



Slik bytter du fjærer
fremme på en **PEUGEOT**
206 SW (2E/K) –
veiledning

LIGNENDE VIDEOVEILEDNING



Denne videoen viser fremgangsmåten for bytte av en lignende bildel i en annen bil

Viktig!

Denne fremgangsmåten for bytte kan brukes for:

PEUGEOT 206 SW (2E/K) 1.6 16V, PEUGEOT 206 SW (2E/K) 1.4 16V, PEUGEOT 206 SW (2E/K) 1.6 HDi 110

Trinnene kan variere litt, avhengig av designet på bilen.

Denne veiledningen ble laget på grunnlag av fremgangsmåten for bytte av en lignende bildel på en: PEUGEOT 206 Hatchback (2A/C) 1.6

Utskifting: fjærer – PEUGEOT 206 SW (2E/K). AUTODOCs eksperter anbefaler:

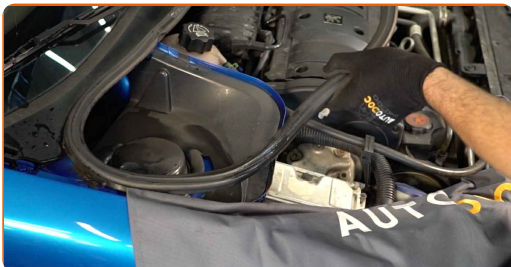
- Begge spiralfjærene i frontfjæringen bør skiftes ut samtidig.
- Utskiftningsprosedyren for høyre og venstre spiralfjærer i frontfjæringen er lik.
- Alt arbeid bør utføres med motoren av.

UTSKIFTING: FJÆRER – PEUGEOT 206 SW (2E/K). BRUK FØLGENDE FREMGANGSMÅTE:

1 Åpne panseret.

2 Bruk et deksel for å beskytte skjermen for å unngå skader på lakken og plastdelene på bilen.

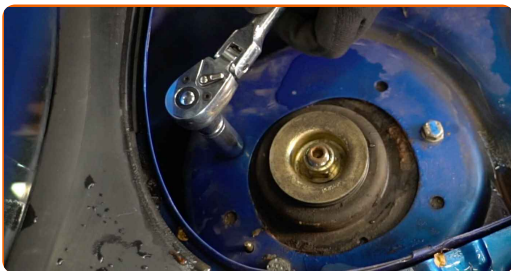
3 Fjern gummilisten.



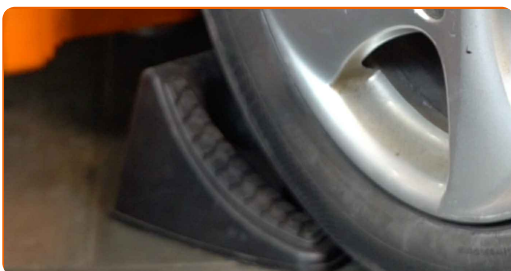
4 Bytt hetten til monteringen for fjærbeinet.



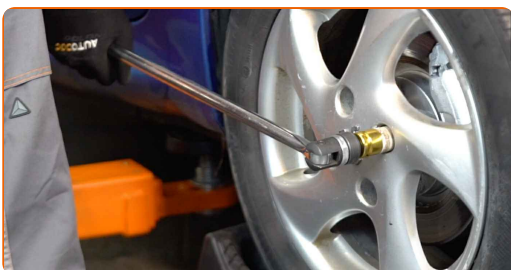
5 Løsne det øverste festet på fjærbeinets montering. Bruk en pipenøkkelinnsats #13. Bruk en skrallenøkkel.



6 Sikre hjulene med klosser.

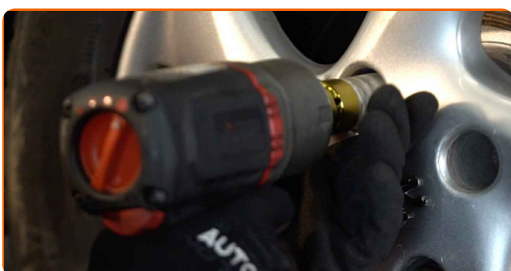


7 Løsne hjulfesteboltene. Bruk en kraftpipe for hjulmutter #19.



8 Hev fronten på bilen og sikre den på støttene.

9 Løsne hjulboltene.

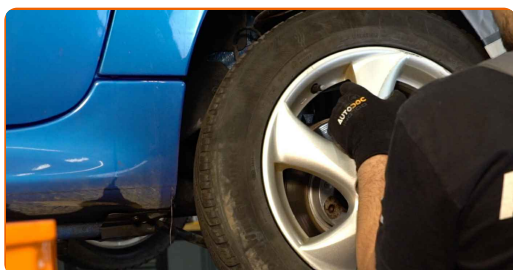


AUTODOC anbefaler:

- Advarsel! Hold i hjulet når du skrur løs festeboltene for å unngå skader. PEUGEOT 206 SW (2E/K)

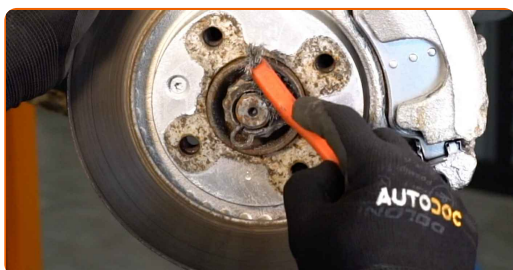
10

Ta av hjulet.



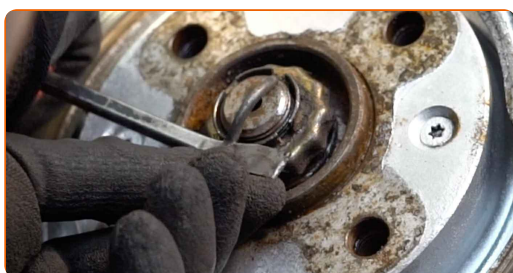
11

Rengjør festet til drivakselen. Bruk en stålbørste.



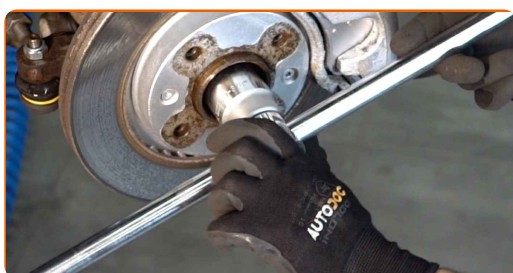
12

Fjern låsesplinten. Bruk et brekkjern.

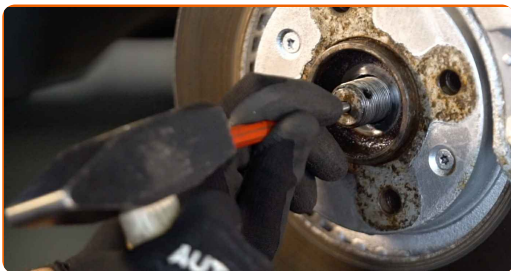


13

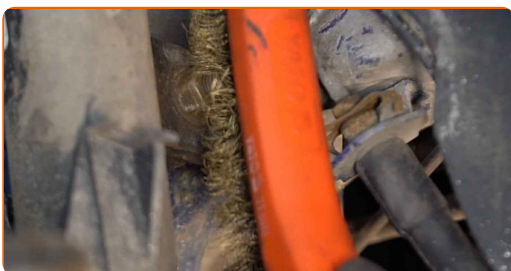
Løsne festet til drivakselen. Bruk en pipenøkkelinnsats #32. Bruk et svingjern. Bruk et brekkjern.



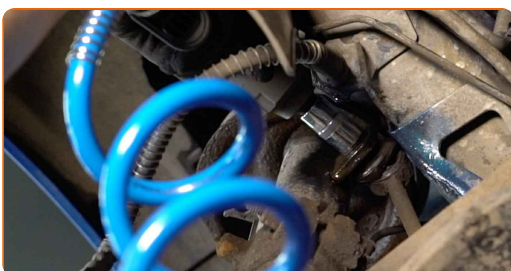
14 Fjern drivakselen fra styrespindelen. Bruk en spikerdor. Bruk en hammer.



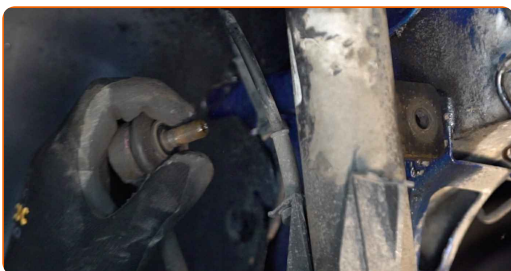
15 Rengjør festene til stabilisatorleddet. Bruk en stålbørste. Bruk WD-40 spray.



16 Skru løs festene som kobler stabilisator-ledd til fjærbein. Bruk en pipenøkkelinnsats #16. Bruk Torx T30. Bruk en skrallenøkkel.



17 Fjern stabilisatorstaget.



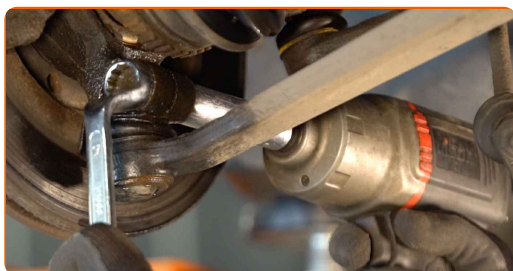
18

Rengjør festet som kobler kuleledd til styrespindel. Bruk en stålbørste. Bruk WD-40 spray.



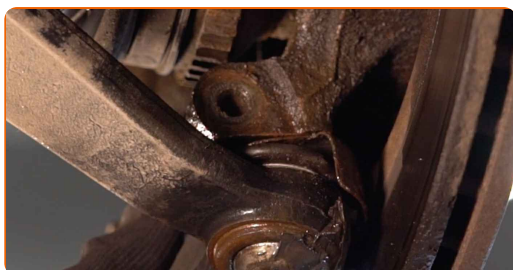
19

Skru kuleleddfestet til styrespindelen. Bruk en kombinasjonsnøkkel #17. Bruk en pipenøkkelinnsats #17.



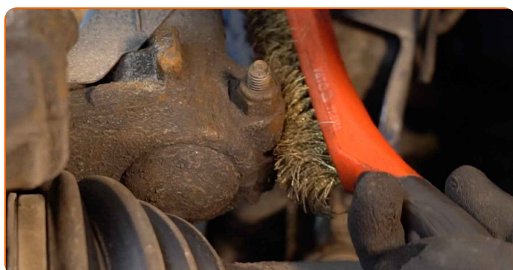
20

Fjern festebolt.

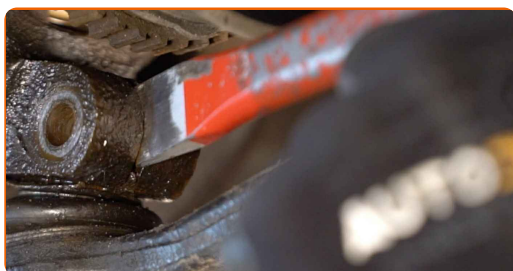


21

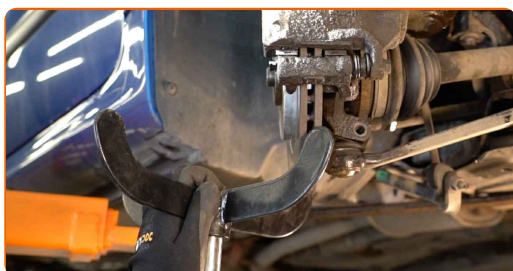
Rengjør festene som kobler fjærbein til styrespindel. Bruk en stålbørste. Bruk WD-40 spray.



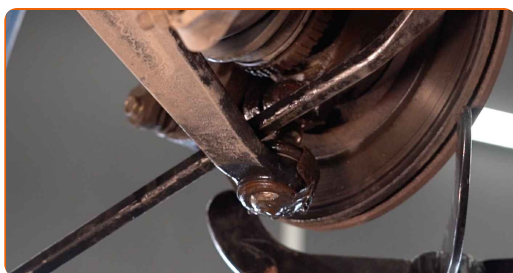
- 22** Løs festet som forbinder kuleleddet til den bakre bæreamen med styrespindelen. Bruk en flat metal meisel. Bruk en hammer.



- 23** Løft opp styrespindelen. Bruk en hydraulisk jekk.



- 24** Koble den nedre armen fra styrespindelen. Bruk et brekkjern.



- 25** Fjerne støtten fra under styrespindelen.

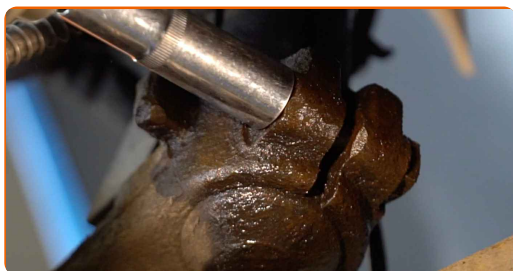


Utskiifting: fjærer – PEUGEOT 206 SW (2E/K). Tips:

- Senk den hydrauliske jekken smidig, uten rykk, for å unngå skader på deler og mekanismer.

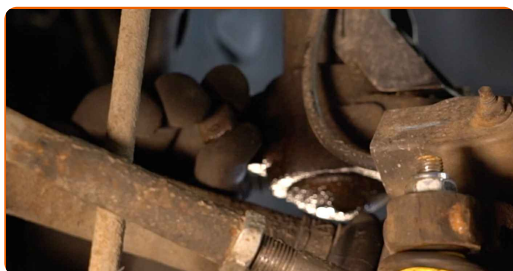
26

Skruløs nedre feste som kobler fjærbein til styrespindel. Bruk en pipenøkkelinnsats #18.



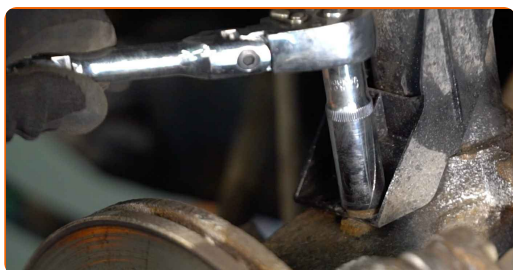
27

Fjern festebolt.



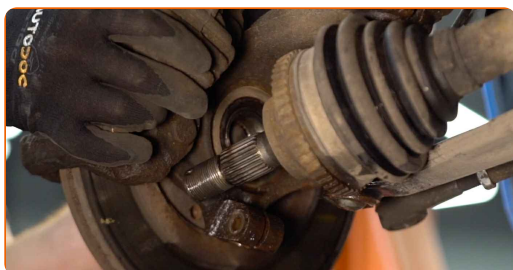
28

Skrubremseslangen festebrakett fra sjokket strut. Bruk en pipenøkkelinnsats #13. Bruk en skrallenøkkel.



29

Trekk drivakselen ut av styrespindelen og bind den til karosseriet mens du løfter den.

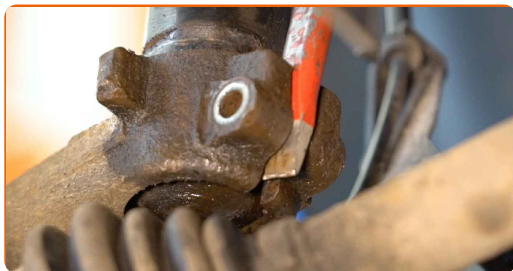


Utskiifting: fjærer – PEUGEOT 206 SW (2E/K). AUTODOC anbefaler:

- Sørg for at drivakselen ikke er avlastet (når bilen er jekket opp).

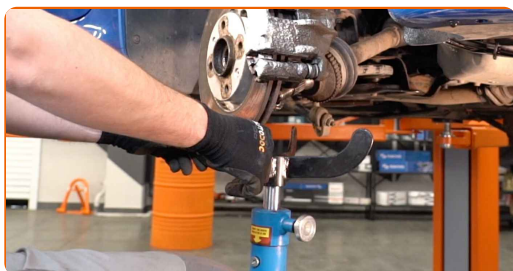
30

Frigjør nedre feste som kobler fjærbein til styrespindel. Bruk en flat metal meisel. Bruk en hammer.



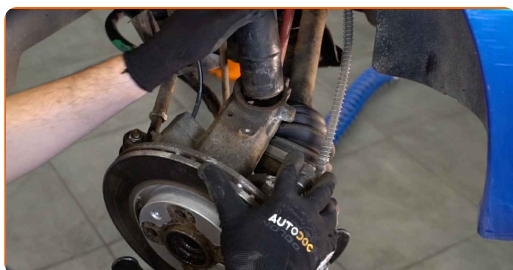
31

Løft opp styrespindelen. Bruk en hydraulisk jekk.



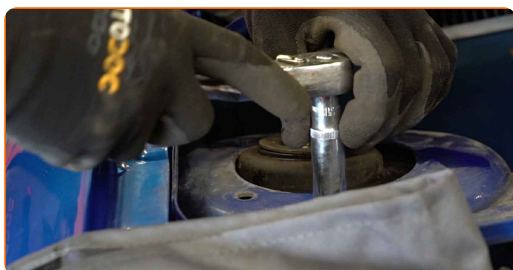
32

Koble styrespindelen fra fjærbeinet. Bruk en hammer.



33

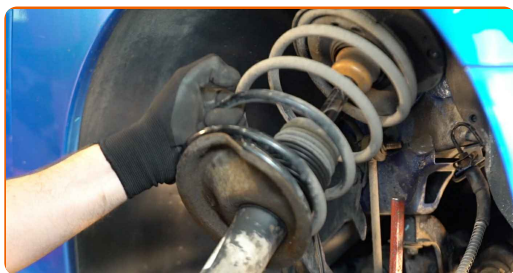
Skru løs toppfestet på fjærbeinmonteringen. Bruk en pipenøkkelinnsats #13. Bruk en skrallenøkkel.



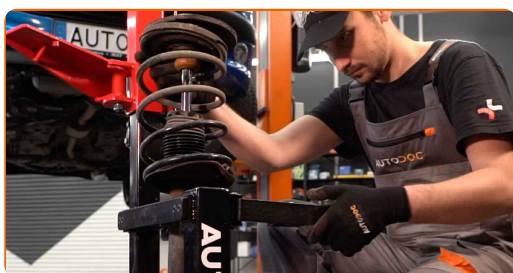
AUTODOC anbefaler:

- Viktig! Hold i fjærbeinet når du skrur løs festeboltene. PEUGEOT 206 SW (2E/K)

34 Fjern fjærbeinet.



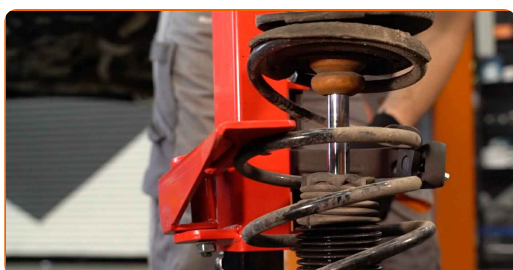
35 Sett fjærbeinet på fjærkompressorverktøyet.



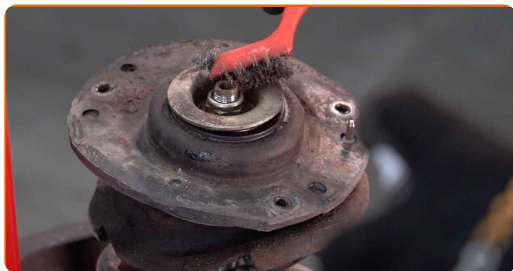
Utskifting: fjærer – PEUGEOT 206 SW (2E/K). Tips fra AUTODOCs eksperter:

- Merk at når du bruker en fjærkompressor, må du ha et sikkert grep på fjærspolene, når du komprimerer fjæren på motsatt side.
- Sørg for riktig plassering av fjæren i holderen.
- Pass på at fjærspoler inngår tett i låsehåndtakene.

36 Komprimer fjæren.



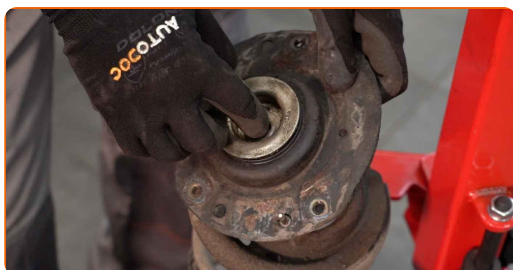
37 Behandle stangen til fjærbeinet. Bruk en stålbørste. Bruk WD-40 spray.



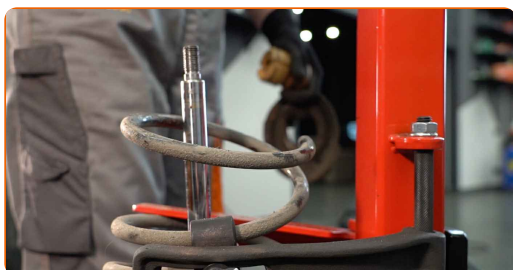
38 Fjern mutteren på beinets stempelstang. Bruk en pipenøkkelinnsats #21. Bruk HEX nr. H7. Bruk en skrallenøkkel.



39 Fjern støtdemperfestet, støvbeskytteren og støtstopperen.



40 Slipp spiralfjæren.



41 Ta bort fjæren.



AUTODOC anbefaler:

- Utskifting: fjærer – PEUGEOT 206 SW (2E/K). Inspiser holderen, mansjetten og gjennomslagsstopperen til støtdemperen nøye. Bytt ut om nødvendig.

42

Installer fjæren på støtdemperen.



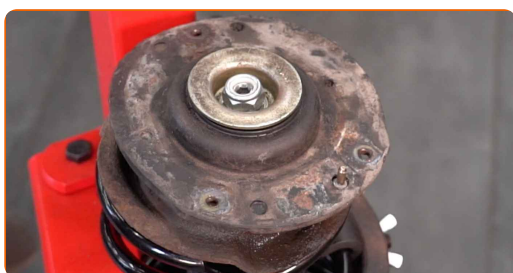
43

Installer støvhylsen og støtstopperen på den nye støtdemperen.



44

Komprimer fjæren.



45

Installer den øvre demperen og monteringslager.



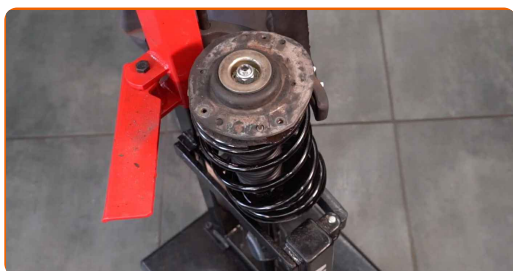
- 46** Stram fjærbeinets stempelstangmutter. Bruk en pipenøkkelinnsats #21. Bruk HEX nr. H7. Bruk en momentnøkkel. Stram den til 45 Nm dreiemoment.



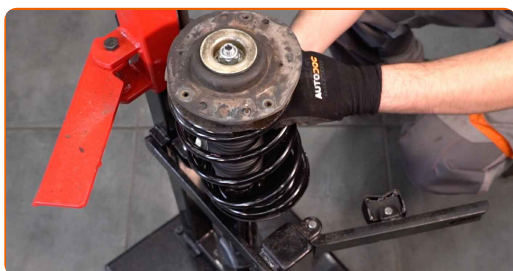
Utskiifting: fjærer – PEUGEOT 206 SW (2E/K). Profesjonelle anbefalinger:

- Sjekk at fjæren er installert riktig, unngå skjevheter.

- 47** Løs ut fjæren.



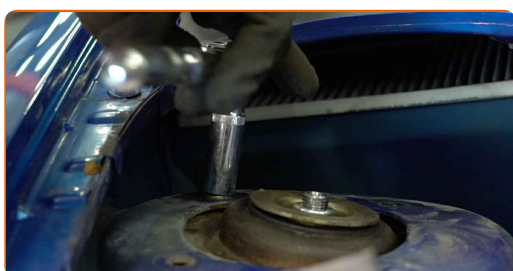
- 48** Fjern den monterte støtdemperen.



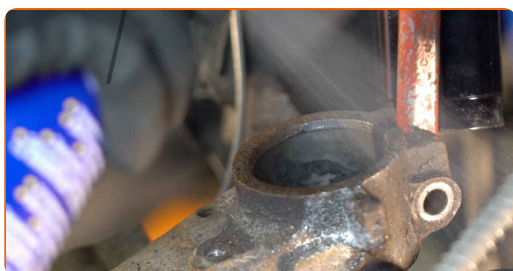
49 Installer fjærbeinet inn i hjulbuen.



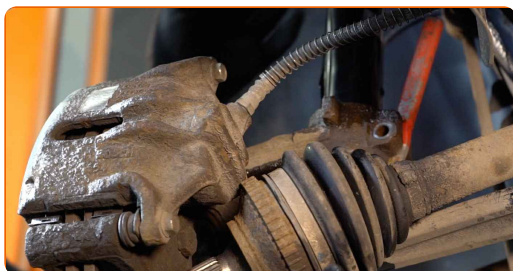
50 Skru på toppfestet på fjærbeinmonteringen. Bruk en pipenøkkelinnsats #13. Bruk en skrallenøkkel. Ikke stram den.



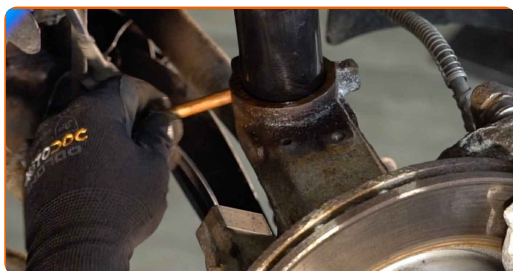
51 Behandle setet/festepunktet til fjærbeinet på styrespindelen. Bruk en stålbørste. Bruk WD-40 spray.



52 Fest fjærbeinet på styrespindelen.



53 Monter festebolten.



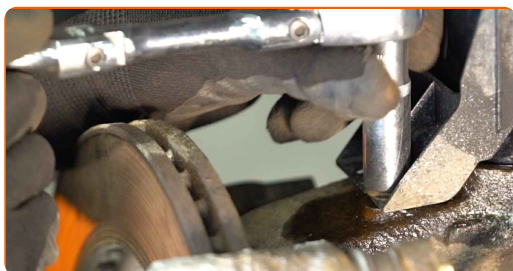
54

Skrue inn festet som forbinder fjærbeinet med styrespindelen. Bruk en pipenøkkelinnsats #18.



55

Stram bremseslangen festebrakett til sjokk strut. Bruk en pipenøkkelinnsats #13. Bruk en skrallenøkkel.



56

Fjerne støtten fra under styrespindelen.

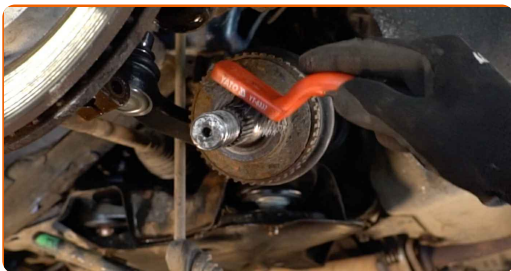


AUTODOC anbefaler:

- PEUGEOT 206 SW (2E/K) – ikke senk den hydrauliske jekken i rykk og napp, det kan føre til skader på komponenter og mekanismer i bilen.

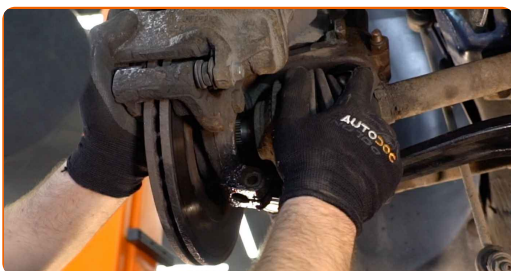
57

Rengjør rillene på CV-leddet til drivakselen. Bruk en stålbørste. Bruk WD-40 spray.



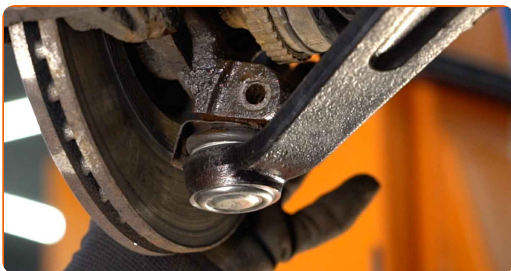
58

Monter drivakselen.



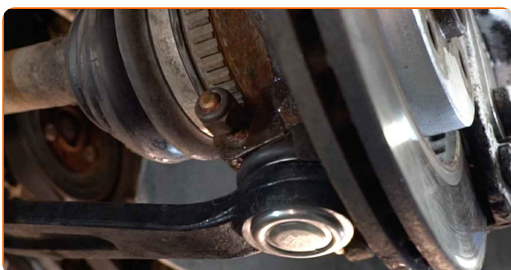
59

Koble den nedre armen til styrespindelen.



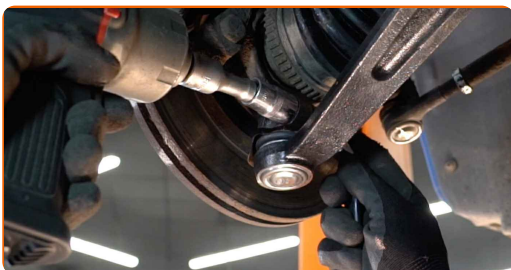
60

Monter festebolten.

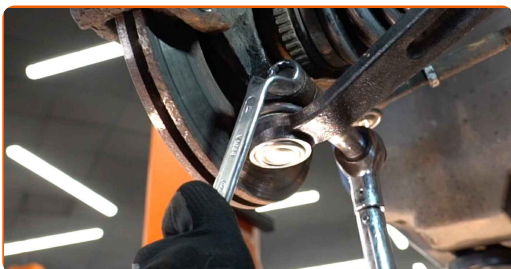


61

Skru fast festene til kuleleddet. Bruk en pipenøkkelinnsats #17. Bruk en kombinasjonsnøkkel #17.



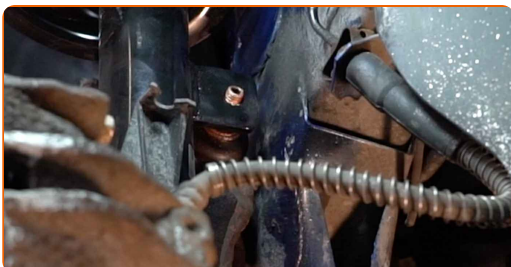
- 62** Stram kuleleddfestet. Bruk en pipenøkkelinnsats #17. Bruk en kombinasjonsnøkkel #17. Bruk en momentnøkkel. Stram den til 40 Nm dreiemoment.



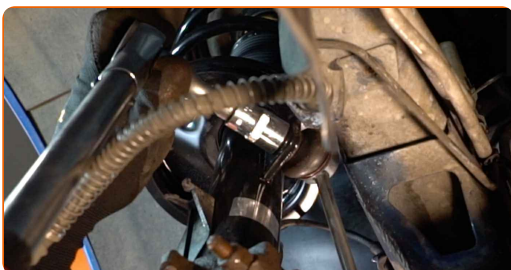
- 63** Stram nedre fester som kobler fjærbein til styrespindel. Bruk en pipenøkkelinnsats #18. Bruk en momentnøkkel. Stram den til 55 Nm dreiemoment.



- 64** Install den tverrgående stabilisatorkoblingen. Bruk en pipenøkkelinnsats #16.

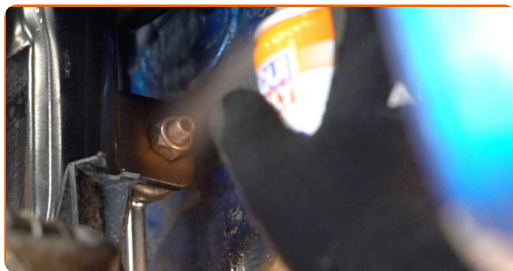


- 65** Stram festene som kobler stabilisator-ledd til fjærbein. Bruk en pipenøkkelinnsats #16. Bruk en momentnøkkel. Stram den til 35 Nm dreiemoment.



66

Behandle alle leddene armen. Behandle festene til fjærbeinet. Bruk kobberfett.



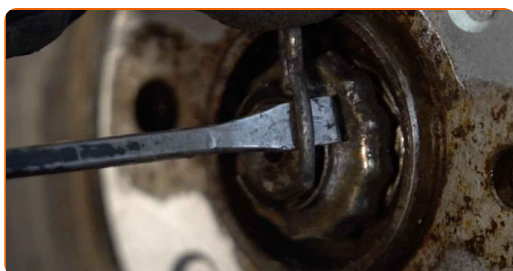
67

Stram mutteren til drivakselen. Bruk en pipenøkkelinnsats #32. Bruk en momentnøkkel. Stram den til 245 Nm dreiemoment.



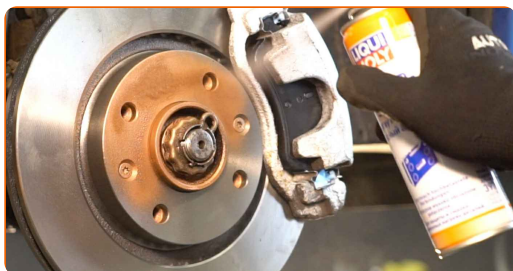
68

Monter låsesplinten. Bruk et brekkjern.



69

Behandle overflaten hvor bremseskiven kontakter felgen. Bruk kobberfett.



70

Rengjør overflaten av bremseskiven. Bruk bremsrens.

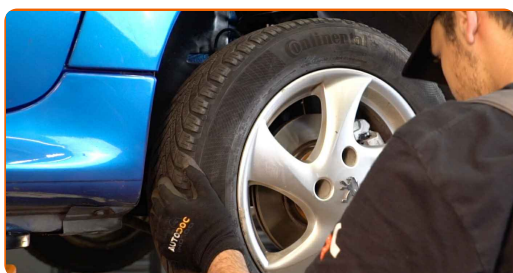


Utsifting: fjærer – PEUGEOT 206 SW (2E/K). Tips fra AUTODOC:

- Vent et par minutter etter at sprayen er påført.

71

Installer hjulet.

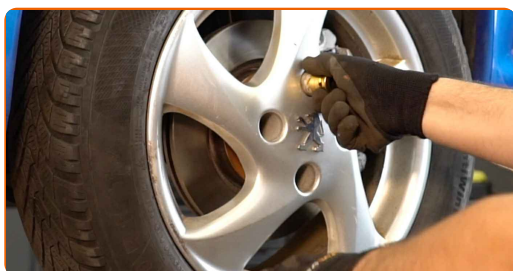


AUTODOC anbefaler:

- Advarsel! Hold i hjulet når du skrur inn festeboltene på bilen for å unngå skader.
PEUGEOT 206 SW (2E/K)

72

Skru inn boltene. Bruk en kraftpipe for hjulmutter #19.

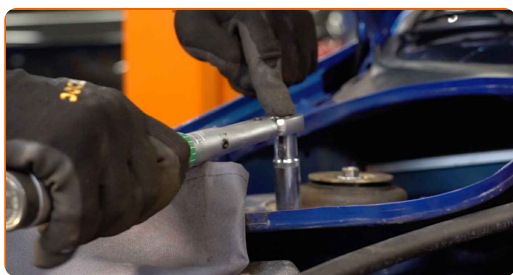


73 Senk bilen.

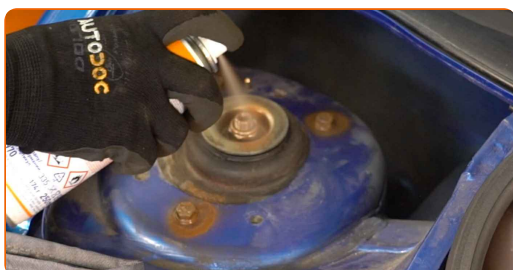
74 Stram hjulboltene ved å bruke kryss- og tversmønster. Bruk en momentnøkkel. Stram den til 100 Nm dreiemoment.



75 Stram fjærbeinmonteringsens øvre feste. Bruk en pipenøkkelinnsats #13. Bruk en momentnøkkel. Stram den til 25 Nm dreiemoment.



76 Behandle festene på fjærbeinets montering. Bruk kobberfett.

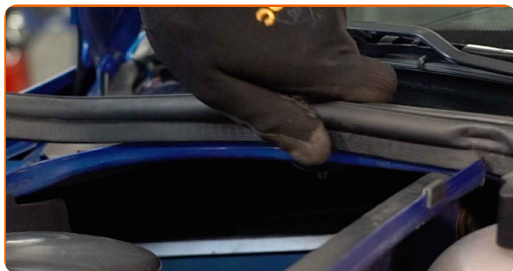


77 Installer hetten til monteringen for fjærbeinet.



78

Monter gummilisten.



79

Fjern jekker og klosser.



80

Fjern beskyttelsestrekket fra skjermen.

81

Lukk panseret.

GODT GJORT! **SE FLERE VEILEDNINGER**

AUTODOC – TOPP KVALITET OG RIMELIGE BILDELER PÅ NETTET

AUTODOC-APPEN: SIKRE DEG GODE TILBUD I DEN PRAKTISKE APPEN VÅR

+ AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

ET STORT UTVALG AV RESERVEDELER TIL BILEN DIN

FJÆRER: ET STORT UTVALG

ANSVARFRASKRIVELSE:

Dokumentet inneholder kun generelle anbefalinger som kan være til hjelp ved reparasjoner eller utskiftninger. AUTODOC er ikke ansvarlig for tap, personskader, skader på eiendom som oppstår under reparasjonen eller utskiftningen på grunn av feilaktig bruk eller feiltolkning av de opplysningene som er stilt til rådighet.

AUTODOC er ikke ansvarlig for noen mulige feil og usikkerheter i denne veiledningen. Opplysningene er kun stilt til rådighet som informasjon og kan ikke erstatte veiledninger fra en spesialist.

AUTODOC er ikke ansvarlig for feil eller farlig bruk av apparater, verktøy eller bildeler. AUTODOC anbefaler sterkt å være forsiktig og følge sikkerhetsreglene ved gjennomføring av reparasjon eller utskiftning. Husk: Bruk av bildeler av mindreverdige kvalitet garanterer ikke at du oppnår riktig nivå av trafiksikkerhet.

© Copyright 2022 – Alt innhold, særlig tekster, fotografier og grafikker er beskyttet av opphavsrett. Alle rettigheter, inkludert mangfoldiggjørelse, kunngjøring, bearbeiding og oversettelse forbeholdes AUTODOC GmbH.