



Slik bytter du termostat
på en **OPEL Astra F
Classic CC (T92)** –
veiledning

LIGNENDE VIDEOVEILEDNING



Denne videoen viser fremgangsmåten for bytte av en lignende bildel i en annen bil

Viktig!

Denne fremgangsmåten for bytte kan brukes for:

OPEL Astra F Classic CC (T92) 1.4 i (M08, M68, F08, F68), OPEL Astra F Classic CC (T92) 1.6 i (F08, M08, F68, M68)

Trinnene kan variere litt, avhengig av designet på bilen.

Denne veiledningen ble laget på grunnlag av fremgangsmåten for bytte av en lignende bildel på en: OPEL Corsa B Hatchback (S93) 1.4 i (F08, F68, M68)

UTSKIFTING: TERMOSTAT – OPEL ASTRA F CLASSIC
CC (T92). VERKTØYET DU VIL TRENGE:



- Stålbørste
- Universal rengjøringspray
- Momentnøkkel
- Torx bits E10
- Skrallenøkkel
- Demonteringsverktøy for klemmer
- Clic-R-slangeklemmetang
- Pakningsskrape
- Trakt
- Væskebeholder
- Skjermtrekk

Kjøp verktøy

Utskifting: termostat – OPEL Astra F Classic CC (T92). AUTODOC anbefaler:

- Kontroller tilstanden til kjølevæsken hver gang du bytter termostat. Skift ut kjølevæsken ved behov.
- Merk: Alt arbeid på bilen – OPEL Astra F Classic CC (T92) – må utføres med motoren koblet ut.
- Alt arbeid bør utføres med motoren av.

GJENNOMFØR UTSKIFTINGEN I FØLGENDE REKKEFØLGE:

1 Åpne panseret.

2 Bruk et deksel for å beskytte skjermen for å unngå skader på lakken og plastdelene på bilen.

3 Skru løs lokket til kjølevæsketanken.



4 Jekk opp bilen.

Utskifting: termostat – OPEL Astra F Classic CC (T92). Profesjonelle anbefalinger:

- Pass på at den står støtt på en jevn overflate hvis du bruker en jekk.
- Bilen må også sikres med støttebukker.

5

Rengjør festepunktet til det nedre kjølevæskerøret. Bruk universal rengjøringspray.



6

Klargjør en beholder for væsker.



7

Løsne på klemmen til kjølevæskeslangen. Bruk en clic-R-slangeklemmetang.



8

Fjern kjølevæskeslangen.



Utskifting: termostat – OPEL Astra F Classic CC (T92). AUTODOCs eksperter anbefaler:

- Forsiktig! Det kan renne ut kjølevæske fra slangen og termostathuset.

9

Tapp kjølevæsken fra motoren.



Utskifting: termostat – OPEL Astra F Classic CC (T92). Tips:

- Bruk hansker for å unngå kontakt med varm væske.

10

Fest kjølevæskeslangen.



11

Fest klemmen til kjølevæskeslangen. Bruk en clic-R-slangeklemmetang.



12 Senk bilen.

13 Fjern klipset på inntaksslangen til luftfilteret. Bruk et demonteringsverktøy for klemmer.



14 Koble røret til luftinntaket fra luftfilterhuset.



15 Rengjør tilkoblingene til kjølevæskeslangen. Bruk universal rengjøringspray.



16 Løs klemmene til kjølevæskeslangene. Bruk en clic-R-slangeklemmetang.



17

Fjern kjølevæskeslangen.



Utskifting: termostat – OPEL Astra F Classic CC (T92). AUTODOC anbefaler:

- Forsiktig! Det kan renne ut kjølevæske fra slangen og termostathuset.

18

Dekk til radiatorslangen, slik at smuss og fremmedlegemer ikke kan komme inn i systemet.



19

Rengjør termostathuset. Bruk en stålbørste. Bruk universal rengjøringspray.



20

Skru løs festene til termostathuset. Bruk Torx E10. Bruk en skrallenøkkel.



21

Fjern termostathuset sammen med termostaten.



22

Dekk til festepunktet til termostathuset med en mikrofiberkluten, slik at smuss og fremmedlegemer ikke kan komme inn i systemet.



23

Fjern gummilisten.



24

Rengjør festepunktene til termostathuset. Bruk universal rengjøringspray. Bruk en pakningsskrape.



25

Monter det nye termostathuset sammen med termostaten.



26

Monter gummilisten.

27

Stram festene til termostathuset. Bruk Torx T10. Bruk en momentnøkkel. Stram den til 6 Nm dreiemoment.



28

Fest kjølevæskeslangen.



29 Fest klemmene til kjølevæskeslangene. Bruk en clic-R-slangeklemmetang.



30 Rengjør tilkoblingene til kjølevæskeslangen. Bruk universal rengjøringspray.

31 Koble røret til luftinntaket til luftfilterhuset.



32 Fest klipset på inntaksslangen til luftfilteret.



33 Ta av lokket til kjølevæsketanken.



34

Sett inn i trekten.



35

Hell kjølevæske på kjølevæsketanken.



Utskifting: termostat – OPEL Astra F Classic CC (T92). Profesjonelle anbefalinger:

- Bruk kun kjølevæsken som er anbefalt av produsenten.
- Kjølevæsknivået bør nå opp til MAX-merket.
- Vent til luften er ute av systemet.

36

Sett på lokket til kjølevæsketanken.

37

Skru på lokket til kjølevæsketanken.



38 Kjør motoren i noen minutter. Dette må gjøres for å fjerne gjenværende luft fra kjølesystemet og sjekke at komponentene fungerer som de skal.

39 Slå av motoren.

40 Kontroller kjølevæsknivået. Fyll ved behov på mer, til det påkrevde nivået er nådd.



41 Fjern beskyttelsestrekket fra skjermen.

42 Lukk panseret.

GODT GJORT! 

[SE FLERE VEILEDNINGER](#)

AUTODOC – TOPP KVALITET OG RIMELIGE BILDELER PÅ NETTET

AUTODOC-APPEN: SIKRE DEG GODE TILBUD I DEN PRAKTISKE APPEN VÅR



+ AUTODOC

GET IT ON
 **Google Play**

 **Download on the App Store**

Download

ET STORT UTVALG AV RESERVEDELER TIL BILEN DIN

TERMOSTAT: ET STORT UTVALG

ANSVARFRASKRIVELSE:

Dokumentet inneholder kun generelle anbefalinger som kan være til hjelp ved reparasjoner eller utskiftninger. AUTODOC er ikke ansvarlig for tap, personskader, skader på eiendom som oppstår under reparasjonen eller utskiftningen på grunn av feilaktig bruk eller feiltolkning av de opplysningene som er stilt til rådighet.

AUTODOC er ikke ansvarlig for noen mulige feil og usikkerheter i denne veiledningen. Opplysningene er kun stilt til rådighet som informasjon og kan ikke erstatte veiledninger fra en spesialist.

AUTODOC er ikke ansvarlig for feil eller farlig bruk av apparater, verktøy eller bildeler. AUTODOC anbefaler sterkt å være forsiktig og følge sikkerhetsreglene ved gjennomføring av reparasjon eller utskiftning. Husk: Bruk av bildeler av mindreverdige kvalitet garanterer ikke at du oppnår riktig nivå av trafiksikkerhet.

© Copyright 2023 – Alt innhold, særlig tekster, fotografier og grafikker er beskyttet av opphavsrett. Alle rettigheter, inkludert mangfoldiggjørelse, kunngjøring, bearbeiding og oversettelse forbeholdes AUTODOC SE.