



Slik bytter du fjærende
ben fremme på en **OPEL**
COMBO (71_) –
veiledning

LIGNENDE VIDEOVEILEDNING



Denne videoen viser fremgangsmåten for bytte av en lignende bildel i en annen bil

Viktig!

Denne fremgangsmåten for bytte kan brukes for:

OPEL COMBO (71_) 1.2, OPEL COMBO (71_) 1.4, OPEL COMBO (71_) 1.7 D, OPEL COMBO (71_) 1.4 16V

Trinnene kan variere litt, avhengig av designet på bilen.

Denne veiledningen ble laget på grunnlag av fremgangsmåten for bytte av en lignende bildel på en: OPEL Corsa B Hatchback (S93) 1.4 i (F08, F68, M68)

**UTSKIFTING: FJÆRENDE BEN – OPEL COMBO (71_).
VERKTØYET DU KAN TRENGE:**



- Stålbørste
- WD-40 spray
- Bremsrens
- Keramisk pasta
- Kobberpasta
- Momentnøkkel
- Kombinasjonsnøkkel #18
- Pipenøkkelinnsats # 6
- Pipenøkkelinnsats # 13
- Pipenøkkelinnsats # 18
- Pipenøkkelinnsats # 19
- HEX bit nr. H5
- HEX bit nr. H6
- Hjulpipe #17
- Skrallenøkkel
- Hydraulisk fjærbein fjærspenner
- Hydraulisk transmisjon jekk
- Skjermtrekk
- Stoppekloss

Kjøp verktøy

Utskiifting: fjærende ben – OPEL COMBO (71_). AUTODOCs eksperter anbefaler:

- Begge støtdemperene til frontfjæringen bør utskiftes samtidig.
- Fremgangsmåten er identisk for venstre og høyre fjærbein på fremre hjuloppheng.
- Alt arbeid bør utføres med motoren av.

UTSKIFTING: FJÆRENDE BEN – OPEL COMBO (71_). ANBEFALT REKKEFØLGE FOR TRINNENE:

1 Åpne panseret.

2 Bruk et deksel for å beskytte skjermen for å unngå skader på lakken og plastdelene på bilen.

3 Rens festene til fjærbeinet. Bruk en stålbørste. Bruk WD-40 spray.

4 Løsne det øvre festet til fjærbeinet. Bruk en pipenøkkelinnsats #13. Bruk en skrallenøkkel.



Utskiifting: fjærende ben – OPEL COMBO (71_). Tips:

- Ikke skru de øvre festene helt ut, siden de også holde andre komponenter i opphenget.

5 Sikre hjulene med klosser.



6 Løsne hjulfestboltene. Bruk en kraftpipe for hjulmutter #17.



7 Jekk opp bilen.

Utskifting: fjærende ben – OPEL COMBO (71_). AUTODOCs eksperter anbefaler:

- Pass på at den står støtt på en jevn overflate hvis du bruker en jekk.
- Bilen må også sikres med støttebukker.

8 Løsne hjulboltene.



AUTODOC anbefaler:

- Advarsel! Hold i hjulet når du skrur løs festeboltene for å unngå skader. OPEL COMBO (71_)

9

Ta av hjulet.



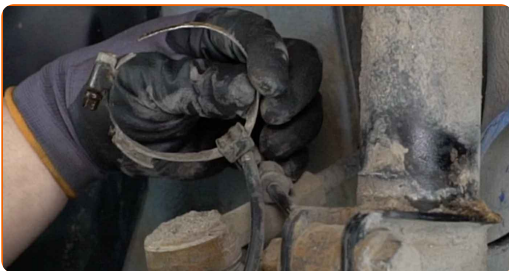
10

Skru løs ledningsbraketten til ABS-sensoren. Bruk en pipenøkkelinnsats #6. Bruk en skrallenøkkel.



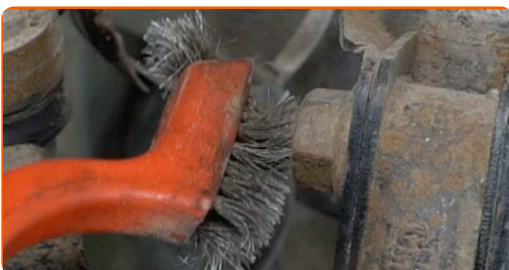
11

Koble fra ledningene til ABS-sensoren.



12

Rengjør festene som kobler fjærbein til styrespindel. Bruk en stålbørste. Bruk WD-40 spray.



13 Løft opp styrespindelen. Bruk en hydraulisk jekk.



14 Skru løs festene som kobler fjærbeinet til styrespindelen. Bruk en kombinasjonsnøkkel #18. Bruk en pipenøkkelinnsats #18. Bruk en skrallenøkkel.



15 Fjern festboltene.



16 Koble styrespindelen fra fjærbeinet.

17 Skru løs de øvre festene til fjærbeinet.



AUTODOC anbefaler:

- OPEL COMBO (71_) – hold i fjærbeinet når du skrur løs festeboltene for å unngå skader.

18

Fjern fjærbeinet.



19

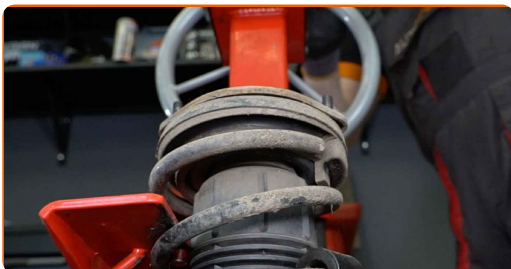
Sett fjærbeinet på den hydraulisk fjærklemmen.



Utskifting: fjærende ben – OPEL COMBO (71_). Tips fra AUTODOCs eksperter:

- Merk at når du bruker en fjærkompressor, må du ha et sikkert grep på fjærspolene, når du komprimerer fjæren på motsatt side.
- Sørg for riktig plassering av fjæren i holderen.
- Pass på at fjærspoler inngår tett i låsehåndtakene.

20 Komprimer fjæren.



21 Behandle stangen til fjærbeinet. Bruk en stålbørste. Bruk WD-40 spray.



22 Fjern mutteren på beinets stempelstang. Bruk HEX nr. H6. Bruk en pipenøkkelinnsats #19.



23 Fjern det øvre beinfestet.



Utskifting: fjærende ben – OPEL COMBO (71_). Tips:

- Undersøke støtdemperfestet, støvstøvelen, og støtstopperen nøye. Skift dem ut om nødvendig.

24

Slipp spiralfjæren.



25

Ta av støtdemper-støvhetten og støtstopperen.



26

Ta bort fjæren.



27

Ta vekk den gamle støtdemperen fra den hydrauliske kompressoren.



Utskifting: fjærende ben – OPEL COMBO (71_). AUTODOC anbefaler:

- Før du installerer en ny støtdemper bør du pumpe den 3-5 ganger manuelt.

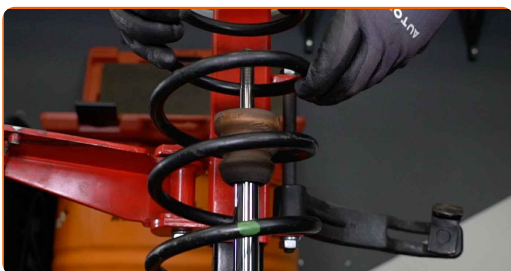
28

Installer den nye støtdemperen på den hydrauliske kompressoren til spiralfjæren.



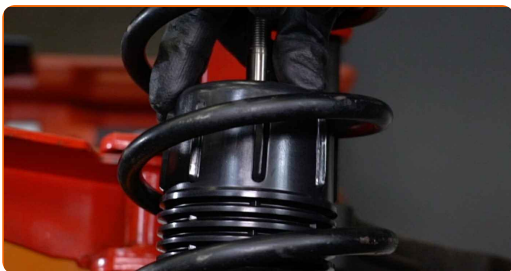
29

Installer fjæren på støtdemperen.



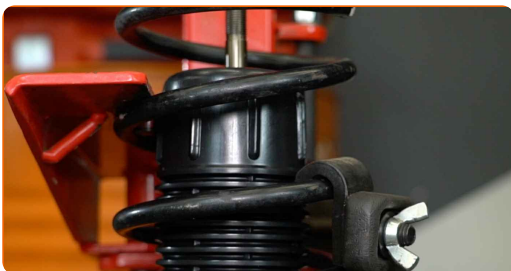
30

Installer støvhylsen og støtstopperen på den nye støtdemperen.



31

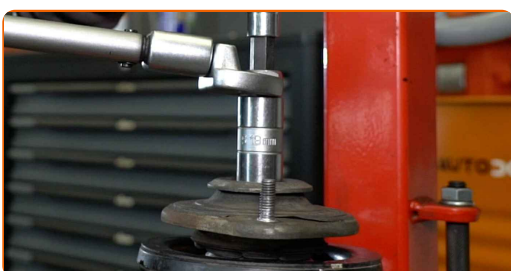
Komprimer fjæren.



32 Installer den øvre demperen og monteringslager.



33 Stram fjærbeinets stempelstangmutter. Bruk HEX nr. H5. Bruk en pipenøkkelinnsats #19. Bruk en momentnøkkel. Stram den til 55 Nm dreiemoment.



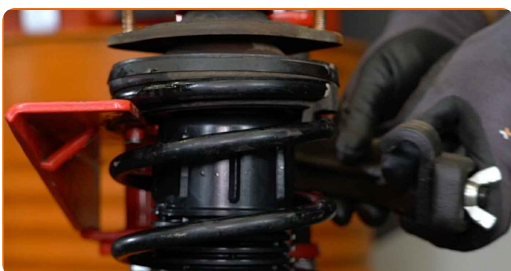
AUTODOC anbefaler:

- Sjekk at fjæren er installert riktig, unngå skjevheter.

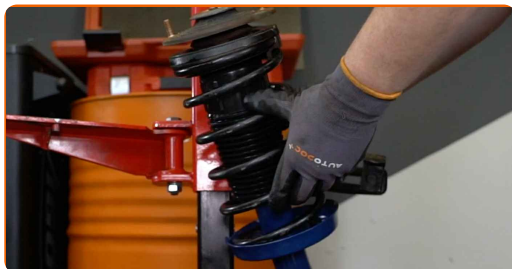
34 Behandle stangen til fjærbeinet. Bruk kobberfett.



35 Løs ut fjæren.



36 Fjern den monterte støtdemperen.



37 Rengjør festepunktene til fjærbeinet.



38 Installer fjærbeinet inn i hjulbuen.



39 Fest de øvre festemidlene på fjærbeinet. Ikke stram den.



AUTODOC anbefaler:

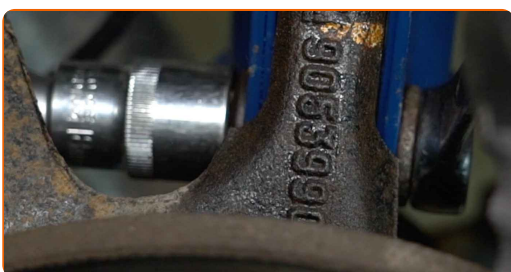
- OPEL COMBO (71_) – hold i fjærbeinet når du skrur inn festeboltene for å unngå skader.

40 Fest fjærbeinet på styrespindelen.

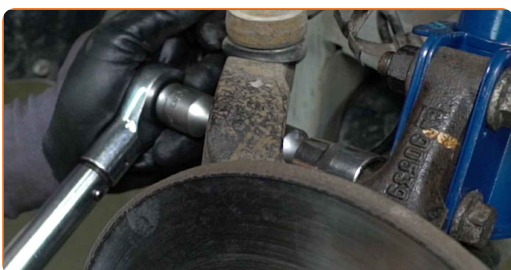
41 Monter festebolter.



42 Stram de nedre festene til fjærbeinet. Bruk en kombinasjonsnøkkel #18. Bruk en pipenøkkelinnsats #18. Bruk en skrallenøkkel.



43 Stram nedre fester som kobler fjærbein til styrespindel. Bruk en kombinasjonsnøkkel #18. Bruk en pipenøkkelinnsats #18. Bruk en momentnøkkel. Stram den til 90 Nm dreiemoment.+45°+15°



44 Koble til ledningene til ABS-sensoren.



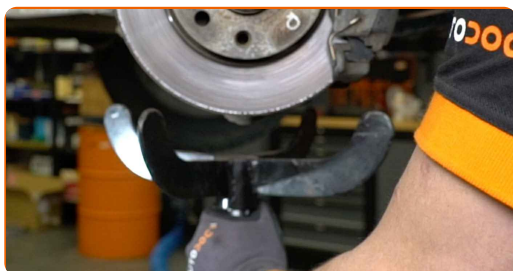
45

Stram ledningsbraketten til ABS-sensoren. Bruk en pipenøkkelinnsats #6. Bruk en skrallenøkkel.



46

Fjerne støtten fra under styrespindelen.



AUTODOC anbefaler:

- Utskifting: fjærende ben – OPEL COMBO (71_). Senk den hydrauliske jekken jevnt og uten rykk for å unngå skader på komponenter og mekanismer.

47

Behandle overflaten hvor bremseskiven kontakter felgen. Bruk keramisk pasta.



48

Rengjør overflaten av bremseskiven. Bruk bremsrens.

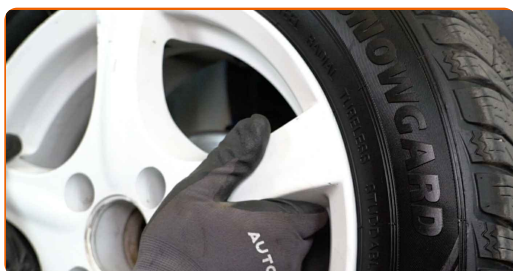


AUTODOC anbefaler:

- Utskifting: fjærende ben – OPEL COMBO (71_). Vent i noen minutter etter påføringen av sprayen.

49

Installer hjulet.



AUTODOC anbefaler:

- Advarsel! Hold i hjulet når du skrur inn festeboltene på bilen for å unngå skader. OPEL COMBO (71_)

50

Skru inn boltene. Bruk en kraftpipe for hjulmutter #17.



- 51** Senk bilen og stram hjulboltene, arbeid på kryss. Bruk en kraftpipe for hjulmutter #17. Bruk en momentnøkkel. Stram den til 110 Nm dreiemoment.



- 52** Fjern jekker og klosser.



- 53** Stram de øvre festene til fjærbeinet. Bruk en pipenøkkelinnsats #13. Bruk en momentnøkkel. Stram den til 30 Nm dreiemoment.



- 54** Behandle festene på fjærbeinets montering. Bruk kobberfett.



- 55** Fjern beskyttelsestrekket fra skjermen.

56

Lukk panseret.

GODT GJORT! 

SE FLERE VEILEDNINGER

AUTODOC – TOPP KVALITET OG RIMELIGE BILDELER PÅ NETTET

AUTODOC-APPEN: SIKRE DEG GODE TILBUD I DEN PRAKTISKE APPEN VÅR



+ AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

ET STORT UTVALG AV RESERVEDELER TIL BILEN DIN

STØTDEMPER: ET STORT UTVALG

ⓘ ANSVARFRASKRIVELSE:

Dokumentet inneholder kun generelle anbefalinger som kan være til hjelp ved reparasjoner eller utskiftninger. AUTODOC er ikke ansvarlig for tap, personskader, skader på eiendom som oppstår under reparasjonen eller utskiftningen på grunn av feilaktig bruk eller feiltolkning av de opplysningene som er stilt til rådighet.

AUTODOC er ikke ansvarlig for noen mulige feil og usikkerheter i denne veiledningen. Opplysningene er kun stilt til rådighet som informasjon og kan ikke erstatte veiledninger fra en spesialist.

AUTODOC er ikke ansvarlig for feil eller farlig bruk av apparater, verktøy eller bildeler. AUTODOC anbefaler sterkt å være forsiktig og følge sikkerhetsreglene ved gjennomføring av reparasjon eller utskiftning. Husk: Bruk av bildeler av mindreverdige kvalitet garanterer ikke at du oppnår riktig nivå av trafiksikkerhet.

© Copyright 2023 – Alt innhold, særlig tekster, fotografier og grafikker er beskyttet av opphavsrett. Alle rettigheter, inkludert mangfoldiggjørelse, kunngjøring, bearbeiding og oversettelse forbeholdes AUTODOC SE.