



Slik bytter du
drivstoffilter på en
PEUGEOT 206 SW (2E/K)
– veiledning

LIGNENDE VIDEOVEILEDNING



Denne videoen viser fremgangsmåten for bytte av en lignende bildel i en annen bil

Viktig!

Denne fremgangsmåten for bytte kan brukes for:
PEUGEOT 206 SW (2E/K) 2.0 HDi

Trinnene kan variere litt, avhengig av designet på bilen.

Denne veiledningen ble laget på grunnlag av fremgangsmåten for bytte av en lignende bildel på en: CITROËN XSARA PICASSO (N68) 2.0 HDi

UTSKIFTING: DRIVSTOFFILTER – PEUGEOT 206 SW
(2E/K). VERKTØYET DU TRENGER:



- Universal rengjøringspray
- Pipenøkkelinnsats # 10
- Oljefilternøkkel med kjede
- Flat Skrutrekker
- Brekkjern
- Skjermtrekk

Kjøp verktøy

Utskifting: drivstoffilter – PEUGEOT 206 SW (2E/K). Tips fra AUTODOCs eksperter:

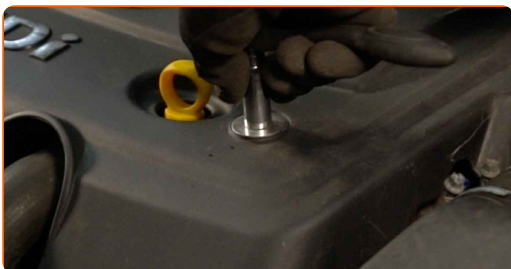
- Sørg for tilstrekkelig ventilasjon av arbeidsplassen. Drivstoffdamp er giftig.
- Advarsel! Slå av motoren før du setter i gang med alle typer arbeid – PEUGEOT 206 SW (2E/K)

GJENNOMFØR UTSKIFTINGEN I FØLGENDE REKKEFØLGE:

1 Åpne panseret.

2 Bruk et deksel for å beskytte skjermen for å unngå skader på lakken og plastdelene på bilen.

3 Skru løs festet på motordekselet. Bruk en pipenøkkelinnsats #10.



4 Fjern motordekselet.



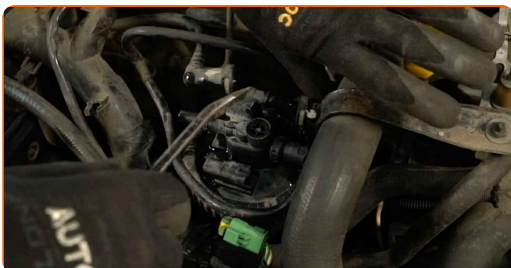
5 Rengjør drivstoffilteret. Bruk universal rengjøringspray.



6 Koble fra drivstofftrykksensor kontakten. Bruk et brekkjern.



7 Koble fra drivstofforsyningslangene fra drivstoffilteret. Bruk et brekkjern.



Utskifting: drivstoffilter – PEUGEOT 206 SW (2E/K). AUTODOC anbefaler:

- Vær forsiktig! Det kan lekke drivstoff fra filterhuset og slangene.

8 Løsne drivstoffilteret festet. Bruk av oljefilternøkkel med kjede.



9

Ta ut drivstoffilteret. Plasser den gamle filterpatronen i beholderen.



10

Fjern den gamle filterpatronen fra filterhusdekselet. Bruk et brekkjern.



11

Rengjør drivstoffilterhuset og -dekselet. Bruk universal rengjøringspray.



12

Fest drivstoffilteret i holderen.



Utskifting: drivstoffilter – PEUGEOT 206 SW (2E/K). Tips fra AUTODOCs eksperter:

- Se til at drivstoffilteret er riktig posisjonert. Ta i betraktning merket for drivstoffets retning.
- Pass på at ikke støv og smuss trenger seg inn i filterhuset til drivstoffilteret under montering.
- PEUGEOT 206 SW (2E/K) – det er viktig å bare bruke filter med god kvalitet.

13

Fjern gummilisten. Bruk en flat skrutrekker.



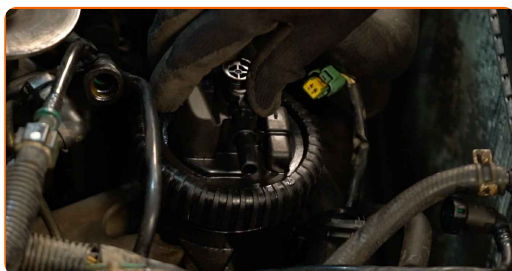
14

Monter gummilisten.



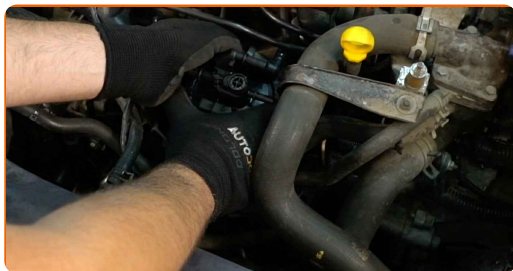
15

Sett inn et nytt drivstoffilter.



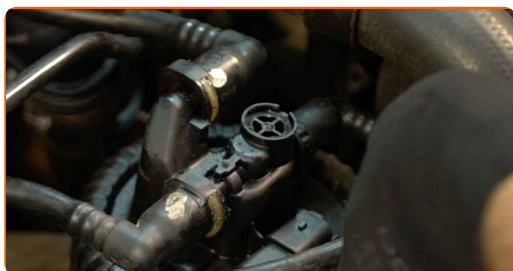
16

Stram drivstoffilterets fester.



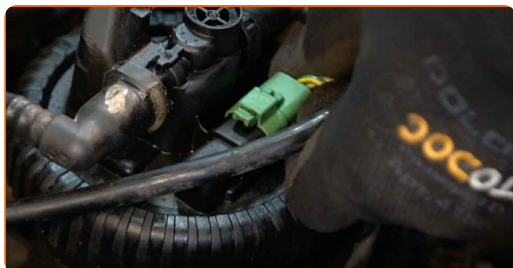
17

Fest drivstofftrykksensor kontakten.



18

Koble drivstofforsyningslinjene til drivstoffilteret.



Utskifting: drivstoffilter – PEUGEOT 206 SW (2E/K). AUTODOCs eksperter anbefaler:

- Før du begynner å kjøre, slå av og på tenningen flere ganger. Dette bør gjøres for å aktivere drivstoffpumpen, slik at den pumper drivstoff gjennom drivstoffsystemet.

19

Kjør motoren i noen minutter. Dette er nødvendig for å påse at komponentene fungerer korrekt.

20

Slå av motoren.

21

Monter motordekslet og fest det.



AUTODOC anbefaler:

- Pass på at motordekslet er riktig plassert. Den bør ikke være feilplassert i henhold til styretapper.
- Ikke bruk for mye makt når du monterer delen. Ellers kan du skade festemidlene.

22

Skru inn festene på motordekslet. Bruk en pipenøkkelinnsats #10.



23

Fjern beskyttelsestrekket fra skjermen.

24

Lukk panseret.

Utskifting: drivstoffilter – PEUGEOT 206 SW (2E/K). Profesjonelle anbefalinger:

- For å beskytte miljøet mot forurensning, vær sikker på å kvitt deg med bruktefilter på spesialavfall stasjon.

GODT GJORT! 

[SE FLERE VEILEDNINGER](#)

AUTODOC – TOPP KVALITET OG RIMELIGE BILDELER PÅ NETTET

AUTODOC-APPEN: SIKRE DEG GODE TILBUD I DEN PRAKTISKE APPEN VÅR

+ AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

ET STORT UTVALG AV RESERVEDELER TIL BILEN DIN

DRIVSTOFFILTER: ET STORT UTVALG

ANSVARFRASKRIVELSE:

Dokumentet inneholder kun generelle anbefalinger som kan være til hjelp ved reparasjoner eller utskiftninger. AUTODOC er ikke ansvarlig for tap, personskader, skader på eiendom som oppstår under reparasjonen eller utskiftningen på grunn av feilaktig bruk eller feiltolkning av de opplysningene som er stilt til rådighet.

AUTODOC er ikke ansvarlig for noen mulige feil og usikkerheter i denne veiledningen. Opplysningene er kun stilt til rådighet som informasjon og kan ikke erstatte veiledninger fra en spesialist.

AUTODOC er ikke ansvarlig for feil eller farlig bruk av apparater, verktøy eller bildeler. AUTODOC anbefaler sterkt å være forsiktig og følge sikkerhetsreglene ved gjennomføring av reparasjon eller utskiftning. Husk: Bruk av bildeler av mindreverdige kvalitet garanterer ikke at du oppnår riktig nivå av trafiksikkerhet.

© Copyright 2023 – Alt innhold, særlig tekster, fotografier og grafikker er beskyttet av opphavsrett. Alle rettigheter, inkludert mangfoldiggjørelse, kunngjøring, bearbeiding og oversettelse forbeholdes AUTODOC SE.