



Slik bytter du støtdemper
bak på en **PEUGEOT**
206+ Hatchback (2L, 2M)
– veiledning

LIGNENDE VIDEOVEILEDNING



Denne videoen viser fremgangsmåten for bytte av en lignende bildel i en annen bil

ⓘ Viktig!

Denne fremgangsmåten for bytte kan brukes for:

PEUGEOT 206+ Hatchback (2L, 2M) 1.4 i, PEUGEOT 206+ Hatchback (2L, 2M) 1.1, PEUGEOT 206+ Hatchback (2L, 2M) 1.4 HDi eco 70, PEUGEOT 206+ Hatchback (2L, 2M) 1.1 LPG

Trinnene kan variere litt, avhengig av designet på bilen.

Denne veiledningen ble laget på grunnlag av fremgangsmåten for bytte av en lignende bildel på en: PEUGEOT 206 Hatchback (2A/C) 1.6

UTSKIFTING: STØTDEMPER – PEUGEOT 206+ HATCHBACK (2L, 2M). LISTE MED VERKTØYET DU KAN TRENGE:



- Stålbørste
- WD-40 spray
- Bremsereens
- Kobberpasta
- Kombinasjonsnøkkel #19
- Kombinasjonsnøkkel #21
- Pipenøkkelinnsats # 19
- Pipenøkkelinnsats # 21
- Hjulpipe #19
- Skrallenøkkel
- Momentnøkkel
- Svingjern
- Hydraulisk transmisjon jekk
- Stoppekloss

Kjøp verktøy

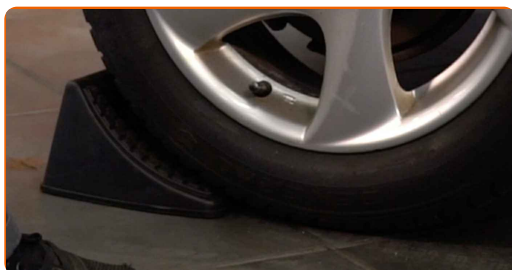
Utsifting: støtdemper – PEUGEOT 206+ Hatchback (2L, 2M). Profesjonelle anbefalinger:

- Begge støtdemperne til bakfjæringen bør skiftes ut samtidig.
- Utsiftningsprosedyren er lik for venstre og høyre støtdempere for bakfjæringen.
- Alt arbeid bør utføres med motoren av.

UTSKIFTING: STØTDEMPER – PEUGEOT 206+ HATCHBACK (2L, 2M). ANBEFALT REKKEFØLGE FOR TRINNENE:

1

Sikre hjulene med klosser.



2

Løsne hjulfesteboltene. Bruk en kraftpipe for hjulmutter #19.



3

Hev bakdelen på bilen og sikre den på støttene.

4

Løsne hjulboltene.

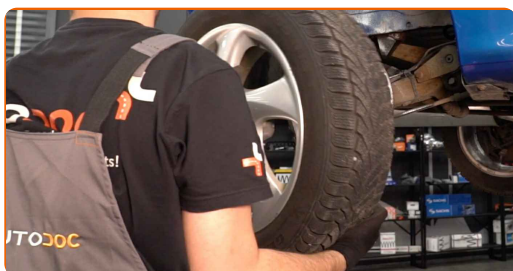


AUTODOC anbefaler:

- Viktig! Hold i hjulet når du skrur løs festeboltene. PEUGEOT 206+ Hatchback (2L, 2M)

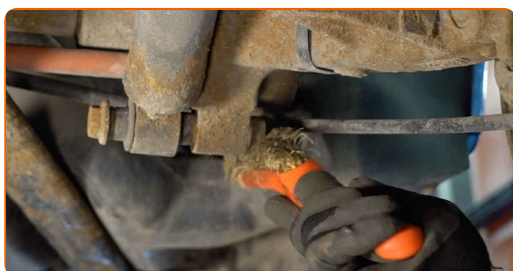
5

Ta av hjulet.



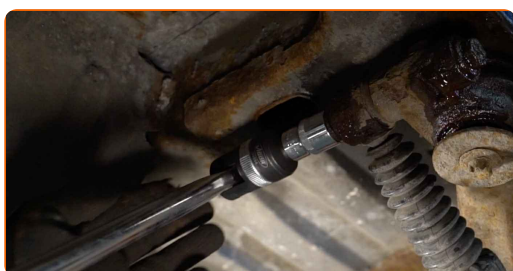
6

Rengjør festene til støtdemperen. Bruk en stålborste. Bruk WD-40 spray.



7

Skru løs støtdemperens øvre feste. Bruk en kombinasjonsnøkkel #19. Bruk en pipenøkkelinnsats #19. Bruk en skrallenøkkel.



8 Fjern festebolt.

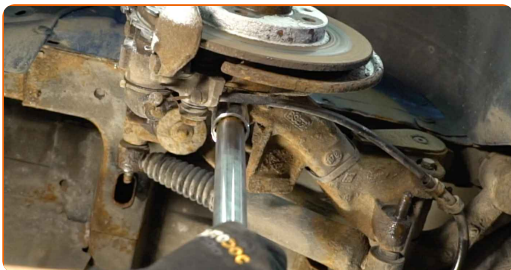
9 Skru fast det nedre festet på støtdemperen. Bruk en pipenøkkelinnsats #21. Bruk et svingjern.



Utskifting: støtdemper – PEUGEOT 206+ Hatchback (2L, 2M). AUTODOC anbefaler:

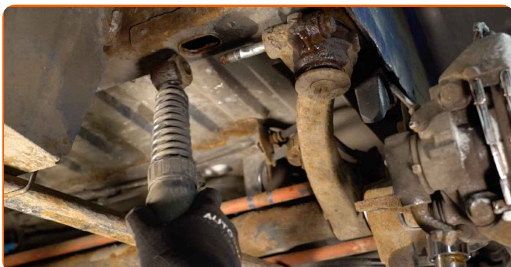
- For å unngå skader, hold støtdemperen når du løsner festningnoltene.

10 Støtt opp det bakre hjulopphengets bjelke. Bruk en hydraulisk jekk.



11 Fjern festebolt.

12 Fjern støtdemperen.

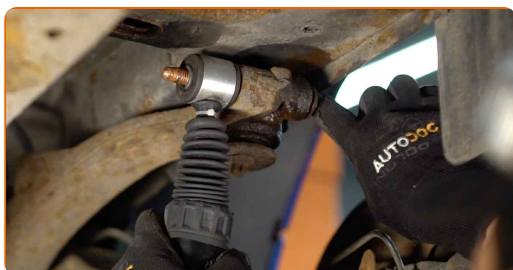


Utskifting: støtdemper – PEUGEOT 206+ Hatchback (2L, 2M). Tips fra AUTODOCs eksperter:

- Før du installerer en ny støtdemper bør du pumpe den 3-5 ganger manuelt.

13

Plasser støtdemperen i hjulbuen og fest den.



AUTODOC anbefaler:

- Viktig! Hold i støtdemperen når du skruer inn festeboltene. PEUGEOT 206+ Hatchback (2L, 2M)

14

Monter festebolter.



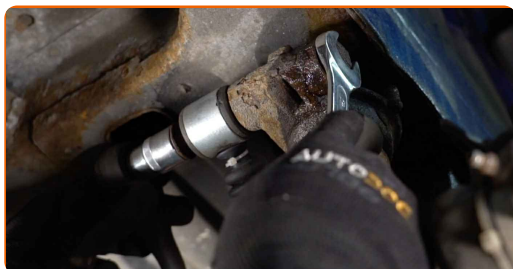
15

Skrue inn det nedre festet til støtdemperen. Bruk en kombinasjonsnøkkel #21. Bruk en pipenøkkelinnsats #21. Bruk en skrallenøkkel.



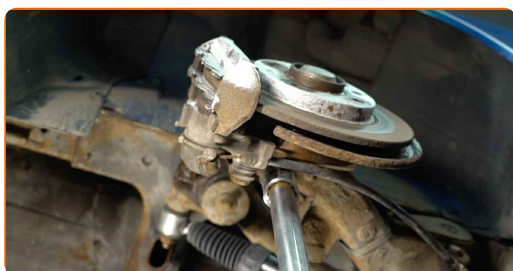
16

Skrue fast de øvre festene til støtdemperen. Bruk en kombinasjonsnøkkel #19. Bruk en pipenøkkelinnsats #19. Bruk en skrallenøkkel.



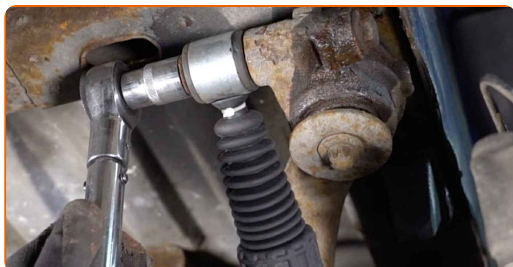
17

Hev den hydrauliske girkassejekken 10 til 15 centimeter.



18

Stram det øvre støtdemperfestet. Bruk en kombinasjonsnøkkel #19. Bruk en pipenøkkelinnsats #19. Bruk en momentnøkkel. Stram den til 70 Nm dreiemoment.



19

Stram det nedre feste på støtdemperen. Bruk en kombinasjonsnøkkel #21. Bruk en pipenøkkelinnsats #21. Bruk en momentnøkkel. Stram den til 150 Nm dreiemoment.



20

Fjern festet under bakakselbjelken.

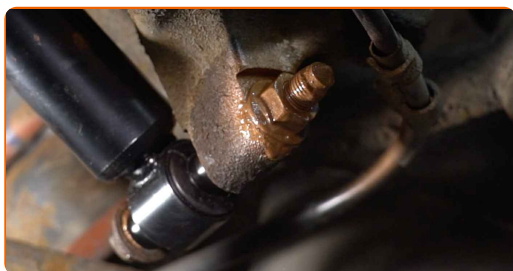


AUTODOC anbefaler:

- Utskifting: støtdemper – PEUGEOT 206+ Hatchback (2L, 2M). Senk den hydrauliske jekken jevnt og uten rykk for å unngå skader på komponenter og mekanismer.

21

Behandle støtdemperfestene. Bruk kobberfett.



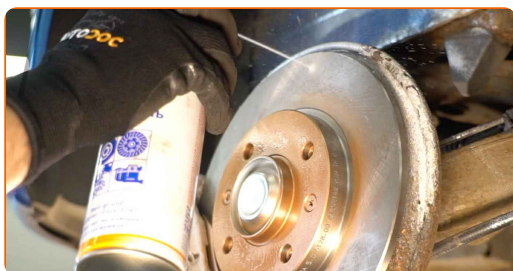
22

Behandle overflaten hvor bremseskiven kontakter felgen. Bruk kobberfett.



23

Rengjør overflaten av bremseskiven. Bruk bremsrens.

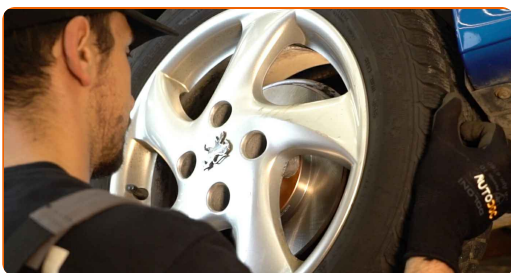


Utskifting: støtdemper – PEUGEOT 206+ Hatchback (2L, 2M). AUTODOCs eksperter anbefaler:

- Vent et par minutter etter at sprayen er påført.

24

Installer hjulet.

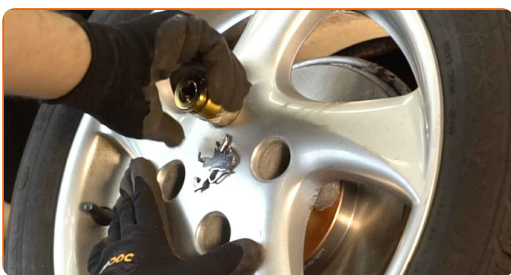


AUTODOC anbefaler:

- Advarsel! Hold i hjulet når du skruer inn festeboltene på bilen for å unngå skader. PEUGEOT 206+ Hatchback (2L, 2M)

25

Skru inn boltene. Bruk en kraftpipe for hjulmutter #19.



26

Senk bilen og stram hjulboltene, arbeid på kryss. Bruk en momentnøkkel. Stram den til 100 Nm dreiemoment.



27

Fjern jekker og klosser.

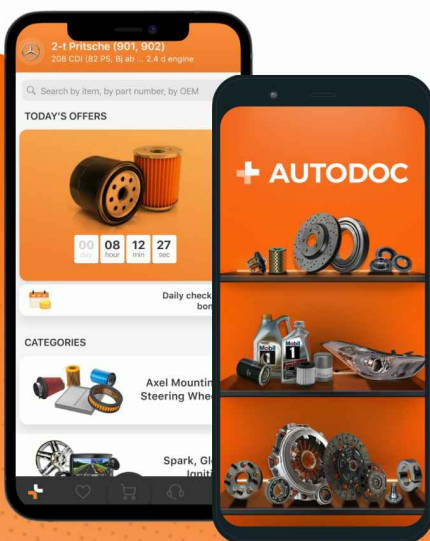


GODT GJORT! 

SE FLERE VEILEDNINGER

AUTODOC – TOPP KVALITET OG RIMELIGE BILDELER PÅ NETTET

AUTODOC-APPEN: SIKRE DEG GODE TILBUD I DEN PRAKTISKE APPEN VÅR



+ AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

ET STORT UTVALG AV RESERVEDELER TIL BILEN DIN

STØTDEMPER: ET STORT UTVALG

ANSVARSKRIVELSE:

Dokumentet inneholder kun generelle anbefalinger som kan være til hjelp ved reparasjoner eller utskiftninger. AUTODOC er ikke ansvarlig for tap, personskader, skader på eiendom som oppstår under reparasjonen eller utskiftningen på grunn av feilaktig bruk eller feiltolkning av de opplysningene som er stilt til rådighet.

AUTODOC er ikke ansvarlig for noen mulige feil og usikkerheter i denne veiledningen. Opplysningene er kun stilt til rådighet som informasjon og kan ikke erstatte veiledninger fra en spesialist.

AUTODOC er ikke ansvarlig for feil eller farlig bruk av apparater, verktøy eller bildeler. AUTODOC anbefaler sterkt å være forsiktig og følge sikkerhetsreglene ved gjennomføring av reparasjon eller utskiftning. Husk: Bruk av bildeler av mindreverdige kvalitet garanterer ikke at du oppnår riktig nivå av trafiksikkerhet.

© Copyright 2022 – Alt innhold, særlig tekster, fotografier og grafikker er beskyttet av opphavsrett. Alle rettigheter, inkludert mangfoldiggjørelse, kunngjøring, bearbeiding og oversettelse forbeholdes AUTODOC GmbH.