



Slik bytter du nedre  
bærearmer fremme på en

**PEUGEOT 206+**

**Hatchback (2L, 2M) –  
veiledning**

## LIGNENDE VIDEOVEILEDNING



Denne videoen viser fremgangsmåten for bytte av en lignende bildel i en annen bil

### Viktig!

Denne fremgangsmåten for bytte kan brukes for:

PEUGEOT 206+ Hatchback (2L, 2M) 1.4 i, PEUGEOT 206+ Hatchback (2L, 2M) 1.1, PEUGEOT 206+ Hatchback (2L, 2M) 1.4 HDi eco 70, PEUGEOT 206+ Hatchback (2L, 2M) 1.1 LPG

Trinnene kan variere litt, avhengig av designet på bilen.

Denne veiledningen ble laget på grunnlag av fremgangsmåten for bytte av en lignende bildel på en: PEUGEOT 206 Hatchback (2A/C) 1.6

**UTSKIFTING: NEDRE BÆREARM FREMME – PEUGEOT 206+ HATCHBACK (2L, 2M). LISTE MED VERKTØYET DU KAN TRENGE:**



- Stålbørste
- WD-40 spray
- Bremsrens
- Kobberpasta
- Kombinasjonsnøkkel #17
- Kombinasjonsnøkkel #21
- Pipenøkkelinnsats # 17
- Pipenøkkelinnsats # 21
- Pipenøkkelinnsats # 32
- Hjulpipe #19
- Momentnøkkel
- Svingjern
- Hammer
- Spikerdor
- Flat meisel
- Brekkjern
- Hydraulisk transmisjon jekk
- Skjermtrekk
- Stoppekloss

**Kjøp verktøy**

Utskifting: nedre bærearmer fremme – PEUGEOT 206+ Hatchback (2L, 2M).  
AUTODOC anbefaler:

- Fremgangsmåten er identisk for nedre styrearm til venstre og høyre.
- Advarsel! Slå av motoren før du setter i gang med alle typer arbeid – PEUGEOT 206+ Hatchback (2L, 2M).

## GJENNOMFØR UTSKIFTINGEN I FØLGENDE REKKEFØLGE:

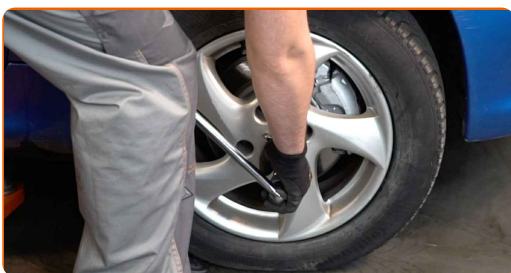
**1** Åpne panseret.

**2** Bruk et deksel for å beskytte skjermen for å unngå skader på lakken og plastdelene på bilen.

**3** Sikre hjulene med klosser.

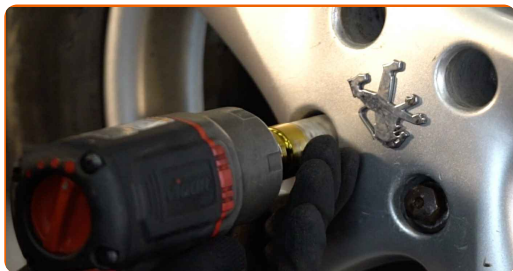


**4** Løsne hjulfesteboltene. Bruk en kraftpipe for hjulmutter #19.



**5** Hev fronten på bilen og sikre den på støttene.

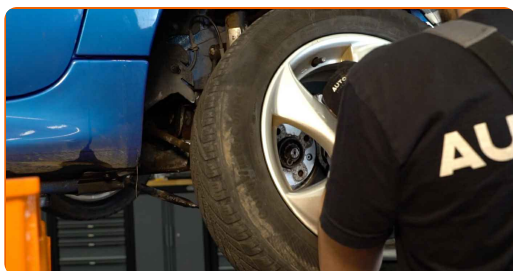
**6** Løsne hjulboltene.



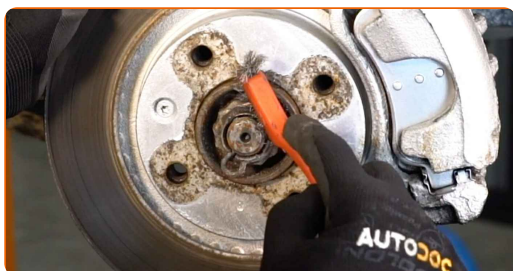
Utskifting: nedre bæream fremme – PEUGEOT 206+ Hatchback (2L, 2M).  
Tips:

- For å unngå skade, hold hjulet opp når boltene skrur løs.

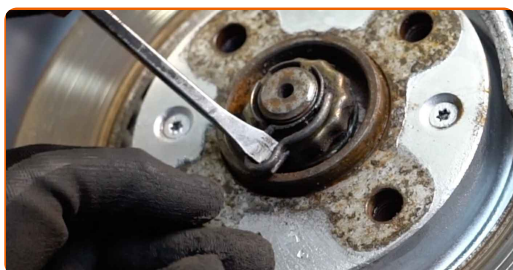
**7** Ta av hjulet.



**8** Rengjør festet til drivakselen. Bruk en stålbørste.

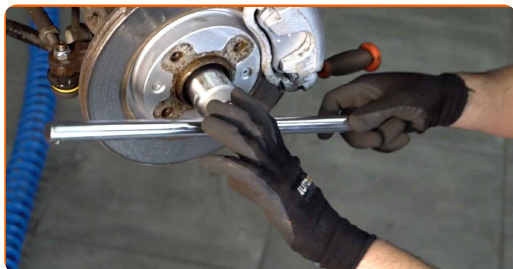


**9** Fjern låsesplinten. Bruk et brekkjern.



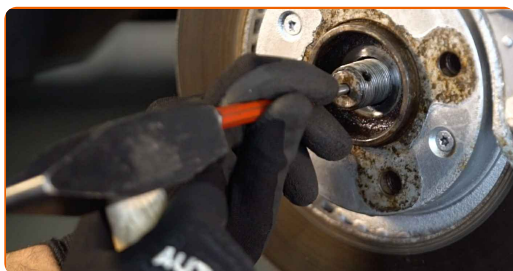
10

Løsne festet til drivakselen. Bruk en pipenøkkelinnsats #32. Bruk et svingjern. Bruk et brekkjern.



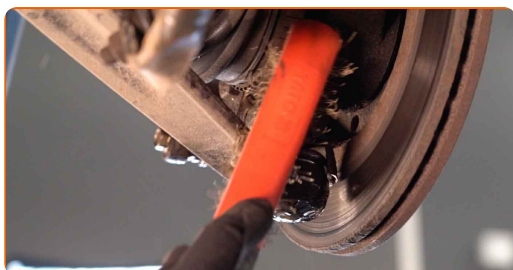
11

Fjern drivakselen fra styrespindelen. Bruk en spikerdor. Bruk en hammer.



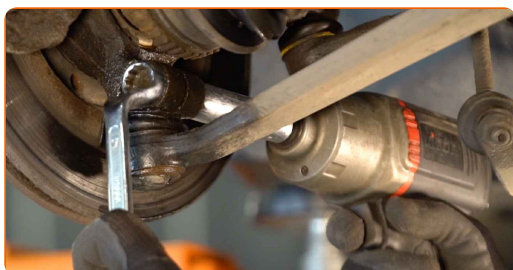
12

Rengjør festet som kobler kuleledd til styrespindel. Bruk en stålborste. Bruk WD-40 spray.

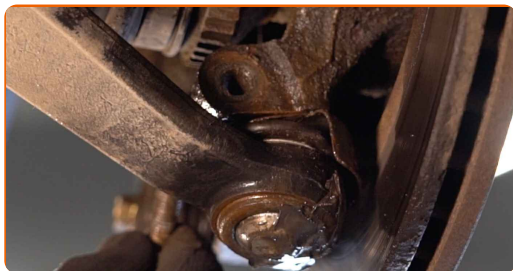


13

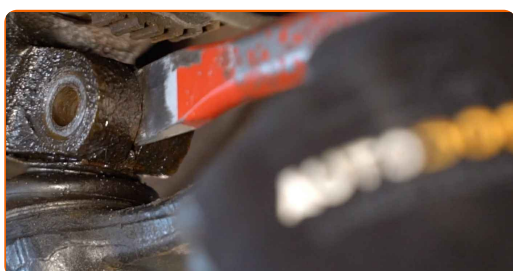
Skru kuleleddfestet til styrespindelen. Bruk en kombinasjonsnøkkel #17. Bruk en pipenøkkelinnsats #17.



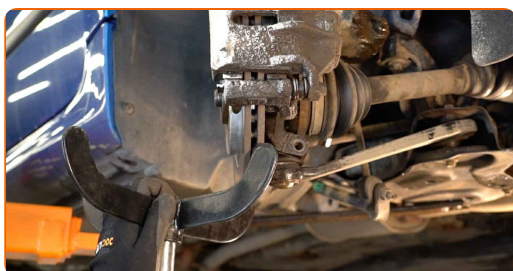
**14** Fjern festebolt.



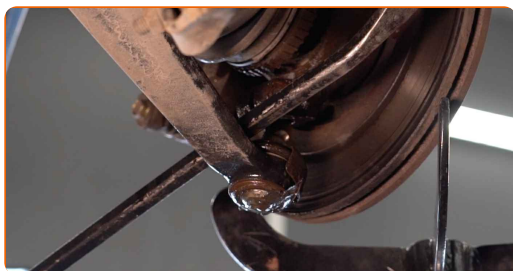
**15** Løs festet som forbinder kuleleddet til den bakre bæreammen med styrespindelen. Bruk en flat metal meisel. Bruk en hammer.



**16** Løft opp styrespindelen. Bruk en hydraulisk jekk.

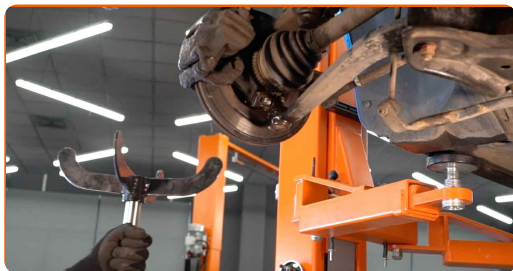


**17** Koble den nedre armen fra styrespindelen. Bruk et brekkjern.



18

Fjerne støtten fra under styrespindelen.

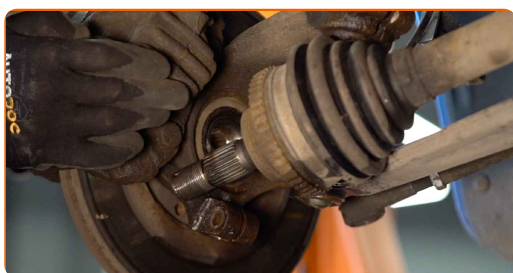


**AUTODOC anbefaler:**

- Utskifting: nedre bæream fremme – PEUGEOT 206+ Hatchback (2L, 2M). Senk den hydrauliske jekken jevnt og uten rykk for å unngå skader på komponenter og mekanismer.

19

Trekk drivakselen ut av styrespindelen og bind den til karosseriet mens du løfter den.



Utskifting: nedre bæream fremme – PEUGEOT 206+ Hatchback (2L, 2M).  
AUTODOC anbefaler:

- Sørg for at drivakselen ikke er avlastet (når bilen er jekket opp).



20

Rengjør alle ledd på armen. Bruk en stålbørste. Bruk WD-40 spray.



Utskifting: nedre bæream fremme – PEUGEOT 206+ Hatchback (2L, 2M). Tips fra AUTODOC:

- Vent et par minutter etter at sprayen er påført.

21

Skru løs festet til den fremre armen. Bruk en pipenøkkelinnsats #21. Bruk et svingjern.

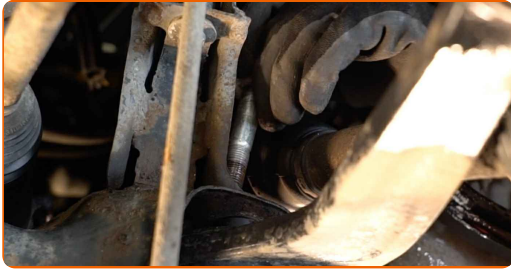


22

Skru løs festet til den bakre armen. Bruk en pipenøkkelinnsats #21. Bruk et svingjern.



**23** Fjern festboltene.



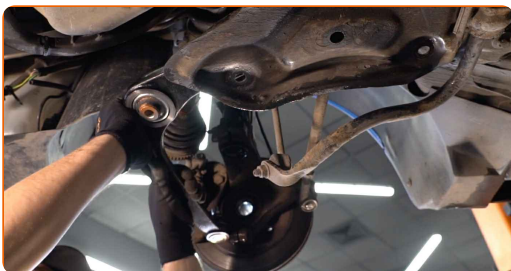
**24** Fjern armen.



**25** Rengjør setene/festepunktet og gjengene på opphengsarmen. Bruk en stålbørste. Bruk WD-40 spray.



**26** Installer en ny arm.

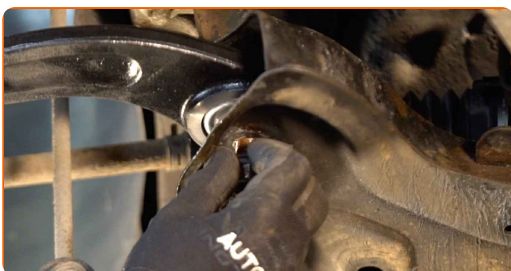


Utskifting: nedre bærearmlarm fremme – PEUGEOT 206+ Hatchback (2L, 2M).  
AUTODOCs eksperter anbefaler:

- Bruk kun nye bolter og muttere under installasjonsprosessen.
- Ikke skad kulele-dekselet.

27

Monter festene på kontrollarmen.



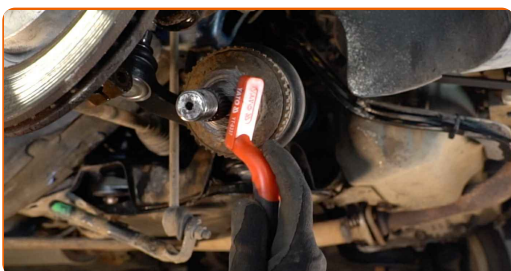
28

Skru fast festet til den fremre armen. Bruk en kombinasjonsnøkkel #21. Bruk en pipenøkkelinnsats #21.



29

Rengjør rillene på CV-leddet til drivakselen. Bruk en stålbørste. Bruk WD-40 spray.



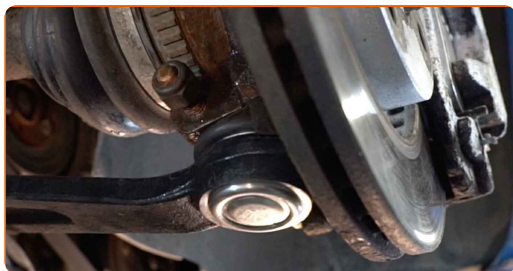
**30** Monter drivakselen.



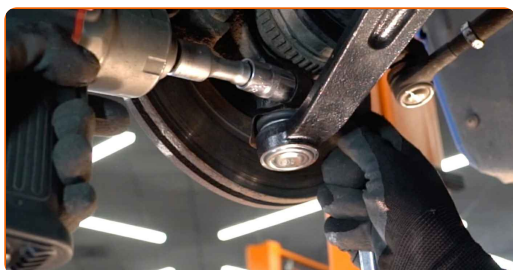
**31** Koble den nedre armen til styrespindelen.



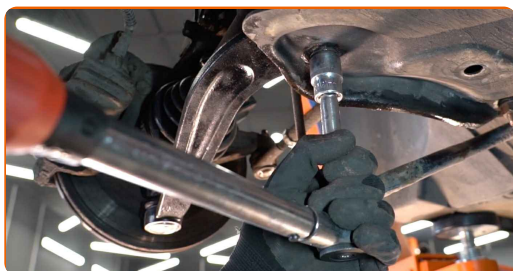
**32** Monter festebolten.



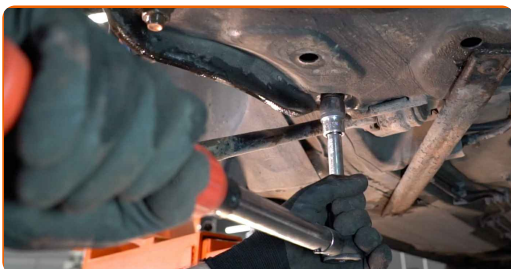
**33** Skru fast festene til kuleleddet. Bruk en pipenøkkelinnsats #17. Bruk en kombinasjonsnøkkel #17.



**34** Stram festene som kobler kontrollarmen til underrammen. Bruk en pipenøkkelinnsats #21. Bruk en momentnøkkel. Stram den til 111 Nm dreiemoment.



- 35** Stram det bakre festet til bæreamen. Bruk en pipenøkkelinnsats #21. Bruk en momentnøkkel. Stram den til 111 Nm dreiemoment.



- 36** Stram kuleleddfestet. Bruk en kombinasjonsnøkkel #17. Bruk en pipenøkkelinnsats #17. Bruk en momentnøkkel. Stram den til 40 Nm dreiemoment.

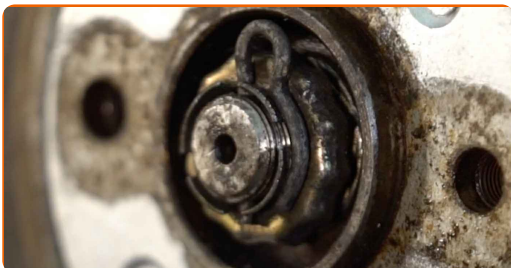


- 37** Behandle alle leddene armen. Bruk kobberfett.

- 38** Stram mutteren til drivakselen. Bruk en pipenøkkelinnsats #32. Bruk en momentnøkkel. Stram den til 245 Nm dreiemoment.

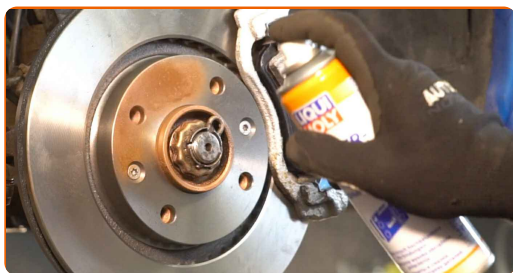


- 39** Monter låsesplinten. Bruk et brekkjern.



40

Behandle overflaten hvor bremseskiven kontakter felgen. Bruk kobberfett.



41

Rengjør overflaten av bremseskiven. Bruk bremsrens.



### AUTODOC anbefaler:

- Utskifting: nedre bæream fremme – PEUGEOT 206+ Hatchback (2L, 2M). Vent i noen minutter etter påføringen av sprayen.

42

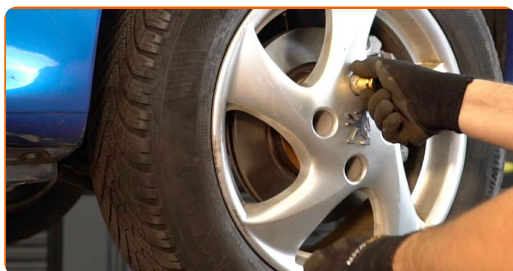
Installer hjulet.



Utskifting: nedre bæream fremme – PEUGEOT 206+ Hatchback (2L, 2M).  
Tips:

- For å unngå skade, hold hjulet opp når festboltene skrues fast.

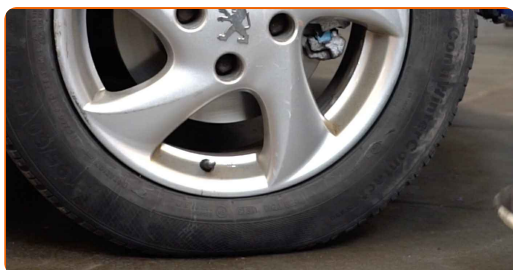
**43** Skru inn boltene. Bruk en kraftpipe for hjulmutter #19.



**44** Senk bilen og stram hjulboltene, arbeid på kryss. Bruk en momentnøkkel. Stram den til 100 Nm dreiemoment.



**45** Fjern jekker og klosser.



**46** Fjern beskyttelsestrekket fra skjermen.

**47** Lukk panseret.

**GODT GJORT!** 

**SE FLERE VEILEDNINGER**

## AUTODOC – TOPP KVALITET OG RIMELIGE BILDELER PÅ NETTET

**AUTODOC-APPEN: SIKRE DEG GODE TILBUD I DEN PRAKTISKE APPEN VÅR**

GET IT ON  
**Google Play**

Download on the  
**App Store**

**Download**

**ET STORT UTVALG AV RESERVEDELER TIL BILEN DIN**

**BÆREBRU: ET STORT UTVALG**

### **ANSVARFRASKRIVELSE:**

Dokumentet inneholder kun generelle anbefalinger som kan være til hjelp ved reparasjoner eller utskiftninger. AUTODOC er ikke ansvarlig for tap, personskader, skader på eiendom som oppstår under reparasjonen eller utskiftningen på grunn av feilaktig bruk eller feiltolkning av de opplysningene som er stilt til rådighet.

AUTODOC er ikke ansvarlig for noen mulige feil og usikkerheter i denne veiledningen. Opplysningene er kun stilt til rådighet som informasjon og kan ikke erstatte veiledninger fra en spesialist.

AUTODOC er ikke ansvarlig for feil eller farlig bruk av apparater, verktøy eller bildeler. AUTODOC anbefaler sterkt å være forsiktig og følge sikkerhetsreglene ved gjennomføring av reparasjon eller utskiftning. Husk: Bruk av bildeler av mindreverdige kvalitet garanterer ikke at du oppnår riktig nivå av trafikksikkerhet.

© Copyright 2023 – Alt innhold, særlig tekster, fotografier og grafikker er beskyttet av opphavsrett. Alle rettigheter, inkludert mangfoldiggjørelse, kunngjøring, bearbeiding og oversettelse forbeholdes AUTODOC SE.