



Slik bytter du nedre  
bærearmer fremme på en

**PEUGEOT 2008**

**Stasjonsvogn (CU\_) –  
veiledning**

## LIGNENDE VIDEOVEILEDNING



Denne videoen viser fremgangsmåten for bytte av en lignende bildel i en annen bil

### Viktig!

Denne fremgangsmåten for bytte kan brukes for:

PEUGEOT 2008 Stasjonsvogn (CU\_) 1.2 VTi, PEUGEOT 2008 Stasjonsvogn (CU\_) 1.6 VTi, PEUGEOT 2008 Stasjonsvogn (CU\_) 1.6 HDi, PEUGEOT 2008 Stasjonsvogn (CU\_) 1.4 HDi, PEUGEOT 2008 Stasjonsvogn (CU\_) 1.6 BlueHDi 120, PEUGEOT 2008 Stasjonsvogn (CU\_) 1.2 THP 110, PEUGEOT 2008 Stasjonsvogn (CU\_) 1.2 THP 130, PEUGEOT 2008 Stasjonsvogn (CU\_) 1.6 BlueHDi 100, PEUGEOT 2008 Stasjonsvogn (CU\_) 1.6 BlueHDi 75, PEUGEOT 2008 Stasjonsvogn (CU\_) 1.6 Griffé Flex, PEUGEOT 2008 Stasjonsvogn (CU\_) 1.6 Flex, PEUGEOT 2008 Stasjonsvogn (CU\_) 1.6 THP 165

Trinnene kan variere litt, avhengig av designet på bilen.

Denne veiledningen ble laget på grunnlag av fremgangsmåten for bytte av en lignende bildel på en: PEUGEOT 208 I Hatchback (CA\_, CC\_) 1.2

**UTSKIFTING: NEDRE BÆREARM FREMME – PEUGEOT  
2008 STASJONSVOGN (CU\_). LISTE MED VERKTØYET  
DU KAN TRENGE:**



- Stålbørste
- WD-40 spray
- Kobberpasta
- Torx bits T55
- Pipenøkkelinnsats # E8
- Pipenøkkelinnsats # 16
- Pipenøkkelinnsats # 18
- Pipenøkkelinnsats # 32
- Hjulpipe #17
- Skrallenøkkel
- Momentnøkkel
- Svingjern
- Brekkjern
- Hydraulisk transmisjon jekk
- Stoppekloss

**Kjøp verktøy**

Utskifting: nedre bærearmlarm fremme – PEUGEOT 2008 Stasjonsvogn (CU\_).  
Tips:

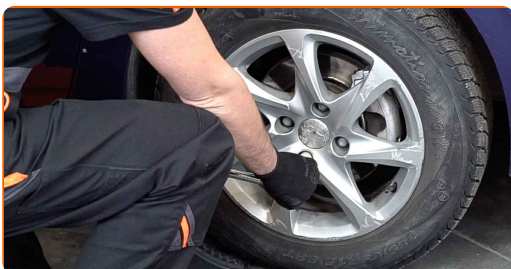
- Fremgangsmåten er identisk for nedre styrearmlarm til venstre og høyre.
- Alt arbeid bør utføres med motoren av.

**UTSKIFTING: NEDRE BÆREARM FREMME – PEUGEOT 2008 STASJONSVOGN (CU\_). BRUK FØLGENDE FREMGANGSMÅTE:**

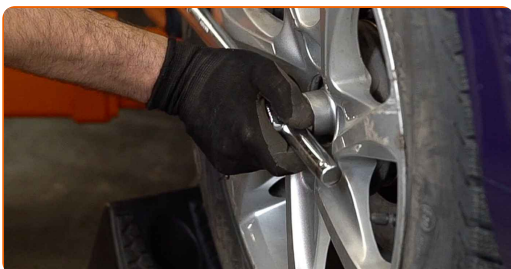
**1** Sikre hjulene med klosser.



**2** Løsne hjulfesteboltene. Bruk en kraftpipe for hjulmutter #17.



**3** Løsne festet til drivakselen. Bruk en pipenøkkelinnsats #32. Bruk et svingjern.



4 Hev fronten på bilen og sikre den på støttene.

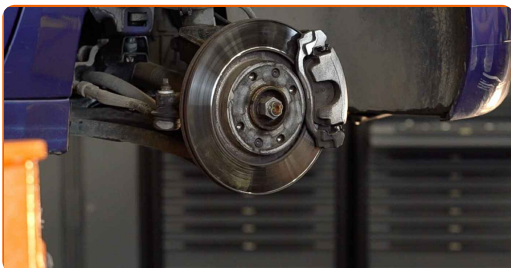
5 Løsne hjulboltene.



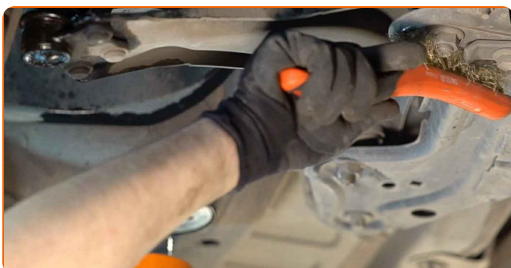
**AUTODOC anbefaler:**

- Viktig! Hold i hjulet når du skrur løs festeboltene. PEUGEOT 2008 Stasjonsvogn (CU\_)

6 Ta av hjulet.



7 Rengjør alle ledd på armen. Bruk en stålbørste. Bruk WD-40 spray.



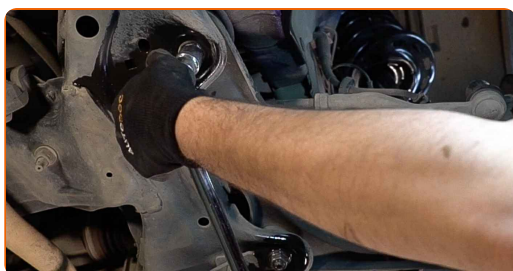
- 8** Skru kuleleddfestet til styrespindelen. Bruk en pipenøkkelinnsats #E8. Bruk en pipenøkkelinnsats #18. Bruk en skrallenøkkel.



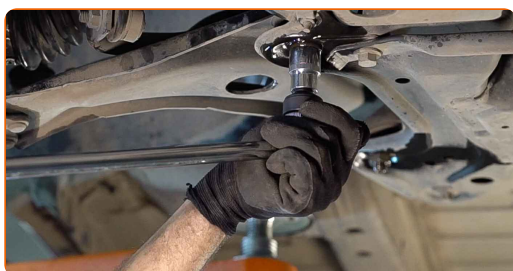
- 9** Fjern festebolt.



- 10** Løsne det bakre festet til bæreammen. Bruk en pipenøkkelinnsats #18. Bruk et svingjern.

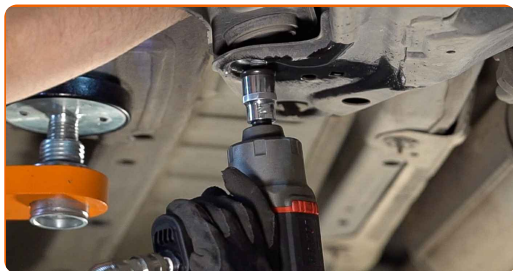


- 11** Løsne det fremre festet til bæreammen. Bruk en pipenøkkelinnsats #18. Bruk et svingjern.



12

Skru løs festet til den bakre armen. Bruk Torx T55. Bruk en pipenøkkelinnsats #18. Bruk en skrallenøkkel.



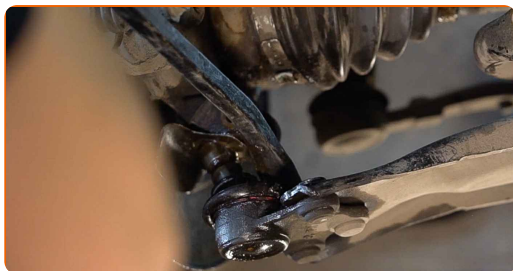
13

Fjern festebolt.



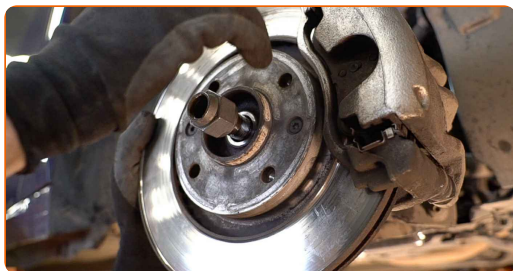
14

Koble kuleleddet fra styrespindelen. Bruk et brekkjern.



15

Skru løs festene som binder drivaksel til hjulnavet.



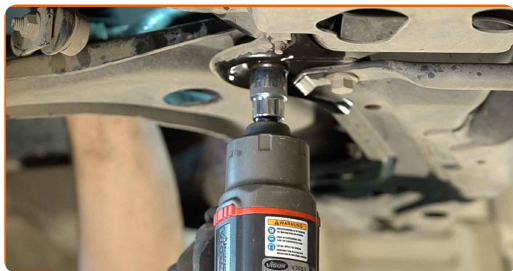
16

Fjern drivakselen fra styrespindelen.



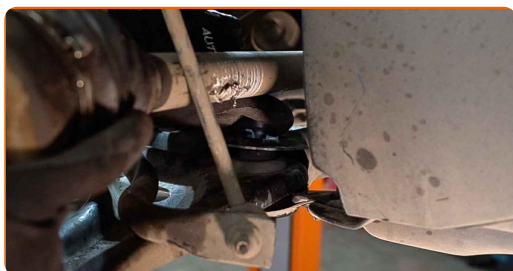
17

Skru løs festet til den fremre armen. Bruk Torx T55. Bruk en pipenøkkelinnsats #18. Bruk en skrallenøkkel.



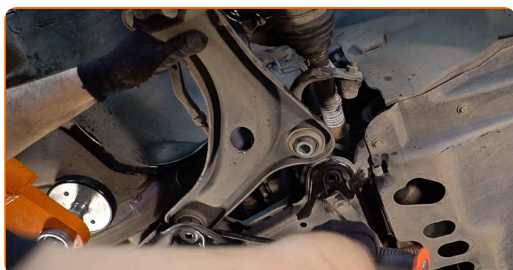
18

Fjern festebolt.



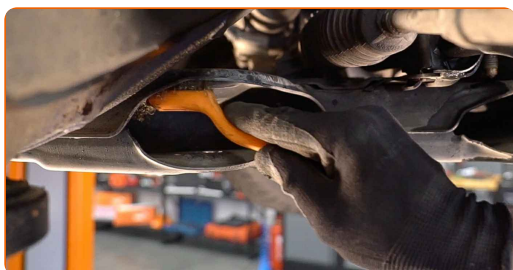
19

Fjern armen. Bruk et brekkjern.



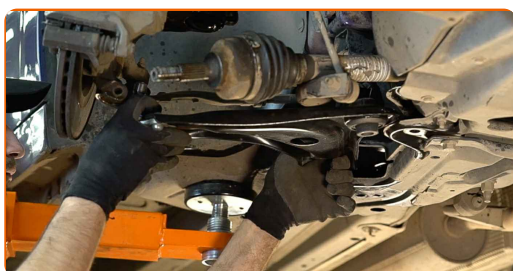
20

Rengjør setene/festepunktet og gjengene på opphengsarmen. Bruk en stålbørste. Bruk WD-40 spray.



21

Installer en ny arm.





Utskifting: nedre bærearmer fremme – PEUGEOT 2008 Stasjonsvogn (CU\_).  
AUTODOC anbefaler:

- Bruk kun nye bolter og muttere under installasjonsprosessen.
- Ikke skad kulele-dekselet.

22

Monter festene på kontrollarmen.



23

Rengjør rillene på CV-leddet til drivakselen. Bruk WD-40 spray.



24

Monter drivakselen inn i hjulnavet.



25

Koble kuleleddet til styrespindelen. Bruk et brekkjern.



**26** Støtt armen. Bruk en hydraulisk jekk.



**27** Monter festebolten.



**28** Skru fast festet som kobler kulleleddet til styrespindelen. Bruk en pipenøkkelinnsats #16. Bruk en pipenøkkelinnsats #E8. Bruk en skrallenøkkel.



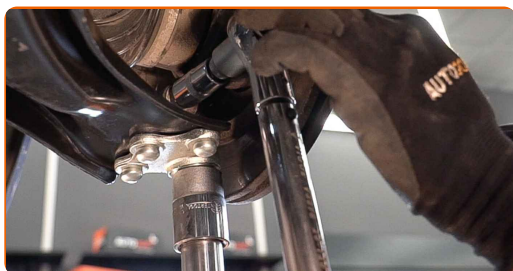
**29** Skru fast festet til den bakre armen. Bruk en pipenøkkelinnsats #18.



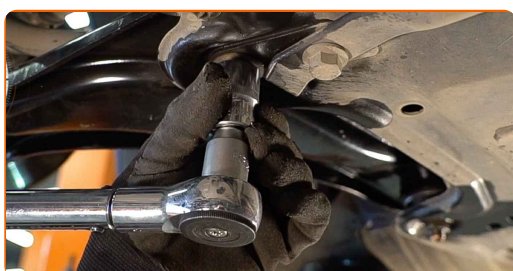
**30** Skru fast festet til den fremre armen. Bruk en pipenøkkelinnsats #18.



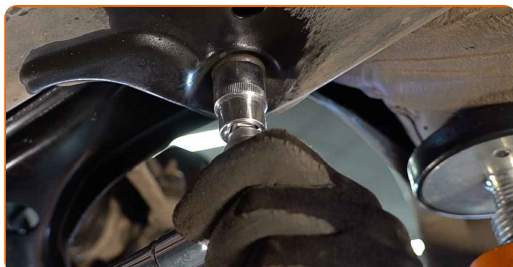
**31** Stram kuleleddfestet. Bruk en pipenøkkelinnsats #16. Bruk en momentnøkkel. Stram den til 40 Nm dreiemoment.



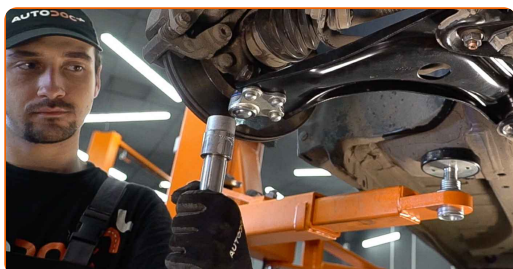
**32** Stram festene som kobler kontrollarmen til underrammen. Bruk en pipenøkkelinnsats #18. Bruk en momentnøkkel. Stram den til 120 Nm dreiemoment.



**33** Stram det bakre festet til bæreammen. Bruk en pipenøkkelinnsats #18. Bruk en momentnøkkel. Stram den til 120 Nm dreiemoment.



**34** Fjern støtten fra under armen.

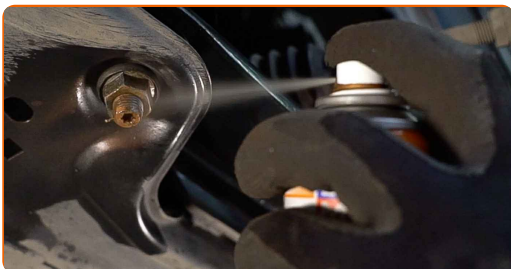


**AUTODOC anbefaler:**

- Utskifting: nedre bærearm fremme – PEUGEOT 2008 Stasjonsvogn (CU\_). Senk den hydrauliske jekken jevnt og uten rykk for å unngå skader på komponenter og mekanismer.

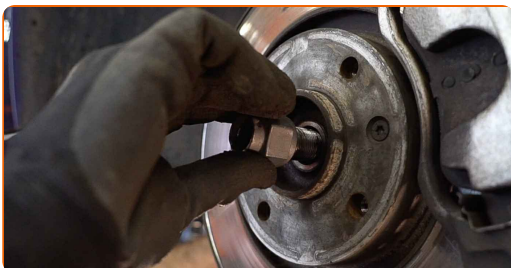
**35**

Behandle alle leddene armen. Bruk kobberfett.



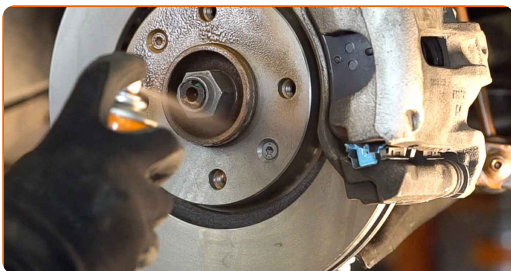
**36**

Skru mutteren på drivakselen.



**37**

Rens festepunktet til felgen. Bruk en stålbørste. Behandle deretter kontaktflaten. Bruk kobberfett.



**38**

Installer hjulet.



Utskifting: nedre bærearmer fremme – PEUGEOT 2008 Stasjonsvogn (CU\_).  
AUTODOCs eksperter anbefaler:

- For å unngå skade, hold hjulet opp når festeboltene skrues fast.

39

Skrue inn boltene. Bruk en kraftpipe for hjulmutter #17.

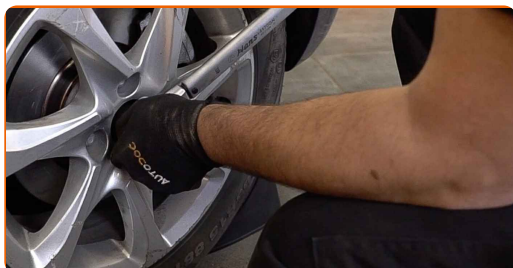


40

Senk bilen.

41

Stram mutteren til drivakselen. Bruk en pipenøkkelinnsats #32. Bruk en momentnøkkel. Stram den til 245 Nm dreiemoment.



42

Stram hjulboltene ved å bruke kryss- og tversmønster. Bruk en momentnøkkel. Stram den til 100 Nm dreiemoment.



43

Fjern jekker og klosser.



**GODT GJORT!** 

**SE FLERE VEILEDNINGER**

## AUTODOC – TOPP KVALITET OG RIMELIGE BILDELER PÅ NETTET

**AUTODOC-APPEN: SIKRE DEG GODE TILBUD I DEN PRAKTISKE APPEN VÅR**

**ET STORT UTVALG AV RESERVEDELER TIL BILEN DIN**

**BÆREBRU: ET STORT UTVALG**

### **ⓘ ANSVARFRASKRIVELSE:**

Dokumentet inneholder kun generelle anbefalinger som kan være til hjelp ved reparasjoner eller utskiftninger. AUTODOC er ikke ansvarlig for tap, personskader, skader på eiendom som oppstår under reparasjonen eller utskiftningen på grunn av feilaktig bruk eller feiltolkning av de opplysningene som er stilt til rådighet.

AUTODOC er ikke ansvarlig for noen mulige feil og usikkerheter i denne veiledningen. Opplysningene er kun stilt til rådighet som informasjon og kan ikke erstatte veiledninger fra en spesialist.

AUTODOC er ikke ansvarlig for feil eller farlig bruk av apparater, verktøy eller bildeler. AUTODOC anbefaler sterkt å være forsiktig og følge sikkerhetsreglene ved gjennomføring av reparasjon eller utskiftning. Husk: Bruk av bildeler av mindreverdige kvalitet garanterer ikke at du oppnår riktig nivå av trafiksikkerhet.

© Copyright 2023 – Alt innhold, særlig tekster, fotografier og grafikker er beskyttet av opphavsrett. Alle rettigheter, inkludert mangfoldiggjørelse, kunngjøring, bearbeiding og oversettelse forbeholdes AUTODOC SE.