



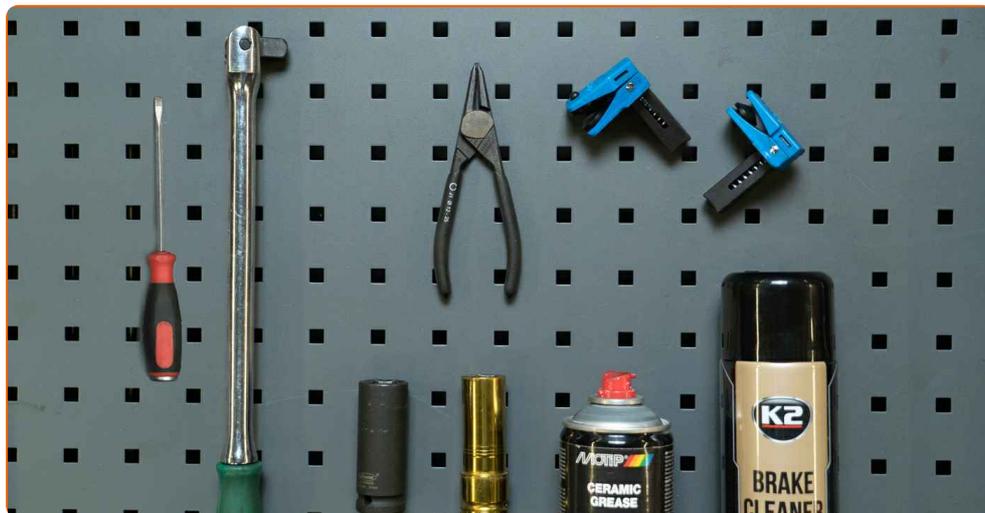
Slik bytter du hjullager på
en bil

VIDEOVEILEDNING



REPARASJON AV HJULLAGER

NØDVENDIGE VERKTØY:



- Flat skrutrekker
- Svingjern
- Hjulpip
- Kraftpipe
- Keramisk pasta
- Bremserens
- Jekk
- Væskestopper
- Seegerringtang

KJØP VERKTØY

Vennligst merk deg!

- Hjullageret sikrer at hjulnavet kan festes, rettes inn og rotere fritt på akselen
- Et typisk tegn på et defekt hjullager er en summende lyd som blir høyere når det roterer

1

Hev bilen med en jekk, støttebukker og stoppeklosser, eller bruk en løfteinnretning for biler



2

Ta av hjulet og alle deler i bremseanlegget som hindrer tilgang til lageret



3

Gjør deg kjent med utformingen til lageret



Det finnes flere typer hjullager

- Enradige kulelager og koniske rullelager (GEN-0)
- Toradige lager (GEN-1)
- Lager med en flens med festehull (GEN-2)
- Hjulnavenhet (GEN-3)

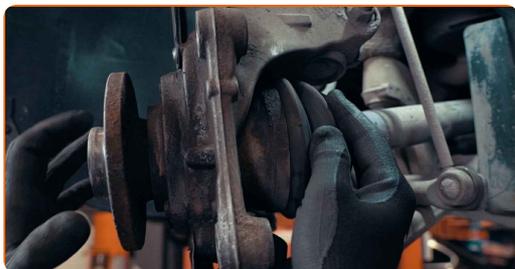
4

Hjulnavenheten (GEN-3) på drivakselen er koblet til styrespindelen



5

Du må koble fra drivakselen for å komme til festene



AUTODOCs eksperter anbefaler:

- Det er enklere å skru løs festet til drivakselen når bilen står på hjulene

6

Avhengig av utformingen til bilen, kan det være nødvendig å fjerne hele styrespindelen



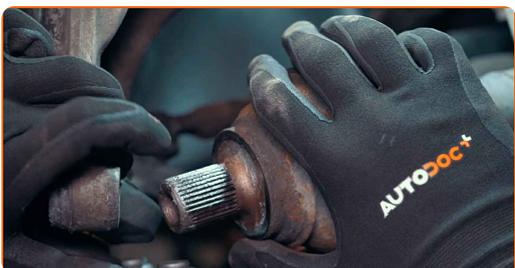
7

Den må kobles fra fjærbein, bærearmer og styrekomponenter



8

Koble fra bærekulen og drivakselen



9

Flytt drivakselen til side

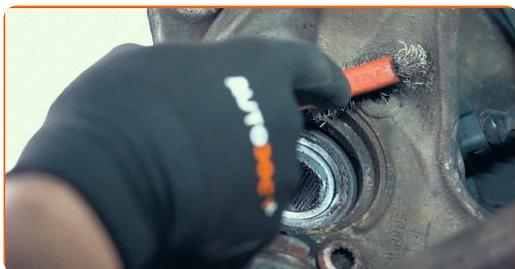


10

Bruk en jekk til å støtte styrespindelen eller fest den til bærekulen



11 Rengjør alle fester



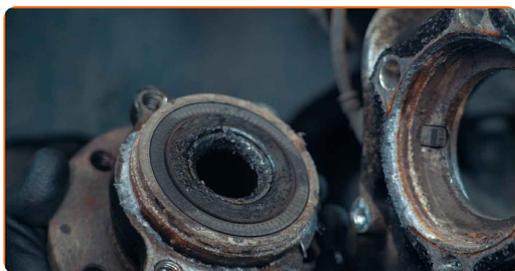
AUTODOC anbefaler:

- Bank lett på festene med en hammer for å gjøre det enklere å sku dem løs

12 Skru løs festene til hjulnavlageret



13 Fjern lageret fra festepunktet på styrespindelen



Vennligst merk deg!

- Det kan være nødvendig med andre verktøy hvis det er vanskelig å fjerne

14 Rengjør festepunktene



15 Vær forsiktig, spesielt hvis det er en ABS-sensor



16 Bruk nye festeelementer



17 Smør festeflaten til lageret med rustløser



18 Stram boltene en etter en, i kryss



19

Et GEN-2-lager (flens) er vanligvis plassert i hjulnavet, som er montert på akselen



Viktig!

- Du kan trenge en egen lageravtrekker til fjerne lageret fra akselen

20

Rens festepunktet til hjullageret



21

Bruk bare kraft på den indre ringen når du monterer denne typen lager



22

Dersom lageret monteres på et av drivhjulene, må hjullagermontasjen fjernes



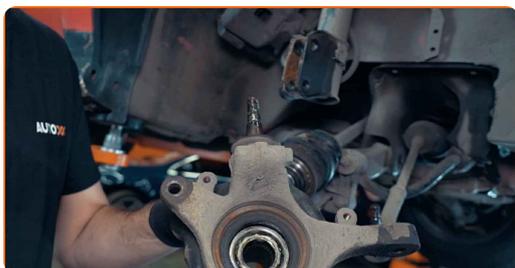
23

Lageret er festet til styrespindelen i slike tilfeller. Hjulnavet må presses ut av den



24

Bytte av doble hjullager (GEN-1) innebærer at styrespindelen må demonteres



25

Denne montasjen demonterer du ved å først skyve på hjulnavet fra den andre siden for å presse det ut, og når du får tilgang til lageret, presser du det også ut



26 Bruk pressen for å få tilstrekkelig kraft og jobb nøyaktig



27 Plasser styrespindelen på de lastebærende punktene så den ikke blir deformert



28 Bruk bare kraft på hjulnavet når du presser det ut av den indre lagerringen



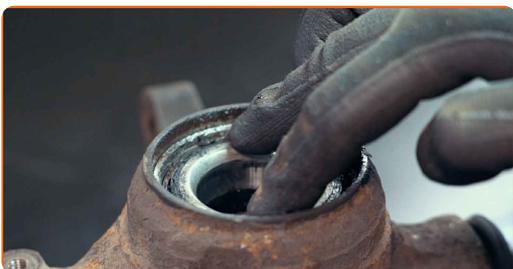
29 Finn diameteren til hjulnavet og bruk hjullagerverktøy med rett størrelse



Vennligst merk deg!

- Den som den indre ringen blir sittende på hjulnavakselen, må du fjerne den med en spesiell avtrekker

30 Press lagerets ytre kulebane ut av styrespindelen med hjullagerverktøy med rett størrelse eller den gamle indre ringen



31 Bruk bare kraft på den indre ringen når du presser hjulnavet inn i lageret.



32 Rengjør arbeidsområdet, festepunktene til lageret, festene og låseringen



- 33** En side av lageret kan inneholde en magnetisk ABS-sensorring I tilfelle må den monteres i korrekt posisjon, med den magnetiske ringen mot ABS-sensoren



- 34** Pass på at lageret er i vater før du presser det inn. Bruk et hjullagerverktøy med rett diameter eller den gamle ytre ringen



- 35** Press lageret helt inn



- 36** Press den indre ringen på akselen til hjulnavet



Vennligst merk deg!

- Dersom du ikke har en presse for hånden, kan utskiftingen gjøres med en glidehammer eller avtrekker

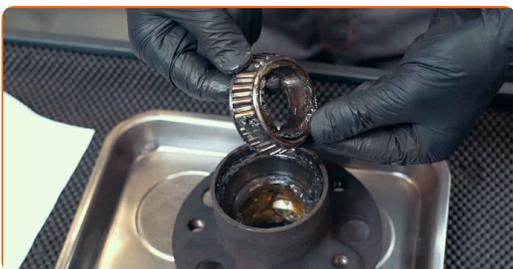
37

Bruk hjullagerverktøy med rett størrelse og en avtrekker til å fjerne lageret fra styrespindelen



38

Enradige lager (GEN-0) monteres vanligvis i par i et hjulnav



39

Du trenger hjullagerverktøy med rett diameter til å presse ut lagerringene



40

Ha godt med passende smøring på lagrene og festepunktene



41

Lagrene må justeres til rett forhåndsbelastning når de monteres



Forsiktig!

- For lite forhåndsbelastning kan føre til spill i lageret
- For mye forhåndsbelastning kan føre til at lageret blir overopphetet når det er i drift
- Forhåndsbelastningen må sjekkes igjen, og eventuelt justeres, etter at du har kjørt 50 til 100 kilometer

AUTODOC – TOPP KVALITET OG RIMELIGE BILDELER PÅ NETTET

AUTODOC-APPEN: SIKRE DEG GODE TILBUD I DEN PRAKTISKE APPEN VÅR



+ AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

ET STORT UTVALG AV RESERVEDELER TIL BILEN DIN

HJULLAGER: ET STORT UTVALG

ANSVARFRASKRIVELSE:

Dokumentet inneholder kun generelle anbefalinger som kan være til hjelp ved reparasjoner eller utskiftninger. AUTODOC er ikke ansvarlig for tap, personskader, skader på eiendom som oppstår under reparasjonen eller utskiftningen på grunn av feilaktig bruk eller feiltolkning av de opplysningene som er stilt til rådighet.

AUTODOC er ikke ansvarlig for noen mulige feil og usikkerheter i denne veiledningen. Opplysningene er kun stilt til rådighet som informasjon og kan ikke erstatte veiledninger fra en spesialist.

AUTODOC er ikke ansvarlig for feil eller farlig bruk av apparater, verktøy eller bildeler. AUTODOC anbefaler sterkt å være forsiktig og følge sikkerhetsreglene ved gjennomføring av reparasjon eller utskiftning. Husk: Bruk av bildeler av mindreverdige kvalitet garanterer ikke at du oppnår riktig nivå av trafiksikkerhet.

© Copyright 2023 – Alt innhold, særlig tekster, fotografier og grafikker er beskyttet av opphavsrett. Alle rettigheter, inkludert mangfoldiggjørelse, kunngjøring, bearbeiding og oversettelse forbeholdes AUTODOC SE.