



Slik bytter du  
stabilisatorstag fremme  
på en **PEUGEOT 2008**  
**Stasjonsvogn (CU\_)** –  
veiledning

## LIGNENDE VIDEOVEILEDNING



Denne videoen viser fremgangsmåten for bytte av en lignende bildel i en annen bil

### **Viktig!**

Denne fremgangsmåten for bytte kan brukes for:

PEUGEOT 2008 Stasjonsvogn (CU\_) 1.2 VTi, PEUGEOT 2008 Stasjonsvogn (CU\_) 1.6 VTi, PEUGEOT 2008 Stasjonsvogn (CU\_) 1.6 HDi, PEUGEOT 2008 Stasjonsvogn (CU\_) 1.4 HDi, PEUGEOT 2008 Stasjonsvogn (CU\_) 1.6 BlueHDi 120, PEUGEOT 2008 Stasjonsvogn (CU\_) 1.2 THP 110, PEUGEOT 2008 Stasjonsvogn (CU\_) 1.2 THP 130, PEUGEOT 2008 Stasjonsvogn (CU\_) 1.6 BlueHDi 100, PEUGEOT 2008 Stasjonsvogn (CU\_) 1.6 BlueHDi 75, PEUGEOT 2008 Stasjonsvogn (CU\_) 1.6 THP 165, PEUGEOT 2008 Stasjonsvogn (CU\_) 1.2 PureTech 82, PEUGEOT 2008 Stasjonsvogn (CU\_) 1.5 BlueHDI 120, PEUGEOT 2008 Stasjonsvogn (CU\_) 1.5 BlueHDI 100

Trinnene kan variere litt, avhengig av designet på bilen.

Denne veiledningen ble laget på grunnlag av fremgangsmåten for bytte av en lignende bildel på en: PEUGEOT 207 Hatchback 1.6 16V VTi

UTSKIFTING: STABILISATORSTAG – PEUGEOT 2008  
STASJONSVOGN (CU\_). VERKTØYET DU VIL TRENGE:



- Stålbørste
- WD-40 spray
- Bremserens
- Kobberpasta
- Momentnøkkel
- Kombinasjonsnøkkel #16
- Torx bits T30
- Pipenøkkelinnsats # 17
- Hjulpipe #17
- Skrallenøkkel
- Stoppekloss

**Kjøp verktøy**

Utskifting: stabilisatorstag – PEUGEOT 2008 Stasjonsvogn (CU\_). AUTODOC anbefaler:

- Bytt stabilisatorledd på PEUGEOT 2008 Stasjonsvogn (CU\_) parvis.
- Fremgangsmåten er identisk for begge stabilisatorledd på samme aksel.
- Alt arbeid bør utføres med motoren av.

**UTSKIFTING: STABILISATORSTAG – PEUGEOT 2008 STASJONSVOGN (CU\_). ANBEFALT REKKEFØLGE FOR TRINNENE:**

1

Sikre hjulene med klosser.



2

Løsne hjulfesteboltene. Bruk en kraftpipe for hjulmutter #17.



3

Hev fronten på bilen og sikre den på støttene.

4

Løsne hjulboltene.



Utskifting: stabilisatorstag – PEUGEOT 2008 Stasjonsvogn (CU\_). Tips:

- For å unngå skade, hold hjulet opp når boltene skrur løs.

5

Ta av hjulet.



6

Rengjør festene til stabilisatorleddet. Bruk en stålbørste. Bruk WD-40 spray.



- 7** Skru løs festene som kobler stabilisator-ledd til stabilisatorstag. Bruk en kombinasjonsnøkkel #16. Bruk Torx T30. Bruk en skrallenøkkel.



- 8** Skru løs festene som kobler stabilisator-ledd til fjærbein. Bruk en kombinasjonsnøkkel #16. Bruk Torx T30. Bruk en skrallenøkkel.



- 9** Fjern stabilisatorstaget.

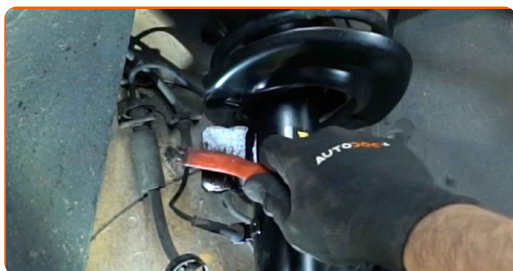


**AUTODOC anbefaler:**

- Undersøk stabilisatorbøssinger. Bytt dem om nødvendig.

10

Rengjør festepunktene til stabilisatorstaget. Bruk en stålbørste. Bruk WD-40 spray.



11

Installer en ny stang, og stram festene.



12

Stram festene som kobler stabilisator-ledd til fjærbein. Bruk en pipenøkkelinnsats #17. Bruk en momentnøkkel. Stram den til 43 Nm dreiemoment.



13

Stram festene som kobler stabilisator-ledd til stabilisatorstag. Bruk en pipenøkkelinnsats #17. Bruk en momentnøkkel. Stram den til 43 Nm dreiemoment.



14

Behandle alle leddene på stabilisatorleddet. Bruk kobberfett.



15

Behandle overflaten hvor bremseskiven kontakter felgen. Bruk kobberfett.



16

Rengjør overflaten av bremseskiven. Bruk bremsrens.



Utskifting: stabilisatorstag – PEUGEOT 2008 Stasjonsvogn (CU\_). Tips fra AUTODOC:

- Vent et par minutter etter at sprayen er påført.



**17** Installer hjulet.



**AUTODOC anbefaler:**

- Advarsel! Hold i hjulet når du skrur inn festeboltene på bilen for å unngå skader.  
PEUGEOT 2008 Stasjonsvogn (CU\_)

**18** Skru inn boltene. Bruk en kraftpipe for hjulmutter #17.

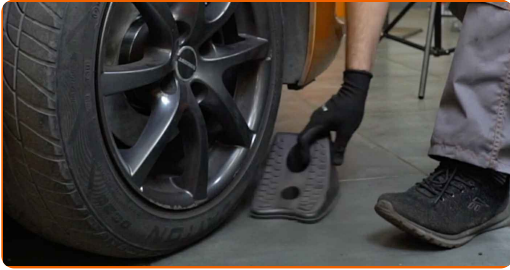


**19** Senk bilen og stram hjulboltene, arbeid på kryss. Bruk en kraftpipe for hjulmutter #17. Bruk en momentnøkkel. Stram den til 100 Nm dreiemoment.



20

Fjern jekker og klosser.



**GODT GJORT!** 

**SE FLERE VEILEDNINGER**

# AUTODOC – TOPP KVALITET OG RIMELIGE BILDELER PÅ NETTET

**AUTODOC-APPEN: SIKRE DEG GODE TILBUD I DEN PRAKTISKE APPEN VÅR**



**+ AUTODOC**

GET IT ON  
**Google Play**

Download on the  
**App Store**

**Download**

**ET STORT UTVALG AV RESERVEDELER TIL BILEN DIN**

**STABILISATORSTAG: ET STORT UTVALG**

## **ANSVARFRASKRIVELSE:**

Dokumentet inneholder kun generelle anbefalinger som kan være til hjelp ved reparasjoner eller utskiftninger. AUTODOC er ikke ansvarlig for tap, personskader, skader på eiendom som oppstår under reparasjonen eller utskiftningen på grunn av feilaktig bruk eller feiltolkning av de opplysningene som er stilt til rådighet.

AUTODOC er ikke ansvarlig for noen mulige feil og usikkerheter i denne veiledningen. Opplysningene er kun stilt til rådighet som informasjon og kan ikke erstatte veiledninger fra en spesialist.

AUTODOC er ikke ansvarlig for feil eller farlig bruk av apparater, verktøy eller bildeler. AUTODOC anbefaler sterkt å være forsiktig og følge sikkerhetsreglene ved gjennomføring av reparasjon eller utskiftning. Husk: Bruk av bildeler av mindreverdige kvalitet garanterer ikke at du oppnår riktig nivå av trafiksikkerhet.

© Copyright 2023 – Alt innhold, særlig tekster, fotografier og grafikker er beskyttet av opphavsrett. Alle rettigheter, inkludert mangfoldiggjørelse, kunngjøring, bearbeiding og oversettelse forbeholdes AUTODOC SE.