



Slik bytter du hjulsylinder
på en **OPEL Astra F
Classic CC (T92)** –
veiledning

LIGNENDE VIDEOVEILEDNING



Denne videoen viser fremgangsmåten for bytte av en lignende bildel i en annen bil

Viktig!

Denne fremgangsmåten for bytte kan brukes for:

OPEL Astra F Classic CC (T92) 1.4 i (M08, M68, F08, F68), OPEL Astra F Classic CC (T92) 1.6 i 16V (F08, M08, F68, M68)

Trinnene kan variere litt, avhengig av designet på bilen.

Denne veiledningen ble laget på grunnlag av fremgangsmåten for bytte av en lignende bildel på en: OPEL Corsa B Hatchback (S93) 1.4 i (F08, F68, M68)

**UTSKIFTING: HJULSYLINDER – OPEL ASTRA F CLASSIC
CC (T92). VERKTØYET DU VIL TRENGE:**



- Stålbørste
- WD-40 spray
- Kobberpasta
- Pipenøkkelinnsats # 10
- Kombinasjonsnøkkel #9
- Kombinasjonsnøkkel #24
- Åpen ringnøkkel nr. 10
- Hjulpipe #17
- Skrallenøkkel
- Momentnøkkel
- Rundtang
- Gummihammer
- Flat Skrutrekker
- Brekkjern
- Stoppekloss

Kjøp verktøy

Utskifting: hjulsylinder – OPEL Astra F Classic CC (T92). AUTODOCs eksperter anbefaler:

- Bytt hjulbremsesylindere til bremsetromlene bak parvis.
- Prosedyren for å bytte hjulbremsesylindere er lik på høyre og venstre bremsetrommel.
- Alt arbeid bør utføres med motoren av.

UTSKIFTING: HJULSYLINDER – OPEL ASTRA F CLASSIC CC (T92). ANBEFALT REKKEFØLGE FOR TRINNENE:

1

Sikre hjulene med klosser.



2

Løsne hjulfesteboltene. Bruk en kraftpipe for hjulmutter #17.



3

Hev bakkdelen på bilen og sikre den på støttene.

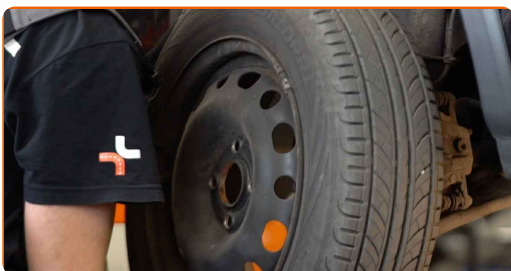
4 Løsne hjulboltene.



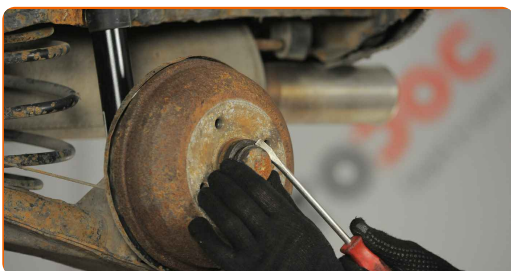
Utskifting: hjulsylinder – OPEL Astra F Classic CC (T92). Tips fra AUTODOC:

- For å unngå skade, hold hjulet opp når boltene skrur løs.

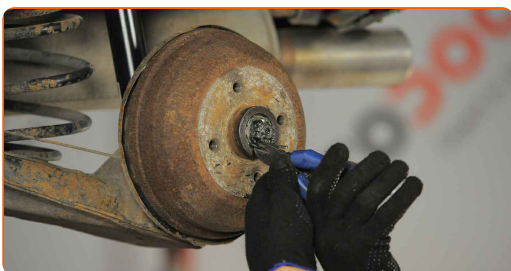
5 Ta av hjulet.



6 Fjern navlagerets beskyttelseshette. Bruk en flat skrutrekker.



7 Fjern splinten som sikrer navmutteren. Bruk en rundtang.



8

Skru av hjulnavets akselmutter. Bruk en kombinasjonsnøkkel #24.



9

Fjern trommelbremsen.



Utskifting: hjulsylinder – OPEL Astra F Classic CC (T92). Profesjonelle anbefalinger:

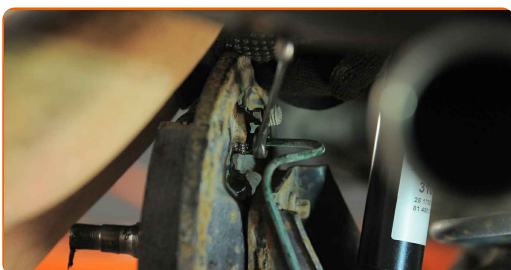
- Undersøk bremsetrommelen. Skift den om nødvendig.

10

Skru løs festet som kobler bremserøret til hjulsylinderen. Bruk en åpen ringnøkkel nr. 10.

11

Løs bremserøret.

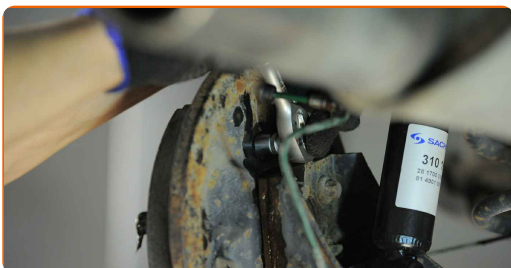


Utskifting: hjulsylinder – OPEL Astra F Classic CC (T92). AUTODOC anbefaler:

- Plugg umiddelbart bremselinjens åpne ende for å hindre væskelekkasje og inntrengning av smuss inn i hydraulikksystemet.

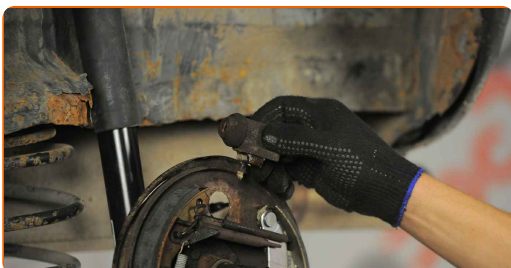
12

Skru løs festet til hjulsylinderen. Bruk en pipenøkkelinnsats #10. Bruk en skrallenøkkel.



13

Fjern bremsesyndleren fra ryggplaten. Bruk et brekkjern.



14

Rengjør bremsetrommelen. Bruk en stålbørste. Bruk WD-40 spray.

15

Rengjør bremsledningens tilkoblingspunkt og bremsetrommelens festebolter på OPEL Astra F Classic CC (T92).



16 Installer en ny bremsesyylinder.



17 Stram festet til hjulsylinderen. Bruk en pipenøkkelinnsats #10. Bruk en momentnøkkel. Stram den til 10 Nm dreiemoment.



18 Fest bremserøret. Bruk en åpen ringnøkkel nr. 10.



19 Luft bremsesyndersystemet. Bruk en kombinasjonsnøkkel #9.



Utskifting: hjulsylinder – OPEL Astra F Classic CC (T92). Tips:

- Pass på å sette beskyttelseshetten på lufterventilen.

20 Stram festet som kobler bremsørøret til hjulsylinderen. Bruk en åpen ringnøkkel nr. 10. Bruk en momentnøkkel. Stram den til 15 Nm dreiemoment.

21 Rengjør navet. Bruk en stålbørste. Behandle deretter kontaktflaten. Bruk kobberfett.

22 Installer en bremsetrommel.



23 Skru inn festet til hjulnavet. Bruk en kombinasjonsnøkkel #24. Bruk en skrallenøkkel.



24 Monter låsesplinten av navet lagerfestemutteren. Bruk en rundtang.



25 Installer navlagerets beskyttelseshette. Bruk en gummihammer.



- 26** Rens festepunktet til felgen. Bruk en stålbørste. Behandle overflaten hvor hjulfelgen kommer i kontakt med bremsetrommelen med et egnet middel. Bruk kobberfett.



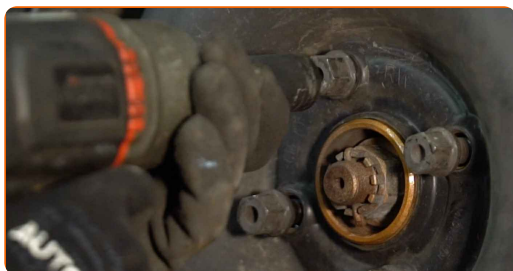
- 27** Installer hjulet.



Utskifting: hjulsylinder – OPEL Astra F Classic CC (T92). AUTODOCs eksperter anbefaler:

- For å unngå skade, hold hjulet opp når festeboltene skrur fast.

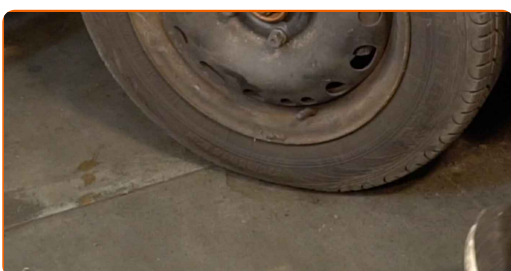
- 28** Skru inn boltene. Bruk en kraftpipe for hjulmutter #17.



- 29** Senk bilen og stram hjulboltene, arbeid på kryss. Bruk en kraftpipe for hjulmutter #17. Bruk en momentnøkkel. Stram den til 110 Nm dreiemoment.



- 30** Fjern jekker og klosser.

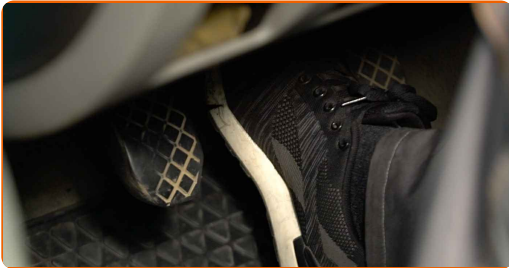


AUTODOC anbefaler:

- Luft bremsesystemet etter at du har skiftet sylinder på OPEL Astra F Classic CC (T92).
- Viktig! Utskifting: hjulsylinder – OPEL Astra F Classic CC (T92). Kontroller bremsevæsknivået i beholderen og fyll på ved behov.
- Utfør testbremsing når du kjører med gjennomsnittshastighet, OPEL Astra F Classic CC (T92) bør ikke trekke mot den ene siden.

31

Juster avstanden mellom bremseskoene og trommelen på OPEL Astra F Classic CC (T92), mens du trykker på bremsepedalen 10-15 ganger.



GODT GJORT! 

[SE FLERE VEILEDNINGER](#)

AUTODOC – TOPP KVALITET OG RIMELIGE BILDELER PÅ NETTET

AUTODOC-APPEN: SIKRE DEG GODE TILBUD I DEN PRAKTISKE APPEN VÅR

GET IT ON

Download on the

Download

ET STORT UTVALG AV RESERVEDELER TIL BILEN DIN

HJULSYLINDER: ET STORT UTVALG

ANSVARFRASKRIVELSE:

Dokumentet inneholder kun generelle anbefalinger som kan være til hjelp ved reparasjoner eller utskiftninger. AUTODOC er ikke ansvarlig for tap, personskader, skader på eiendom som oppstår under reparasjonen eller utskiftningen på grunn av feilaktig bruk eller feiltolkning av de opplysningene som er stilt til rådighet.

AUTODOC er ikke ansvarlig for noen mulige feil og usikkerheter i denne veiledningen. Opplysningene er kun stilt til rådighet som informasjon og kan ikke erstatte veiledninger fra en spesialist.

AUTODOC er ikke ansvarlig for feil eller farlig bruk av apparater, verktøy eller bildeler. AUTODOC anbefaler sterkt å være forsiktig og følge sikkerhetsreglene ved gjennomføring av reparasjon eller utskiftning. Husk: Bruk av bildeler av mindreverdige kvalitet garanterer ikke at du oppnår riktig nivå av trafiksikkerhet.

© Copyright 2023 – Alt innhold, særlig tekster, fotografier og grafikker er beskyttet av opphavsrett. Alle rettigheter, inkludert mangfoldiggjørelse, kunngjøring, bearbeiding og oversettelse forbeholdes AUTODOC SE.