

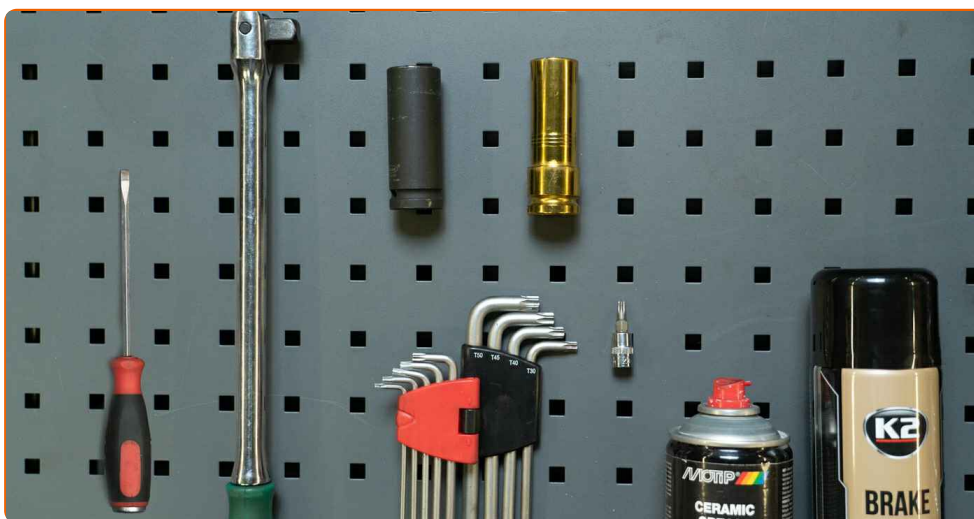


Slik bytter du hjulsylinder
på en bil

VIDEOVEILEDNING



NØDVENDIGE VERKTØY:



- Flat skrutrekker
- Svingjern
- Torxnøkkel
- Torx bits
- Hjulpipe
- Kraftpipe
- Keramisk pasta
- Bremserens
- Jekk

KJØP VERKTØY

Vennligst merk deg!

- Hjulsylinderen er styreelementet i trommelbremsen
- Svikt i sylindere forårsakes som oftest av rust eller slitte pakninger

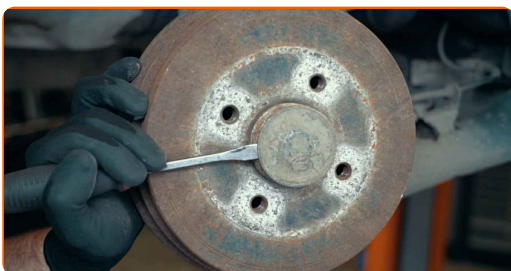
- 1 Fjern hjulet og bremsetrommelen for å få tilgang til hjulsylinderen. Til utskiftningen trenger du en løfteinnretning til biler eller en jekk i kombinasjon med støttebukker og hjulstoppere



Viktig!

- Bremsetrommelen kan være en separat del eller være integrert i hjullageret

- 2 For å fjerne delen med det innebygde lageret fjernes hetten til festene og trommelen skrus ut



3 Bremsetrommelen holdes også på plass av bremseskoene. Løs håndbremskablene for å fjerne trommelen



Vennligst merk deg!

- Den kan nås fra innsiden av bilen, i området rundt midtkonsollen eller fra undersiden av bilen

4 Bruk en dyp pipenøkkel til å løsne håndbremskabelen



Viktig!

- Merk deg at det ikke alltid er nok å bare løse kablene for at det skal være lett å fjerne trommelen
- Den kan for eksempel sette seg fast i overflaten til hjulnavet eller bremseregulatoren kan holde bremseskoene fra hverandre

- 5** Noen biler har et tilgangshull til reguleringen i bakplaten til bremsetrommelen. Slik får du rask tilgang til bremseskoens justeringshjul. Roter det for å få skoene tettere sammen, noe som gjør det lettere å fjerne bremsetrommelen



- 6** Arbeidet kan utføres via hullet til hjulbolten hvis det ikke er et tilgangshull til reguleringen



Viktig!

- Er mekanismen derimot svært rustet vil det ikke være mulig å gjøre justeringen
- I slike tilfeller bruker du en glidehammer eller en spesiell avdrager til fjerningen

- 7** Hvis bremseskoene fremdeles holder bremsetrommelen på plass, skal de trykkes gjennom mellomrommet mens trommelen fjernes

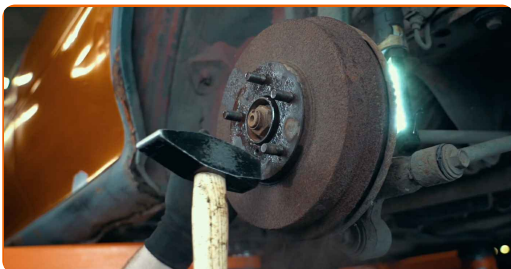


AUTODOC anbefaler:

- Du trenger et reparasjonssett hvis festekomponentene til bremseskoene brekker

8

Hvis trommeloverflaten sitter fast til hjulnavet, skal den ytre overflaten bankes lett med en hammer

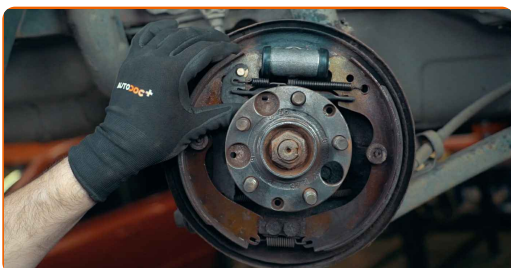


Vennligst merk deg!

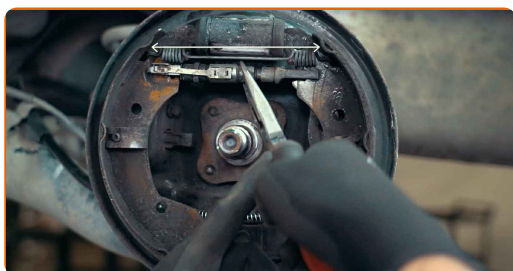
- Noen tromler har gjengede servicehull
- Passende bolter skrues inn i dem slik at det er lettere å fjerne trommelen

9

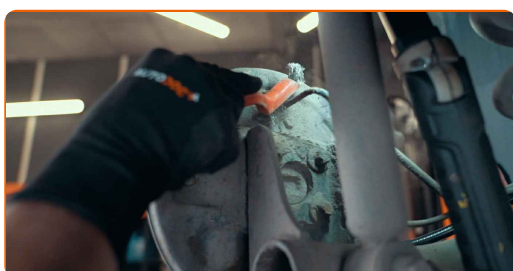
Sjekk driftsegenskapene til bremseregulatoren samt tilstanden til tilhørende spake, fjærer, bremsesko og trommel. Monter nye deler ved behov



- 10** Hvis alle delene er i en god tilstand, bør det bare være nødvendig å ta bremseskoene fra hverandre slik at bremsesynderen kan fjernes



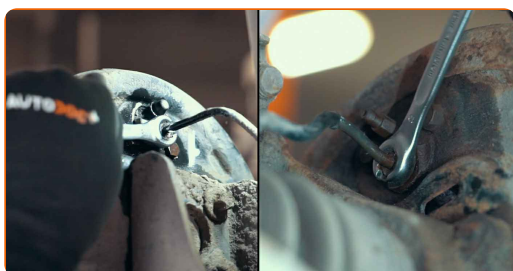
- 11** Rengjør arbeidsområdet på baksiden av bakplaten



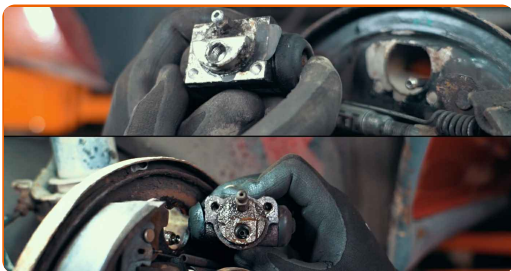
- 12** Når røret skrur av skal den nærmeste fleksible tilkoblingen klemmes av, for å unngå at bremsevæsken lekker



- 13** Løs tilkoblingen ved å rotere den gradvis for å forhindre at bremserøret snur seg



14 Skru løs festene til hjulsylinderen og fjern sylindren



AUTODOC anbefaler:

- Sjekk om den koniske tuppen av bremserøret er tilsmusset eller skadet

15 Sett hetten fra den gamle sylindren på bremserøret for å hindre at smuss kommer inn i bremseslangen



16 Rengjør festepunktet til hjulsylinderen



17 Fjern den beskyttende hetten fra den nye sylindren



18

Mens bremserøret settes inn, plasseres sylindren inn på festepunktet

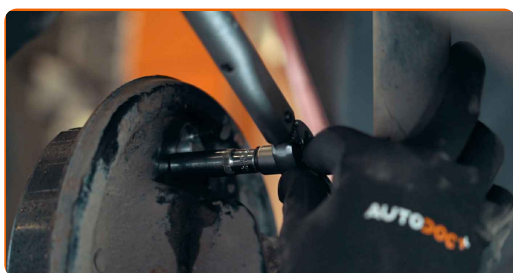


Forsiktig!

- Pass på at bremsekokantene ikke skader mansjettene til hjulsylindren

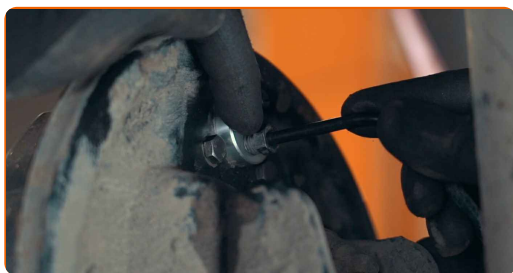
19

Stram alle festene til dreiemomentet bilprodusenten anbefaler



20

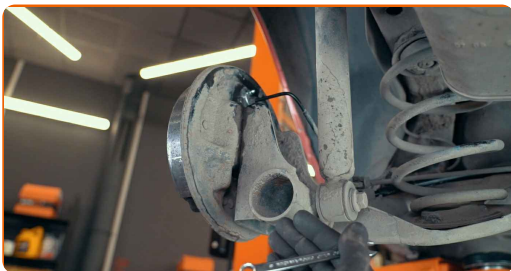
Sjekk at den gjengede delen av bremserørforbindelesen er på lik linje med det gjengede monteringshullet



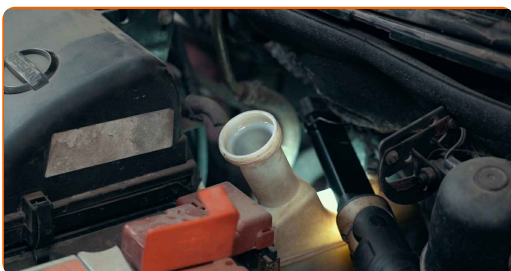
Viktig!

- Når delen monteres skal den være korrekt innrettet.

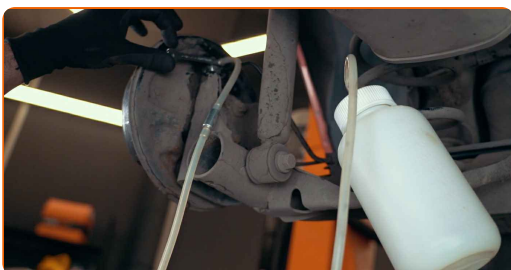
21 Luft bremsesystemet i henhold til bilproducentens anbefalinger



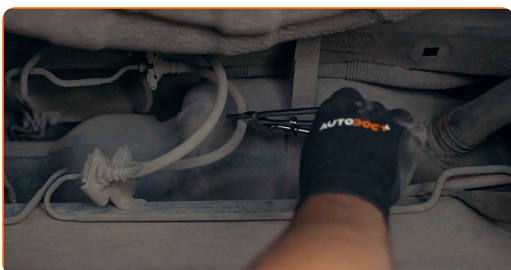
22 Kontroller at bremsevæsketilstanden i tanken samsvarer med producentens anbefalinger



23 Løs lufteskruen til bremsene og monter på spesialutstyret



24 Fjern klemmen fra den fleksible bremseslangen



25 Systemet luftes ved å pumpe på bremsepedalen Fortsett til det ikke er flere bobler igjen i væsken

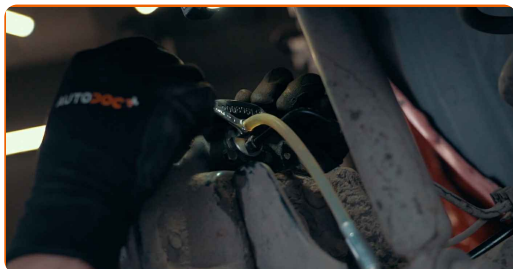


AUTODOCs eksperter anbefaler:

- Alltid sjekk og fyll på væsknivået i tanken, ved behov, når du lufter

26

Når du er ferdig, strammes lufteskruen og luftpuststyret kobles fra



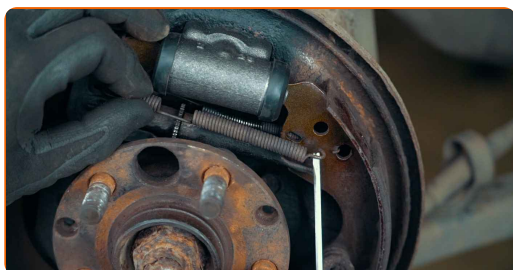
27

Plasser bremsejusteringen i den opprinnelige posisjonen



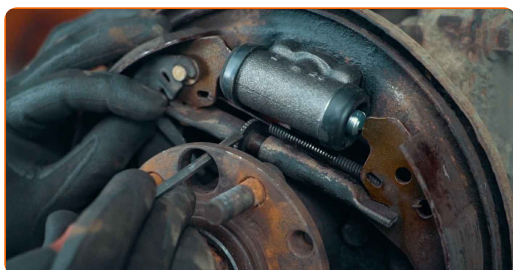
28

Sett sammen enheten i motsatt rekkefølge

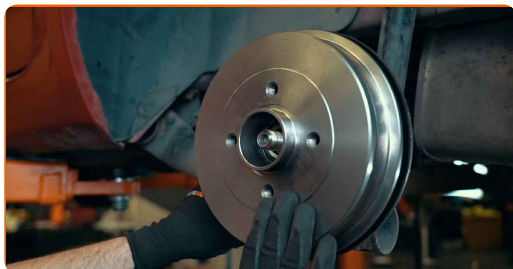


29

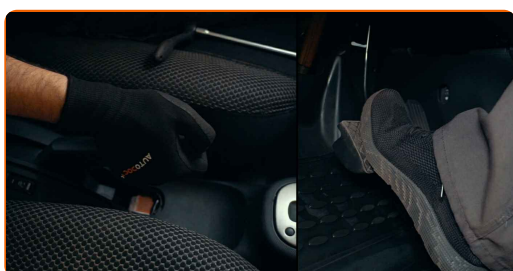
Bruk regulatoren til å skille skoene litt fra hverandre



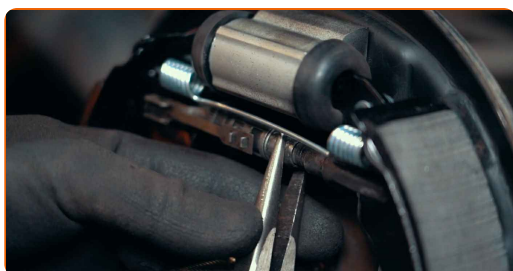
30 Monter bremsetrommelen



31 Trykk inn bremsepedalen og ta håndbremsespaken i bruk og løs den flere ganger. Dette vil sentrere bremseblokkene i forhold til omkretsen av trommelen



32 Skill skoene litt mer fra hverandre om trommelen roterer for fritt

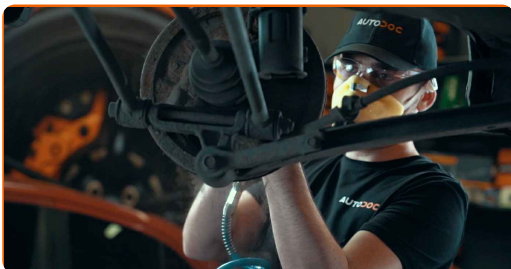


Vennligst merk deg!

- Bremsetrommelen skal komme litt i kontakt med skoene når den roterer
- Du kan sjekke nøyaktigheten av skojusteringen ved å tegne merker med en markeringstusj

33

Juster den samme mekanismen på det andre hjulet på akselen



AUTODOC anbefaler:

- Bruk nye trommefester hvis hjullageret ble fjernet i løpet av utskiftningen

34

Bruk rustbeskytter på overflatene som kommer til å ha kontakt med hjulet



35

Pass på at det er motstand når bremsepedalen blir trådd inn



36

Kontroller bremsevæsknivået i tanken og fyll på ved behov



AUTODOC – TOPP KVALITET OG RIMELIGE BILDELER PÅ NETTET

AUTODOC-APPEN: SIKRE DEG GODE TILBUD I DEN PRAKTISKE APPEN VÅR

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

ET STORT UTVALG AV RESERVEDELER TIL BILEN DIN

HJULSYLINDER: ET STORT UTVALG

ANSVARFRASKRIVELSE:

Dokumentet inneholder kun generelle anbefalinger som kan være til hjelp ved reparasjoner eller utskiftninger. AUTODOC er ikke ansvarlig for tap, personskader, skader på eiendom som oppstår under reparasjonen eller utskiftningen på grunn av feilaktig bruk eller feiltolkning av de opplysningene som er stilt til rådighet.

AUTODOC er ikke ansvarlig for noen mulige feil og usikkerheter i denne veiledningen. Opplysningene er kun stilt til rådighet som informasjon og kan ikke erstatte veiledninger fra en spesialist.

AUTODOC er ikke ansvarlig for feil eller farlig bruk av apparater, verktøy eller bildeler. AUTODOC anbefaler sterkt å være forsiktig og følge sikkerhetsreglene ved gjennomføring av reparasjon eller utskiftning. Husk: Bruk av bildeler av mindreverdige kvalitet garanterer ikke at du oppnår riktig nivå av trafiksikkerhet.

© Copyright 2023 – Alt innhold, særlig tekster, fotografier og grafikker er beskyttet av opphavsrett. Alle rettigheter, inkludert mangfoldiggjørelse, kunngjøring, bearbeiding og oversettelse forbeholdes AUTODOC SE.