

 **AUTODOC CLUB**

Slik bytter du fjærende
ben fremme på en **OPEL**
Combo C Tour –
veiledning

LIGNENDE VIDEOVEILEDNING



Denne videoen viser fremgangsmåten for bytte av en lignende bildel i en annen bil

Viktig!

Denne fremgangsmåten for bytte kan brukes for:

OPEL Combo C Tour 1.6, OPEL Combo C Tour 1.7 DI 16V, OPEL Combo C Tour 1.7 DTI 16V, OPEL Combo C Tour 1.4, OPEL Combo C Tour 1.3 CDTI 16V, OPEL Combo C Tour 1.6 CNG, OPEL Combo C Tour 1.7 CDTI 16V

Trinnene kan variere litt, avhengig av designet på bilen.

Denne veiledningen ble laget på grunnlag av fremgangsmåten for bytte av en lignende bildel på en: OPEL Corsa C Hatchback (X01) 1.3 CDTI (F08, F68)

**UTSKIFTING: FJÆRENDE BEN – OPEL COMBO C TOUR.
VERKTØYET DU KAN TRENGE:**



- Stålbørste
- WD-40 spray
- Bremsrens
- Kobberpasta
- Kombinasjonsnøkkel #18
- Pipenøkkelinnsats # 8
- Pipenøkkelinnsats # 18
- Pipenøkkelinnsats # 19
- Hjulpipe #17
- Skrallenøkkel
- Momentnøkkel
- Flat Skrutrekker
- Støtdemperverktøy DD N°8
- Svingjern
- Brekkjern
- Hydraulisk fjærbein fjærspenner
- Hydraulisk transmisjon jekk
- Skjermtrekk
- Stoppekloss

Kjøp verktøy

Utskifting: fjærende ben – OPEL Combo C Tour. Tips fra AUTODOC:

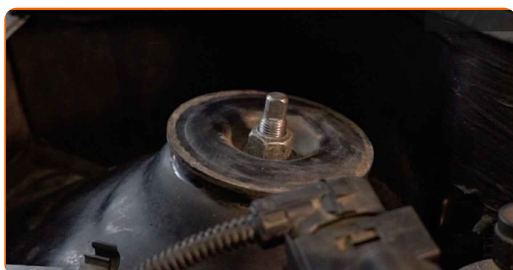
- Begge støtdemperene til frontfjæringen bør utskiftes samtidig.
- Fremgangsmåten er identisk for venstre og høyre fjærbein på fremre hjuloppheng.
- Alt arbeid bør utføres med motoren av.

UTSKIFTING: FJÆRENDE BEN – OPEL COMBO C TOUR. FØLG DISSE TRINNENE:

1 Åpne panseret.

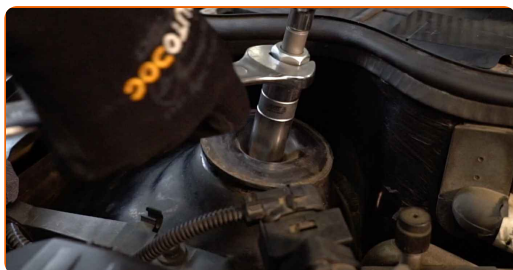
2 Bruk et deksel for å beskytte skjermen for å unngå skader på lakken og plastdelene på bilen.

3 Bytt hetten til monteringen for fjærbeinet. Bruk en flat skrutrekker.



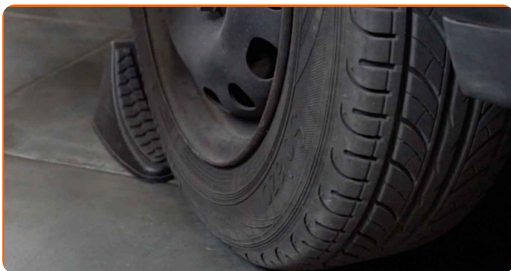
4 Behandle stangen til fjærbeinet. Bruk en stålbørste. Bruk WD-40 spray.

5 Løsne det øverste festet på fjærbeinets montering. Bruk et støtdemperverktøy DDN#8. Bruk en pipenøkkelinnsats #18. Bruk en skrallenøkkel.



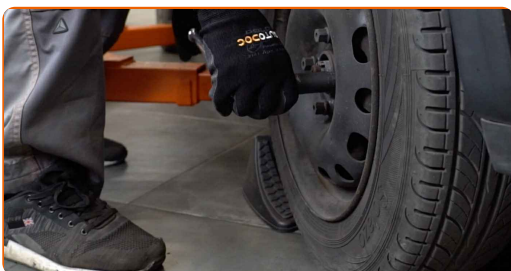
6

Sikre hjulene med klosser.



7

Løsne hjulfesteboltene. Bruk en kraftpipe for hjulmutter #17.



8

Hev fronten på bilen og sikre den på støttene.

9

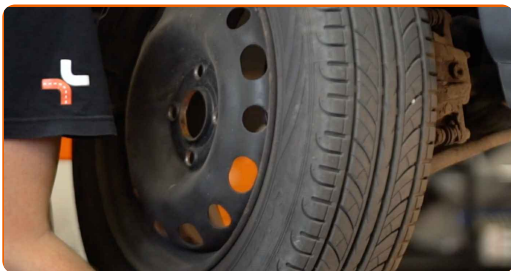
Løsne hjulboltene.



AUTODOC anbefaler:

- Viktig! Hold i hjulet når du skrur løs festeboltene. OPEL Combo C Tour

10 Ta av hjulet.



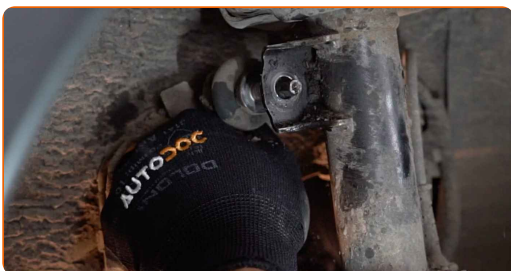
11 Rengjør festene til stabilisatorleddet. Bruk en stålbørste. Bruk WD-40 spray.



12 Skru løs festene som kobler stabilisator-ledd til fjærbein. Bruk en kombinasjonsnøkkel #18. Bruk en pipenøkkelinnsats #8. Bruk en skrallenøkkel.



13 Fjern stabilisatorstaget.



Utskifting: fjærende ben – OPEL Combo C Tour. AUTODOC anbefaler:

- Undersøk stabilisatorbøssinger. Bytt dem om nødvendig.

14

Rengjør festene som kobler fjærbein til styrespindel. Bruk en stålbørste. Bruk WD-40 spray.

**15**

Koble fra ABS-sensorkabelens feste fra fjærbeinet.

**16**

Skru løs nedre feste som kobler fjærbein til styrespindel. Bruk en kombinasjonsnøkkel #18. Bruk en pipenøkkelinnsats #18. Bruk et svingjern.



17 Fjern festebolt.



18 Løft opp styrespindelen. Bruk en hydraulisk jekk.



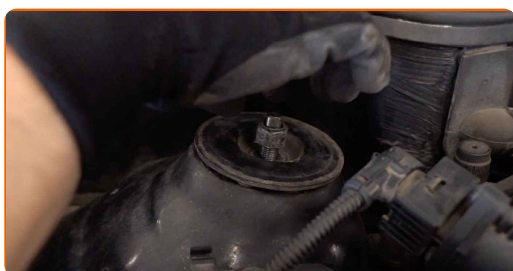
19 Fjern festebolt.



20 Koble styrespindelen fra fjærbeinet. Bruk et brekkjern.



21 Skru løs toppfestet på fjærbeinmonteringen.

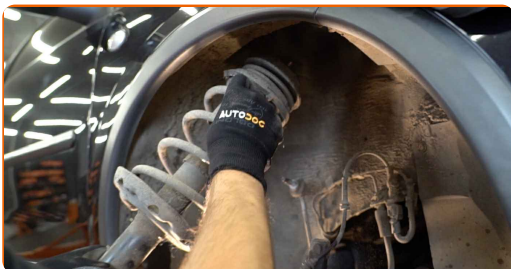


Utskifting: fjærende ben – OPEL Combo C Tour. Profesjonelle anbefalinger:

- For å unngå skader, hold støtdemperen når du skruer løs festningsboltene.

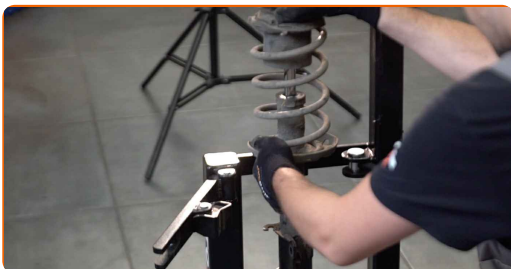
22

Fjern fjærbeinet.



23

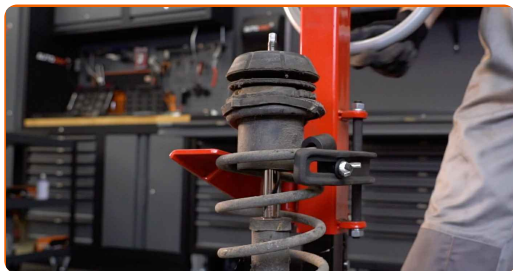
Sett fjærbeinet på fjærkompressorverktøyet.



Utskifting: fjærende ben – OPEL Combo C Tour. AUTODOCs eksperter anbefaler:

- Merk at når du bruker en fjærkompressor, må du ha et sikkert grep på fjærspolene, når du komprimerer fjæren på motsatt side.
- Sørg for riktig plassering av fjæren i holderen.
- Pass på at fjærspoler inngår tett i låsehåndtakene.

24 Komprimer fjæren



25 Fjern mutteren på beinets stempelstang. Bruk en pipenøkkelinnsats #19. Bruk et støtdemperverktøy DDN#8. Bruk en skrallenøkkel.



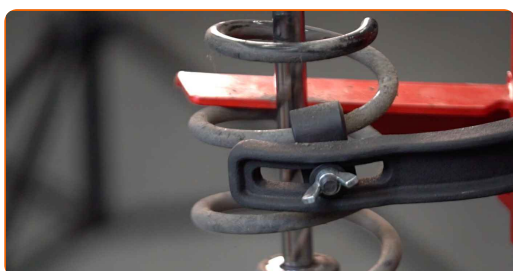
26 Fjern støtdemperfestet, støvbeskytteren og støtstopperen.



AUTODOC anbefaler:

- Utskifting: fjærende ben – OPEL Combo C Tour. Inspiser holderen, mansjetten og gjennomslagsstopperen til støtdemperen nøye. Bytt ut om nødvendig.

27 Slipp spiralfjæren.



28 Ta bort fjæren.



29 Ta vekk den gamle støttemperen fra den hydrauliske kompressoren.



Utskifting: fjærende ben – OPEL Combo C Tour. AUTODOC's eksperter anbefaler:

- Før du installerer en ny støttemper bør du pumpe den 3-5 ganger manuelt.

30 Installer den nye støttemperen på den hydrauliske kompressoren til spiralfjæren.



31 Installer fjæren på støttemperen.



32 Komprimer fjæren.



33 Installer monteringsmansjett og klosser i støtdemperen.



34 Stram fjærbeinets stempelstangmutter. Bruk en pipenøkkelinnsats #19. Bruk et støtdemperverktøy DDN[®]8. Bruk en momentnøkkel. Stram den til 55 Nm dreiemoment.



Utskiifting: fjærende ben – OPEL Combo C Tour. Tips fra AUTODOCs eksperter:

- Sjekk at fjæren er installert riktig, unngå skjevheter.

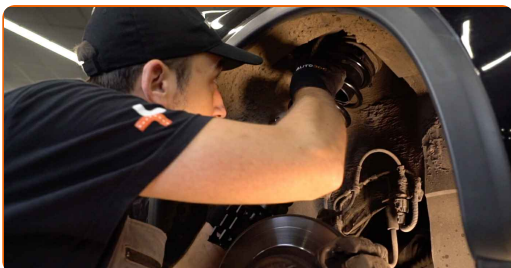
35 Løs ut fjæren.



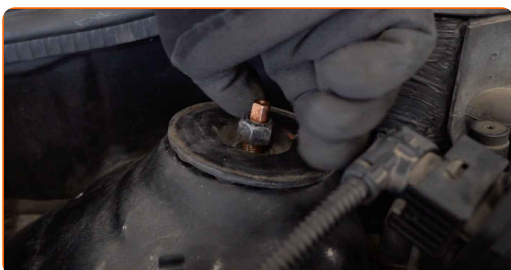
36 Fjern den monterte støtdemperen.



37 Installer fjærbeinet inn i hjulbuen.



38 Skru på toppfestet på fjærbeinmonteringen. Ikke stram den.



AUTODOC anbefaler:

- Viktig! Hold i fjærbeinet når du skruer inn festeboltene. OPEL Combo C Tour

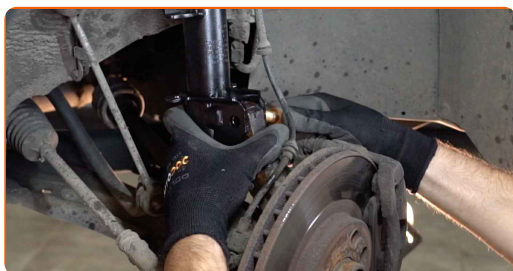
39

Behandle setet/festepunktet til fjærbeinet på styrespindelen. Bruk en stålbørste. Bruk WD-40 spray.



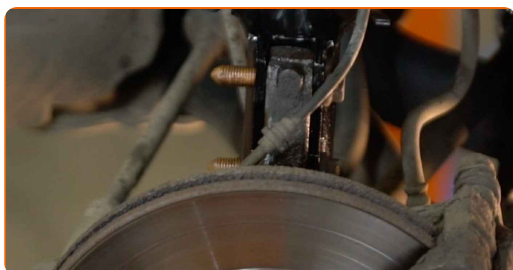
40

Fest fjærbeinet på styrespindelen.



41

Monter festebolter.



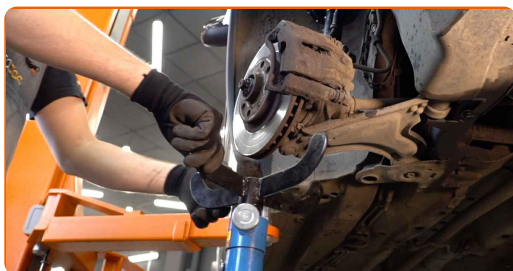
42

Skrue inn festet som forbinder fjærbeinet med styrespindelen. Bruk en kombinasjonsnøkkel #18. Bruk en pipenøkkelinnsats #18.



43

Fjerne støtten fra under styrespindelen.



AUTODOC anbefaler:

- Utskifting: fjærende ben – OPEL Combo C Tour. Senk den hydrauliske jekken jevnt og uten rykk for å unngå skader på komponenter og mekanismer.

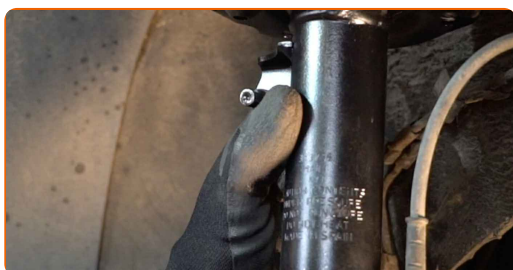
44

Koble ABS-sensorkabelens lås til fjærbeinet.



45

Install den tverrgående stabilisatorkoblingen.



46

Stram festene som kobler stabilisator-ledd til fjærbein. Bruk en kombinasjonsnøkkel #18. Bruk en pipenøkkelinnsats #8. Bruk en momentnøkkel. Stram den til 60 Nm dreiemoment.



47

Stram nedre fester som kobler fjærbein til styrespindel. Bruk en kombinasjonsnøkkel #18. Bruk en pipenøkkelinnsats #18. Bruk en momentnøkkel. Stram den til 80 Nm dreiemoment.+60°



AUTODOC anbefaler:

- Viktig! Bruk nye festelementer.

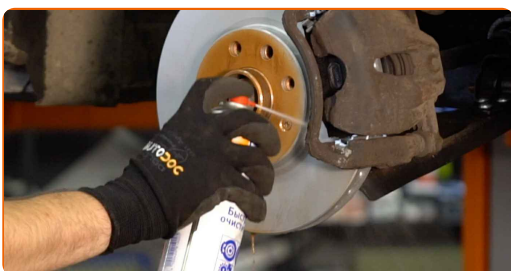
48

Behandle overflaten hvor bremseskiven kontakter felgen. Bruk kobberfett.



49

Rengjør overflaten av bremseskiven. Bruk bremsrens.



Utskifting: fjærende ben – OPEL Combo C Tour. Tips fra AUTODOC:

- Vent et par minutter etter at sprayen er påført.

50

Installer hjulet.

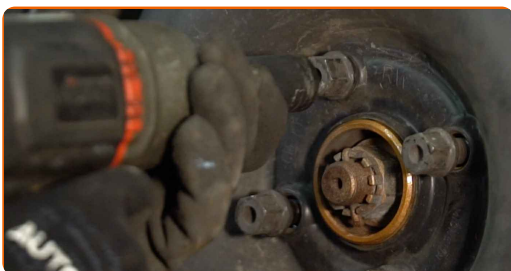


AUTODOC anbefaler:

- Viktig! Hold i hjulet når du skrur inn festeboltene. OPEL Combo C Tour

51

Skru inn boltene. Bruk en kraftpipe for hjulmutter #17.

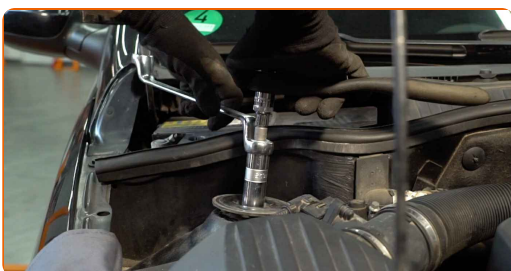


52

Senk bilen.

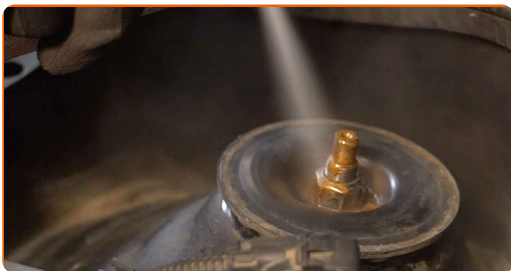
53

Stram fjærbeinmonteringens øvre feste. Bruk en kombinasjonsnøkkel #18. Bruk en pipenøkkelinnsats #18. Bruk et støtdempverktøy DDNØ8. Bruk en skrallenøkkel. Bruk en momentnøkkel. Stram den til 55 Nm dreiemoment.



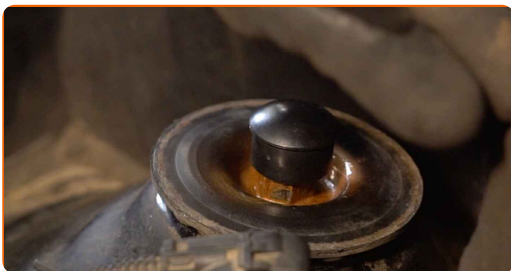
54

Behandle festene på fjærbeinets montering. Bruk kobberfett.



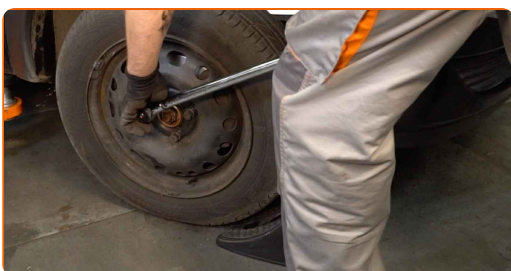
55

Installer hetten til monteringen for fjærbeinet.



56

Stram hjulboltene ved å bruke kryss- og tversmønster. Bruk en momentnøkkel. Stram den til 110 Nm dreiemoment.



57

Fjern beskyttelsestrekket fra skjermen.

58

Lukk panseret.

59

Fjern jekker og klosser.



GODT GJORT! 

SE FLERE VEILEDNINGER

AUTODOC – TOPP KVALITET OG RIMELIGE BILDELER PÅ NETTET

AUTODOC-APPEN: SIKRE DEG GODE TILBUD I DEN PRAKTISKE APPEN VÅR



+ AUTODOC

GET IT ON  **Google Play**

 **Download on the App Store**

Download

ET STORT UTVALG AV RESERVEDELER TIL BILEN DIN

STØTDEMPER: ET STORT UTVALG

ANSVARFRASKRIVELSE:

Dokumentet inneholder kun generelle anbefalinger som kan være til hjelp ved reparasjoner eller utskiftninger. AUTODOC er ikke ansvarlig for tap, personskader, skader på eiendom som oppstår under reparasjonen eller utskiftningen på grunn av feilaktig bruk eller feiltolkning av de opplysningene som er stilt til rådighet.

AUTODOC er ikke ansvarlig for noen mulige feil og usikkerheter i denne veiledningen. Opplysningene er kun stilt til rådighet som informasjon og kan ikke erstatte veiledninger fra en spesialist.

AUTODOC er ikke ansvarlig for feil eller farlig bruk av apparater, verktøy eller bildeler. AUTODOC anbefaler sterkt å være forsiktig og følge sikkerhetsreglene ved gjennomføring av reparasjon eller utskiftning. Husk: Bruk av bildeler av mindreverdige kvalitet garanterer ikke at du oppnår riktig nivå av trafiksikkerhet.

© Copyright 2022 – Alt innhold, særlig tekster, fotografier og grafikker er beskyttet av opphavsrett. Alle rettigheter, inkludert mangfoldiggjørelse, kunngjøring, bearbeiding og oversettelse forbeholdes AUTODOC GmbH.