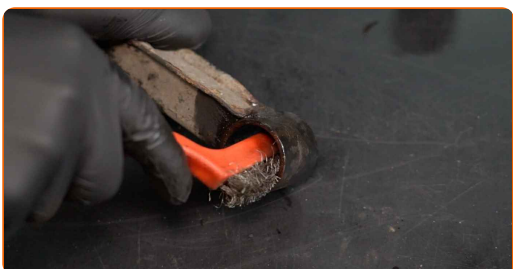
- 5 Identifiser typen foring: av gummi eller med en hylse av metall eller plast. Du kan trenge en avtrekkerspindel i tillegg til en presse eller skruestikke avhengig hvilken type bøssingen det er.



- 6 Spray foringen med WD-40 og press den ut.



- 7 Bruk en stålbørste på festepunktet. Bruk en vinkelsliper dersom det er nødvendig.



8

Smør festepunktet litt for å gjøre det lettere å montere den nye foringen.



9

Press inn den nye foringen. Pass på at foringen er presset inn med 90-graders vinkel. Ellers kan både foringen og komponenten den er montert i bli skadet.



10

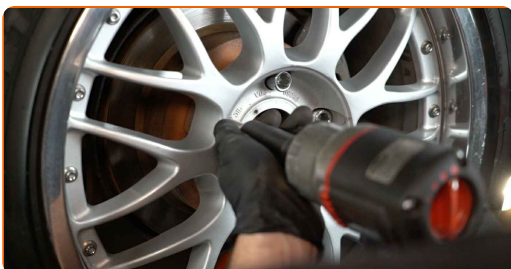
Monter delen igjen.

### AUTODOC anbefaler:

- Bruk aldri kraft på gummidelen av en ny bøssing når du monterer den.

11

Sett hjulet på navet og skru inn hjulboltene.



12

Senk bilen og stram hjulboltene etter hverandre i et kryssmønster til det foreskrevne dreiemomentet.



### Merk!

- Foringene bør strammes under belastning for å unngå at foringene som er montert i bevegelige elementer i opphenget blir skadet eller forskjøvet.
- For å gjøre dette må du bruke girkassejekken eller en løfteinnretning til å senke bilen ned på bakken igjen. Deretter strammer du boltene helt til med en momentnøkkel, samtidig som du overholder sikkerhetsreglene.
- Få hjulene rettet inn på et serviceverksted når du har fullført alle trinnene.

# AUTODOC – TOPP KVALITET OG RIMELIGE BILDELER PÅ NETTET

**AUTODOC-APPEN: SIKRE DEG GODE TILBUD I DEN PRAKTISKE APPEN VÅR**



**+ AUTODOC**

GET IT ON  
**Google Play**

Download on the  
**App Store**

**Download**

**ET STORT UTVALG AV RESERVEDELER TIL BILEN DIN**

**FORINGER I OPPHENGET: ET STORT UTVALG**

## **ANSVARSFRAKRIVELSE:**

Dokumentet inneholder kun generelle anbefalinger som kan være til hjelp ved reparasjoner eller utskiftninger. AUTODOC er ikke ansvarlig for tap, personskader, skader på eiendom som oppstår under reparasjonen eller utskiftningen på grunn av feilaktig bruk eller feiltolkning av de opplysningene som er stilt til rådighet.

AUTODOC er ikke ansvarlig for noen mulige feil og usikkerheter i denne veiledningen. Opplysningene er kun stilt til rådighet som informasjon og kan ikke erstatte veiledninger fra en spesialist.

AUTODOC er ikke ansvarlig for feil eller farlig bruk av apparater, verktøy eller bildeler. AUTODOC anbefaler sterkt å være forsiktig og følge sikkerhetsreglene ved gjennomføring av reparasjon eller utskiftning. Husk: Bruk av bildeler av mindreverdige kvalitet garanterer ikke at du oppnår riktig nivå av trafiksikkerhet.

© Copyright 2023 – Alt innhold, særlig tekster, fotografier og grafikker er beskyttet av opphavsrett. Alle rettigheter, inkludert mangfoldiggjørelse, kunngjøring, bearbeiding og oversettelse forbeholdes AUTODOC SE.