



Slik bytter du  
tennpluggen på en **OPEL  
VECTRA B Combi-coupé  
(38\_)** – veiledning

## LIGNENDE VIDEOVEILEDNING



Denne videoen viser fremgangsmåten for bytte av en lignende bildel i en annen bil

### Viktig!

Denne fremgangsmåten for bytte kan brukes for:

OPEL VECTRA B Combi-coupé (38\_) 1.6 i (X 16 SZR), OPEL VECTRA B Combi-coupé (38\_) 1.6 i 16V (F68), OPEL VECTRA B Combi-coupé (38\_) 1.8 i 16V (X18XE1, Z18XEL), OPEL VECTRA B Combi-coupé (38\_) 2.0 i 16V (F68), OPEL VECTRA B Combi-coupé (38\_) 1.8 i 16V (X18XE), OPEL VECTRA B Combi-coupé (38\_) 1.8 i 16V (F68), OPEL VECTRA B Combi-coupé (38\_) 1.6 i (16 LZ2), OPEL VECTRA B Combi-coupé (38\_) 2.0 i (F68), OPEL VECTRA B Combi-coupé (38\_) 2.2 i 16V (F68), OPEL VECTRA B Combi-coupé (38\_) 1.8 FlexFuel (F68)

Trinnene kan variere litt, avhengig av designet på bilen.

Denne veiledningen ble laget på grunnlag av fremgangsmåten for bytte av en lignende bildel på en: OPEL Astra G CC (T98) 1.2 16V (F08, F48)

UTSKIFTING: TENNPLUGGER – OPEL VECTRA B COMBI-  
COUPÉ (38\_). VERKTØYET DU KAN TRENGE:



- Høytemperaturfett
- Elektrospray
- Torx bits T30
- Tennpluggnøkkel # 16
- Skrallenøkkel
- Momentnøkkel
- Flat skrutrekker
- Brekkjern
- Skjermtrekk

**Kjøp verktøy**

Utskifting: tennplugger – OPEL VECTRA B Combi-coupé (38\_). Profesjonelle anbefalinger:

- Fremgangsmåten for å erstatte tennplugger er den samme for alle.
- Advarsel! Slå av motoren før du setter i gang med alle typer arbeid – OPEL VECTRA B Combi-coupé (38\_).

**GJENNOMFØR UTSKIFTINGEN I FØLGENDE REKKEFØLGE:**

**1** Åpne panseret. Bruk et deksel for å beskytte skjermen for å unngå skader på lakken og plastdelene på bilen.

**2** Fjern motordekselet.



**3** Fjern kontakten fra tennspolen. Bruk en flat skrutrekker.



**4** Skru løs tennspolebraketten. Bruk Torx T30. Bruk en skrallenøkkel.



**5** Lirk opp tennspolen. Bruk et brekkjern.



**6** Fjern også tennspolen fra hullet til tennpluggen i sylinderhodet.



**7** Fjern skitt, støv og smuss fra innsiden av hullene til tennpluggene.



**8** Skru løs tennpluggene. Bruk tennpluggpipe #16. Bruk en skrallenøkkel.



**9** Ta ut tennpluggene.



**10** Påfør et tynt lag med et spesielt høytemperaturfett på gjengene til de nye tennpluggene.



**11** Installer nye tennplugg i setene/festepunktet.



**12** Skru på nye tennplugg og stram dem. Bruk tennpluggpipe #16. Bruk en momentnøkkel. Stram den til 24 Nm dreiemoment.



Utskifting: tennplugg – OPEL VECTRA B Combi-coupé (38\_). AUTODOC anbefaler:

- Ikke stram pluggene med stor kraft. Overskridelse av tiltrekningsmomentet kan skade gjengene.
- Vær forsiktig når du arbeider med en tennpluggnøkkel. Dersom den forvrenges, kan den føre til skade på gjengeforbindelsen.

- 13** Installer også tennspolen til hullet til tennpluggen i sylinderhodet. Pass på at du hører et klikk som indikerer at den er låst på plass.



- 14** Stram tennspolens feste. Bruk Torx T30. Bruk en momentnøkkel. Stram den til 15 Nm dreiemoment.



- 15** Behandle pluggen til tennspolen med elektrospyay. Sprayen beskytter den elektriske kontakten mot korrosjon og oksidasjon, samt reduserer kontaktmotstand.



### Utskifting: tennpluggen – OPEL VECTRA B Combi-coupé (38\_). Tips:

- Vent et par minutter etter at sprayen er påført.

16

Plugg i kontakten til tennspolen.



17

Monter motordekselet og fest det. Pass på at du hører et klikk som indikerer at den er låst på plass.



18

Kjør motoren i noen minutter. Dette er nødvendig for å påse at komponentene fungerer korrekt. Slå av motoren.

19

Fjern beskyttelsestrekket fra skjermen.

20

Lukk panseret.

**GODT GJORT!** 

**SE FLERE VEILEDNINGER**



# AUTODOC – TOPP KVALITET OG RIMELIGE BILDELER PÅ NETTET

**AUTODOC-APPEN: SIKRE DEG GODE TILBUD I DEN PRAKTISKE APPEN VÅR**

**ET STORT UTVALG AV RESERVEDELER TIL BILEN DIN**

**TENNPLUGGER: ET STORT UTVALG**

## ANSVARFRASKRIVELSE:

Dokumentet inneholder kun generelle anbefalinger som kan være til hjelp ved reparasjoner eller utskiftninger. AUTODOC er ikke ansvarlig for tap, personskader, skader på eiendom som oppstår under reparasjonen eller utskiftningen på grunn av feilaktig bruk eller feiltolkning av de opplysningene som er stilt til rådighet.

AUTODOC er ikke ansvarlig for noen mulige feil og usikkerheter i denne veiledningen. Opplysningene er kun stilt til rådighet som informasjon og kan ikke erstatte veiledninger fra en spesialist.

AUTODOC er ikke ansvarlig for feil eller farlig bruk av apparater, verktøy eller bildeler. AUTODOC anbefaler sterkt å være forsiktig og følge sikkerhetsreglene ved gjennomføring av reparasjon eller utskiftning. Husk: Bruk av bildeler av mindreverdige kvalitet garanterer ikke at du oppnår riktig nivå av trafiksikkerhet.

© Copyright 2023 – Alt innhold, særlig tekster, fotografier og grafikker er beskyttet av opphavsrett. Alle rettigheter, inkludert mangfoldiggjørelse, kunngjøring, bearbeiding og oversettelse forbeholdes AUTODOC SE.