



Slik bytter du hjullager
fremme på en **PEUGEOT**
2008 Stasjonsvogn
(CU_) – veiledning

LIGNENDE VIDEOVEILEDNING



Denne videoen viser fremgangsmåten for bytte av en lignende bildel i en annen bil

Viktig!

Denne fremgangsmåten for bytte kan brukes for:

PEUGEOT 2008 Stasjonsvogn (CU_) 1.2 VTi, PEUGEOT 2008 Stasjonsvogn (CU_) 1.6 VTi, PEUGEOT 2008 Stasjonsvogn (CU_) 1.6 HDi, PEUGEOT 2008 Stasjonsvogn (CU_) 1.4 HDi, PEUGEOT 2008 Stasjonsvogn (CU_) 1.6 BlueHDi 120, PEUGEOT 2008 Stasjonsvogn (CU_) 1.2 THP 110, PEUGEOT 2008 Stasjonsvogn (CU_) 1.2 THP 130, PEUGEOT 2008 Stasjonsvogn (CU_) 1.6 BlueHDi 100, PEUGEOT 2008 Stasjonsvogn (CU_) 1.6 BlueHDi 75, PEUGEOT 2008 Stasjonsvogn (CU_) 1.2 PureTech 82, PEUGEOT 2008 Stasjonsvogn (CU_) 1.5 BlueHDI 120, PEUGEOT 2008 Stasjonsvogn (CU_) 1.5 BlueHDI 100

Trinnene kan variere litt, avhengig av designet på bilen.

Denne veiledningen ble laget på grunnlag av fremgangsmåten for bytte av en lignende bildel på en: PEUGEOT 207 Hatchback 1.6 16V VTi

UTSKIFTING: HJULLAGER – PEUGEOT 2008
STASJONSVOGN (CU_). VERKTØYET DU KAN TRENGE:



- Stålbørste
- WD-40 spray
- Universal rengjøringspray
- Bremsrens
- Elektrospray
- Universalfett
- Kobberpasta
- Momentnøkkel
- Kombinasjonsnøkkel #13
- Kombinasjonsnøkkel #17
- Pipenøkkelinnsats # 13
- Pipenøkkelinnsats # 16
- Pipenøkkelinnsats # 17
- Pipenøkkelinnsats # 35
- Torx bits T30
- Torx bits T55
- Hjulppe #17
- Avtrekkersett for hylser og lager
- Skrallenøkkel
- Svingjern
- Hammer
- Demonteringsverktøy for klemmer
- Seegerringtang
- Slagskrutrekker
- Flat Skrutrekker
- Brekkjern
- Hydraulisk transmisjon jekk
- Lageravtrekker
- Skrustikke
- Kuleleddavtrekker
- Stoppekloss

Kjøp verktøy

Utskifting: hjullager – PEUGEOT 2008 Stasjonsvogn (CU_). Tips fra AUTODOCs eksperter:

- Lagermonteringen på PEUGEOT 2008 Stasjonsvogn (CU_) bilen må ikke brukes på nytt.
- Fremgangsmåten er identisk for å bytte navlageret på begge hjul på samme aksel.
- Alt arbeid bør utføres med motoren av.

UTSKIFTING: HJULLAGER – PEUGEOT 2008 STASJONSVOGN (CU_). FØLG DISSE TRINNENE:

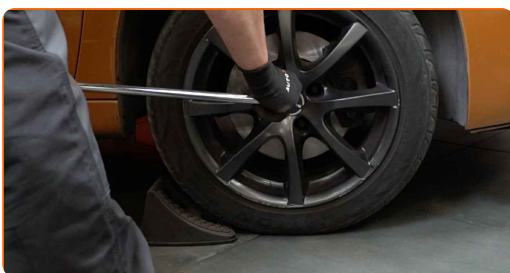
1

Sikre hjulene med klosser.



2

Løsne hjulfesteboltene. Bruk en kraftpipe for hjulmutter #17.



3

Hev fronten på bilen og sikre den på støttene.

4

Løsne hjulboltene.

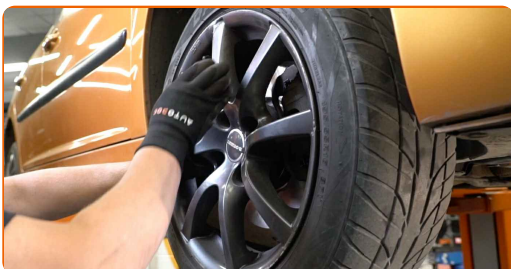


AUTODOC anbefaler:

- Advarsel! Hold i hjulet når du skrur løs festeboltene for å unngå skader. PEUGEOT 2008 Stasjonsvogn (CU_)

5

Ta av hjulet.



6

Fjern saksesplinten til akselmutteren. Bruk et brekkjern.



7

Løsne festet til drivakselen. Bruk en pipenøkkelinnsats #35. Bruk et svingjern.



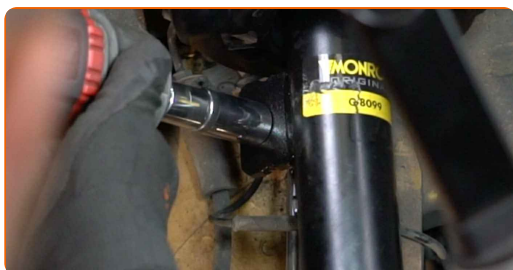
8 Fjern festemutteren.



9 Rengjør festene til stabilisatorleddet. Bruk en stålbørste. Bruk WD-40 spray.



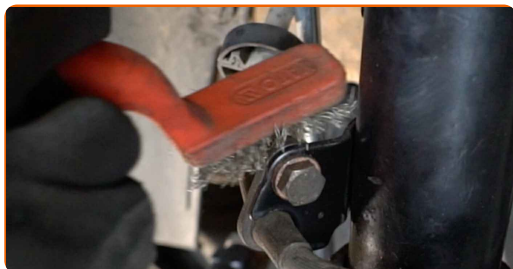
10 Skru løs festene som kobler stabilisator-ledd til fjærbein. Bruk en pipenøkkelinnsats #17. Bruk en skrallenøkkel.



11 Fjern stabilisatorstaget.



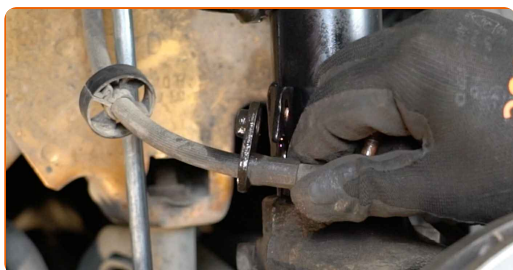
12 Rengjør festet til braketten som forbinder bremseslangen med fjærbeinet. Bruk en stålbørste. Bruk WD-40 spray.



13 Skru bremseslangen festebrakett fra sjokket strut. Bruk en kombinasjonsnøkkel #13.



14 Koble fra bremseslangens festebrakett.

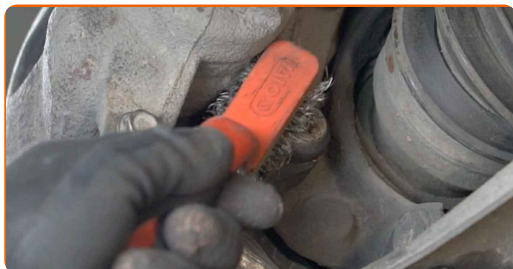


15 Spre bremseklossene. Bruk et brekkjern.



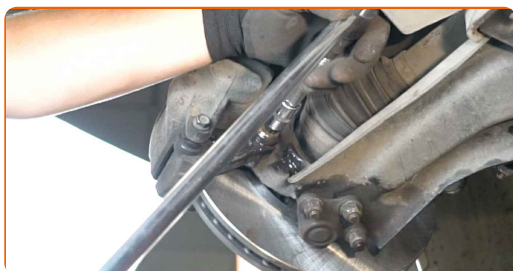
16

Rengjør festene på braketten til bremsecaliperen. Bruk en stålbørste. Bruk WD-40 spray.



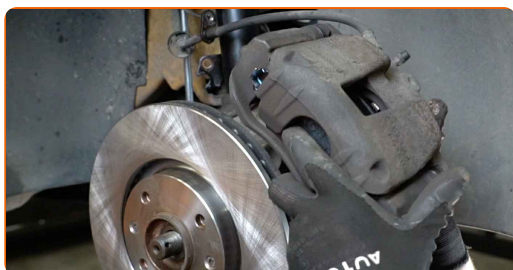
17

Skru løs kalipperbrakettfestet. Bruk Torx T55. Bruk et svingjern. Bruk en skrallenøkkel.



18

Demonter bremsecaliperen sammen med braketten.

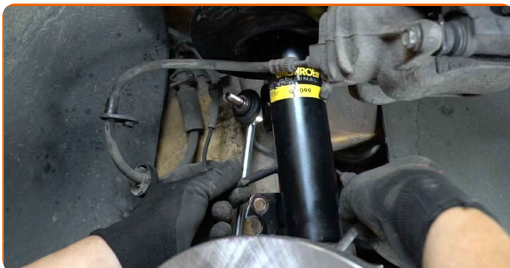


Utskifting: hjullager – PEUGEOT 2008 Stasjonsvogn (CU_). Profesjonelle anbefalinger:

- Knyt kaliperen til suspensjon eller til karosseriet med en ledning, uten å koble fra bremseslangen for å unngå trykkavlastning i bremsesystemet.
- Kontroller at bremsekaliperen ikke henger på bremseslangen.
- Ikke press inn bremsepedalen etter at bremsekaliperen er fjernet. Stemplet kan falle ut fra bremsesynderen som et resultat, og bremsevæskelekkasje og trykkavlastning kan forekomme i systemet.
- Sjekk brakett, styrepinne og mansjettene til bremsekaliperen. Rengjør dem. Bytt ved behov.

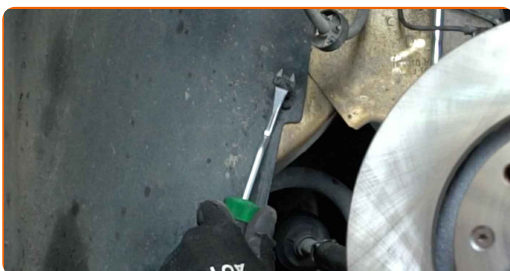
19

Koble fra ABS-sensorens ledninger.

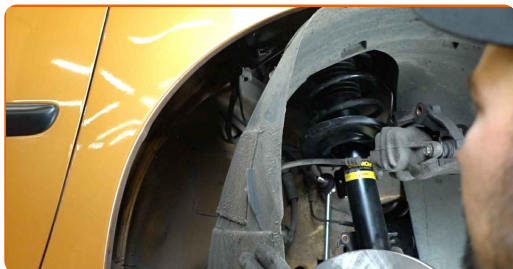


20

Fjern plastklipsene til dekselet for hjulbuen. Bruk et demonteringsverktøy for klemmer.



21 Fjern dekselet til hjulbuen.



22 Fjern koplingsstykket til ABS-sensoren.



23 Skru løs bremseskivefestet. Bruk Torx T30. Bruk en slagskrutrekker.



24 Fjern bremseskiven.



25 Skru endefestemutteren fast til styrespindelen. Bruk en pipenøkkelinnsats #17. Bruk en skrallenøkkel.



26

Koble strekkstangenden fra styrespindelen. Bruk en avtrekker for kuleledd.



27

Rengjør alle ledd på armen. Bruk en stålbørste. Bruk WD-40 spray.



28

Skru løs festene som forbinder bærekulen og bæreammen. Bruk en kombinasjonsnøkkel #17. Bruk en pipenøkkelinnsats #16. Bruk en skrallenøkkel.



29

Koble kuleleddet fra armen. Bruk et brekkjern.



30

Rengjør festene som kobler fjærbein til styrespindel. Bruk en stålbørste. Bruk WD-40 spray.



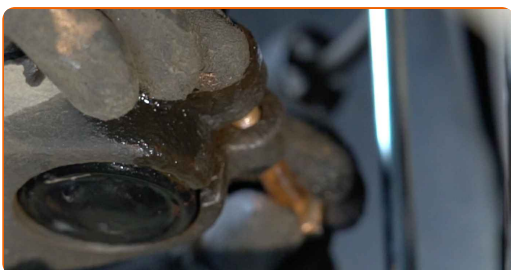
31

Skruløs nedre feste som kobler fjærbein til styrespindel. Bruk en pipenøkkelinnsats #16. Bruk en skrallenøkkel.



32

Fjern festebolt.



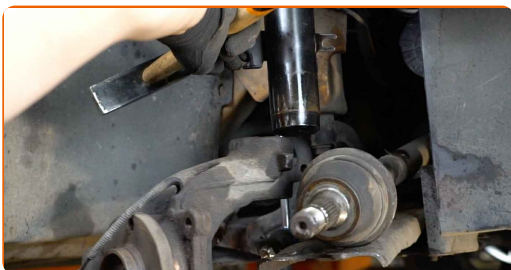
33

Fjern drivakselen fra styrespindelen.



34

Koble styrespindelen fra fjærbeinet. Bruk en hammer.



35

Fjern styrespindelen sammen med navet.



36

Fest styrespindelen sammenmontert med hjulnavet i en skrustikke.



37

Rengjør festepunktet til ABS-sensoren. Bruk en stålbørste. Bruk WD-40 spray.



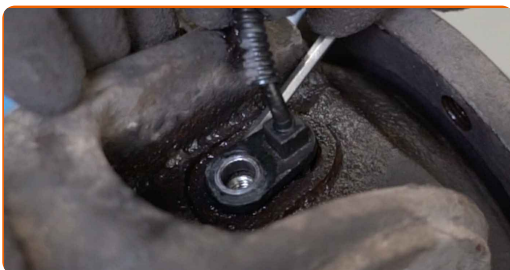
38

Skru løs festet til ABS-sensoren. Bruk en pipenøkkelinnsats #13. Bruk en skrallenøkkel.



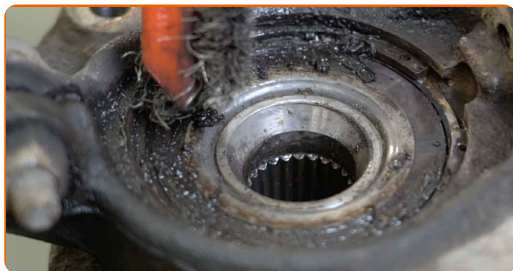
39

Koble fra ABS-sensoren. Bruk en flat skrutrekker.



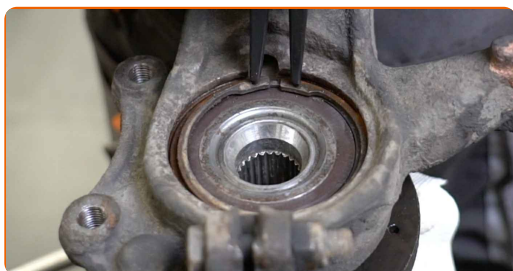
40

Rengjør låseringen til hjulnavlageret. Bruk en stålbørste. Bruk WD-40 spray.



41

Fjern låseringen til hjulnavlageret. Bruk en seegerringtang.

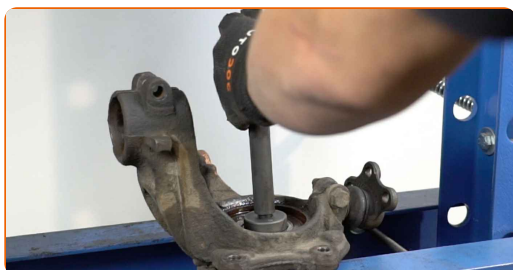


42

Løs opp skrustikken og fjern styrespindelen som er sammenmontert med hjulnavet.

43

Ta hjulnavet av fra at styrespindelen. Bruk et avtrekkersett for hylser og lager.



44

Dra innerringen på lageret ut av hjulnavet. Bruk et avtrekkersett for hylser og lager. Bruk en lageravtrekker.



45

Trykk ut hjulnavlageret. Bruk et avtrekkersett for hylser og lager.



46

Rens festepunktet til hjullageret. Bruk universal rengjøringspray. Bruk WD-40 spray.



47

Press det nye lageret inn i styrespindelen. Bruk et avtrekkersett for hylser og lager.

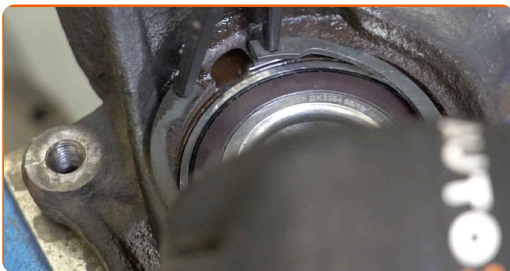


Utskifting: hjullager – PEUGEOT 2008 Stasjonsvogn (CU_). AUTODOC anbefaler:

- Kontroller at lageret til hjulnavet er i den riktige posisjonen. Pass på at det ikke er feilplassert.
- Slutt å trykke på lageroverflaten med en gang det er plassert i festesetet.

48

Monter låseringen til hjulnavlageret. Bruk en seegerringtang.



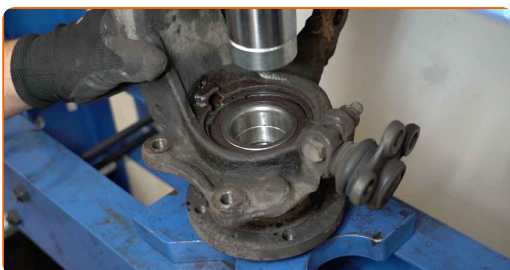
49

Rengjør navet. Bruk WD-40 spray.



50

Monter hjulnavet på styrespindelen. Bruk et avtrekkersett for hylser og lager.



AUTODOC anbefaler:

- Kontroller at hjulnavet er plassert korrekt. Pass på at det ikke er feil innrettet.

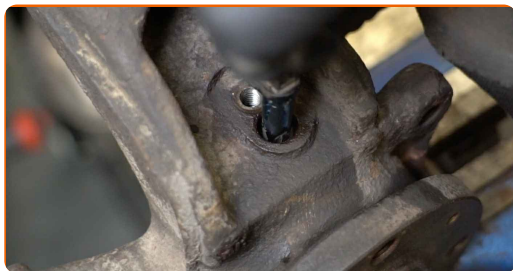
51

Behandle festet til ABS-sensoren med et egnet middel. Bruk universal rengjøringspray. Bruk universalfett.



52

Koble til ABS-sensoren.



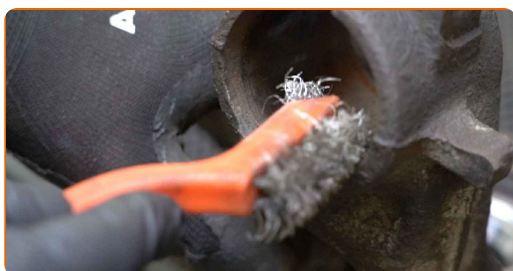
53

Stram festene som forbinder ABS-sensoren med styrespindelen. Bruk en pipenøkkelinnsats #13. Bruk en momentnøkkel. Stram den til 10 Nm dreiemoment.



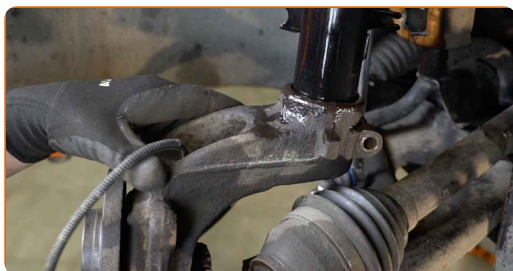
54

Behandle setet/festepunktet til fjærbeinet på styrespindelen. Bruk en stålbørste. Bruk WD-40 spray.



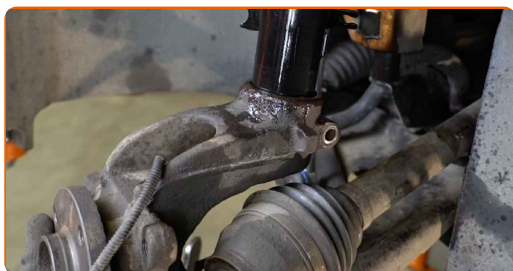
55

Installer styrespindelen med et nav i monteringen.



56

Fest fjærbeinet på styrespindelen.



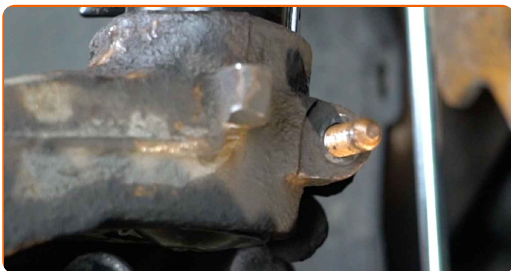
57

Løft opp styrespindelen. Bruk en hydraulisk jekk.



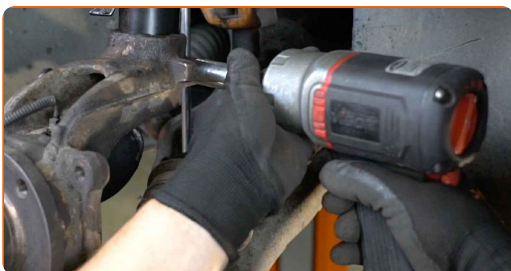
58

Monter festebolten.



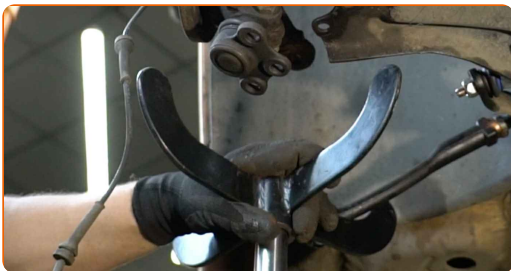
59

Skru inn festet som forbinder fjærbeinet med styrespindelen. Bruk en pipenøkkelinnsats #16. Bruk en skrallenøkkel.



60

Fjerne støtten fra under styrespindelen.



AUTODOC anbefaler:

- PEUGEOT 2008 Stasjonsvogn (CU_) – ikke senk den hydrauliske jekken i rykk og napp, det kan føre til skader på komponenter og mekanismer i bilen.

61

Rengjør rillene på CV-leddet til drivakselen. Bruk en stålbørste. Bruk WD-40 spray.



62

Monter drivakselen.



63

Fest kuleleddet til kontrollarmen.



64

Skru fast festene til kuleleddet. Bruk en pipenøkkelinnsats #16. Bruk en skrallenøkkel.

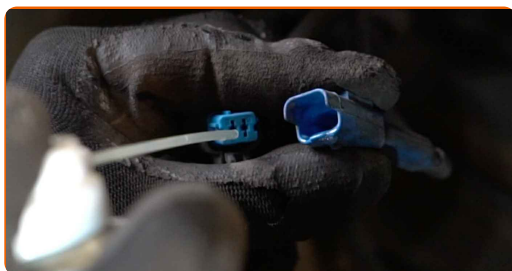


65

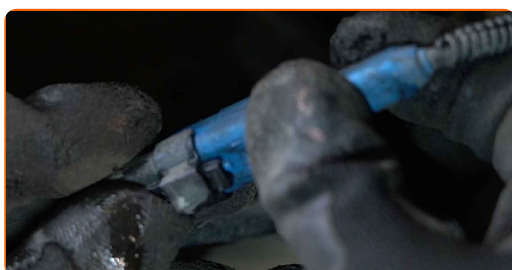
Koble til ABS-sensorledningene.



66 Smør kontakten til ABS-sensoren. Bruk dielektrisk fett.



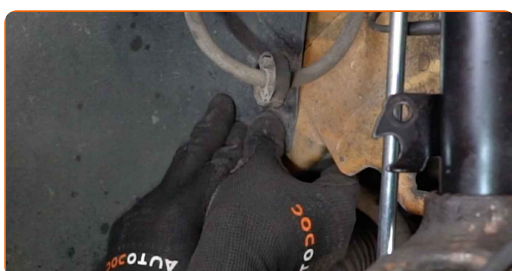
67 Fest koplingsstykket til ABS-sensoren.



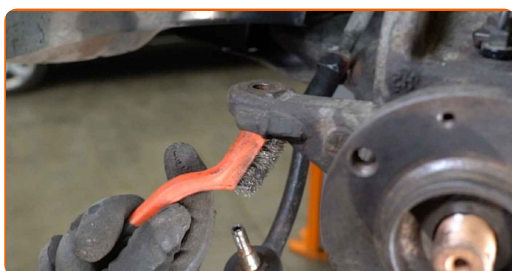
68 Monter dekselet til hjulkassen i setet.



69 Fest plastklipsene til dekselet for hjulbuen.

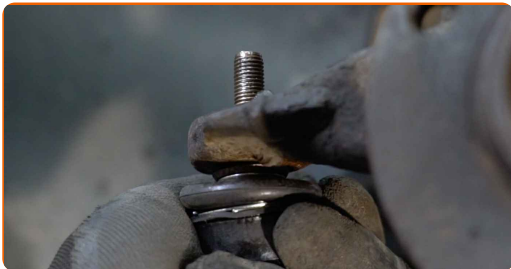


70 Rengjør festepunktene til endeledet. Bruk en stålbørste. Bruk WD-40 spray.



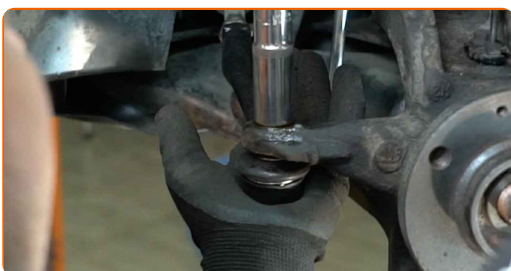
71

Koble strekkstangenden til styrespindelen.



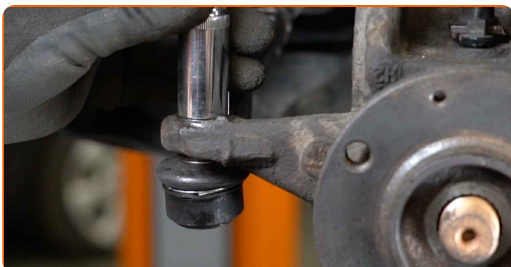
72

Skrú på festemutteren som kobler endeledet til rattspindelen. Bruk en pipenøkkelinnsats #17. Bruk en skrallenøkkel.



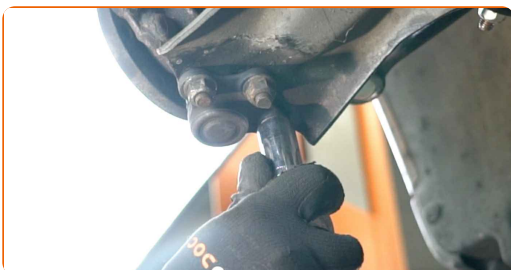
73

Stram festemutteren som kobler endeledet til rattspindelen. Bruk en pipenøkkelinnsats #17. Bruk en momentnøkkel. Stram den til 35 Nm dreiemoment.



74

Stram festene som forbinder bærekulen og bæreammen. Bruk en pipenøkkelinnsats #16. Bruk en momentnøkkel. Stram den til 60 Nm dreiemoment.



- 75** Stram nedre fester som kobler fjærbein til styrespindel. Bruk en pipenøkkelinnsats #16. Bruk en momentnøkkel. Stram den til 55 Nm dreiemoment.



- 76** Rengjør navet. Bruk en stålbørste. Behandle deretter kontaktflaten. Bruk kobberfett.



- 77** Installer bremseskiven.



- 78** Stram bremseskivefestet. Bruk Torx T30. Bruk en momentnøkkel. Stram den til 9 Nm dreiemoment.



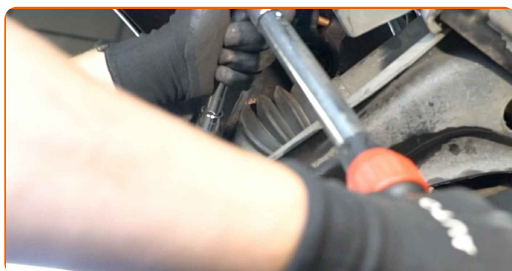
79

Installer bremsecaliperen sammen med braketten.



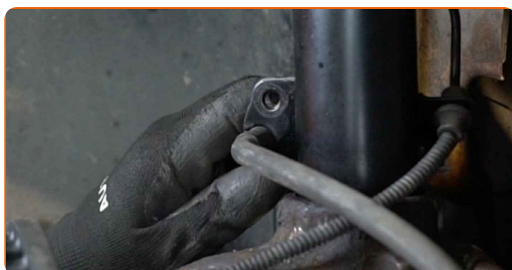
80

Stram bremsekalipperbraketten. Bruk Torx T55. Bruk en momentnøkkel. Stram den til 105 Nm dreiemoment.



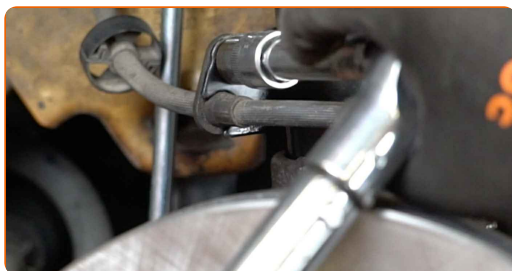
81

Skru fast bremseslangens festebrakett.



82

Stram bremseslangen festebrakett til sjokk strut. Bruk en pipenøkkelinnsats #13. Bruk en momentnøkkel. Stram den til 10 Nm dreiemoment.



83

Rengjør festepunktene til stabilisatorstaget. Bruk en stålbørste. Bruk WD-40 spray.



84

Install den tverrgående stabilisatorkoblingen.



85

Stram festene som kobler stabilisator-ledd til fjærbein. Bruk en pipenøkkelinnsats #17. Bruk en momentnøkkel. Stram den til 43 Nm dreiemoment.



86

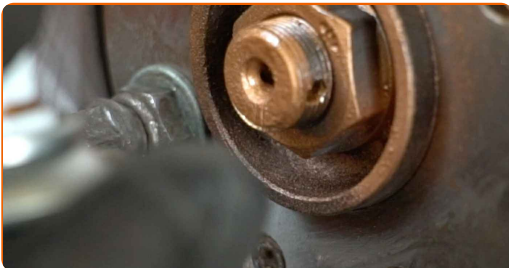
Monter festemutteren.



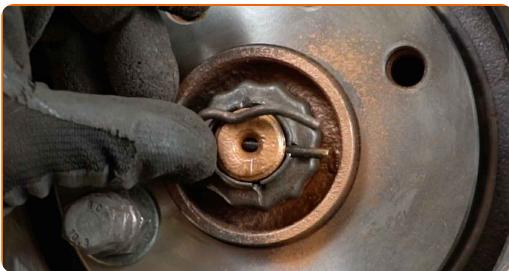
- 87** Stram mutteren til drivakselen. Bruk en pipenøkkelinnsats #35. Bruk en momentnøkkel. Stram den til 245 Nm dreiemoment.



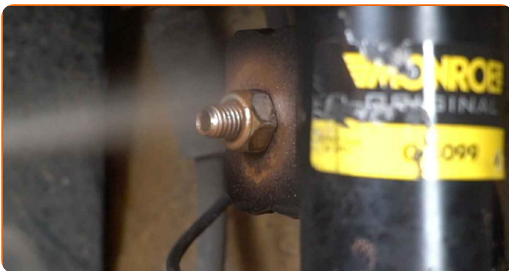
- 88** Smør festet til drivakselen. Bruk kobberfett.



- 89** Fest saksesplinten til akselmutteren. Bruk et brekkjern.



- 90** Behandle alle leddene på stabilisatorleddet. Behandle alle leddene armen. Bruk kobberfett.



- 91** Rens festepunktet til felgen. Bruk en stålbørste.



92

Behandle overflaten hvor bremseskiven kontakter felgen. Bruk kobberfett.



93

Rengjør overflaten av bremseskiven. Bruk bremsrens.



AUTODOC anbefaler:

- Utskifting: hjullager – PEUGEOT 2008 Stasjonsvogn (CU_). Vent i noen minutter etter påføringen av sprayen.

94

Installer hjulet.

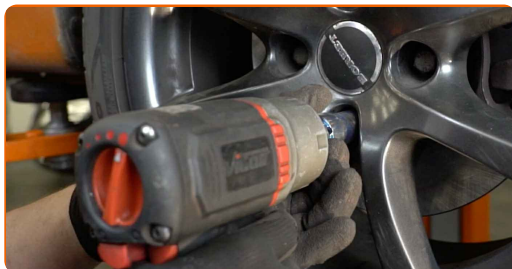


Utskifting: hjullager – PEUGEOT 2008 Stasjonsvogn (CU_). AUTODOCs eksperter anbefaler:

- For å unngå skade, hold hjulet opp når festeboltene skrues fast.

95

Skru inn boltene. Bruk en kraftpipe for hjulmutter #17.



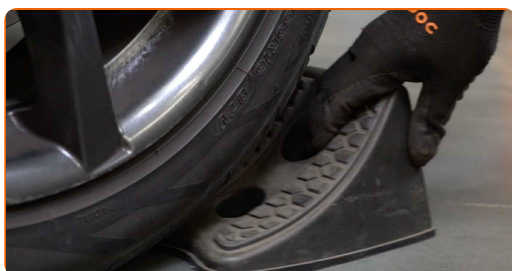
96

Senk bilen og stram hjulboltene, arbeid på kryss. Bruk en kraftpipe for hjulmutter #17. Bruk en momentnøkkel. Stram den til 100 Nm dreiemoment.



97

Fjern jekker og klosser.



GODT GJORT! 👍

SE FLERE VEILEDNINGER

AUTODOC – TOPP KVALITET OG RIMELIGE BILDELER PÅ NETTET

AUTODOC-APPEN: SIKRE DEG GODE TILBUD I DEN PRAKTISKE APPEN VÅR

AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

ET STORT UTVALG AV RESERVEDELER TIL BILEN DIN

HJULLAGER: ET STORT UTVALG

ⓘ ANSVARFRASKRIVELSE:

Dokumentet inneholder kun generelle anbefalinger som kan være til hjelp ved reparasjoner eller utskiftninger. AUTODOC er ikke ansvarlig for tap, personskader, skader på eiendom som oppstår under reparasjonen eller utskiftningen på grunn av feilaktig bruk eller feiltolkning av de opplysningene som er stilt til rådighet.

AUTODOC er ikke ansvarlig for noen mulige feil og usikkerheter i denne veiledningen. Opplysningene er kun stilt til rådighet som informasjon og kan ikke erstatte veiledninger fra en spesialist.

AUTODOC er ikke ansvarlig for feil eller farlig bruk av apparater, verktøy eller bildeler. AUTODOC anbefaler sterkt å være forsiktig og følge sikkerhetsreglene ved gjennomføring av reparasjon eller utskiftning. Husk: Bruk av bildeler av mindreverdige kvalitet garanterer ikke at du oppnår riktig nivå av trafikksikkerhet.

© Copyright 2022 – Alt innhold, særlig tekster, fotografier og grafikker er beskyttet av opphavsrett. Alle rettigheter, inkludert mangfoldiggjørelse, kunngjøring, bearbeiding og oversettelse forbeholdes AUTODOC GmbH.