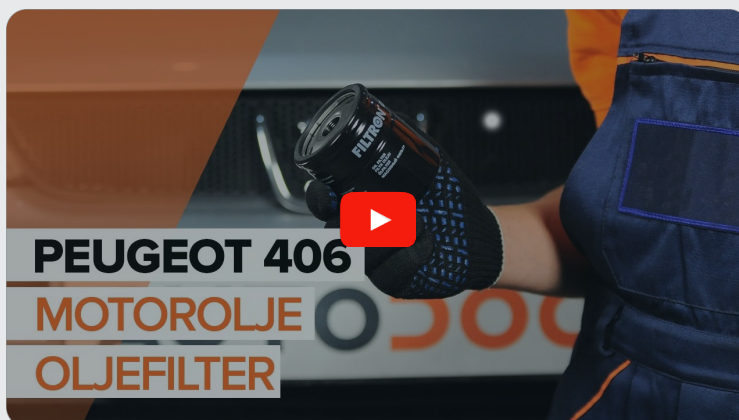




Slik bytter du motorolje  
og oljefilter på en  
**PEUGEOT 106 II**  
**Hatchback (1A, 1C) –**  
veiledning

## LIGNENDE VIDEOVEILEDNING



Denne videoen viser fremgangsmåten for bytte av en lignende bildel i en annen bil

### **Viktig!**

Denne fremgangsmåten for bytte kan brukes for:

PEUGEOT 106 II Hatchback (1A, 1C) 1.0 i, PEUGEOT 106 II Hatchback (1A, 1C) 1.1 i, PEUGEOT 106 II Hatchback (1A, 1C) 1.4 i, PEUGEOT 106 II Hatchback (1A, 1C) 1.6 i, PEUGEOT 106 II Hatchback (1A, 1C) 1.6 S16, PEUGEOT 106 II Hatchback (1A, 1C) 1.5 D, PEUGEOT 106 II Hatchback (1A, 1C) 1.1 BiFuel

Trinnene kan variere litt, avhengig av designet på bilen.

Denne veiledningen ble laget på grunnlag av fremgangsmåten for bytte av en lignende bildel på en: PEUGEOT 406 Sedan 2.2

**UTSKIFTING: MOTOROLJE OG OLJEFILTER – PEUGEOT  
106 II HATCHBACK (1A, 1C). VERKTØYET DU VIL  
TRENGE:**



- Stålbørste
- Universal rengjøringspray
- Momentnøkkel
- Kombinasjonsnøkkel #22
- Oljefilterkopp, pipe 76/14-F
- Skrallenøkkel
- Trakt
- Kar til oljeskift
- Skjermtrekk

**Kjøp verktøy**

Utskifting: motorolje og oljefilter – PEUGEOT 106 II Hatchback (1A, 1C).  
AUTODOCs eksperter anbefaler:

- Bytt oljefilter hver gang når du skifter motorolje.
- Bruk hansker for å unngå kontakt med varm væske.
- Alt arbeid bør utføres med motoren av.

## UTSKIFTING: MOTOROLJE OG OLJEFILTER – PEUGEOT 106 II HATCHBACK (1A, 1C). BRUK FØLGENDE FREMGANGSMÅTE:

**1** Åpne panseret.

**2** Bruk et deksel for å beskytte skjermen for å unngå skader på lakken og plastdelene på bilen.

**3** Trekk opp oljepeilepinnen.

**4** Skru løs oljepåfyllingslokket.



**5** Løft bilen med en jekk eller plasser den over en smøregrav.

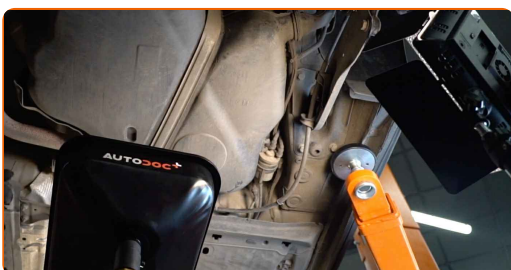
**AUTODOC anbefaler:**

- Kjøretøyet må stå på rett kjøll, og dersom det står skjevt, må dreneringspluggen være på det laveste punktet.

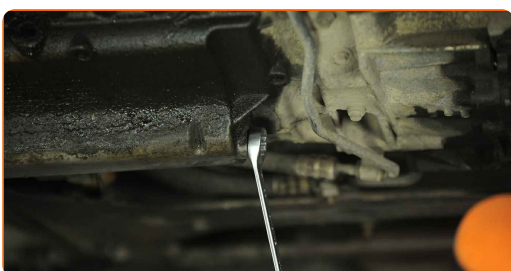
**6** Rengjør området rundt dreneringshullet til oljepannen. Bruk en stålbørste. Bruk universal rengjøringspray.



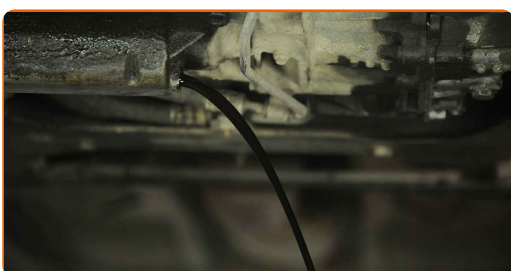
**7** Plasser en beholder for avfallsolje, med minst 5 l. kapasitet, under dreneringshullet.



**8** Skru ut bunnpluggen. Bruk en kombinasjonsnøkkel #22.



**9** Tapp ut den brukte oljen.



Utskifting: motorolje og oljefilter – PEUGEOT 106 II Hatchback (1A, 1C). Tips:

- Obs! Oljen kan være varm.
- Vent til all oljen har rent ut fra dreneringshullet.

**10** Rengjør oljefilteret. Bruk universal rengjøringspray.

**11** Skru løs oljefilteret. Bruk en 76/14-F-pipenøkkelinnsats. Bruk en skrallenøkkel.



**12** Plasser det gamle oljefilteret i beholderen.



**13** Rengjør setet til oljefilteret. Bruk universal rengjøringspray.

**14** Skru det nye filteret på plass. Bruk en 76/14-F-pipenøkkelinnsats. Bruk anbefalt dreiemomentet.



**15** Rengjør området rundt dreneringshullet til oljepannen.



**16** Skru inn den nye dreneringspluggen og stram den. Bruk en kombinasjonsnøkkel #22. Bruk en momentnøkkel. Stram den til 30 Nm dreiemoment.



**17** Rengjør området rundt dreneringshullet til oljepannen. Bruk universal rengjøringspray.



**18** Senk bilen.

**19** Fjern oljepåfyllingslokket.



**20** Sett inn i trakten.



21

Hell så mye olje på motoren som er anbefalt av bilprodusenten.



Utskifting: motorolje og oljefilter – PEUGEOT 106 II Hatchback (1A, 1C). Tips fra AUTODOCs eksperter:

- Bruk oljen som er anbefalt av produsenten.

22

Kontroller oljenivået med peilepinnen. Etterfyll olje om nødvendig.



Vennligst merk deg!

- Oljenivået bør være mellom merkene min. og maks.

23

Installer oljepåfyllingslokket.





**24** Stram oljepåfyllingslokket.

**25** Kjør motoren i noen minutter. Etter at varsellampen for oljetrykk slukkes, stopp motoren.

**26** Kontroller oljenivået med peilepinnen 5 minutter etter at motoren er stoppet, og fyll på olje om nødvendig.



### Vennligst merk deg!

- Oljenivået bør være mellom merkene min. og maks.
- Sørg for at oljepåfyllingslokket er riktig strammet.
- Sjekk den gjengede pluggen for dreneringshullet og at pakningen på oljefilteret er stramt. Om nødvendig, stram dem forsiktig.

**27** Fjern beskyttelsestrekket fra skjermen.

**28** Lukk panseret.

### Utskifting: motorolje og oljefilter – PEUGEOT 106 II Hatchback (1A, 1C). Tips fra AUTODOC:

- Merk deg at varsellampen for oljetrykk, som indikerer manglende trykk i smøresystemet, kan være lengre på enn vanlig. Etter et par sekunder fylles alle kanalene med olje, og lyset slukkes.
- For å beskytte miljøet mot forurensning, vær sikker på å kvitt deg med bruktefilter på spesialavfall stasjon.

**GODT GJORT!** 

[SE FLERE VEILEDNINGER](#)

# AUTODOC – TOPP KVALITET OG RIMELIGE BILDELER PÅ NETTET

**AUTODOC-APPEN: SIKRE DEG GODE TILBUD I DEN PRAKTISKE APPEN VÅR**

GET IT ON  
**Google Play**

Download on the  
**App Store**

**Download**

**ET STORT UTVALG AV RESERVEDELER TIL BILEN DIN**

**OLJEFILTER: ET STORT UTVALG**

## **ⓘ ANSVARFRASKRIVELSE:**

Dokumentet inneholder kun generelle anbefalinger som kan være til hjelp ved reparasjoner eller utskiftninger. AUTODOC er ikke ansvarlig for tap, personskader, skader på eiendom som oppstår under reparasjonen eller utskiftningen på grunn av feilaktig bruk eller feiltolkning av de opplysningene som er stilt til rådighet.

AUTODOC er ikke ansvarlig for noen mulige feil og usikkerheter i denne veiledningen. Opplysningene er kun stilt til rådighet som informasjon og kan ikke erstatte veiledninger fra en spesialist.

AUTODOC er ikke ansvarlig for feil eller farlig bruk av apparater, verktøy eller bildeler. AUTODOC anbefaler sterkt å være forsiktig og følge sikkerhetsreglene ved gjennomføring av reparasjon eller utskiftning. Husk: Bruk av bildeler av mindreverdige kvalitet garanterer ikke at du oppnår riktig nivå av trafiksikkerhet.

© Copyright 2023 – Alt innhold, særlig tekster, fotografier og grafikker er beskyttet av opphavsrett. Alle rettigheter, inkludert mangfoldiggjørelse, kunngjøring, bearbeiding og oversettelse forbeholdes AUTODOC SE.