

 **AUTODOC CLUB**

Slik bytter du hjullager
bak på en **OPEL Combo**
C Tour – veiledning

LIGNENDE VIDEOVEILEDNING



Denne videoen viser fremgangsmåten for bytte av en lignende bildel i en annen bil

Viktig!

Denne fremgangsmåten for bytte kan brukes for:

OPEL Combo C Tour 1.6, OPEL Combo C Tour 1.7 DI 16V, OPEL Combo C Tour 1.7 DTI 16V, OPEL Combo C Tour 1.4, OPEL Combo C Tour 1.3 CDTI 16V, OPEL Combo C Tour 1.6 CNG, OPEL Combo C Tour 1.7 CDTI 16V

Trinnene kan variere litt, avhengig av designet på bilen.

Denne veiledningen ble laget på grunnlag av fremgangsmåten for bytte av en lignende bildel på en: OPEL Corsa D Hatchback (S07) 1.3 CDTI (L08, L68)

UTSKIFTING: HJULLAGER – OPEL COMBO C TOUR.
VERKTØYET DU VIL TRENGE:



- Stålbørste
- WD-40 spray
- Universal rengjøringspray
- Kobberpasta
- Torx bits T30
- Pipenøkkelinnsats # 32
- Hjulpipe #17
- Skrallenøkkel
- Momentnøkkel
- Svingjern
- Hammer
- Brekkjern
- Gummihammer
- Stoppekloss

Kjøp verktøy

Utskifting: hjullager – OPEL Combo C Tour. AUTODOC anbefaler:

- Lagermonteringen på OPEL Combo C Tour bilen må ikke brukes på nytt.
- Fremgangsmåten er identisk for å bytte navlageret på begge hjul på samme aksel.
- Alt arbeid bør utføres med motoren av.

UTSKIFTING: HJULLAGER – OPEL COMBO C TOUR. BRUK FØLGENDE FREMGANGSMÅTE:

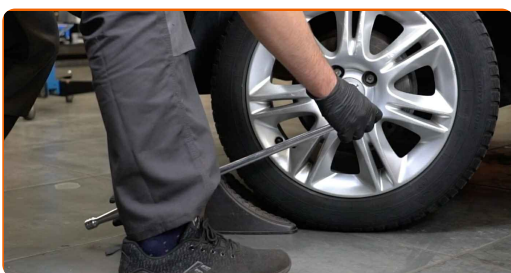
1

Sikre hjulene med klosser.



2

Løsne hjulfesteboltene. Bruk en kraftpipe for hjulmutter #17.



3

Hev bakkdelen på bilen og sikre den på støttene.

4

Løsne hjulboltene.

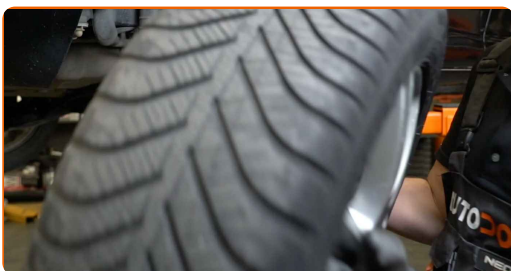


AUTODOC anbefaler:

- Viktig! Hold i hjulet når du skrur løs festeboltene. OPEL Combo C Tour

5

Ta av hjulet.



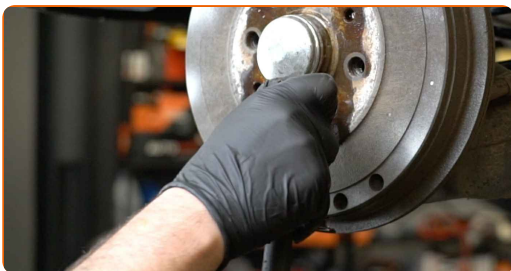
6

Rengjør festene til trommelbremsene. Bruk en stålbørste. Bruk WD-40 spray.



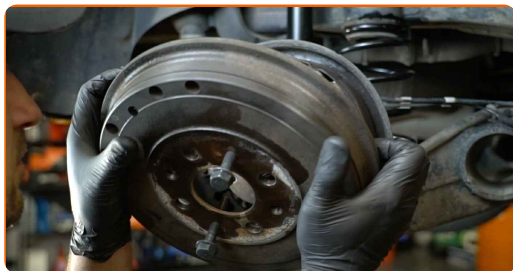
7

Skrul løs festet til trommelbremsen Bruk Torx T30. Bruk en skrallenøkkel.



8

Fjern trommelbremsen.

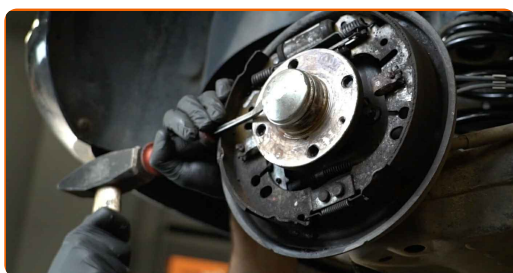


Utsifting: hjullager – OPEL Combo C Tour. Tips:

- Undersøk bremsetrommelen. Skift den om nødvendig.

9

Fjern navlagerets beskyttelseshette. Bruk et brekkjern. Bruk en hammer.

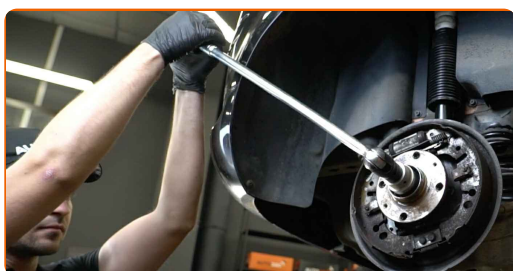


Utsifting: hjullager – OPEL Combo C Tour. AUTODOCs eksperter anbefaler:

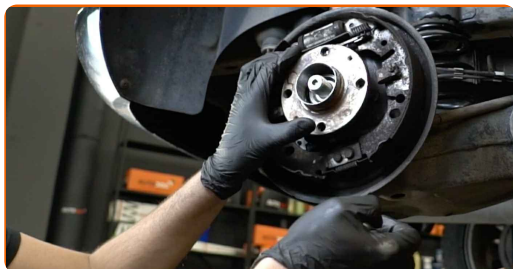
- Noen biler er ikke utstyrt med hjulkapsler.

10

Skru av hjulnavets akselmutter. Bruk en pipenøkkelinnsats #32. Bruk et svingjern.



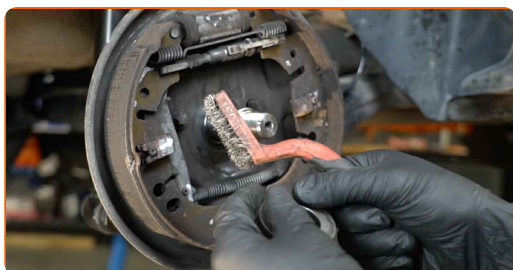
11 Fjern festemutteren.



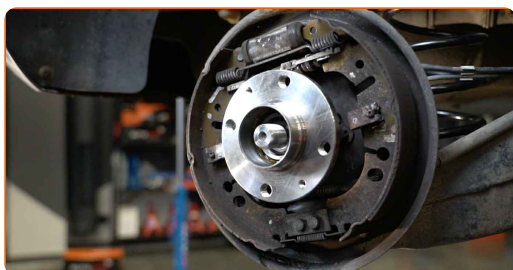
12 Fjern navet og lageret sammen, siden de er en forseglet enhet.



13 Rens festepunktet til hjullageret. Bruk en stålbørste. Bruk universal rengjøringspray.



14 Monter det nye hjulnavet med et lager.



15 Monter festemutteren.



16

Stram navet. Bruk en pipenøkkelinnsats #32. Bruk en momentnøkkel. Stram den til 280 Nm dreiemoment.

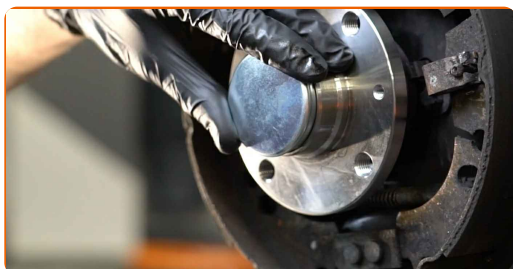


Utskifting: hjullager – OPEL Combo C Tour. Tips fra AUTODOC:

- Hjullagerenheten må ikke vippe på akseltappen.
- Viktig! Bruk nye festelementer.

17

Installer navlagerets beskyttelseshette. Bruk en gummihammer.



18

Behandle området på hjulnavet hvor det kommer i kontakt med bremsetrommelen med et egnet middel. Bruk kobberfett.



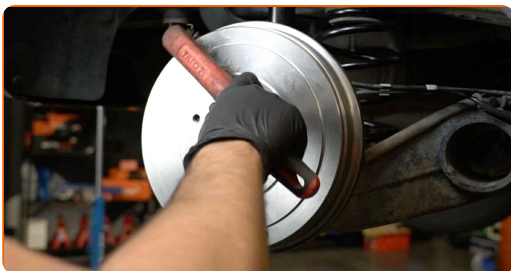
19 Installer en bremsetrommel.



20 Stram festene til trommelbremsene. Bruk Torx T30. Bruk en momentnøkkel. Stram den til 4 Nm dreiemoment.



21 Rens festepunktet til felgen. Bruk en stålbørste.



22 Behandle overflaten hvor hjulfelgen kommer i kontakt med bremsetrommelen med et egnet middel. Bruk kobberfett.



23 Installer hjulet.

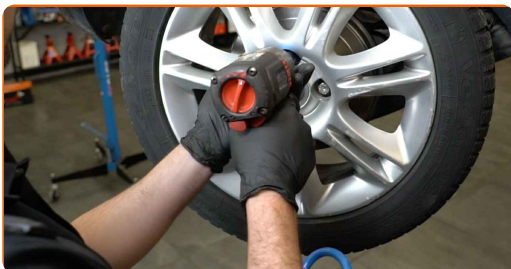


AUTODOC anbefaler:

- Viktig! Hold i hjulet når du skrur inn festeboltene. OPEL Combo C Tour

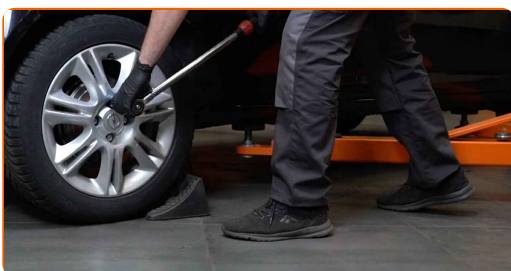
24

Skrur inn boltene. Bruk en kraftpipe for hjulmutter #17.



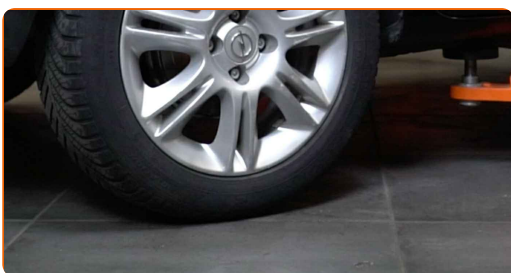
25

Senk bilen og stram hjulboltene, arbeid på kryss. Bruk en kraftpipe for hjulmutter #17. Bruk en momentnøkkel. Stram den til 110 Nm dreiemoment.



26

Fjern jekker og klosser.



GODT GJORT! 

SE FLERE VEILEDNINGER

AUTODOC – TOPP KVALITET OG RIMELIGE BILDELER PÅ NETTET

AUTODOC-APPEN: SIKRE DEG GODE TILBUD I DEN PRAKTISKE APPEN VÅR

GET IT ON

Download on the

Download

ET STORT UTVALG AV RESERVEDELER TIL BILEN DIN

HJULLAGER: ET STORT UTVALG

ANSVARFRASKRIVELSE:

Dokumentet inneholder kun generelle anbefalinger som kan være til hjelp ved reparasjoner eller utskiftninger. AUTODOC er ikke ansvarlig for tap, personskader, skader på eiendom som oppstår under reparasjonen eller utskiftningen på grunn av feilaktig bruk eller feiltolkning av de opplysningene som er stilt til rådighet.

AUTODOC er ikke ansvarlig for noen mulige feil og usikkerheter i denne veiledningen. Opplysningene er kun stilt til rådighet som informasjon og kan ikke erstatte veiledninger fra en spesialist.

AUTODOC er ikke ansvarlig for feil eller farlig bruk av apparater, verktøy eller bildeler. AUTODOC anbefaler sterkt å være forsiktig og følge sikkerhetsreglene ved gjennomføring av reparasjon eller utskiftning. Husk: Bruk av bildeler av mindreverdige kvalitet garanterer ikke at du oppnår riktig nivå av trafiksikkerhet.

© Copyright 2022 – Alt innhold, særlig tekster, fotografier og grafikker er beskyttet av opphavsrett. Alle rettigheter, inkludert mangfoldiggjørelse, kunngjøring, bearbeiding og oversettelse forbeholdes AUTODOC GmbH.