AUTODOC CLUB

Slik bytter du fjærende ben fremme på en **Peugeot 107 PM PN** – veiledning

VIDEOVEILEDNING

Viktig!

Denne fremgangsmåten for bytte kan brukes for:
PEUGEOT 107 Hatchback (PM, PN) 1.4 HDi

Trinnene kan variere litt, avhengig av designet på bilen.

UTSKIFTING: FJÆRENDE BEN – PEUGEOT 107 PM PN.
VERKTØYET DU TRENGER:

- Stålbørste
- WD-40 spray
- Bremserens
- Kobberpasta
- Kombinasjonsnøkkel #10
- Kombinasjonsnøkkel #17
- Kombinasjonsnøkkel #19
- Pipenøkkelinnsats # 10
- Pipenøkkelinnsats # 12
- Pipenøkkelinnsats # 14
- Pipenøkkelinnsats # 17
- Pipenøkkelinnsats # 30
- HEX bit nr. H6
- Hjulpipe #17
- Skrallenøkkel
- Momentnøkkel
- Svingjern
- Hammer
- Spikerdor
- Flat meisel
- Flat Skrutrekker
- Brekkjern
- Demonteringsverktøy for klemmer
- Kjederørtang
- Kuleleddavtrekker
- Hydraulisk transmisjon jekk
- Hydraulisk fjærbein fjærspenner
- Skjermtrekk
- Stoppekloss

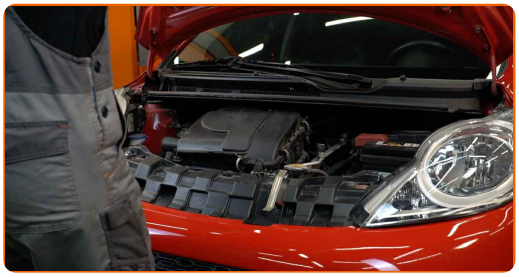
KJØP VERKTØY

Utskifting: fjærende ben – Peugeot 107 PM PN. AUTODOCs eksperter anbefaler:

- Begge støtdemperene til frontfjæringen bør utskiftes samtidig.
- Fremgangsmåten er identisk for venstre og høyre fjærbein på fremre hjuloppheng.
- Alt arbeid bør utføres med motoren av.

UTSKIFTING: FJÆRENDE BEN – PEUGEOT 107 PM PN. ANBEFALT REKKEFØLGE FOR TRINNENE:

1 Åpne panseret.



2 Bruk et deksel for å beskytte skjermen for å unngå skader på lakken og plastdelene på bilen.

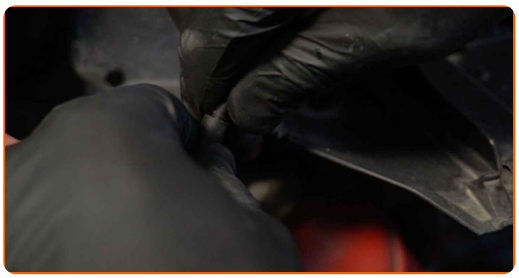
3 Fjern mutterdekslene til vindusviskerarmen.

4 Skru løs festene til vindusviskerarmen. Bruk en pipenøkkelinnsats #12. Bruk en skrallenøkkel.

5 Fjern vindusviskerarmene.

6 Monter klipsene til torpedoplaten. Bruk et demonteringsverktøy for klemmer.

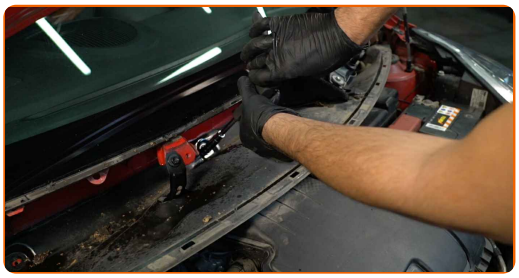
7 Koble fra frontrutens spyledyseslange.



8 Fjern dekslene til vindusviskerarmene.

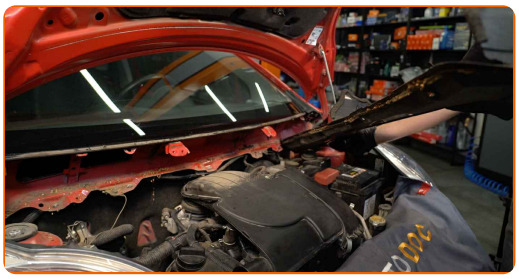
9 Behandle festene til dekselet til vindusviskerens stangsystem med et egnet middel. Bruk WD-40 spray.

10 Skru løs festene til dekselet til vindusviskerens stangsystem. Bruk en pipenøkkelinnsats #10. Bruk en skrallenøkkel.



11 Løs vindusviskerens tilkoblingselement. Bruk en flat skrutrekker.

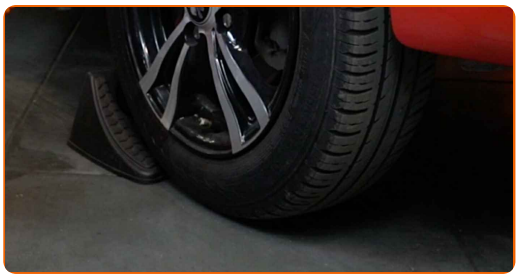
12 Fjern dekselet som er montert sammen med vindusviskerens stangsystem.



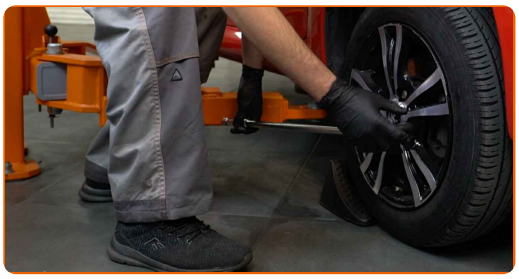
13 Rengjør festene på fjærbeinets øvre sete. Bruk en stålbørste. Bruk WD-40 spray.

14 Løsne det øverste festet på fjærbeinets montering. Bruk HEX nr. H6. Bruk en pipenøkkelinnsats #17. Bruk en skrallenøkkel.

15 Sikre hjulene med klosser.



16 Løsne hjulfesteboltene. Bruk en kraftpipe for hjulmutter #17.



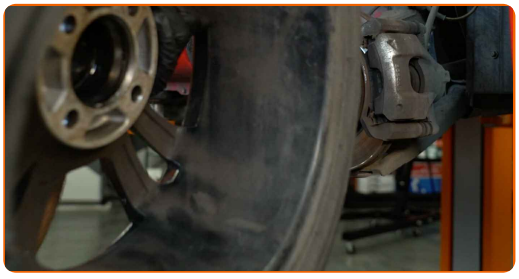
17 Hev fronten på bilen og sikre den på støttene.

18 Løsne hjulboltene.

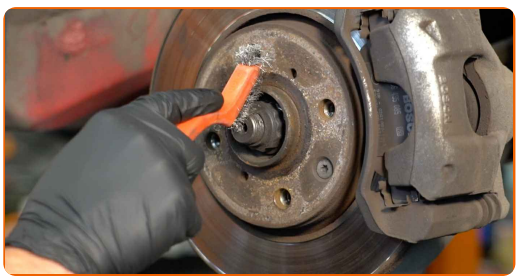
Utskifting: fjærende ben – Peugeot 107 PM PN. Tips:

- For å unngå skade, hold hjulet opp når boltene skrus løs.

19 Ta av hjulet.



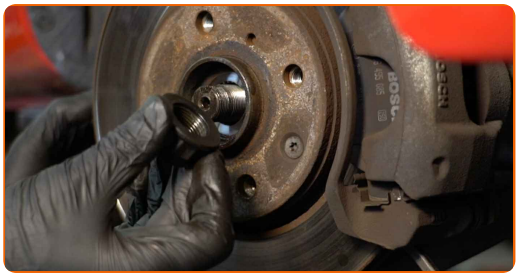
20 Rengjør festet til drivakselen. Bruk en stålbørste. Bruk WD-40 spray.



21 Press ut den bøyde delen av festet til drivakselen. Bruk en flat metal meisel. Bruk en hammer.

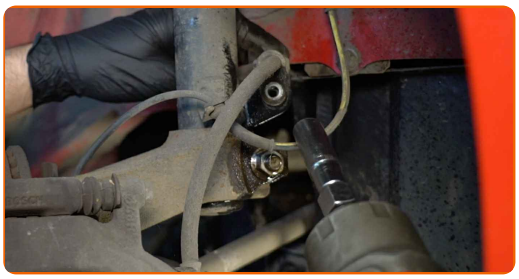
22 Løsne festet til drivakselen. Bruk en pipenøkkelinnsats #30. Bruk et svingjern.

23 Fjern festemutteren. Bruk en pipenøkkelinnsats #30.

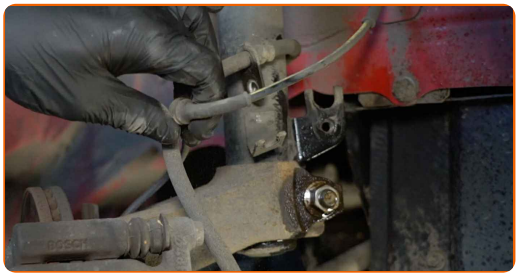


24 Rengjør festene som kobler fjærbein til styrespindel. Bruk en stålbørste. Bruk WD-40 spray.

25 Skru bremseslangen festebrakett fra sjokket strut. Bruk en pipenøkkelinnsats #14. Bruk en skrallenøkkel.



26 Koble fra ABS-sensorens ledninger.



27 Skru løs nedre feste som kobler fjærbein til styrespindel. Bruk en kombinasjonsnøkkel #17. Bruk en pipenøkkelinnsats #17. Bruk en skrallenøkkel.

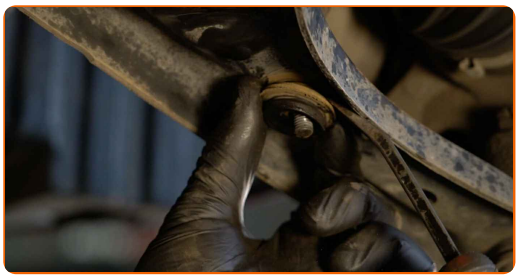
28 Fjern festebolt.

29 Rengjør festene som kobler fjærbein til styrespindel. Bruk en stålbørste. Bruk WD-40 spray.

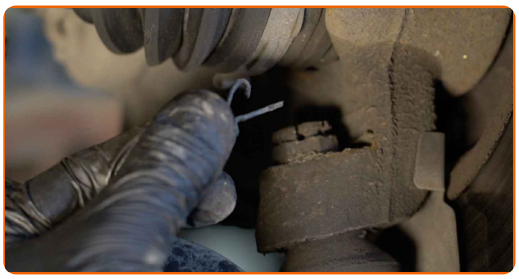
30 Rengjør festene til stabilisatorleddet. Bruk en stålbørste. Bruk WD-40 spray.

31 Skru løs festene som forbinder stabilisatorstaget med bærearmen. Bruk en kombinasjonsnøkkel #10. Bruk en pipenøkkelinnsats #12. Bruk en skrallenøkkel.

32 Fjern stabilisatorstaget.



33 Fjern låsesplinten. Bruk et brekkjern.



34 Rengjør festet som kobler kuleledd til styrespindel. Bruk en stålbørste. Bruk WD-40 spray.

35 Skru kuleleddfestet til styrespindelen. Bruk en kombinasjonsnøkkel #19.

36 Koble den nedre armen fra styrespindelen. Bruk en avtrekker for kuleledd.

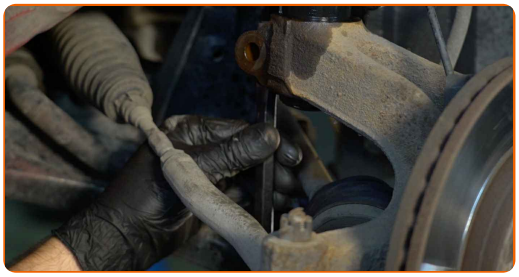
37 Demonter drivakselen. Bruk en spikerdor. Bruk en hammer.

Utskifting: fjærende ben – Peugeot 107 PM PN. AUTODOC anbefaler:

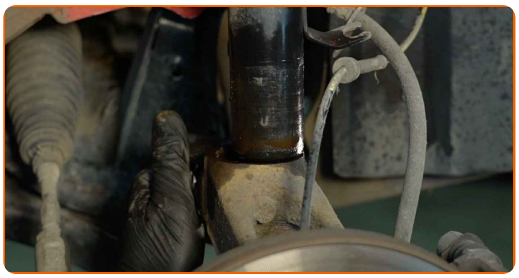
- Sørg for at drivakselen ikke er avlastet (når bilen er jekket opp).

38 Løft opp styrespindelen. Bruk en hydraulisk jekk.

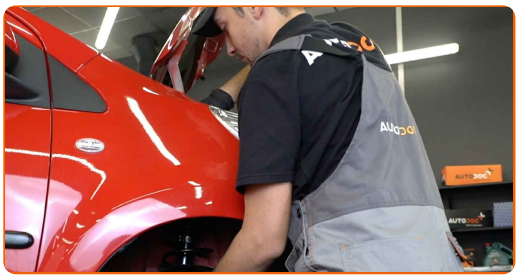
39 Frigjør nedre feste som kobler fjærbein til styrespindel. Bruk en flat metal meisel. Bruk en hammer.



40 Koble styrespindelen fra fjærbeinet.



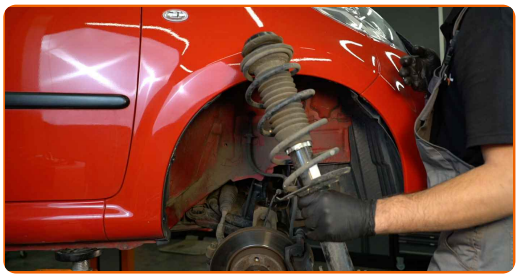
41 Skru løs toppfestet på fjærbeinmonteringen.



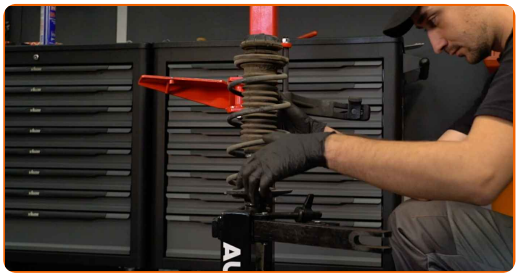
AUTODOC anbefaler:

- Peugeot 107 PM PN – hold i fjærbeinet når du skrur løs festeboltene for å unngå skader.

42 Fjern fjærbeinet.



43 Sett fjærbeinet på fjærkompressorverktøyet.

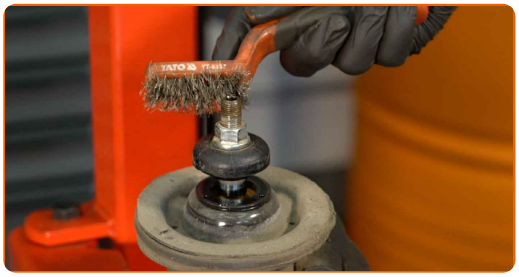


Utskifting: fjærende ben – Peugeot 107 PM PN. Tips fra AUTODOCs eksperter:

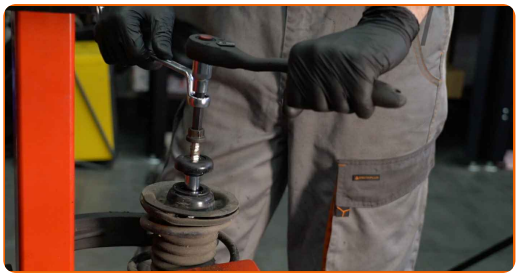
- Merk at når du bruker en fjærkompressor, må du ha et sikkert grep på fjærspolene, når du komprimerer fjæren på motsatt side.
- Sørg for riktig plassering av fjæren i holderen.
- Pass på at fjærspoler inngår tett i låsehåndtakene.

44 Komprimer fjæren.

45 Behandle stangen til fjærbeinet. Bruk en stålbørste. Bruk WD-40 spray.



46 Fjern mutteren på beinets stempelstang. Bruk HEX nr. H6. Bruk en pipenøkkelinnsats #17. Bruk en skrallenøkkel.

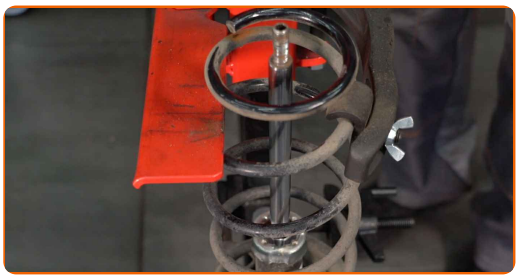


47 Fjern støtdemperfestet, støvbeskytteren og støtstopperen.

AUTODOC anbefaler:

- Undersøke støtdemperfestet, støvstøvelen, og støtstopperen nøye. Skift dem ut om nødvendig.

48 Slipp spiralfjæren.



49 Ta bort fjæren.

50 Ta vekk den gamle støtdemperen fra den hydrauliske kompressoren.

Utskifting: fjærende ben – Peugeot 107 PM PN. AUTODOCs eksperter anbefaler:

- Før du installerer en ny støtdemper bør du pumpe den 3-5 ganger manuelt.

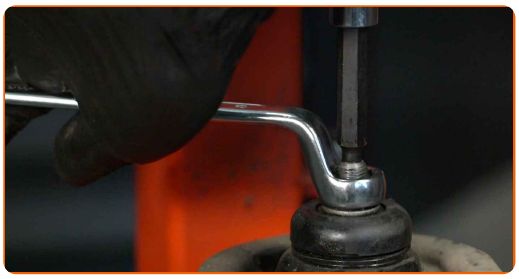
51 Installer den nye støtdemperen på den hydrauliske kompressoren til spiralfjæren.

52 Installer fjæren på støtdemperen.

53 Komprimer fjæren.

54 Installer montering, mansjett og klosser i støtdemperen.

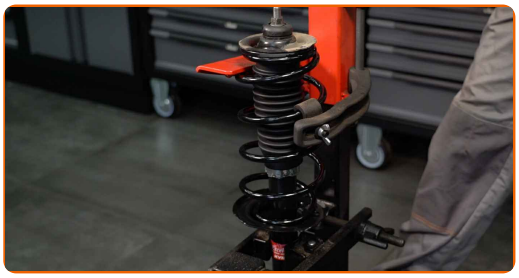
55 Stram fjærbeinets stempelstangmutter. Bruk HEX nr. H6. Bruk en pipenøkkelinnsats #17. Bruk en kjederørtang. Bruk en momentnøkkel. Stram den til 55 Nm dreiemoment.



Utskifting: fjærende ben – Peugeot 107 PM PN. Tips:

- Sjekk at fjæren er installert riktig, unngå skjevheter.

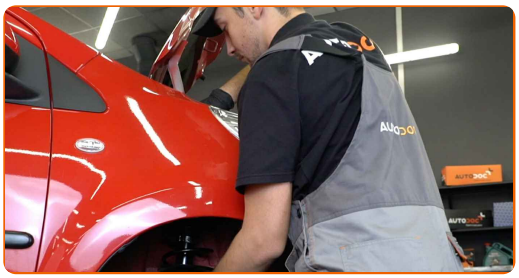
56 Løs ut fjæren.



57 Fjern den monterte støtdemperen.

58 Installer fjærbeinet inn i hjulbuen.

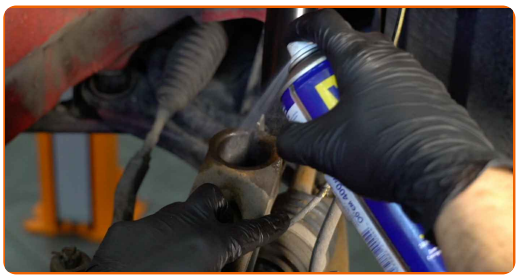
59 Skru på toppfestet på fjærbeinmonteringen. Ikke stram den.



AUTODOC anbefaler:

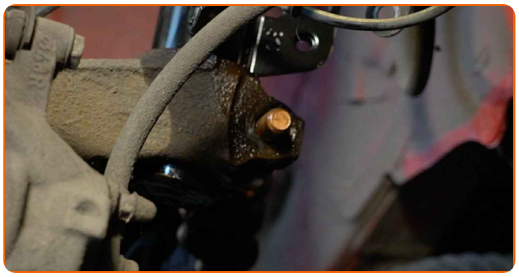
- Viktig! Hold i fjærbeinet når du skrur inn festeboltene. Peugeot 107 PM PN

60 Rengjør festepunktene til fjærbeinet. Bruk en stålbørste. Bruk WD-40 spray.

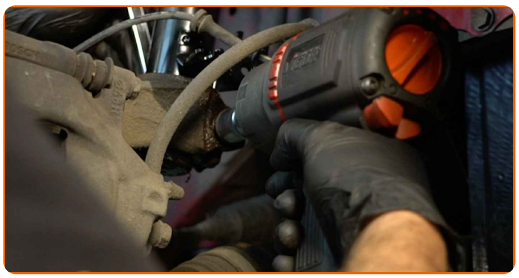


61 Fest fjærbeinet på styrespindelen.

62 Monter festebolten.



63 Skru inn festet som forbinder fjærbeinet med styrespindelen. Bruk en kombinasjonsnøkkel #17. Bruk en pipenøkkelinnsats #17. Bruk en skrallenøkkel.



64 Rengjør rillene på CV-leddet til drivakselen. Bruk en stålbørste. Bruk WD-40 spray.

65 Monter drivakselen inn i hjulnavet.

66 Fjerne støtten fra under styrespindelen.

AUTODOC anbefaler:

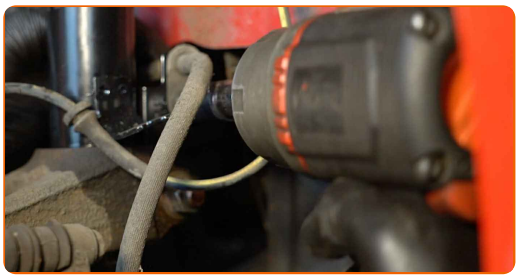
- Utskifting: fjærende ben – Peugeot 107 PM PN. Senk den hydrauliske jekken jevnt og uten rykk for å unngå skader på komponenter og mekanismer.

67 Rengjør festet som kobler kuleledd til styrespindel. Bruk en stålbørste. Bruk WD-40 spray.

68 Koble den nedre armen til styrespindelen.

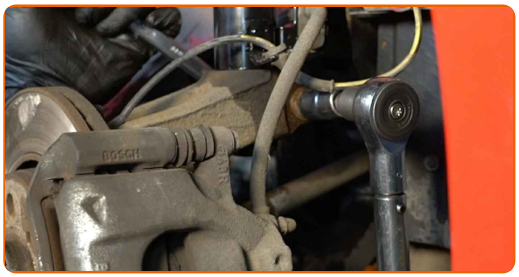
69 Install den tverrgående stabilisatorkoblingen.

70 Stram bremseslangen festebrakett til sjokk strut. Bruk en pipenøkkelinnsats #14. Bruk en skrallenøkkel.

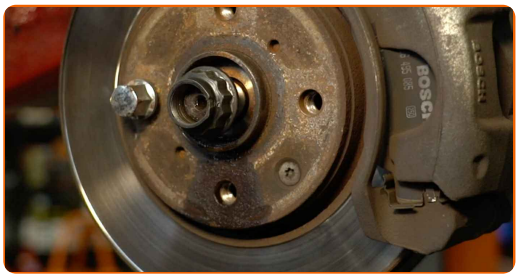


71 Koble til ABS-sensorledningene.

72 Stram nedre fester som kobler fjærbein til styrespindel. Bruk en kombinasjonsnøkkel #17. Bruk en pipenøkkelinnsats #17. Bruk en momentnøkkel. Stram den til 52 Nm dreiemoment.

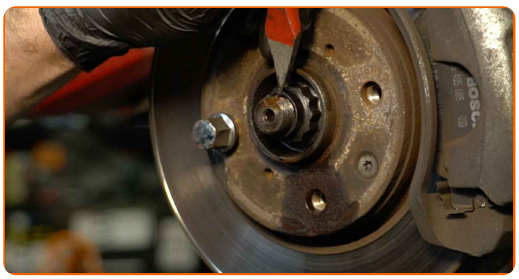


73 Monter festemutteren.



74 Stram mutteren til drivakselen. Bruk en pipenøkkelinnsats #30. Bruk en momentnøkkel. Stram den til 216 Nm dreiemoment.

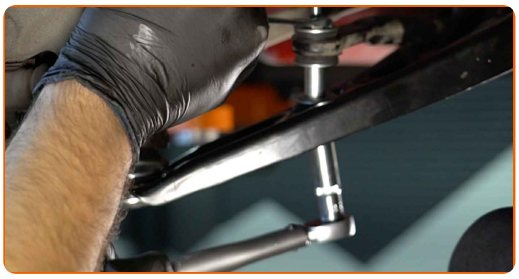
75 Press en del av festet til drivakselen igjen. Bruk en flat metal meisel. Bruk en hammer.



76 Stram kuleleddfestet. Bruk en kombinasjonsnøkkel #19. Bruk en momentnøkkel. Stram den til 98 Nm dreiemoment.

77 Monter låsesplinten. Bruk et brekkjern.

78 Stram festet som forbinder stabilisatorstaget med bærearmen. Bruk en pipenøkkelinnsats #12. Bruk en momentnøkkel. Stram den til 18 Nm dreiemoment.



79 Behandle festene til fjærbeinet. Bruk kobberfett.

80 Behandle overflaten hvor bremseskiven kontakter felgen. Bruk kobberfett.

81 Rengjør overflaten av bremseskiven. Bruk bremserens.

Utskifting: fjærende ben – Peugeot 107 PM PN. Tips fra AUTODOCs eksperter:

- Vent et par minutter etter at sprayen er påført.

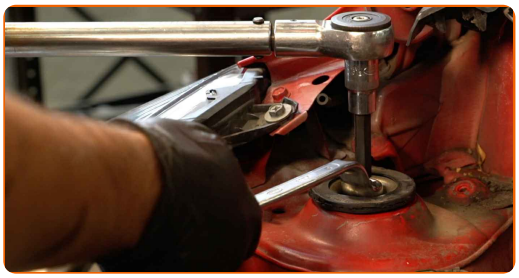
82 Skru inn boltene. Bruk en kraftpipe for hjulmutter #17.

AUTODOC anbefaler:

- Viktig! Hold i hjulet når du skrur inn festeboltene. Peugeot 107 PM PN

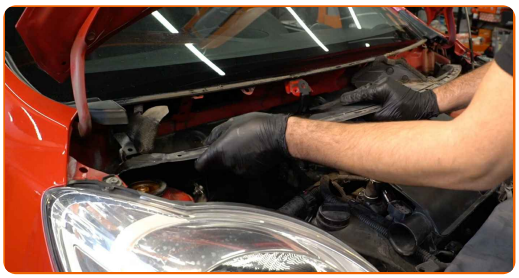
83 Senk bilen.

84 Stram fjærbeinmonteringens øvre feste. Bruk HEX nr. H6. Bruk en pipenøkkelinnsats #17. Bruk en momentnøkkel. Stram den til 55 Nm dreiemoment.



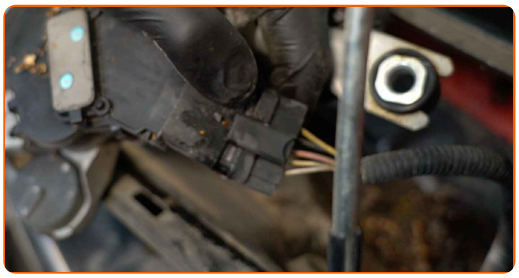
85 Behandle festene på fjærbeinets montering. Bruk kobberfett.

86 Monter dekselet som er montert sammen med vindusviskerens stangsystem.



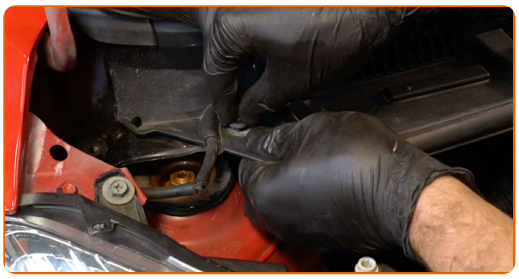
87 Skru inn festene til dekselet til vindusviskerens stangsystem. Bruk en pipenøkkelinnsats #10. Bruk en skrallenøkkel.

88 Koble til vindusviskerens tilkoblingselement.



89 Monter dekslene til vindusviskerarmene.

90 Monter klipsene til torpedoplaten.



91 Fest frontrutens spyledyseslange.

92 Reinstaller viskerarmene.

Utskifting: fjærende ben – Peugeot 107 PM PN. Tips:

- Pass på og ikke blande vindusviskerarmene på sjåfør og passasjer siden.

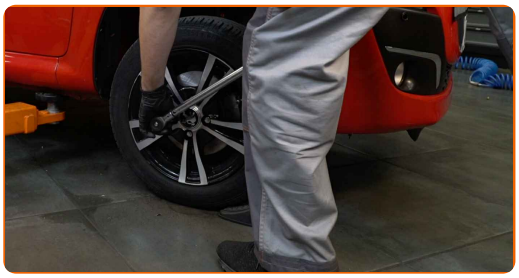
93 Stram festeme til viskerarmene. Bruk en pipenøkkelinnsats #12. Bruk en momentnøkkel. Stram den til 18 Nm dreiemoment.

94 Monter mutterkappe for frontrutens viskerarmer.

95 Fjern beskyttelsestrekket fra skjermen.

96 Lukk panseret.

97 Stram hjulboltene ved å bruke kryss- og tversmønster. Bruk en kraftpipe for hjulmutter #17. Bruk en momentnøkkel. Stram den til 100 Nm dreiemoment.



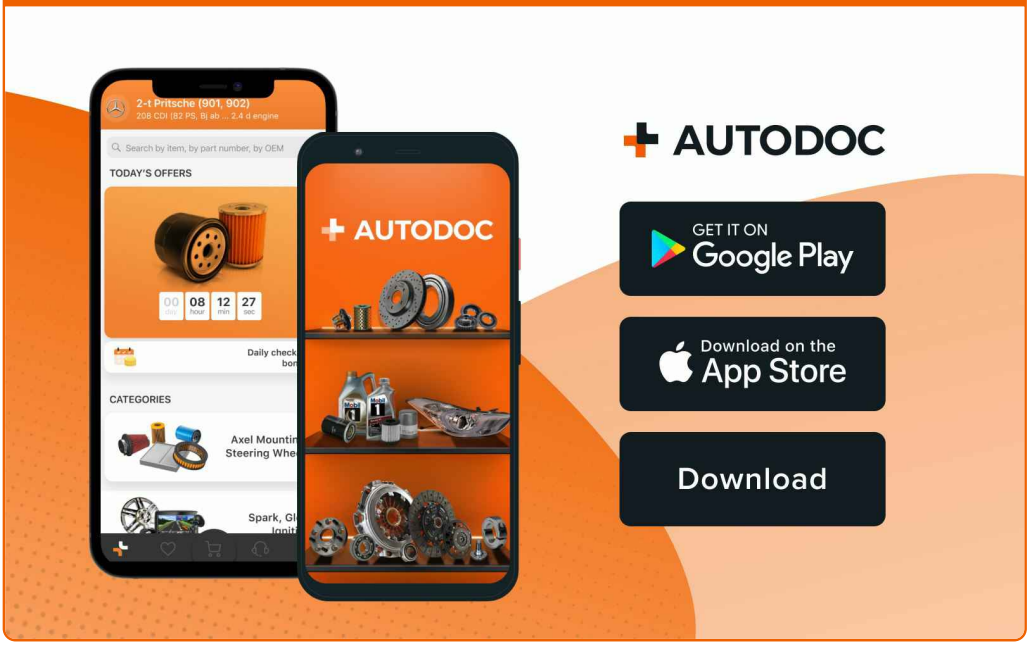
98 Fjern jekker og klosser.

GODT GJORT!

SE FLERE VEILEDNINGER

AUTODOC — TOPP KVALITET OG RIMELIGE BILDELER PÅ NETTET

AUTODOC-APPEN: SIKRE DEG GODE TILBUD I DEN PRAKTISKE APPEN VÅR



ET STORT UTVALG AV RESERVEDELER TIL BILEN DIN

KJØP RESERVEDELER FOR PEUGEOT

STØTDEMPER: ET STORT UTVALG

VELG BILDELER FOR PEUGEOT 107 PM PN

STØTDEMPER FOR PEUGEOT: KJØP NÅ

STØTDEMPER FOR PEUGEOT 107 PM PN: DE BESTE TILBUDENE OG SALGENE

ⓘ ANSVARSFRASKRIVELSE:

Dokumentet inneholder kun generelle anbefalinger som kan være til hjelp ved reparasjoner eller utskiftninger. AUTODOC er ikke ansvarlig for tap, personskader, skader på eiendom som oppstår under reparasjonen eller utskiftningen på grunn av feilaktig bruk eller feiltolking av de opplysningene som er stilt til rådighet.

AUTODOC er ikke ansvarlig for noen mulige feil og usikkerheter i denne veiledningen. Opplysningene er kun stilt til rådighet som informasjon og kan ikke erstatte veiledninger fra en spesialist.

AUTODOC er ikke ansvarlig for feil eller farlig bruk av apparater, verktøy eller bildeler. AUTODOC anbefaler sterkt å være forsiktig og følge sikkerhetsreglene ved gjennomføring av reparasjon eller utskiftning. Husk: Bruk av bildeler av mindreverdig kvalitet garanterer ikke at du oppnår riktig nivå av trafikksikkerhet.

© Copyright 2023 – Alt innhold, særlig tekster, fotografier og grafikker er beskyttet av opphavsrett. Alle rettigheter, inkludert mangfoldiggjørelse, kunngjøring, bearbeiding og oversettelse forbeholdes AUTODOC SE.