



Slik bytter du
fjærbenslager fremme på
en **OPEL COMBO (71_)** –
veiledning

LIGNENDE VIDEOVEILEDNING



Denne videoen viser fremgangsmåten for bytte av en lignende bildel i en annen bil

Viktig!

Denne fremgangsmåten for bytte kan brukes for:

OPEL COMBO (71_) 1.2, OPEL COMBO (71_) 1.4, OPEL COMBO (71_) 1.7 D, OPEL COMBO (71_) 1.4 16V

Trinnene kan variere litt, avhengig av designet på bilen.

Denne veiledningen ble laget på grunnlag av fremgangsmåten for bytte av en lignende bildel på en: OPEL Corsa B Hatchback (S93) 1.4 i (F08, F68, M68)

**UTSKIFTING: FJÆRBENSLAGER – OPEL COMBO (71_).
LISTE MED VERKTØYET DU KAN TRENGE:**



- Stålbørste
- WD-40 spray
- Bremserens
- Kobberpasta
- Kombinasjonsnøkkel #18
- Pipenøkkelinnsats # 13
- Pipenøkkelinnsats # 18
- Pipenøkkelinnsats # 19
- Hjulpipe #17
- Skrallenøkkel
- Momentnøkkel
- Flat Skrutrekker
- Hydraulisk fjærbein fjærspenner
- Skjermtrekk
- Stoppekloss

Kjøp verktøy

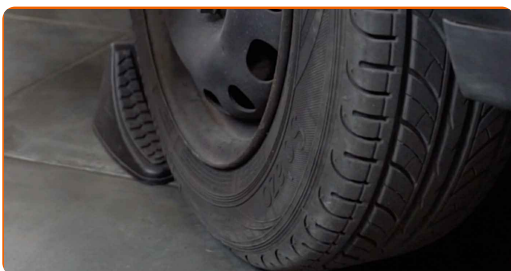
Utskifting: fjærbenslager – OPEL COMBO (71_). AUTODOC anbefaler:

- Fremgangsmåten er identisk for festene på venstre og høyre fjærbein i fremre hjuloppheng.
- Alle monteringer på fjærbeinet foran bør skiftes samtidig.
- Merk: Alt arbeid på bilen – OPEL COMBO (71_) – må utføres med motoren koblet ut.

GJENNOMFØR UTSKIFTINGEN I FØLGENDE REKKEFØLGE:

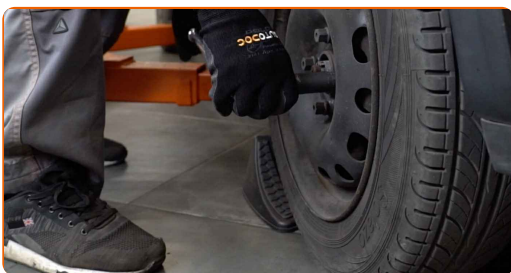
1

Sikre hjulene med klosser.



2

Løsne hjulfesteboltene. Bruk en kraftpipe for hjulmutter #17.

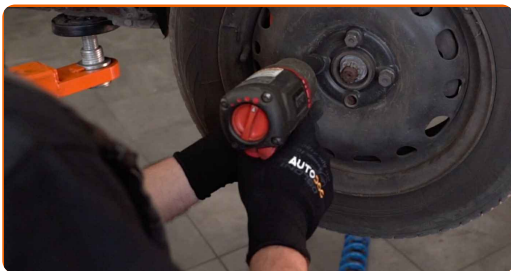


3

Hev fronten på bilen og sikre den på støttene.

4

Løsne hjulboltene.

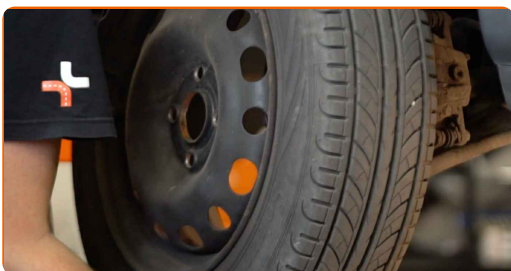


Utskifting: fjærbenslager – OPEL COMBO (71_). Tips fra AUTODOC:

- For å unngå skade, hold hjulet opp når boltene skrur løs.

5

Ta av hjulet.



6

Rengjør festene som kobler fjærbein til styrespindel. Bruk en stålborste. Bruk WD-40 spray.



7

Skruløs nedre feste som kobler fjærbein til styrespindel. Bruk en kombinasjonsnøkkel #18. Bruk en pipenøkkelinnsats #18. Bruk en skrallenøkkel.

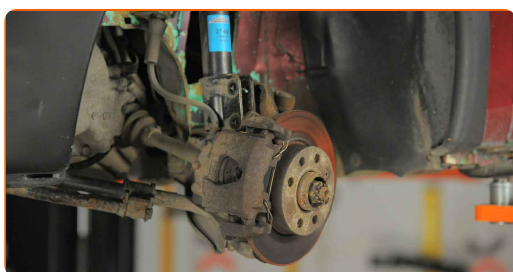


8

Fjern festeboltene.

9

Koble styrespindelen fra fjærbeinet.



10

Senk bilen.

11

Åpne panseret.

12

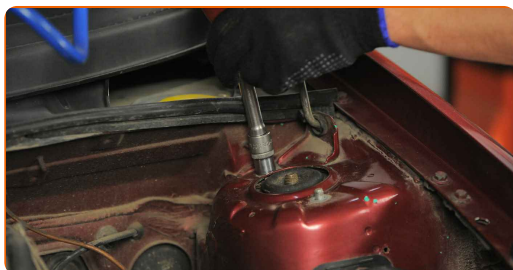
Bruk et deksel for å beskytte skjermen for å unngå skader på lakken og plastdelene på bilen.

13

Rengjør festene på fjærbeinets øvre sete. Bruk en stålbørste. Bruk WD-40 spray.

14

Skruløs toppfestet på fjærbeinmonteringen. Bruk en pipenøkkelinnsats #13. Bruk en skrallenøkkel.



AUTODOC anbefaler:

- OPEL COMBO (71_) – hold i fjærbeinet når du skrur løs festeboltene for å unngå skader.

15

Fjern fjærbeinet.



16

Sett fjærbeinet på fjærkompressorverktøyet.



Utskifting: fjærbenslager – OPEL COMBO (71_). AUTODOCs eksperter anbefaler:

- Merk at når du bruker en fjærkompressor, må du ha et sikkert grep på fjærspolene, når du komprimerer fjæren på motsatt side.
- Sørg for riktig plassering av fjæren i holderen.
- Pass på at fjærspoler inngår tett i låsehåndtakene.

17 Komprimer fjæren.



18 Behandle stangen til fjærbeinet. Bruk en stålbørste. Bruk WD-40 spray.



19 Fjern mutteren på beinets stempelstang. Bruk en flat skrutrekker. Bruk en pipenøkkelinnsats #19. Bruk en skrallenøkkel.



20 Fjern det øvre beinfestet.



Utskifting: fjærbenslager – OPEL COMBO (71_). Tips:

- Undersøk støtdemper-støvhetten og støtstopperen. Bytt dem ut om nødvendig.

21 Installer en ny topp sjokk strut mount.



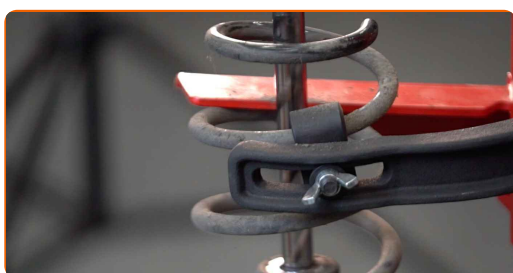
22 Stram fjærbeinets stempelstangmutter. Bruk en flat skrutrekker. Bruk en pipenøkkelinnsats #19. Bruk en momentnøkkel. Stram den til 55 Nm dreiemoment.



Utskifting: fjærbenslager – OPEL COMBO (71_). Profesjonelle anbefalinger:

- Sjekk at fjæren er installert riktig, unngå skjevheter.

23 Løs ut fjæren.



24 Fjern den monterte støtdemperen.

25 Installer fjærbeinet inn i hjulbuen.



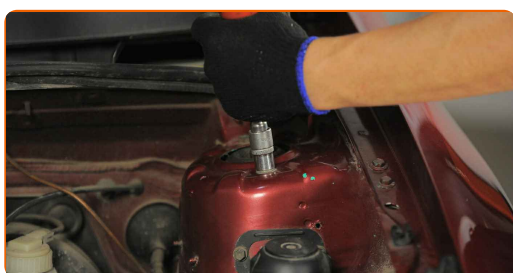
26 Skru på toppfestet på fjærbeinmonteringen.



Utskiifting: fjærbenslager – OPEL COMBO (71_). Tips fra AUTODOCs eksperter:

- Hold fjærbeinet når du skruer inn festeboltene for å unngå skade.

27 Stram fjærbeinmonteringsens øvre feste. Bruk en pipenøkkelinnsats #13. Bruk en momentnøkkel. Stram den til 30 Nm dreiemoment.



28 Fjern beskyttelsestrekket fra skjermen.

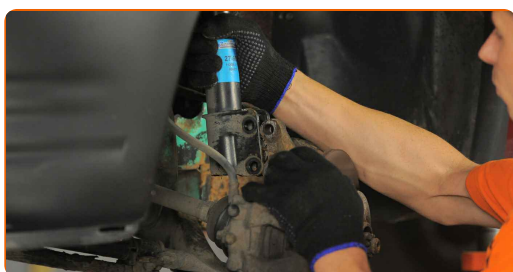
29 Lukk panseret.

30 Hev fronten på bilen og sikre den på støttene.

31 Behandle setet/festepunktet til fjærbeinet på styrespindelen. Bruk en stålbørste. Bruk WD-40 spray.



32 Fest fjærbeinet på styrespindelen.



33 Monter festebolter.

34 Stram nedre fester som kobler fjærbein til styrespindel. Bruk en kombinasjonsnøkkel #18. Bruk en pipenøkkelinnsats #18. Bruk en momentnøkkel. Stram den til 90 Nm dreiemoment.+45°

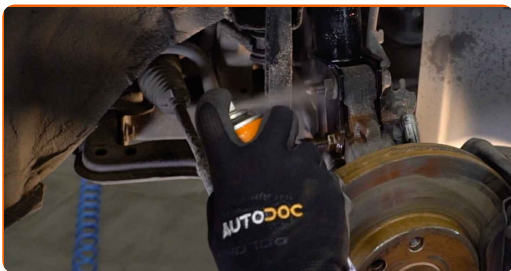


AUTODOC anbefaler:

- Viktig! Bruk nye festeelementer.

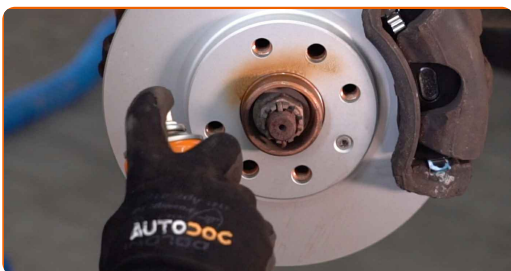
35

Behandle festene til fjærbeinet. Bruk kobberfett.



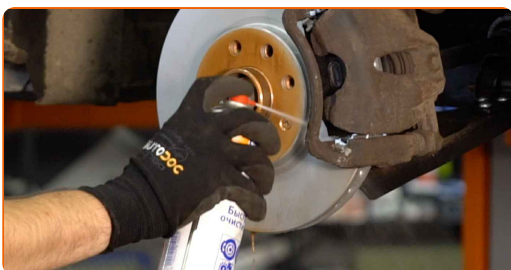
36

Behandle overflaten hvor bremseskiven kontakter felgen. Bruk kobberfett.



37

Rengjør overflaten av bremseskiven. Bruk bremsrens.



AUTODOC anbefaler:

- Utskifting: fjærbenslager – OPEL COMBO (71_). Vent i noen minutter etter påføringen av sprayen.

38

Installer hjulet.

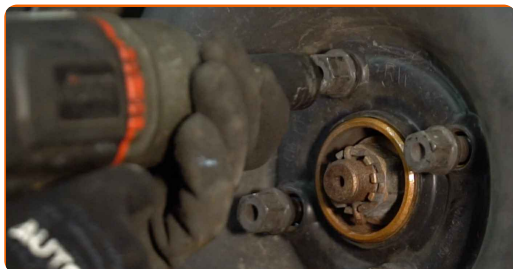


AUTODOC anbefaler:

- For å unngå skade, hold hjulet opp når festeboltene skrues fast.

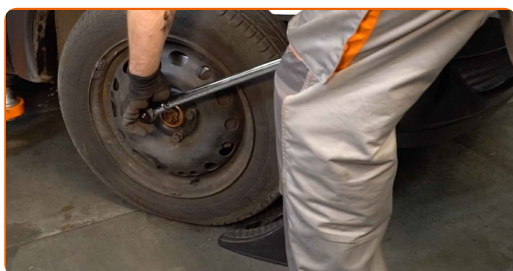
39

Skrue inn boltene. Bruk en kraftpipe for hjulmutter #17.



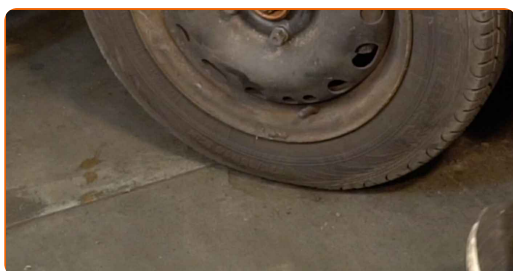
40

Senk bilen og stram hjulboltene, arbeid på kryss. Bruk en kraftpipe for hjulmutter #17. Bruk en momentnøkkel. Stram den til 110 Nm dreiemoment.



41

Fjern jekker og klosser.



GODT GJORT! 

SE FLERE VEILEDNINGER

AUTODOC – TOPP KVALITET OG RIMELIGE BILDELER PÅ NETTET

AUTODOC-APPEN: SIKRE DEG GODE TILBUD I DEN PRAKTISKE APPEN VÅR

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

ET STORT UTVALG AV RESERVEDELER TIL BILEN DIN

FJÆRBENSLAGER: ET STORT UTVALG

ANSVARFRASKRIVELSE:

Dokumentet inneholder kun generelle anbefalinger som kan være til hjelp ved reparasjoner eller utskiftninger. AUTODOC er ikke ansvarlig for tap, personskader, skader på eiendom som oppstår under reparasjonen eller utskiftningen på grunn av feilaktig bruk eller feiltolkning av de opplysningene som er stilt til rådighet.

AUTODOC er ikke ansvarlig for noen mulige feil og usikkerheter i denne veiledningen. Opplysningene er kun stilt til rådighet som informasjon og kan ikke erstatte veiledninger fra en spesialist.

AUTODOC er ikke ansvarlig for feil eller farlig bruk av apparater, verktøy eller bildeler. AUTODOC anbefaler sterkt å være forsiktig og følge sikkerhetsreglene ved gjennomføring av reparasjon eller utskiftning. Husk: Bruk av bildeler av mindreverdige kvalitet garanterer ikke at du oppnår riktig nivå av trafiksikkerhet.

© Copyright 2023 – Alt innhold, særlig tekster, fotografier og grafikker er beskyttet av opphavsrett. Alle rettigheter, inkludert mangfoldiggjørelse, kunngjøring, bearbeiding og oversettelse forbeholdes AUTODOC SE.