



Slik bytter du nedre
bærearmlarm fremme på en
OPEL COMBO Tour –
veiledning

LIGNENDE VIDEOVEILEDNING



Denne videoen viser fremgangsmåten for bytte av en lignende bildel i en annen bil

Viktig!

Denne fremgangsmåten for bytte kan brukes for:

OPEL COMBO Tour 1.6, OPEL COMBO Tour 1.7 DI 16V, OPEL COMBO Tour 1.7 DTI 16V, OPEL COMBO Tour 1.4, OPEL COMBO Tour 1.3 CDTI 16V, OPEL COMBO Tour 1.6 CNG, OPEL COMBO Tour 1.7 CDTI 16V

Trinnene kan variere litt, avhengig av designet på bilen.

Denne veiledningen ble laget på grunnlag av fremgangsmåten for bytte av en lignende bildel på en: OPEL Corsa C Hatchback (X01) 1.3 CDTI (F08, F68)

UTSKIFTING: NEDRE BÆREARM FREMME – OPEL COMBO TOUR. LISTE MED VERKTØYET DU KAN TRENGE:



- Stålbørste
- WD-40 spray
- Bremsrens
- Kobberpasta
- Kombinasjonsnøkkel #16
- Kombinasjonsnøkkel #18
- Pipenøkkelinnsats # 16
- Pipenøkkelinnsats # 18
- Torx bits T20
- Hjulppe #17
- Skrallenøkkel
- Momentnøkkel
- Brekkjern
- Spikerdor
- Flat meisel
- Hammer
- Gummihammer
- Hydraulisk transmisjon jekk
- Stoppekloss

Kjøp verktøy

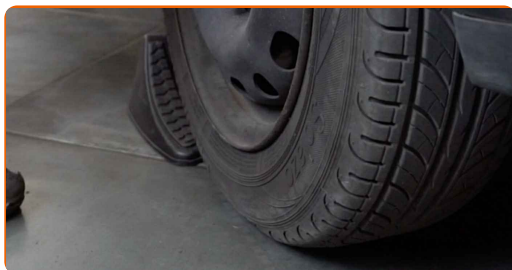
Utskifting: nedre bæream fremme – OPEL COMBO Tour. AUTODOC anbefaler:

- Fremgangsmåten er identisk for nedre styrearm til venstre og høyre.
- Merk: Alt arbeid på bilen – OPEL COMBO Tour – må utføres med motoren koblet ut.

GJENNOMFØR UTSKIFTINGEN I FØLGENDE REKKEFØLGE:

1

Sikre hjulene med klosser.



2

Løsne hjulfesteboltene. Bruk en kraftpipe for hjulmutter #17.

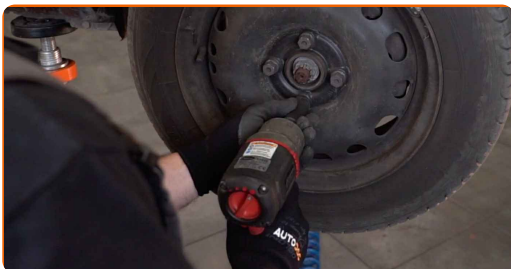


3

Hev fronten på bilen og sikre den på støttene.

4

Løsne hjulboltene.

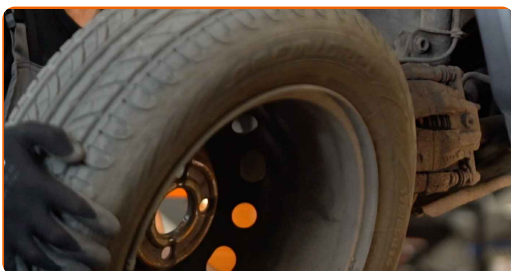


Utskiifting: nedre bæream fremme – OPEL COMBO Tour. Tips:

- For å unngå skade, hold hjulet opp når boltene skrur løs.

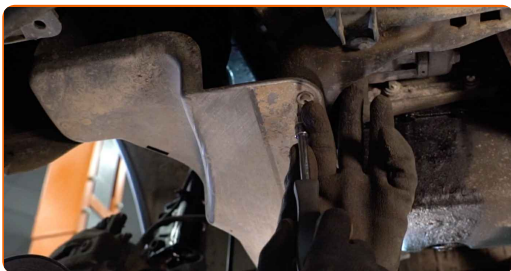
5

Ta av hjulet.



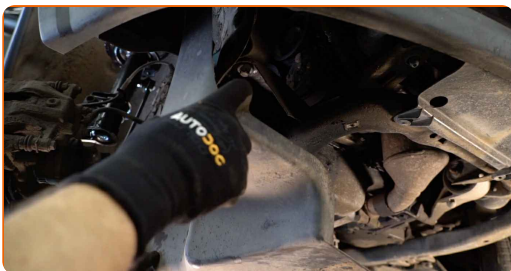
6

Skru løs og fjern festene på dekselet til hjulbuen. Bruk Torx T20.



7

Fjern dekselet til hjulbuen.



8

Rengjør alle ledd på armen. Bruk en stålbørste. Bruk WD-40 spray.

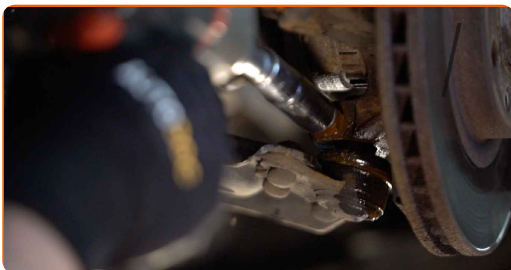


AUTODOC anbefaler:

- Utskifting: nedre bæream fremme – OPEL COMBO Tour. Vent i noen minutter etter påføringen av sprayen.
- Bruk vernebriller.

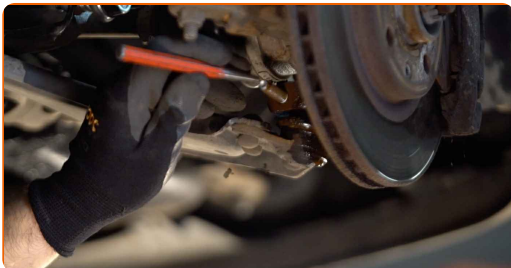
9

Skru kuleleddfestet til styrespindelen. Bruk en kombinasjonsnøkkel #16. Bruk en pipenøkkelinnsats #16. Bruk en skrallenøkkel.



10

Fjern festebolt. Bruk en gummihammer. Bruk en spikerdor.



11

Rengjør alle ledd på armen. Bruk en stålbørste. Bruk WD-40 spray.



Utskifting: nedre bæream fremme – OPEL COMBO Tour. AUTODOCs eksperter anbefaler:

- Vent et par minutter etter at sprayen er påført.
- Bruk vernebriller.

12

Skru løs festet til den fremre armen. Bruk en kombinasjonsnøkkel #18. Bruk en pipenøkkelinnsats #18. Bruk en skrallenøkkel.



13

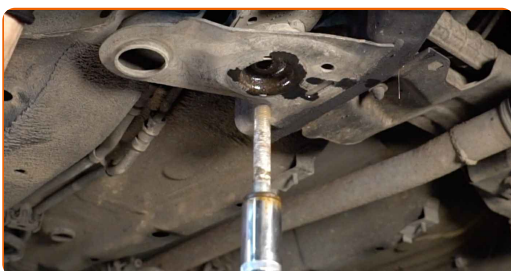
Rengjør alle ledd på armen. Bruk en stålbørste. Bruk WD-40 spray.



- 14** Skru løs festet til den bakre armen. Bruk en kombinasjonsnøkkel #18. Bruk en pipenøkkelinnsats #18. Bruk en skrallenøkkel.



- 15** Fjern festebolt.



- 16** Koble kuleleddet fra styrespindelen. Bruk en flat metal meisel. Bruk en hammer.



- 17** Fjern festebolt.



- 18** Fjern armen. Bruk et brekkjern.



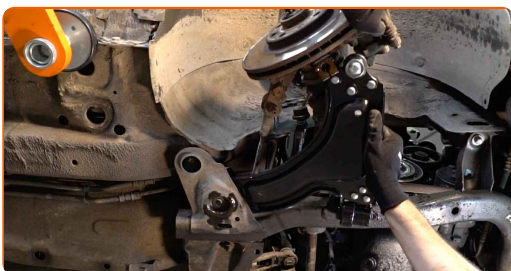
19

Rengjør setene/festepunktet og gjengene på opphengsarmen. Bruk en stålbørste. Bruk WD-40 spray.



20

Installer en ny arm.

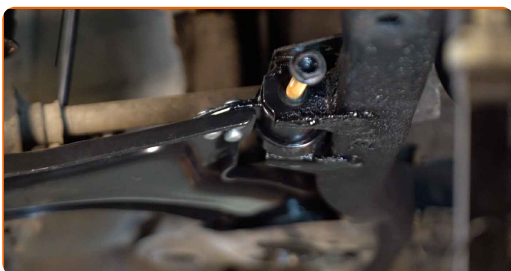


Utskifting: nedre bæream arm fremme – OPEL COMBO Tour. Tips fra AUTODOC:

- Bruk kun nye bolter og muttere under installasjonsprosessen.

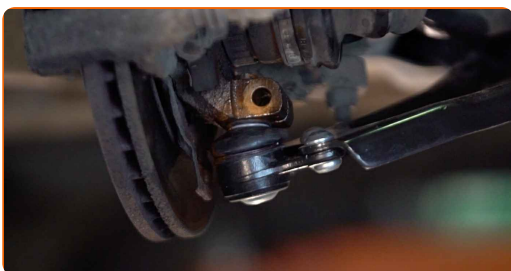
21

Monter festebolter.



22

Koble kuleleddet til styrespindelen.



Utskifting: nedre bæream fremme – OPEL COMBO Tour. Profesjonelle anbefalinger:

- Ikke skad kulele-dekselet.

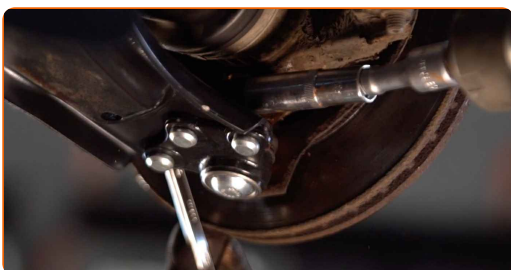
23

Monter festebolten. Bruk en pipenøkkelinnsats #18. Bruk en kombinasjonsnøkkel #18. Ikke stram den.



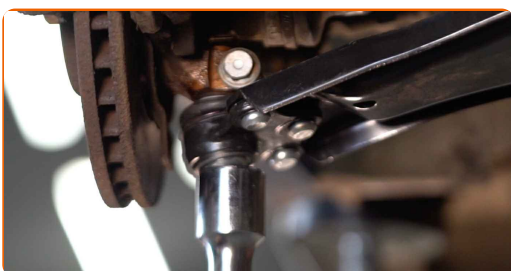
24

Skru fast festene til kuleleddet. Bruk en pipenøkkelinnsats #18. Bruk en kombinasjonsnøkkel #18.



25

Støtt armen. Bruk en hydraulisk jekk.



26

Stram festene som kobler kontrollarmen til underrammen. Bruk en kombinasjonsnøkkel #18. Bruk en pipenøkkelinnsats #18. Bruk en momentnøkkel. Stram den til 90 Nm dreiemoment.+90°



AUTODOC anbefaler:

- Viktig! Bruk nye festelementer.

27

Stram det bakre festet som kobler armen til underrammen. Bruk en kombinasjonsnøkkel #18. Bruk en pipenøkkelinnsats #18. Bruk en momentnøkkel. Stram den til 90 Nm dreiemoment.+90°



AUTODOC anbefaler:

- Viktig! Bruk nye festelementer.

- 28** Stram kuleleddfestet. Bruk en kombinasjonsnøkkel #16. Bruk en pipenøkkelinnsats #16. Bruk en momentnøkkel. Stram den til 60 Nm dreiemoment.



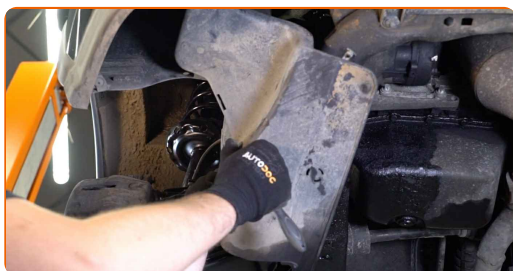
- 29** Fjern støtten fra under armen.



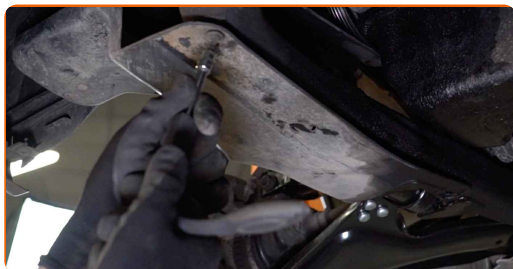
AUTODOC anbefaler:

- Utskifting: nedre bærearm fremme – OPEL COMBO Tour. Senk den hydrauliske jekken jevnt og uten rykk for å unngå skader på komponenter og mekanismer.

- 30** Monter dekselet til hjulkassen i setet.

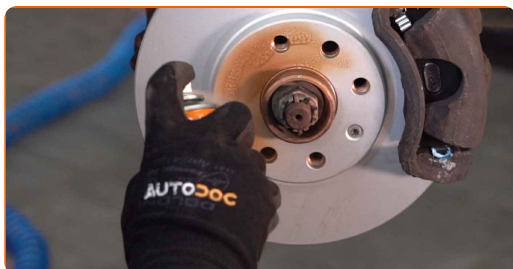


31 Installer og stram festene på dekselet til hjulbuen. Bruk Torx T20.



32 Behandle alle leddene armen. Bruk kobberfett.

33 Behandle overflaten hvor bremseskiven kontakter felgen. Bruk kobberfett.



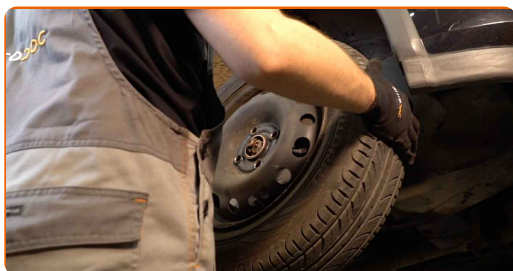
34 Rengjør overflaten av bremseskiven. Bruk bremsereens.



Utskifting: nedre bæream fremme – OPEL COMBO Tour. Tips:

- Vent et par minutter etter at sprayen er påført.

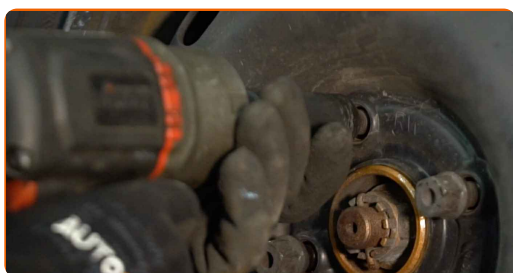
35 Installer hjulet.



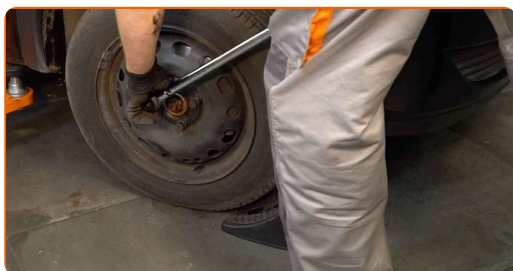
AUTODOC anbefaler:

- Viktig! Hold i hjulet når du skrur inn festboltene. OPEL COMBO Tour

36 Skru inn boltene. Bruk en kraftpipe for hjulmutter #17.



37 Senk bilen og stram hjulboltene, arbeid på kryss. Bruk en momentnøkkel. Stram den til 110 Nm dreiemoment.



38

Fjern jekker og klosser.



GODT GJORT! 

SE FLERE VEILEDNINGER

AUTODOC – TOPP KVALITET OG RIMELIGE BILDELER PÅ NETTET

AUTODOC-APPEN: SIKRE DEG GODE TILBUD I DEN PRAKTISKE APPEN VÅR

GET IT ON

Download on the

Download

ET STORT UTVALG AV RESERVEDELER TIL BILEN DIN

BÆREBRU: ET STORT UTVALG

ANSVARFRASKRIVELSE:

Dokumentet inneholder kun generelle anbefalinger som kan være til hjelp ved reparasjoner eller utskiftninger. AUTODOC er ikke ansvarlig for tap, personskader, skader på eiendom som oppstår under reparasjonen eller utskiftningen på grunn av feilaktig bruk eller feiltolkning av de opplysningene som er stilt til rådighet.

AUTODOC er ikke ansvarlig for noen mulige feil og usikkerheter i denne veiledningen. Opplysningene er kun stilt til rådighet som informasjon og kan ikke erstatte veiledninger fra en spesialist.

AUTODOC er ikke ansvarlig for feil eller farlig bruk av apparater, verktøy eller bildeler. AUTODOC anbefaler sterkt å være forsiktig og følge sikkerhetsreglene ved gjennomføring av reparasjon eller utskiftning. Husk: Bruk av bildeler av mindreverdige kvalitet garanterer ikke at du oppnår riktig nivå av trafiksikkerhet.

© Copyright 2023 – Alt innhold, særlig tekster, fotografier og grafikker er beskyttet av opphavsrett. Alle rettigheter, inkludert mangfoldiggjørelse, kunngjøring, bearbeiding og oversettelse forbeholdes AUTODOC SE.