



Slik bytter du fjærende  
ben fremme på en **OPEL**  
**Astra G Cabrio (T98)** –  
veiledning

## LIGNENDE VIDEOVEILEDNING



Denne videoen viser fremgangsmåten for bytte av en lignende bildel i en annen bil

### **Viktig!**

Denne fremgangsmåten for bytte kan brukes for:

OPEL Astra G Cabrio (T98) 1.6 16V (F67), OPEL Astra G Cabrio (T98) 1.8 16V (F67), OPEL Astra G Cabrio (T98) 2.2 16V (F67), OPEL Astra G Cabrio (T98) 2.0 OPC (F67), OPEL Astra G Cabrio (T98) 2.2 DTI (F67), OPEL Astra G Cabrio (T98) 2.0 16V Turbo (F67), OPEL Astra G Cabrio (T98) 1.6 (F67)

Trinnene kan variere litt, avhengig av designet på bilen.

Denne veiledningen ble laget på grunnlag av fremgangsmåten for bytte av en lignende bildel på en: OPEL Astra G CC (T98) 1.2 16V (F08, F48)

UTSKIFTING: FJÆRENDE BEN – OPEL ASTRA G CABRIO  
(T98). VERKTØYET DU VIL TRENGE:



- Stålbørste
- WD-40 spray
- Kobberpasta
- Pipenøkkelinnsats # 9
- Pipenøkkelinnsats # 17
- Pipenøkkelinnsats # 18
- Kombinasjonsnøkkel #18
- Kombinasjonsnøkkel #19
- Hjulpiper #17
- Skrallenøkkel
- Momentnøkkel
- Flat skrutrekker
- Svingjern
- Brekkjern
- Hydraulisk transmisjon jekk
- Hydraulisk fjærbein fjærspenner
- Skjermtrekk
- Stoppekloss

**Kjøp verktøy**

Utskifting: fjærende ben – OPEL Astra G Cabrio (T98). AUTODOCs eksperter anbefaler:

- Begge støtdempere til frontfjæringen bør utskiftes samtidig.
- Fremgangsmåten er identisk for venstre og høyre fjærbein på fremre hjuloppheng.
- Alt arbeid bør utføres med motoren av.

## UTSKIFTING: FJÆRENDE BEN – OPEL ASTRA G CABRIO (T98). ANBEFALT REKKEFØLGE FOR TRINNENE:

1 Åpne panseret.

2 Bruk et deksel for å beskytte skjermen for å unngå skader på lakken og plastdelene på bilen.

3 Sikre hjulene med klosser.



4 Løsne hjulfesteboltene. Bruk en kraftpipe for hjulmutter #17.



5 Hev fronten på bilen og sikre den på støttene.

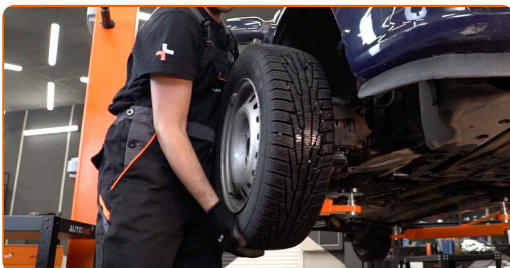
6 Løsne hjulboltene.



**AUTODOC anbefaler:**

- Advarsel! Hold i hjulet når du skrur løs festeboltene for å unngå skader. OPEL Astra G Cabrio (T98)

7 Ta av hjulet.

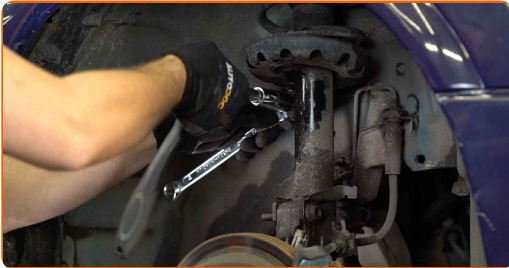


8 Rengjør festene som binder stabilisatorlinken til støtdemperen, og de som binder støtdemper til styrespindel. Bruk en stålbørste. Bruk WD-40 spray.



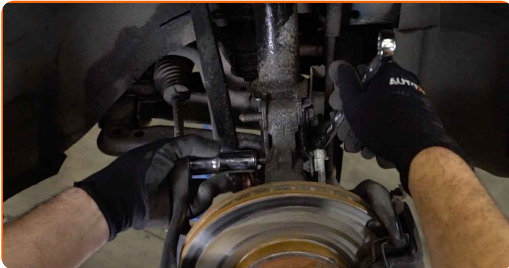
9

Skru løs mutteren og fjern stabilisatorstangen fra fjærbeinet. Bruk en kombinasjonsnøkkel #19. Bruk en pipenøkkelinnsats #18. Bruk en skrallenøkkel.



10

Skru løs nedre feste som kobler fjærbein til styrespindel. Bruk en kombinasjonsnøkkel #18. Bruk en pipenøkkelinnsats #18. Bruk et svingjern.



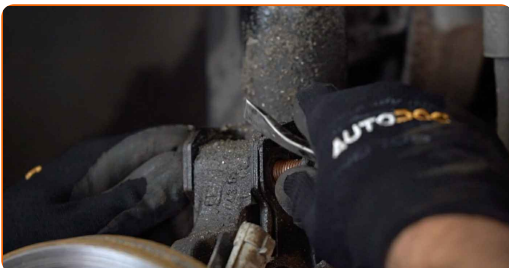
11

Løft opp styrespindelen. Bruk en hydraulisk jekk.



12

Fjern festboltene.



13

Koble bremseslangeholderen fra fjærbeinet. Bruk et brekkjern.



14

Koble styrespindelen fra fjærbeinet.



15

Skru løs det øvre festet på fjærbeinet. Bruk en kombinasjonsnøkkel #19. Bruk en pipenøkkelinnsats #9. Bruk en skrallenøkkel.



Utskifting: fjærende ben – OPEL Astra G Cabrio (T98). Profesjonelle anbefalinger:

- For å unngå skader, hold støtdemperen når du skruer løs festningsboltene.

16

Fjern fjærbeinet.



17

Sett fjærbeinet på fjærkompressorverktøyet.



Utskifting: fjærende ben – OPEL Astra G Cabrio (T98). AUTODOCs eksperter anbefaler:

- Merk at når du bruker en fjærkompressor, må du ha et sikkert grep på fjærspolene, når du komprimerer fjæren på motsatt side.
- Sørg for riktig plassering av fjæren i holderen.
- Pass på at fjærspoler inngår tett i låsehåndtakene.

18

Komprimer fjæren.





19 Fjern mutteren på beinets stempelstang. Bruk en kombinasjonsnøkkel #19. Bruk en pipenøkkelinnsats #9.



20 Fjern støtdemperfestet, støvbeskytteren og støtstopperen.



21 Slipp spiralfjæren.



22 Ta bort fjæren.



23 Ta vekk den gamle støtdemperen fra den hydrauliske kompressoren.



AUTODOC anbefaler:

- Utskifting: fjærende ben – OPEL Astra G Cabrio (T98). Inspiser holderen, mansjetten og gjennomslagsstopperen til støtdemperen nøye. Bytt ut om nødvendig.

24

Installer den nye støtdemperen på den hydrauliske kompressoren til spiralfjæren.



25

Installer fjæren på støtdemperen.



26

Komprimer fjæren.



27

Før du installerer en ny støtdemper bør du pumpe den 3-5 ganger manuelt.



**28** Installer festet, støvbeskytteren og støtstopperen på en ny støtdemper.

**29** Stram fjærbeinets stempelstangmutter. Bruk en kombinasjonsnøkkel #19. Bruk en pipenøkkelinnsats #9. Bruk en momentnøkkel. Stram den til 50 Nm dreiemoment.



**Utskifting: fjærende ben – OPEL Astra G Cabrio (T98). Tips fra AUTODOC:**

- Sjekk at fjæren er installert riktig, unngå skjevheter.
- Viktig! Bruk nye festelementer.

**30** Løs ut fjæren.



**31** Fjern den monterte støtdemperen.



32

Installer fjærbeinet inn i hjulbuen.



33

Stram den øvre festemutteren på fjærbeinet. Ikke stram den.

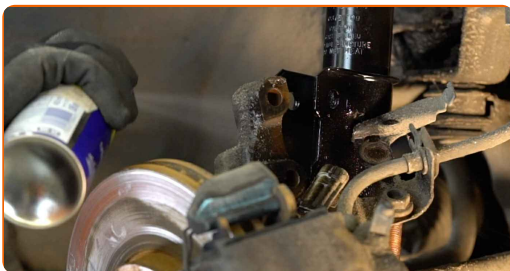


**AUTODOC anbefaler:**

- Viktig! Hold i fjærbeinet når du skruer inn festeboltene. OPEL Astra G Cabrio (T98)

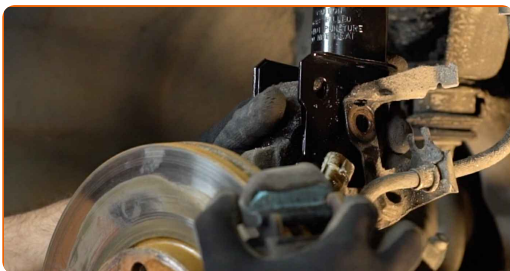
34

Rengjør festepunktene til fjærbeinet. Bruk WD-40 spray.



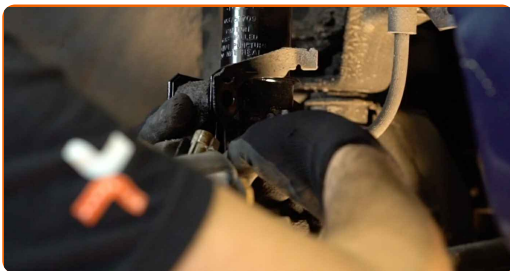
35

Fest fjærbeinet på styrespindelen.



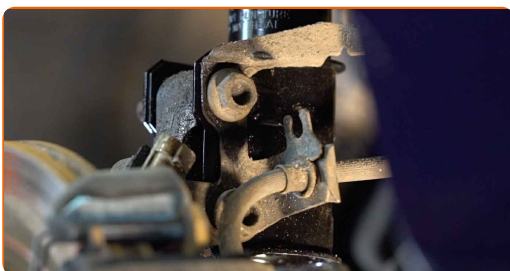
36

Fest bremseslangen på beinet.



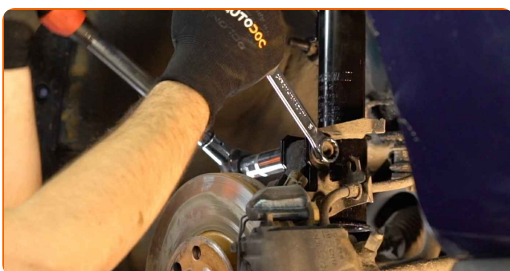
37

Installer nye bolter på styrespindelen.



38

Stram nedre fester som kobler fjærbein til styrespindel. Bruk en kombinasjonsnøkkel #18. Bruk en pipenøkkelinnsats #18. Bruk en momentnøkkel. Stram den til 90 Nm dreiemoment.+45°

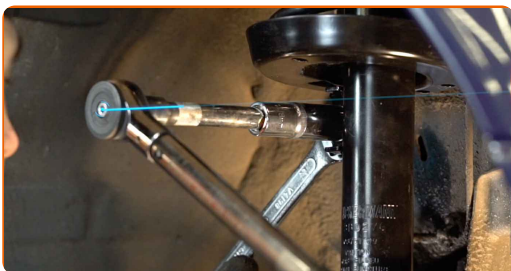


### AUTODOC anbefaler:

- Viktig! Bruk nye festelementer.

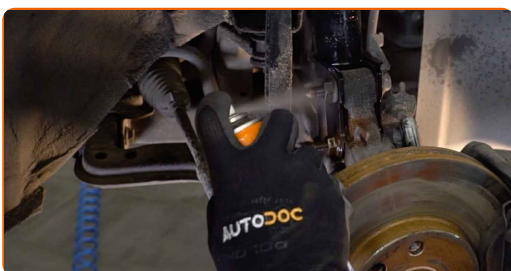
39

Sikre stabilisatorkoblingen på suspensjonsavstiveren. Bruk en kombinasjonsnøkkel #19. Bruk en pipenøkkelinnsats #18. Bruk en momentnøkkel. Stram den til 65 Nm dreiemoment.



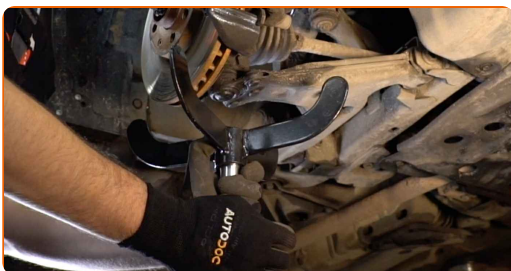
40

Behandle festene til fjærbeinet. Behandle alle leddene på stabilisatorleddet. Bruk kobberfett.



41

Fjerne støtten fra under styrespindelen.



### Utskifting: fjærende ben – OPEL Astra G Cabrio (T98). Tips:

- Senk den hydrauliske jekken smidig, uten rykk, for å unngå skader på deler og mekanismer.

42

Rens festepunktet til felgen. Bruk en stålbørste. Behandle deretter kontaktflaten. Bruk kobberfett.



43

Installer hjulet.



Utskifting: fjærende ben – OPEL Astra G Cabrio (T98). Tips fra AUTODOCs eksperter:

- For å unngå skade, hold hjulet opp når festeboltene skrues fast.

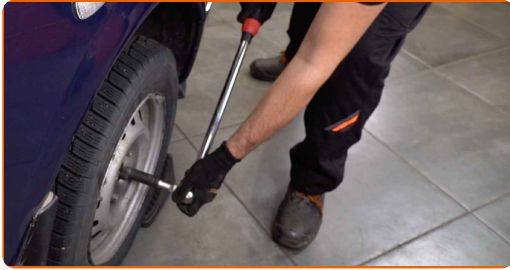
44

Skru inn boltene. Bruk en kraftpipe for hjulmutter #17.



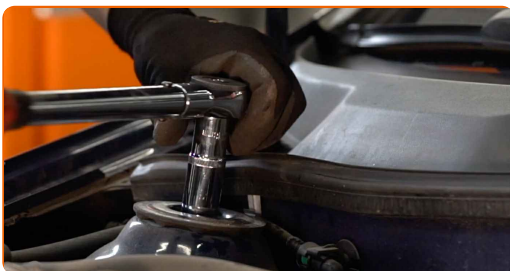
45

Senk bilen og stram hjulboltene, arbeid på kryss. Bruk en momentnøkkel. Stram den til 110 Nm dreiemoment.



46

Stram fjærbeinets toppmontering. Bruk en pipenøkkelinnsats #19. Bruk en momentnøkkel. Stram den til 50 Nm dreiemoment.

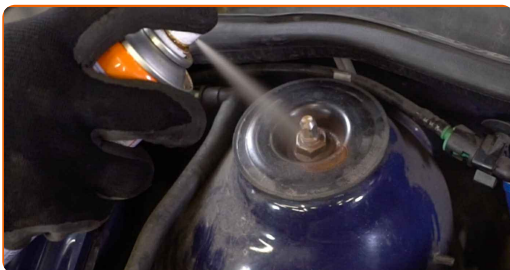


### AUTODOC anbefaler:

- Viktig! Bruk nye festelementer.

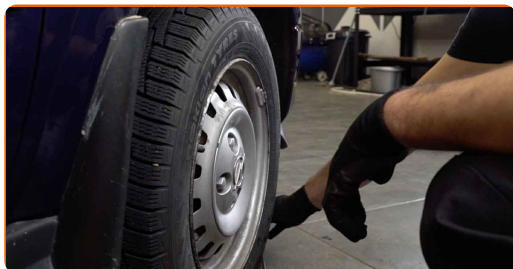
47

Behandle stangen til fjærbeinet. Bruk en stålbørste. Bruk WD-40 spray.





48 Fjern jekker og klosser.



49 Fjern beskyttelsestrekket fra skjermen.

50 Lukk panseret.

**GODT GJORT!** 

**SE FLERE VEILEDNINGER**

## AUTODOC – TOPP KVALITET OG RIMELIGE BILDELER PÅ NETTET

**AUTODOC-APPEN: SIKRE DEG GODE TILBUD I DEN PRAKTISKE APPEN VÅR**



**AUTODOC**<sup>+</sup>

GET IT ON  
 **Google Play**

 Download on the  
**App Store**

**Download**

**ET STORT UTVALG AV RESERVEDELER TIL BILEN DIN**

**STØTDEMPER: ET STORT UTVALG**

### **ANSVARFRASKRIVELSE:**

Dokumentet inneholder kun generelle anbefalinger som kan være til hjelp ved reparasjoner eller utskiftninger. AUTODOC er ikke ansvarlig for tap, personskader, skader på eiendom som oppstår under reparasjonen eller utskiftningen på grunn av feilaktig bruk eller feiltolkning av de opplysningene som er stilt til rådighet.

AUTODOC er ikke ansvarlig for noen mulige feil og usikkerheter i denne veiledningen. Opplysningene er kun stilt til rådighet som informasjon og kan ikke erstatte veiledninger fra en spesialist.

AUTODOC er ikke ansvarlig for feil eller farlig bruk av apparater, verktøy eller bildeler. AUTODOC anbefaler sterkt å være forsiktig og følge sikkerhetsreglene ved gjennomføring av reparasjon eller utskiftning. Husk: Bruk av bildeler av mindreverdige kvalitet garanterer ikke at du oppnår riktig nivå av trafikksikkerhet.

© Copyright 2022 – Alt innhold, særlig tekster, fotografier og grafikker er beskyttet av opphavsrett. Alle rettigheter, inkludert mangfoldiggjørelse, kunngjøring, bearbeiding og oversettelse forbeholdes AUTODOC GmbH.