



Slik bytter du
bremseklosser bak på en
PEUGEOT 207 CC –
veiledning

LIGNENDE VIDEOVEILEDNING



Denne videoen viser fremgangsmåten for bytte av en lignende bildel i en annen bil

Viktig!

Denne fremgangsmåten for bytte kan brukes for:
PEUGEOT 207 CC 1.6 16V, PEUGEOT 207 CC 1.6 16V Turbo, PEUGEOT 207 CC 1.6 HDi

Trinnene kan variere litt, avhengig av designet på bilen.

Denne veiledningen ble laget på grunnlag av fremgangsmåten for bytte av en lignende bildel på en: PEUGEOT 207 Hatchback 1.6 16V VTi

UTSKIFTING: BREMSEKLOSSER – PEUGEOT 207 CC.
VERKTØYET DU TRENGER:



- Stålbørste
- Rengjøringsbørste av nylon
- WD-40 spray
- Universal rengjøringspray
- Bremsrens
- Smøremiddel/monteringspasta mot hvining
- Kobberpasta
- Momentnøkkel
- Kombinasjonsnøkkel #19
- Pipenøkkelinnsats # 13
- Hjulpipe #17
- Skrallenøkkel
- Bremsstempelverktøy
- Tenger
- Vannpumpetenger
- Brekkjern
- Stoppekloss

Kjøp verktøy

Utskifting: bremseklosser – PEUGEOT 207 CC. AUTODOC anbefaler:

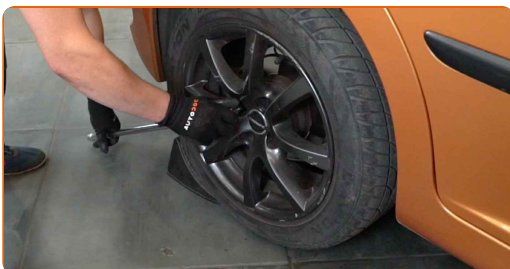
- Utfør utskifting av bremseklosser i komplett sett for hver akse. Dette gir effektiv bremsing.
- Fremgangsmåten er identisk for alle bremseklosser på samme aksel.
- Advarsel! Slå av motoren før du setter i gang med alle typer arbeid – PEUGEOT 207 CC.

GJENNOMFØR UTSKIFTINGEN I FØLGENDE REKKEFØLGE:

1 Åpne panseret. Skru løs tankklokken for bremsevæsken.

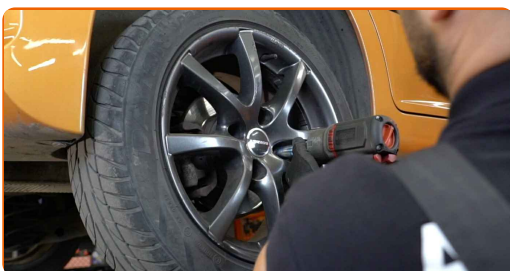
2 Sikre hjulene med klosser.

3 Løsne hjulfesteboltene. Bruk en kraftpipe for hjulmutter #17.



4 Hev bakdelen på bilen og sikre den på støttene.

5 Løsne hjulboltene.



Utskifting: bremseklosser – PEUGEOT 207 CC. Tips:

- For å unngå skade, hold hjulet opp når boltene skrur løs.

6

Ta av hjulet.



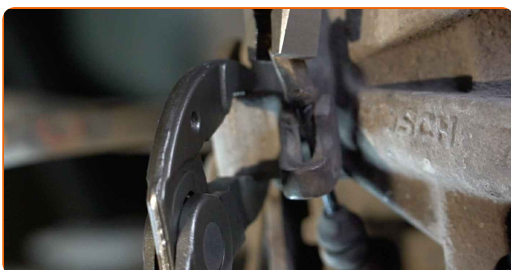
7

Rengjør festet til parkeringsbremsekabelen. Bruk en stålbørste. Bruk WD-40 spray.



8

Løs ut kabelen til parkeringsbremsen. Bruk vannpumpetenger. Bruk en tang. Bruk et brekkjern.



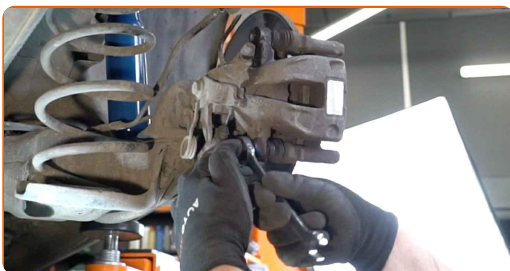
9

Rengjør festene til bremsecaliperen. Bruk en stålbørste. Bruk universal rengjøringspray.



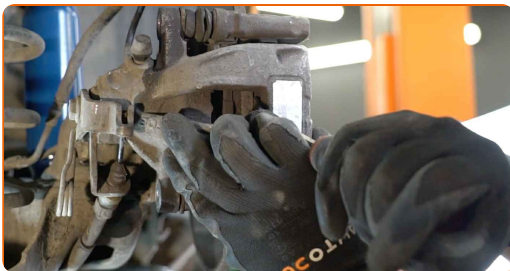
10

Skruløs bremsecalippernes feste. Bruk en kombinasjonsnøkkel #19. Bruk en pipenøkkelinnsats #13. Bruk en skrallenøkkel.



11

Spre bremseklossene. Bruk et brekkjern.



12

Fjern bremsecaliperen.



Utskifting: bremseklosser – PEUGEOT 207 CC. Profesjonelle anbefalinger:

- Knyt kaliperen til suspensjon eller til karosseriet med en ledning, uten å koble fra bremseslangen for å unngå trykkavlastning i bremsesystemet.
- Kontroller at bremsekaliperen ikke henger på bremseslangen.
- Ikke press inn bremsepedalen etter at bremsekaliperen er fjernet. Stemplet kan falle ut fra bremsesynderen som et resultat, og bremsevæskelekkasje og trykkavlastning kan forekomme i systemet.
- Sjekk brakett, styrepinne og mansjettene til bremsekaliperen. Rengjør dem. Bytt ved behov.

13

Fjern bremseklossene. Bruk et brekkjern.

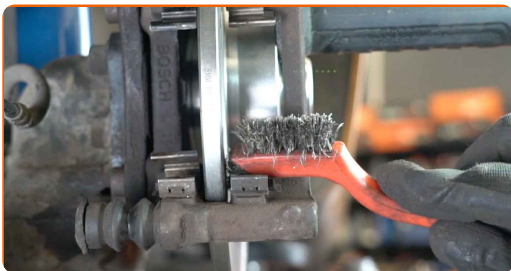


AUTODOC anbefaler:

- Mål tykkelsen på bremseskiven. Når slitasjegrensen nås, må delen skiftes.

14

Rengjør bremsekalipperbraketten for smuss og støv. Bruk en stålbørste. Bruk bremserens.

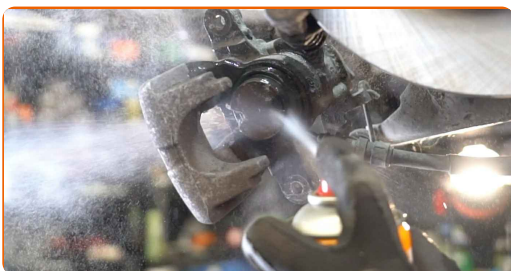


AUTODOC anbefaler:

- Vent et par minutter etter at sprayen er påført.

15

Behandle stempelet til bremsecaliperen. Bruk en rengjøringsbørste av nylon. Bruk bremserens.

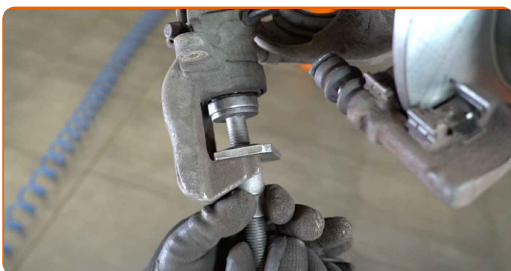


Utskifting: bremseklosser – PEUGEOT 207 CC. Tips fra AUTODOC:

- Vent et par minutter etter at sprayen er påført.

16

Trykk inn bremsekaliper-stemplet. Bruk bremsestempelverktøy.



- 17** Behandle bremseklossene i området hvor overflaten deres kommer i kontakt med bremsecaliper holderen. Bruk smøremiddel/monteringspasta mot hvining.



AUTODOC anbefaler:

- Kontroller at platens overflate er ren før du installerer klossene.

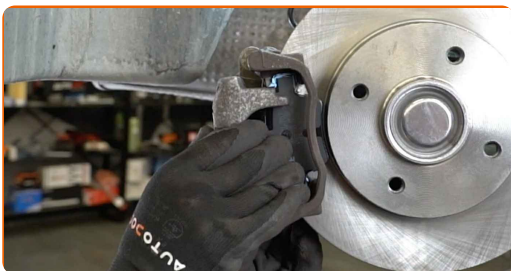
- 18** Installer nye bremseklosser.



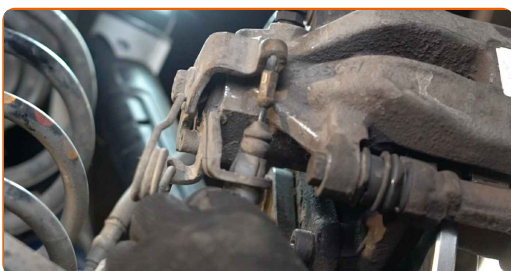
Utskifting: bremseklosser – PEUGEOT 207 CC. AUTODOCs eksperter anbefaler:

- Pass på at klossene er installert med føringer vendt mot platen.

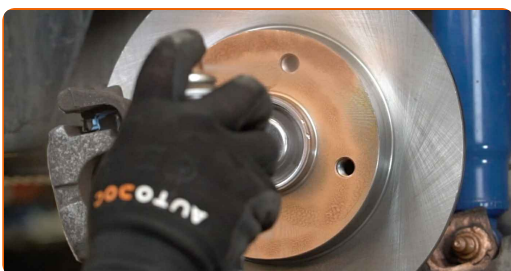
- 19 Installer bremsekaliperen og fest den. Bruk en kombinasjonsnøkkel #19. Bruk en pipenøkkelinnsats #13. Bruk en momentnøkkel. Stram den til 30 Nm dreiemoment.



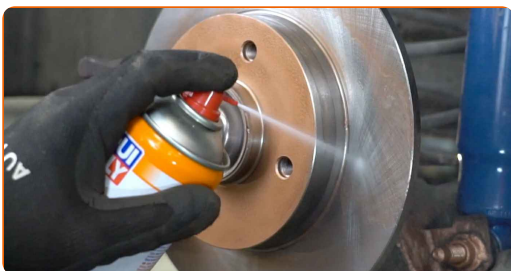
- 20 Installer kabelen til parkeringsbremsen inn i braketten til bremsekaliperen. Bruk vannpumpetenger. Bruk en tang.



- 21 Behandle overflaten hvor bremsekliven kontakter felgen. Bruk kobberfett.



- 22 Rengjør overflaten av bremsekliven. Bruk bremserens.



AUTODOC anbefaler:

- Vent et par minutter etter at sprayen er påført.

23 Installer hjulet.



AUTODOC anbefaler:

- Advarsel! Hold i hjulet når du skrur inn festeboltene på bilen for å unngå skader.
PEUGEOT 207 CC

24 Skru inn boltene. Bruk en kraftpipe for hjulmutter #17.



25 Senk bilen og stram hjulboltene, arbeid på kryss. Bruk en kraftpipe for hjulmutter #17. Bruk en momentnøkkel. Stram den til 100 Nm dreiemoment.



26

Fjern jekker og klosser.



AUTODOC anbefaler:

- Kontroller bremsevæsknivået i ekspansjonstanken og etterfyll om nødvendig.

27

Stram tanklokket til bremsevæsken.

28

Lukk panseret.

Utskifting: bremseklosser – PEUGEOT 207 CC. AUTODOCs eksperter anbefaler:

- Uten å starte motoren, trå på bremsepedalen flere ganger til du føler betydelig motstand.
- Brems jevnt og forsiktig de første 150-200 km etter utskifting av bremseklossene. Unngå unødvendig og skarp nedbremsing til stopp.

GODT GJORT!

SE FLERE VEILEDNINGER

AUTODOC – TOPP KVALITET OG RIMELIGE BILDELER PÅ NETTET

AUTODOC-APPEN: SIKRE DEG GODE TILBUD I DEN PRAKTISKE APPEN VÅR

The advertisement features two smartphones. The left one shows the app's main screen with a search bar, 'TODAY'S OFFERS' section featuring a tire and filter, a 'Daily check' section, and a 'CATEGORIES' list including 'Axel Mount', 'Steering Whe', and 'Spark, G'. The right smartphone shows a grid of various car parts. To the right of the phones are three dark buttons: 'GET IT ON Google Play', 'Download on the App Store', and a simple 'Download' button.

ET STORT UTVALG AV RESERVEDELER TIL BILEN DIN

BREMSEKLOSSER: ET STORT UTVALG

ⓘ ANSVARFRASKRIVELSE:

Dokumentet inneholder kun generelle anbefalinger som kan være til hjelp ved reparasjoner eller utskiftninger. AUTODOC er ikke ansvarlig for tap, personskader, skader på eiendom som oppstår under reparasjonen eller utskiftningen på grunn av feilaktig bruk eller feiltolkning av de opplysningene som er stilt til rådighet.

AUTODOC er ikke ansvarlig for noen mulige feil og usikkerheter i denne veiledningen. Opplysningene er kun stilt til rådighet som informasjon og kan ikke erstatte veiledninger fra en spesialist.

AUTODOC er ikke ansvarlig for feil eller farlig bruk av apparater, verktøy eller bildeler. AUTODOC anbefaler sterkt å være forsiktig og følge sikkerhetsreglene ved gjennomføring av reparasjon eller utskiftning. Husk: Bruk av bildeler av mindreverdige kvalitet garanterer ikke at du oppnår riktig nivå av trafiksikkerhet.

© Copyright 2022 – Alt innhold, særlig tekster, fotografier og grafikker er beskyttet av opphavsrett. Alle rettigheter, inkludert mangfoldiggjørelse, kunngjøring, bearbeiding og oversettelse forbeholdes AUTODOC GmbH.