



Slik bytter du nedre  
bæream fremme på en  
**Peugeot 107 PM PN –**  
veiledning

## VIDEOVEILEDNING



### **Viktig!**

Denne fremgangsmåten for bytte kan brukes for:  
PEUGEOT 107 Hatchback (PM, PN) 1.4 HDi

Trinnene kan variere litt, avhengig av designet på bilen.

## UTSKIFTING: NEDRE BÆREARM FREMME – PEUGEOT 107 PM PN. VERKTØYET DU KAN TRENGE:



- Stålborste
- WD-40 spray
- Bremserens
- Kobberpasta
- Kombinasjonsnøkkel #10
- Kombinasjonsnøkkel #19
- Pipenøkkelinnsats # 12
- Pipenøkkelinnsats # 17
- Hjulpipe #17
- Skrallenøkkel
- Momentnøkkel
- Svingjern
- Brekkjern
- Kuleleddavtrekker
- Hydraulisk transmisjon jekk
- Stoppekloss

**KJØP VERKTØY**

Utskifting: nedre bæream fremme – Peugeot 107 PM PN. AUTODOCs eksperter anbefaler:

- Fremgangsmåten er identisk for nedre styream til venstre og høyre.
- Advarsel! Slå av motoren før du setter i gang med alle typer arbeid – Peugeot 107 PM PN.

## GJENNOMFØR UTSKIFTINGEN I FØLGENDE REKKEFØLGE:

1

Sikre hjulene med klosser.



2

Løsne hjulfesteboltene. Bruk en kraftpipe for hjulmutter #17.



3

Hev fronten på bilen og sikre den på støttene.



**4**

Løsne hjulboltene.

**Utskifting: nedre bæream fremme – Peugeot 107 PM PN. Tips:**

- For å unngå skade, hold hjulet opp når boltene skrus løs.

**5**

Ta av hjulet.

**6**

Rengjør festene til stabilisatorleddet. Bruk en stålborste. Bruk WD-40 spray.



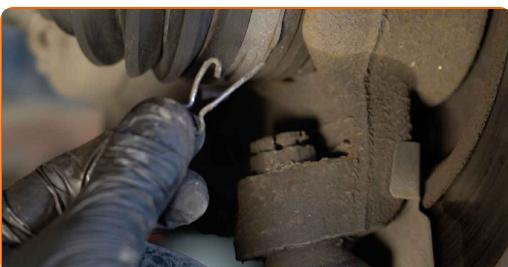
- 7 Skru løs festene som forbinder stabilisatorstaget med bærearmen. Bruk en kombinasjonsnøkkel #10. Bruk en pipenøkkelinnsats #12. Bruk en skrallenøkkel.



- 8 Fjern stabilisatorstaget. Bruk et brekkjern.



- 9 Fjern låsesplinten. Bruk et brekkjern.



- 10 Rengjør festet som kobler kuleledd til styrespindel. Bruk en stålbørste. Bruk WD-40 spray.



11

Skru kuleleddfestet til styrespindelen. Bruk en kombinasjonsnøkkel #19.



12

Koble den nedre armen fra styrespindelen. Bruk en avtrekker for kuleledd.



13

Rengjør alle ledd på armen. Bruk en stålbørste. Bruk WD-40 spray.



#### AUTODOC anbefaler:

- Utskifting: nedre bæream fremme – Peugeot 107 PM PN. Vent i noen minutter etter påføringen av sprayen.

**14**

Skru løs festet til den fremre armen. Bruk en pipenøkkelinnsats #17. Bruk et svingjern.

**15**

Fjern fremre feste på kontrollarmen. Bruk en pipenøkkelinnsats #17.

**16**

Skru løs de bakre festene som tilkobler bæreammen til under rammen. Bruk en pipenøkkelinnsats #17. Bruk et svingjern.

**17**

Fjern bakre feste på kontrollarmen. Bruk en pipenøkkelinnsats #17.



18

Fjern armen. Bruk et brekkjern.



19

Rengjør setene/festepunktet og gjengene på opphengsarmen. Bruk en stålbørste. Bruk WD-40 spray.



20

Installer en ny arm.



Utskifting: nedre bæream fremme – Peugeot 107 PM PN. AUTODOC  
anbefaler:

- Bruk kun nye bolter og muttere under installasjonsprosessen.
- Ikke skad kulele-dekselet.

**21**

Monter festene på kontrollarmen. Bruk en pipenøkkelinnsats #17.

**22**

Koble den nedre armen til styrespindelen.

**23**

Install den tverrgående stabilisatorkoblingen.

**24**

Skru inn festet som kobler stabilisatorstaget til bærearmen. Bruk en kombinasjonsnøkkel #10. Bruk en pipenøkkelinnsats #12. Bruk en skrallenøkkel.

**25**

Støtt armen. Bruk en hydraulisk jekk.



26

Skru fast festet som kobler kulleleddet til styrespindelen. Bruk en kombinasjonsnøkkel #19.



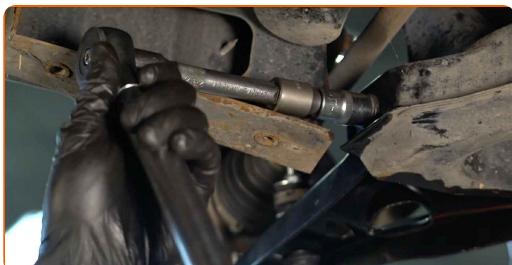
27

Stram det bakre festet til bærearmen. Bruk en pipenøkkelinnsats #17. Bruk en momentnøkkel. Stram den til 100 Nm dreiemoment.



28

Stram festene som kobler kontrollarmen til underrammen. Bruk en pipenøkkelinnsats #17. Bruk en momentnøkkel. Stram den til 116 Nm dreiemoment.



29

Stram kuleleddfestet. Bruk en kombinasjonsnøkkel #19. Bruk en momentnøkkel. Stram den til 98 Nm dreiemoment.



30

Monter låsesplinten. Bruk et brekkjern.



31

Fjern støtten fra under armen.



#### AUTODOC anbefaler:

- Utskifting: nedre bæream fremme – Peugeot 107 PM PN. Senk den hydrauliske jekken jevnt og uten rykk for å unngå skader på komponenter og mekanismer.

32

Stram festet som forbinder stabilisatorstaget med bæreamen. Bruk en pipenøkkelinnsats #12. Bruk en momentnøkkel. Stram den til 18 Nm dreiemoment.



33

Behandle alle leddene armen. Bruk kobberfett.



34

Behandle overflaten hvor bremseskiven kontakter felgen. Bruk kobberfett.



35

Rengjør overflaten av bremseskiven. Bruk bremserens.



Utskifting: nedre bæream fremme – Peugeot 107 PM PN. Profesjonelle  
anbefalinger:

- Vent et par minutter etter at sprayen er påført.

36

Installer hjulet.



## AUTODOC anbefaler:

- Advarsel! Hold i hjulet når du skrur inn festeboltene på bilen for å unngå skader.  
Peugeot 107 PM PN

37

Skru inn boltene. Bruk en kraftpipe for hjulmutter #17.



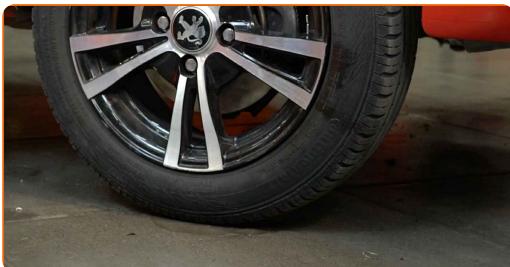
38

Senk bilen og stram hjulboltene, arbeid på kryss. Bruk en kraftpipe for hjulmutter #17. Bruk en momentnøkkel. Stram den til 100 Nm dreiemoment.



39

Fjern jekker og klosser.



**GODT GJORT!**

[SE FLERE VEILEDNINGER](#)

## AUTODOC – TOPP KVALITET OG RIMELIGE BILDELER PÅ NETTET

AUTODOC-APPEN: SIKRE DEG GODE TILBUD I DEN PRAKTISKE APPEN VÅR



**AUTODOC**

GET IT ON Google Play

Download on the App Store

Download

ET STORT UTVÄLG AV RESERVEDELER TIL BILEN DIN

KJØP RESERVEDELER FOR PEUGEOT

BÆREBRU: ET STORT UTVÄLG

**VELG BILDELER FOR PEUGEOT 107 PM PN****BÆREBRU FOR PEUGEOT: KJØP NÅ****BÆREBRU FOR PEUGEOT 107 PM PN: DE BESTE  
TILBUDENE OG SALGENE**

## **ANSVARSFRASKRIVELSE:**

Dokumentet inneholder kun generelle anbefalinger som kan være til hjelp ved reparasjoner eller utskiftninger. AUTODOC er ikke ansvarlig for tap, personskader, skader på eiendom som oppstår under reparasjonen eller utskiftningen på grunn av feilaktig bruk eller feiltolkning av de opplysningene som er stilt til rådighet.

AUTODOC er ikke ansvarlig for noen mulige feil og usikkerheter i denne veilederingen. Opplysningene er kun stilt til rådighet som informasjon og kan ikke erstatte veiledninger fra en spesialist.

AUTODOC er ikke ansvarlig for feil eller farlig bruk av apparater, verktøy eller bildeler. AUTODOC anbefaler sterkt å være forsiktig og følge sikkerhetsreglene ved gjennomføring av reparasjon eller utskiftning. Husk: Bruk av bildeler av mindreverdig kvalitet garanterer ikke at du oppnår riktig nivå av trafikksikkerhet.

© Copyright 2022 – Alt innhold, særlig tekster, fotografier og grafikker er beskyttet av opphavsrett. Alle rettigheter, inkludert mangfoldiggjørelse, kunngjøring, bearbeiding og oversettelse forbeholdes AUTODOC GmbH.