



Slik bytter du motorolje  
og oljefilter på en **OPEL**  
**Combo D Tour (X12)** –  
veiledning

## LIGNENDE VIDEOVEILEDNING



Denne videoen viser fremgangsmåten for bytte av en lignende bildel i en annen bil

### Viktig!

Denne fremgangsmåten for bytte kan brukes for:  
OPEL Combo D Tour (X12) 1.4 CNG (C26, D26, E26, C05)

Trinnene kan variere litt, avhengig av designet på bilen.

Denne veiledningen ble laget på grunnlag av fremgangsmåten for bytte av en lignende bildel på en: OPEL Corsa D Hatchback (S07) 1.3 CDTI (L08, L68)

UTSKIFTING: MOTOROLJE OG OLJEFILTER – OPEL COMBO D TOUR (X12). VERKTØYET DU VIL TRENGE:



- Stålbørste
- Universal rengjøringspray
- Pipenøkkelinnsats # 7
- Pipenøkkelinnsats # 27
- Torx bits T25
- Torx bits T45
- Skrallenøkkel
- Momentnøkkel
- Flat Skrutrekker
- Kar til oljeskift
- Trakt
- Mikrofiberhåndkle
- Skjermtrekk

**Kjøp verktøy**

Utskifting: motorolje og oljefilter – OPEL Combo D Tour (X12). AUTODOC anbefaler:

- Bytt oljefilter hver gang når du skifter motorolje.
- Bruk hansker for å unngå kontakt med varm væske.
- Alt arbeid bør utføres med motoren av.

## UTSKIFTING: MOTOROLJE OG OLJEFILTER – OPEL COMBO D TOUR (X12). BRUK FØLGENDE FREMGANGSMÅTE:

**1** Åpne panseret.

**2** Bruk et deksel for å beskytte skjermen for å unngå skader på lakken og plastdelene på bilen.

**3** Fjern motordekselet.



AUTODOC anbefaler:

- Utskifting: motorolje og oljefilter – OPEL Combo D Tour (X12). Ikke bruk for mye kraft når du fjerner delen, den kan bli skadet.

4 Skru løs oljepåfyllingslokket.



5 Løft bilen med en jekk eller plasser den over en smøregrav.

**AUTODOC anbefaler:**

- Kjøretøyet må stå på rett kjøll, og dersom det står skjevt, må dreneringspluggen være på det laveste punktet.
- Alt arbeid bør utføres med motoren av.

6 Plasser en beholder for avfallsolje, med minst 4 l. kapasitet, under dreneringshullet.



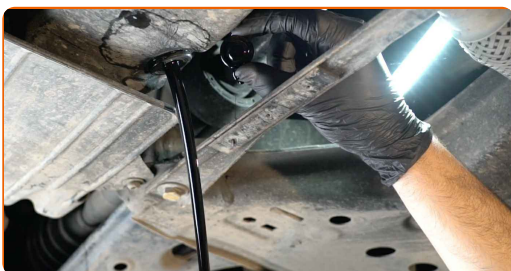
7 Rengjør området rundt dreneringshullet til oljepannen. Bruk en stålbørste. Bruk universal rengjøringspray.



**8** Skru ut bunnpluggen. Bruk Torx T45. Bruk en skrallenøkkel.



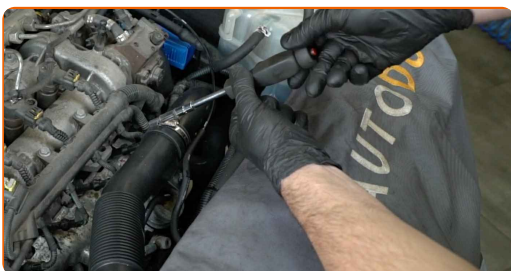
**9** Tapp ut den brukte oljen.



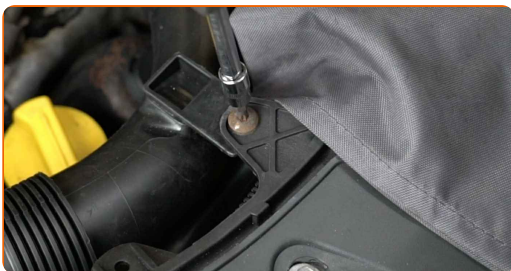
**Utskifting: motorolje og oljefilter – OPEL Combo D Tour (X12). Tips:**

- Obs! Oljen kan være varm.

**10** Løsne slangeklemmen på luftinntaket. Bruk en pipenøkkelinnsats #7. Bruk en skrallenøkkel.



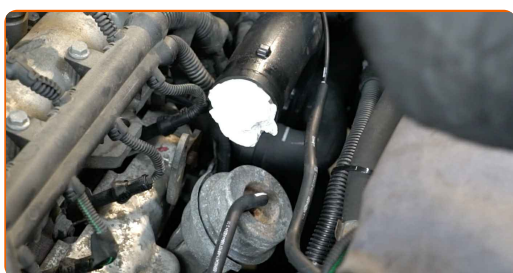
**11** Koble fra luftinntaksrørets feste. Bruk Torx T25. Bruk en skrallenøkkel.



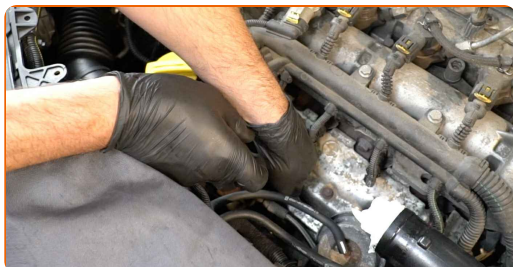
**12** Fjern luftinntaksrøret.



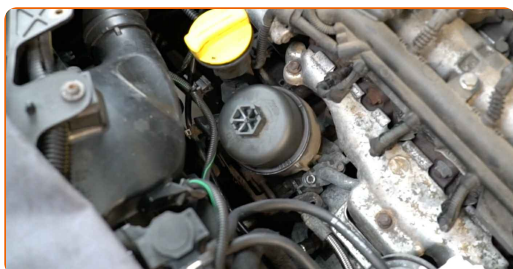
**13** Dekk til slangen for luftinntaket med en mikrofiberklut for å forhindre at støv og smuss kommer seg inn i systemet.



**14** Løsne skruene til beskyttelsesledning til oljefilterhuset. Bruk Torx T25. Bruk en pipenøkkelinnsats #10. Bruk en skrallenøkkel.

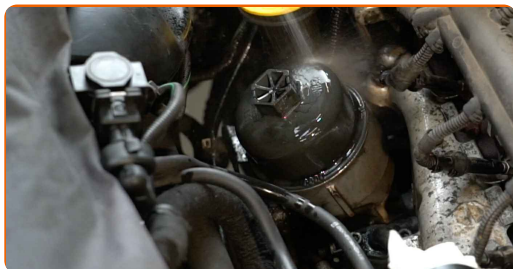


**15** Fjern beskyttelsesledningen til oljefilterhuset.

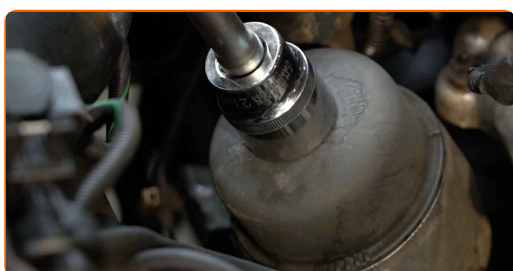




**16** Rengjør lokket til oljefilterhuset. Bruk universal rengjøringspray.



**17** Skru løs filterhushetten sammen med det gamle filterelementet. Bruk en pipenøkkelinnsats #27. Bruk en skrallenøkkel.



**18** Plasser det gamle oljefilteret i beholderen.



**Utskifting: motorolje og oljefilter – OPEL Combo D Tour (X12). Profesjonelle anbefalinger:**

- Beveg beholderen opp. Oljen begynner å renne ut av dreneringshullet umiddelbart etter at du har fjernet oljefilteret.

**19** Dekk til oljefilterhuset med en mikrofiberklut å forhindre at smuss og fremmedobjekter trenger seg inn i systemet.



**20** Koble oljefilteret fra filterdekslet.



**21** Fjern O-ringen til oljefilterdekslet. Bruk en flat skrutrekker.



**22** Rengjør lokket til oljefilterhuset. Bruk universal rengjøringspray.



**23** Monter en ny O-ring på setet på filterdekslet.



**24** Monter et nytt oljefilter på setet på filterdekslet.



Vennligst merk deg!

- Pass på å installere filteret riktig. Ikke monter feil vei.

**25** Smør gummipakningen på det nye oljefilteret med litt frisk olje.

**26** Fjern mikrofiberkluten fra oljefilterhuset.

**27** Installer et nytt oljefilterhusdeksel og stram det. Bruk en pipenøkkelinnsats #27. Bruk en momentnøkkel. Stram den til 25 Nm dreiemoment.



**28** Monter beskyttelseskledningen til oljefilterhuset.



**29** Skru inn festene til beskyttelseskledningen til oljefilterhuset. Bruk Torx T25. Bruk en pipenøkkelinnsats #10. Bruk en skrallenøkkel.



Utskifting: motorolje og oljefilter – OPEL Combo D Tour (X12). Tips fra AUTODOCs eksperter:

- Vent til all oljen har rent ut fra dreneringshullet.

30

Rengjør området rundt dreneringshullet til oljepannen.



31

Skrue inn den nye dreneringspluggen og stram den. Bruk Torx T45. Bruk en momentnøkkel. Stram den til 20 Nm dreiemoment.



32

Rengjør området rundt dreneringshullet til oljepannen. Bruk universal rengjøringspray.



33

Senk bilen.

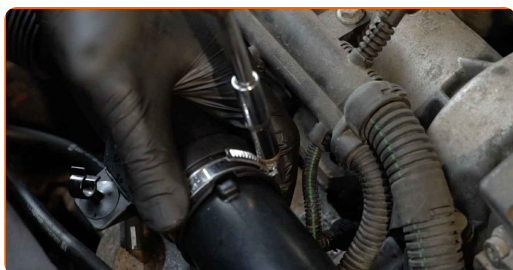
**34** Fjern mikrofiberkluten fra luftinntaksslangen.



**35** Installer luftinntaksrøret og fest det.



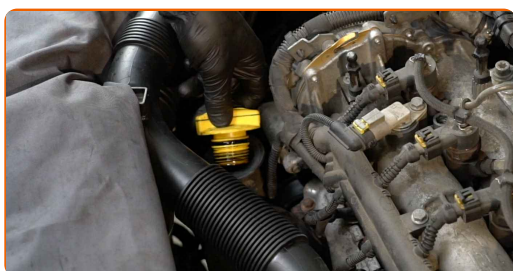
**36** Fest klemmen på luftinntaksslangen. Bruk en pipenøkkelinnsats #7. Bruk en skrallenøkkel.



**37** Skru inn festet til luftinntaksrøret. Bruk Torx T25.

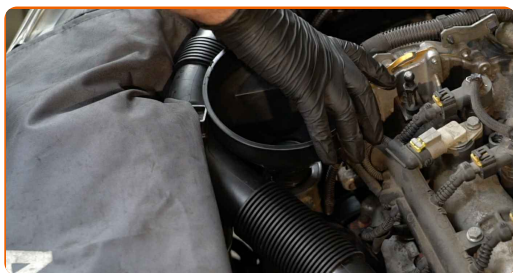


**38** Fjern oljepåfyllingslokket.



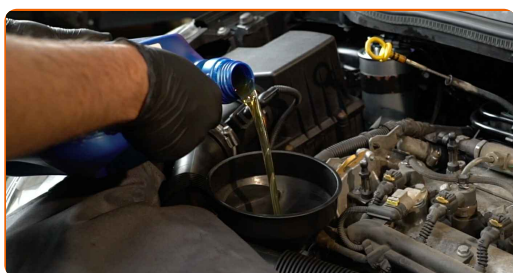
39

Sett inn i trekten.



40

Hell så mye olje på motoren som er anbefalt av bilprodusenten.

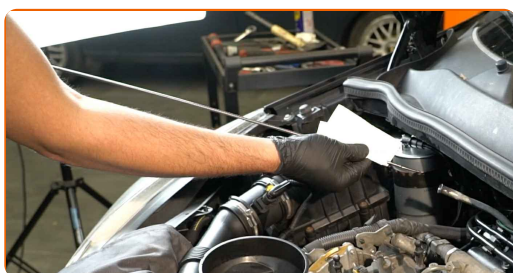


### AUTODOC anbefaler:

- Bruk oljen som er anbefalt av produsenten.

41

Kontroller oljenivået med peilepinnen. Etterfyll olje om nødvendig.

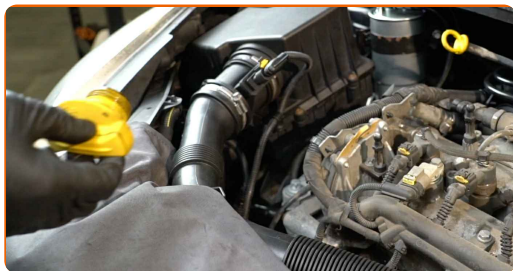


### Vennligst merk deg!

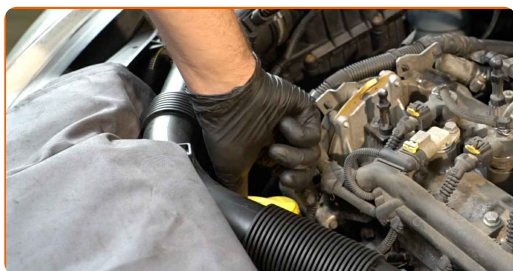
- Oljenivået bør være mellom merkene min. og maks.



**42** Installer oljepåfyllingslokket.



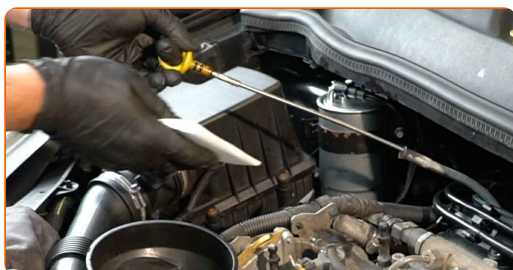
**43** Stram oljepåfyllingslokket.



**44** Kjør motoren i noen minutter. Etter at varselampen for oljetrykk slukkes, stopp motoren.



**45** Kontroller oljenivået med peilepinnen 5 minutter etter at motoren er stoppet, og fyll på olje om nødvendig.

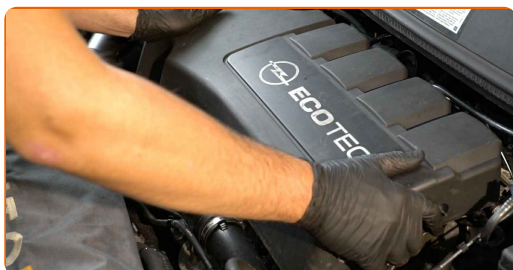


Vennligst merk deg!

- Oljenivået bør være mellom merkene min. og maks.
- Sørg for at oljepåfyllingslokket er riktig strammet.
- Sjekk den gjengede pluggen for dreneringshullet og at pakningen på oljefilteret er stramt. Om nødvendig, stram dem forsiktig.

46

Monter motordekslet og fest det.



AUTODOC anbefaler:

- Utskifting: motorolje og oljefilter – OPEL Combo D Tour (X12). Ikke bruk for mye kraft ved monteringen. Det kan skade festene.
- Pass på at motordekslet er riktig plassert. Den bør ikke være feilplassert i henhold til styretapper.

47

Fjern beskyttelsestrekket fra skjermen.

48

Lukk panseret.



Utskifting: motorolje og oljefilter – OPEL Combo D Tour (X12). AUTODOC anbefaler:

- Merk deg at varsellampen for oljetrykk, som indikerer manglende trykk i smøresystemet, kan være lengre på enn vanlig. Etter et par sekunder fylles alle kanalene med olje, og lyset slukkes.
- For å beskytte miljøet mot forurensning, vær sikker på å kvitt deg med bruktefilter på spesialavfall stasjon.

**GODT GJORT!** 

[SE FLERE VEILEDNINGER](#)

# AUTODOC – TOPP KVALITET OG RIMELIGE BILDELER PÅ NETTET

**AUTODOC-APPEN: SIKRE DEG GODE TILBUD I DEN PRAKTISKE APPEN VÅR**

GET IT ON  
**Google Play**

Download on the  
**App Store**

**Download**

**ET STORT UTVALG AV RESERVEDELER TIL BILEN DIN**

**OLJEFILTER: ET STORT UTVALG**

## **ANSVARFRASKRIVELSE:**

Dokumentet inneholder kun generelle anbefalinger som kan være til hjelp ved reparasjoner eller utskiftninger. AUTODOC er ikke ansvarlig for tap, personskader, skader på eiendom som oppstår under reparasjonen eller utskiftningen på grunn av feilaktig bruk eller feiltolkning av de opplysningene som er stilt til rådighet.

AUTODOC er ikke ansvarlig for noen mulige feil og usikkerheter i denne veiledningen. Opplysningene er kun stilt til rådighet som informasjon og kan ikke erstatte veiledninger fra en spesialist.

AUTODOC er ikke ansvarlig for feil eller farlig bruk av apparater, verktøy eller bildeler. AUTODOC anbefaler sterkt å være forsiktig og følge sikkerhetsreglene ved gjennomføring av reparasjon eller utskiftning. Husk: Bruk av bildeler av mindreverdige kvalitet garanterer ikke at du oppnår riktig nivå av trafiksikkerhet.

© Copyright 2022 – Alt innhold, særlig tekster, fotografier og grafikker er beskyttet av opphavsrett. Alle rettigheter, inkludert mangfoldiggjørelse, kunngjøring, bearbeiding og oversettelse forbeholdes AUTODOC GmbH.