



Slik bytter du motorolje
og oljefilter på en
PEUGEOT 3008 (T8) –
veiledning

LIGNENDE VIDEOVEILEDNING



Denne videoen viser fremgangsmåten for bytte av en lignende bildel i en annen bil

Viktig!

Denne fremgangsmåten for bytte kan brukes for:

PEUGEOT 3008 (T8) HDi 150 (0URHEM), PEUGEOT 3008 (T8) HDi (0URHHT)

Trinnene kan variere litt, avhengig av designet på bilen.

Denne veiledningen ble laget på grunnlag av fremgangsmåten for bytte av en lignende bildel på en: PEUGEOT 207 Hatchback 1.6 16V VTi

UTSKIFTING: OLJE OG OLJEFILTER – PEUGEOT 3008
(T8). VERKTØYET DU VIL TRENGE:



- Stålbørste
- Universal rengjøringspray
- Momentnøkkel
- Pipenøkkelinnsats # 27
- Hex bit nr. H6
- Skrallenøkkel
- Kar til oljeskift
- Trakt
- Flat Skrutrekker
- Skjermtrekk

Kjøp verktøy

Utskifting: olje og oljefilter – PEUGEOT 3008 (T8). Tips fra AUTODOC:

- Bytt oljefilter hver gang når du skifter motorolje.
- Bruk bare nye O-ringer under installasjon.
- Bruk hansker for å unngå kontakt med varm væske.
- Advarsel! Slå av motoren før du setter i gang med alle typer arbeid – PEUGEOT 3008 (T8)

GJENNOMFØR UTSKIFTINGEN I FØLGENDE REKKEFØLGE:

1 Åpne panseret.

2 Bruk et deksel for å beskytte skjermen for å unngå skader på lakken og plastdelene på bilen.

3 Skru løs oljepåfyllingslokket.



4 Løft bilen med en jekk eller plasser den over en smøregrav.

AUTODOC anbefaler:

- Kjøretøyet må stå på rett kjøll, og dersom det står skjevt, må dreneringspluggen være på det laveste punktet.

5

Plasser en beholder for avfallsolje, med minst 4 l. kapasitet, under dreneringshullet.



6

Rengjør området rundt dreneringshullet til oljepannen. Bruk en stålbørste. Bruk universal rengjørings-spray.



7

Skru ut bunnpluggen. Bruk HEX nr. H6. Bruk en skrallenøkkel.



8

Tapp ut den brukte oljen.



Utskifting: olje og oljefilter – PEUGEOT 3008 (T8). Tips:

- Obs! Oljen kan være varm.
- Vent til all oljen har rent ut fra dreneringshullet.

9

Rengjør lokket til oljefilterhuset. Bruk universal rengjøringspray.



10

Skruløs filterhushetten sammen med det gamle filterelementet. Bruk en pipenøkkelinnsats #27. Bruk en skrallenøkkel.



11

Gjør klar en beholder for det gamle oljefilteret.

12

Plasser det gamle oljefilteret i beholderen.



AUTODOC anbefaler:

- Beveg beholderen opp. Oljen begynner å renne ut av dreneringshullet umiddelbart etter at du har fjernet oljefilteret.

13

Koble oljefilteret fra filterdekslet.



14

Fjern O-ringens til oljefilterdekslet. Bruk en flat skrutrekker.



15

Rengjør lokket til oljefilterhuset. Bruk universal rengjøringspray.



16

Monter en ny O-ring på setet på filterdekslet.



17 Monter et nytt oljefilter på setet på filterdekslet.



Vennligst merk deg!

- Pass på å installere filteret riktig. Ikke monter feil vei.

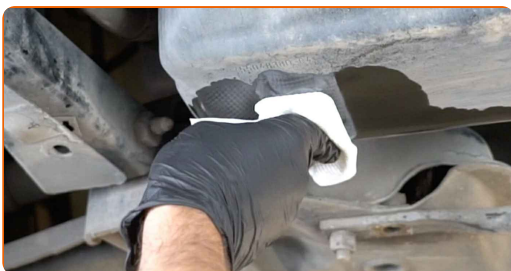
18 Smør gummipakningen på det nye oljefilteret med litt frisk olje.



19 Installer et nytt oljefilterhusdeksel og stram det. Bruk en pipenøkkelinnsats #27. Bruk en momentnøkkel. Stram den til 25 Nm dreiemoment.



20 Rengjør området rundt dreneringshullet til oljepannen.



- 21** Skru inn den nye dreneringspluggen og stram den. Bruk HEX nr. H6. Bruk en momentnøkkel. Stram den til 30 Nm dreiemoment.



- 22** Rengjør området rundt dreneringshullet til oljepannen. Bruk universal rengjøringspray.

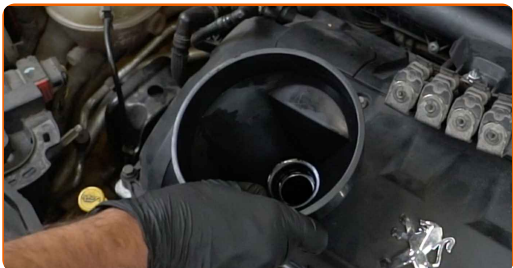


- 23** Senk bilen

- 24** Fjern oljepåfyllingslokket.



- 25** Sett inn i trakten.



26

Hell så mye olje på motoren som er anbefalt av bilprodusenten.



Utsifting: olje og oljefilter – PEUGEOT 3008 (T8). Tips fra AUTODOC:

- Bruk oljen som er anbefalt av produsenten.

27

Kontroller oljenivået med peilepinnen. Etterfyll olje om nødvendig.



Vennligst merk deg!

- Oljenivået bør være mellom merkene min. og maks.

28

Installer oljepåfyllingslokket.



29 Stram oljepåfyllingslokket.



30 Kjør motoren i noen minutter. Etter at varselampen for oljetrykk slukkes, stopp motoren.

31 Kontroller oljenivået med peilepinnen 5 minutter etter at motoren er stoppet, og fyll på olje om nødvendig.



Vennligst merk deg!

- Oljenivået bør være mellom merkene min. og maks.
- Sørg for at oljepåfyllingslokket er riktig strammet.
- Sjekk den gjengede pluggen for dreneringshullet og at pakningen på oljefilteret er stramt. Om nødvendig, stram dem forsiktig.

32 Fjern beskyttelsestrekket fra skjermen.

33 Lukk panseret.

Utskifting: olje og oljefilter – PEUGEOT 3008 (T8). Profesjonelle anbefalinger:

- Merk deg at varselampen for oljetrykk, som indikerer manglende trykk i smøresystemet, kan være lengre på enn vanlig. Etter et par sekunder fylles alle kanalene med olje, og lyset slukkes.
- For å beskytte miljøet mot forurensning, vær sikker på å kvitt deg med bruktefilter på spesialavfall stasjon.

GODT GJORT! 

SE FLERE VEILEDNINGER

AUTODOC – TOPP KVALITET OG RIMELIGE BILDELER PÅ NETTET

AUTODOC-APPEN: SIKRE DEG GODE TILBUD I DEN PRAKTISKE APPEN VÅR

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

ET STORT UTVALG AV RESERVEDELER TIL BILEN DIN

OLJEFILTER: ET STORT UTVALG

ANSVARFRASKRIVELSE:

Dokumentet inneholder kun generelle anbefalinger som kan være til hjelp ved reparasjoner eller utskiftninger. AUTODOC er ikke ansvarlig for tap, personskader, skader på eiendom som oppstår under reparasjonen eller utskiftningen på grunn av feilaktig bruk eller feiltolkning av de opplysningene som er stilt til rådighet.

AUTODOC er ikke ansvarlig for noen mulige feil og usikkerheter i denne veiledningen. Opplysningene er kun stilt til rådighet som informasjon og kan ikke erstatte veiledninger fra en spesialist.

AUTODOC er ikke ansvarlig for feil eller farlig bruk av apparater, verktøy eller bildeler. AUTODOC anbefaler sterkt å være forsiktig og følge sikkerhetsreglene ved gjennomføring av reparasjon eller utskiftning. Husk: Bruk av bildeler av mindreverdige kvalitet garanterer ikke at du oppnår riktig nivå av trafiksikkerhet.

© Copyright 2023 – Alt innhold, særlig tekster, fotografier og grafikker er beskyttet av opphavsrett. Alle rettigheter, inkludert mangfoldiggjørelse, kunngjøring, bearbeiding og oversettelse forbeholdes AUTODOC SE.