

AUTODOC CLUB

Slik bytter du hjullager
bak på en **OPEL REKORD**
E (17_-19_, 11_, 14_, 16_) –
veiledning

LIGNENDE VIDEOVEILEDNING



Denne videoen viser fremgangsmåten for bytte av en lignende bildel i en annen bil

Viktig!

Denne fremgangsmåten for bytte kan brukes for:

OPEL REKORD E (17_-19_, 11_, 14_, 16_) 1.7, OPEL REKORD E (17_-19_, 11_, 14_, 16_) 1.8, OPEL REKORD E (17_-19_, 11_, 14_, 16_) 1.8 S, OPEL REKORD E (17_-19_, 11_, 14_, 16_) 1.8 E, OPEL REKORD E (17_-19_, 11_, 14_, 16_) 1.9, OPEL REKORD E (17_-19_, 11_, 14_, 16_) 2.0, OPEL REKORD E (17_-19_, 11_, 14_, 16_) 2.0 S, OPEL REKORD E (17_-19_, 11_, 14_, 16_) 2.0 E, OPEL REKORD E (17_-19_, 11_, 14_, 16_) 2.2 E

Trinnene kan variere litt, avhengig av designet på bilen.

Denne veiledningen ble laget på grunnlag av fremgangsmåten for bytte av en lignende bildel på en: OPEL Corsa B Hatchback (S93) 1.4 i (F08, F68, M68)

UTSKIFTING: HJULLAGER – OPEL REKORD E (17_, 19_, 11_, 14_, 16_). LISTE MED VERKTØYET DU KAN TRENGE:



- Universal rengjøringspray
- Lagerfett
- Keramisk pasta
- Momentnøkkel
- Pipenøkkelinnsats # 24
- Hjulpipe #17
- Universell avtrekker
- Avtrekkersett for hylser og lager
- Skrallenøkkel
- Flat skrutrekker
- Hammer
- Gummihammer
- Brekkjern
- Stoppekloss

Kjøp verktøy

AUTODOC anbefaler:

- Lagermonteringen på OPEL REKORD E (17_-19_, 11_, 14_, 16_) bilen må ikke brukes på nytt.
- Fremgangsmåten er identisk for å bytte navlageret på begge hjul på samme aksel.
- Merk: Alt arbeid på bilen – OPEL REKORD E (17_-19_, 11_, 14_, 16_) – må utføres med motoren koblet ut.

GJENNOMFØR UTSKIFTINGEN I FØLGENDE REKKEFØLGE:

1 Sikre hjulene med klosser.

2 Løsne hjulfesteboltene. Bruk en kraftpipe for hjulmutter #17.



3 Jekk opp bilen.

Utskifting: hjullager – OPEL REKORD E (17_-19_, 11_, 14_, 16_). Profesjonelle anbefalinger:

- Pass på at den står støtt på en jevn overflate hvis du bruker en jekk.
- Bilen må også sikres med støttebukker.

4

Løsne hjulboltene.



AUTODOC anbefaler:

- Advarsel! Hold i hjulet når du skrur løs festeboltene for å unngå skader. OPEL REKORD E (17_-19_, 11_, 14_, 16_)

5

Ta av hjulet.



6

Ta av hetten på mutteren til hjulnavet. Bruk et brekkjern. Bruk en hammer.



7

Fjern saksesplinten som holder fast navmutteren. Bruk et brekkjern. Bruk en flat skrutrekker.



8

Skru løs navmutteren. Bruk en pipenøkkelinnsats #24. Bruk en skrallenøkkel.



9

Fjern underlagsskiven til hjullageret. Bruk et brekkjern.



10

Fjern hjulnavlageret. Bruk et brekkjern.



11

Fjern bremsetrommelen i en montasje med hjulnavlageret.



Utskifting: hjullager – OPEL REKORD E (17_-19_, 11_, 14_, 16_). Tips fra AUTODOC:

- Undersøk bremsetrommelen. Skift den om nødvendig.

12 Fjern den indre oljepakningen til hjullageret. Bruk et brekkjern.



13 Fjern hjulnavlageret. Bruk et brekkjern.



14 Rens festepunktet til hjullageret.



15 Fjern den indre kulebanen til hjullageret til bremsetrommelen. Bruk en universell avtrekker.



16 Fjern den ytre ringen til hjullageret fra bremsetrommelen. Bruk et avtrekkersett for hylser og lager.



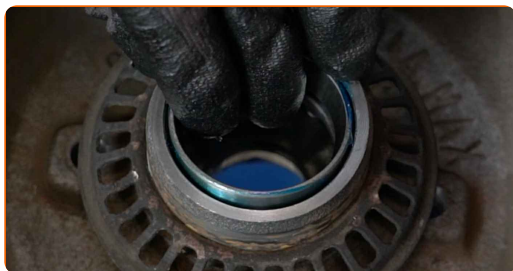
17 Rens festepunktet til hjullageret. Bruk universal rengjøringspray.



18 Monter en ny ytre ring til hjullageret i bremsetrommelen. Avtrekkersett for hylser og lager.



19 Monter den nye indre kulebanen til hjullageret til bremsetrommelen. Avtrekkersett for hylser og lager.



20 Smør mutteren til hjulnavlageret. Bruk lagerfett.



21 Monter et nytt hjullager og fest det.



22 Monter oljepakningen til hjullageret.



23 Smør akseltappen. Bruk universal rengjøringspray. Bruk lagerfett.



24 Monter bremsetrommelen i en montasje med hjulnavlageret.



25 Plasser underlagsskiven til hjullageret.



26 Skru på navmutteren. Bruk en pipenøkkelinnsats #24. Bruk en skrallenøkkel.



27 Installer hjulet.



AUTODOC anbefaler:

- Advarsel! Hold i hjulet når du skrur inn festeboltene på bilen for å unngå skader.
OPEL REKORD E (17_-19_, 11_, 14_, 16_)

28 Skru inn boltene. Bruk en kraftpipe for hjulmutter #17.



29

Roter hjulet for å fordele det nye fettene jevnt på hjullagrene.



30

Juster akselklaringen ved å stramme justeringsmutteren. Bruk en pipenøkkelinnsats #24. Bruk en momentnøkkel. Stram den til 20-25 Nm dreiemoment.



Vennligst merk deg!

- Les i reparasjonshåndboken for bilen din for å finne nøyaktige instruksjoner for justeringen.

31

Løsne hjulboltene.



AUTODOC anbefaler:

- Advarsel! Hold i hjulet når du skrur løs festboltene for å unngå skader. OPEL REKORD E (17_-19_, 11_, 14_, 16_)

32 Ta av hjulet.



33 Installer en ny navmutteraksespjint. Bruk et brekkjern.



34 Monter hetten på navmutteren. Bruk en gummihammer.



35 Behandle overflaten hvor hjulfelgen kommer i kontakt med bremsetrommelen med et egnet middel. Bruk keramisk pasta.



36 Installer hjulet.



AUTODOC anbefaler:

- Advarsel! Hold i hjulet når du skrur inn festeboltene på bilen for å unngå skader.
OPEL REKORD E (17_-19_, 11_, 14_, 16_)

37

Skrus inn boltene. Bruk en kraftpipe for hjulmutter #17.



38

Senk bilen og stram hjulboltene, arbeid på kryss. Bruk en kraftpipe for hjulmutter #17. Bruk en momentnøkkel. Stram den til 110 Nm dreiemoment.



39

Fjern jekker og klosser.



Utskifting: hjullager – OPEL REKORD E (17_-19_, 11_, 14_, 16_). AUTODOC anbefaler:

- Uten å starte motoren, trå på bremsepedalen flere ganger til du føler betydelig motstand.

GODT GJORT! 

[SE FLERE VEILEDNINGER](#)

AUTODOC – TOPP KVALITET OG RIMELIGE BILDELER PÅ NETTET

AUTODOC-APPEN: SIKRE DEG GODE TILBUD I DEN PRAKTISKE APPEN VÅR



+ AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

ET STORT UTVALG AV RESERVEDELER TIL BILEN DIN

HJULLAGER: ET STORT UTVALG

ANSVARFRASKRIVELSE:

Dokumentet inneholder kun generelle anbefalinger som kan være til hjelp ved reparasjoner eller utskiftninger. AUTODOC er ikke ansvarlig for tap, personskader, skader på eiendom som oppstår under reparasjonen eller utskiftningen på grunn av feilaktig bruk eller feiltolkning av de opplysningene som er stilt til rådighet.

AUTODOC er ikke ansvarlig for noen mulige feil og usikkerheter i denne veiledningen. Opplysningene er kun stilt til rådighet som informasjon og kan ikke erstatte veiledninger fra en spesialist.

AUTODOC er ikke ansvarlig for feil eller farlig bruk av apparater, verktøy eller bildeler. AUTODOC anbefaler sterkt å være forsiktig og følge sikkerhetsreglene ved gjennomføring av reparasjon eller utskiftning. Husk: Bruk av bildeler av mindreverdige kvalitet garanterer ikke at du oppnår riktig nivå av trafiksikkerhet.

© Copyright 2023 – Alt innhold, særlig tekster, fotografier og grafikker er beskyttet av opphavsrett. Alle rettigheter, inkludert mangfoldiggjørelse, kunngjøring, bearbeiding og oversettelse forbeholdes AUTODOC SE.