AUTODOC CLUB

Slik bytter du motorolje og oljefilter på en **Peugeot 206 CC 2D** – veiledning

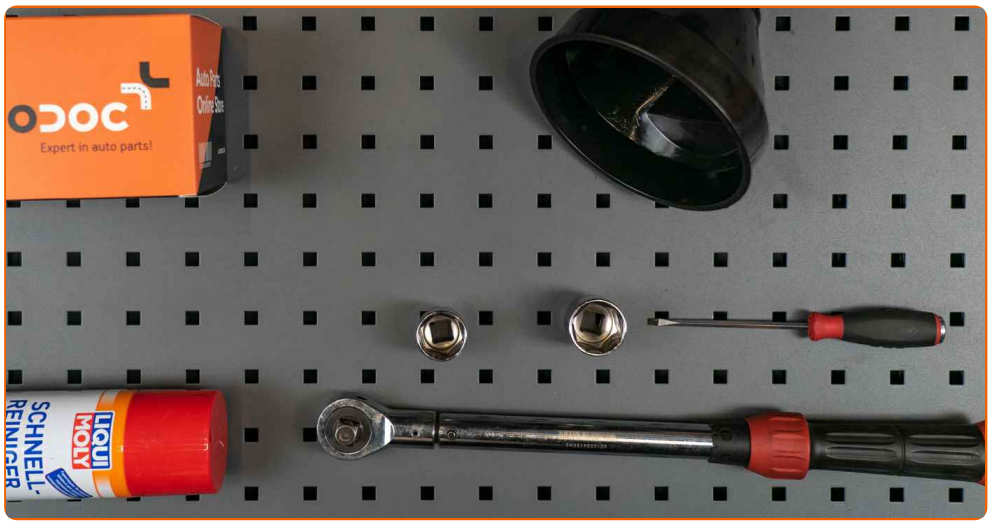
VIDEOVEILEDNING

Viktig!

Denne fremgangsmåten for bytte kan brukes for:
PEUGEOT 508 I (8D_) Sedan 1.6 VTi, PEUGEOT 508 I SW (8E_) 1.6 VTi, PEUGEOT 508 I (8D_) Sedan 1.6 THP, PEUGEOT 508 I SW (8E_) 1.6 THP, PEUGEOT 508 I (8D_) Sedan 2.0 HDi, PEUGEOT 508 I SW (8E_) 2.0 HDi, PEUGEOT 508 I (8D_) Sedan 2.2 HDi, PEUGEOT 508 I SW (8E_) 2.2 HDi, PEUGEOT 807 2.0 HDi, PEUGEOT 308 I Hatchback (4A, 4C) 1.6 BioFlex, PEUGEOT Expert II Tepee (VF3X) 2.0 HDi 120 4x4, PEUGEOT 308 I CC (4B) 1.6 THP, PEUGEOT Partner I Van 1.4, PEUGEOT Partner I Combispace 1.4, PEUGEOT Partner II Van 1.6, (+ 179)

Trinnene kan variere litt, avhengig av designet på bilen.

UTSKIFTING: MOTOROLJE OG OLJEFILTER – PEUGEOT 206 CC 2D. VERKTØYET DU VIL TRENGE:



- Universal rengjøringsspray
- Pipenøkkelinnsats # 24
- Pipenøkkelinnsats # 27
- Momentnøkkel
- Flat Skrutrekker
- Kar til oljeskift
- Trakt
- Skjermtrekk

KJØP VERKTØY

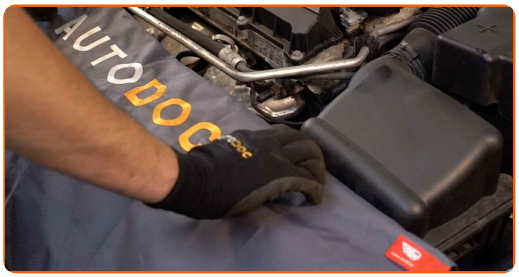
Utskifting: motorolje og oljefilter – Peugeot 206 CC 2D. AUTODOC anbefaler:

- Bytt oljefilter hver gang når du skifter motorolje.
- Alt arbeid bør utføres med motoren av.
- Bruk hansker for å unngå kontakt med varm væske.

UTSKIFTING: MOTOROLJE OG OLJEFILTER – PEUGEOT 206 CC 2D. BRUK FØLGENDE FREMGANGSMÅTE:

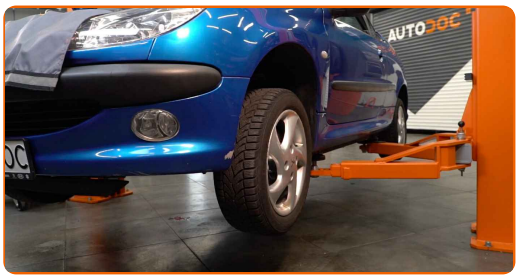
1 Åpne panseret.

2 Bruk et deksel for å beskytte skjermen for å unngå skader på lakken og plastdelene på bilen.



3 Skru løs oljepåfyllingslokket.

4 Løft bilen med en jekk eller plasser den over en smøregrav.

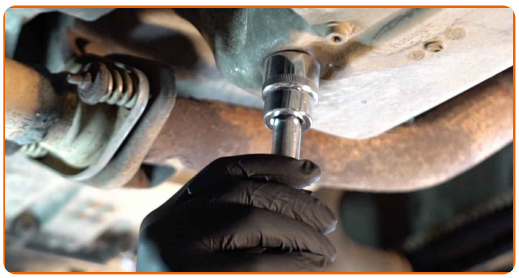


Utskifting: motorolje og oljefilter – Peugeot 206 CC 2D. AUTODOCs eksperter anbefaler:

- Kjøretøyet må stå på rett kjøl, og dersom det står skjevt, må dreneringspluggen være på det laveste punktet.
- Alt arbeid bør utføres med motoren av.

5 Plasser en beholder for avfallsolje, med minst 5 l. kapasitet, under dreneringshullet.

6 Skru ut bunnpluggen. Bruk en pipenøkkelinnsats #24.



7

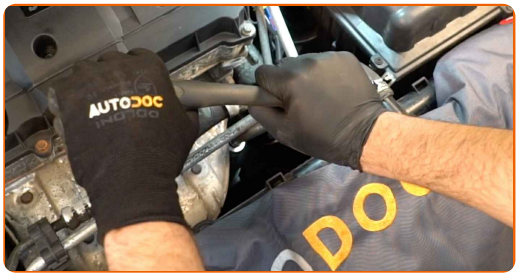
Tapp ut den brukte oljen.

Utskifting: motorolje og oljefilter – Peugeot 206 CC 2D. Tips fra AUTODOC:

- Obs! Oljen kan være varm.
- Vent til all oljen har rent ut fra dreneringshullet.
- Beveg beholderen opp. Oljen begynner å renne ut av dreneringshullet umiddelbart etter at du har fjernet oljefilteret.

8

Skru løs filterhushetten sammen med det gamle filterelementet. Bruk en pipenøkkelinnsats #27.

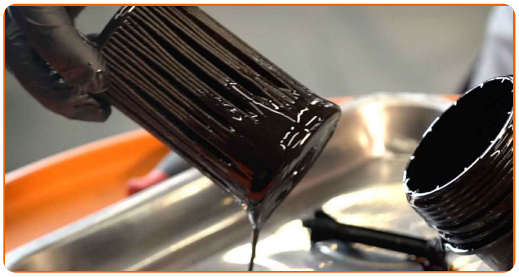


9

Gjør klar en beholder for det gamle oljefilteret.

10 Plasser den gamle filterpatronen i beholderen.

11 Fjern filterelementet fra filterhuset.

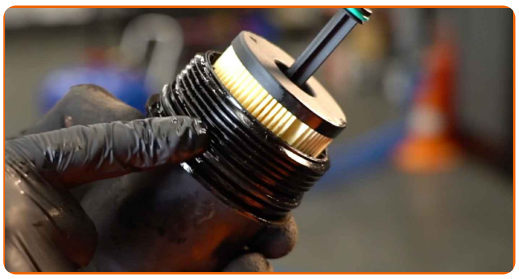


12 Fjern O-ringen til oljefilterdekslet. Bruk en flat skrutrekker.

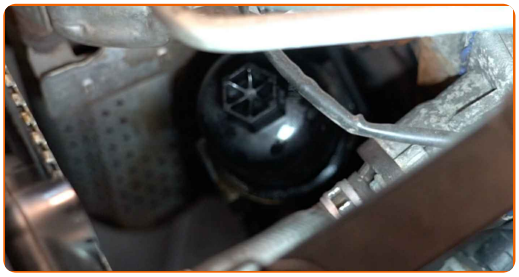
13 Rengjør setet til oljefilteret. Bruk universal rengjøringsspray.

14 Monter en ny O-ring på setet på filterdekslet.

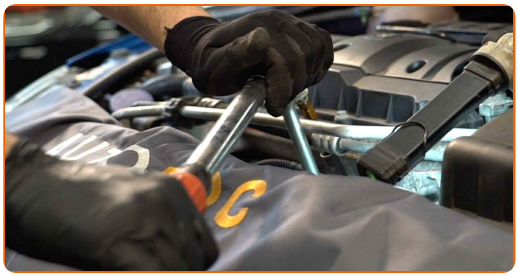
15 Smør gummipakningen på det nye oljefilteret med litt frisk olje.



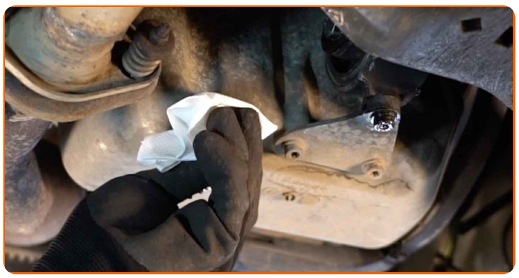
16 Skru det nye filteret på plass.



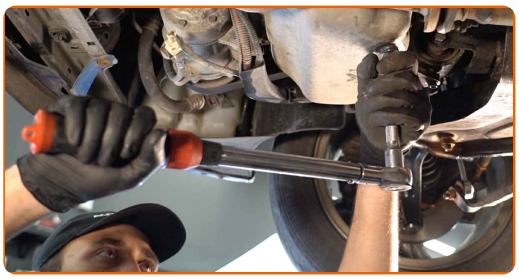
17 Skru til hetten. Bruk en pipenøkkelinnsats #27. Bruk en momentnøkkel. Stram den til 25 Nm dreiemoment.



18 Rengjør området rundt dreneringshullet til oljepannen.



19 Skru inn den nye dreneringspluggen og stram den. Bruk en pipenøkkelinnsats #24. Bruk en momentnøkkel. Stram den til 30 Nm dreiemoment.



20 Senk bilen.

21 Fjern oljepåfyllingslokket. Sett inn i trakten.

22 Tøm oljen inn i motoren gjennom påfyllingshullet. Nødvendig mengde olje: 4.25.

Utskifting: motorolje og oljefilter – Peugeot 206 CC 2D. AUTODOCs eksperter anbefaler:

- Bruk oljen som er anbefalt av produsenten.

23 Kontroller oljenivået med peilepinnen. Etterfyll olje om nødvendig.

Vennligst merk deg!

- Oljenivået bør være mellom merkene min. og maks.

24 Installer oljepåfyllingslokket.

25 Stram oljepåfyllingslokket.

26 Kjør motoren i noen minutter. Etter at varsellampen for oljetrykk slukkes, stopp motoren.

27 Kontroller oljenivået med peilepinnen 5 minutter etter at motoren er stoppet, og fyll på olje om nødvendig.

Vennligst merk deg!

- Oljenivået bør være mellom merkene min. og maks.
- Sørg for at oljepåfyllingslokket er riktig strammet.
- Sjekk den gjengede pluggen for dreneringshullet og at pakningen på oljefilteret er stramt. Om nødvendig, stram dem forsiktig.

28 Fjern beskyttelsestrekket fra skjermen.

29 Lukk panseret.

Utskifting: motorolje og oljefilter – Peugeot 206 CC 2D. Tips:

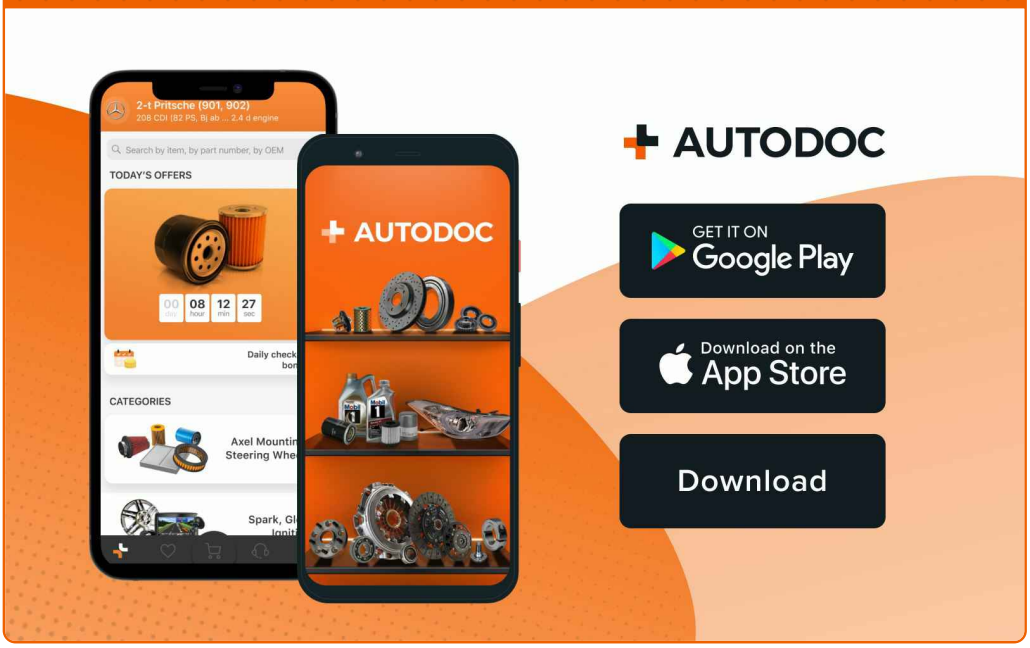
- Merk deg at varsellampen for oljetrykk, som indikerer manglende trykk i smøresystemet, kan være lengre på enn vanlig. Etter et par sekunder fylles alle kanalene med olje, og lyset slukkes.
- For å beskytte miljøet mot forurensning, vær sikker på å kvitt deg med bruktefilter på spesialavfall stasjon.

GODT GJORT!

SE FLERE VEILEDNINGER

AUTODOC — TOPP KVALITET OG RIMELIGE BILDELER PÅ NETTET

AUTODOC-APPEN: SIKRE DEG GODE TILBUD I DEN PRAKTISKE APPEN VÅR



ET STORT UTVALG AV RESERVEDELER TIL BILEN DIN

KJØP RESERVEDELER FOR PEUGEOT

OLJEFILTER: ET STORT UTVALG

VELG BILDELER FOR PEUGEOT 206 CC 2D

OLJEFILTER FOR PEUGEOT: KJØP NÅ

OLJEFILTER FOR PEUGEOT 206 CC 2D: DE BESTE TILBUDENE OG SALGENE

ⓘ ANSVARSFRASKRIVELSE:

Dokumentet inneholder kun generelle anbefalinger som kan være til hjelp ved reparasjoner eller utskiftninger. AUTODOC er ikke ansvarlig for tap, personskader, skader på eiendom som oppstår under reparasjonen eller utskiftningen på grunn av feilaktig bruk eller feiltolking av de opplysningene som er stilt til rådighet.

AUTODOC er ikke ansvarlig for noen mulige feil og usikkerheter i denne veiledningen. Opplysningene er kun stilt til rådighet som informasjon og kan ikke erstatte veiledninger fra en spesialist.

AUTODOC er ikke ansvarlig for feil eller farlig bruk av apparater, verktøy eller bildeler. AUTODOC anbefaler sterkt å være forsiktig og følge sikkerhetsreglene ved gjennomføring av reparasjon eller utskiftning. Husk: Bruk av bildeler av mindreverdig kvalitet garanterer ikke at du oppnår riktig nivå av trafikksikkerhet.

© Copyright 2022 – Alt innhold, særlig tekster, fotografier og grafikker er beskyttet av opphavsrett. Alle rettigheter, inkludert mangfoldiggjørelse, kunngjøring, bearbeiding og oversettelse forbeholdes AUTODOC GmbH.