



Slik bytter du hjullager
fremme på en **PEUGEOT**
3008 (T8) – veiledning

LIGNENDE VIDEOVEILEDNING



Denne videoen viser fremgangsmåten for bytte av en lignende bildel i en annen bil

Viktig!

Denne fremgangsmåten for bytte kan brukes for:
PEUGEOT 3008 (T8) HDi 110 (0U9HZ8, 0U9HZT), PEUGEOT 3008 (T8) HDi 150 (0URHEM), PEUGEOT 3008 (T8) HDi (0URHHT)

Trinnene kan variere litt, avhengig av designet på bilen.

Denne veiledningen ble laget på grunnlag av fremgangsmåten for bytte av en lignende bildel på en: PEUGEOT 307 SW (3H) 2.0 HDi 135

UTSKIFTING: HJULLAGER – PEUGEOT 3008 (T8).
VERKTØYET DU TRENGER:



- Stålbørste
- WD-40 spray
- Bremsereis
- Kobberpasta
- Momentnøkkel
- Kombinasjonsnøkkel #18
- Pipenøkkelinnsats # 10
- Pipenøkkelinnsats # 16
- Pipenøkkelinnsats # 17
- Pipenøkkelinnsats # 18
- Pipenøkkelinnsats # 21
- Pipenøkkelinnsats # 36
- Torx bits T30
- Torx bits T50
- Hjulppe #17
- Skrallenøkkel
- Avtrekkersett for hylser og lager
- Svingjern
- Hammer
- Spikerdor
- Slagskruttrekker
- Seegerringtang
- 3-Arm Gear Puller (avtrekker med tre klør for tannhjul)
- Lageravtrekker
- Kuleleddavtrekker
- Brekkjern
- Hydraulisk transmisjon jekk
- Stoppekloss

Kjøp verktøy

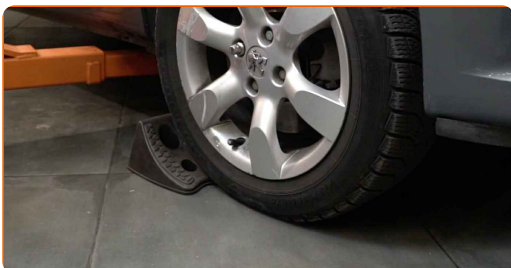
Utskifting: hjullager – PEUGEOT 3008 (T8). AUTODOC anbefaler:

- Lagermonteringen på PEUGEOT 3008 (T8) bilen må ikke brukes på nytt.
- Fremgangsmåten er identisk for å bytte navlageret på begge hjul på samme aksel.
- Alt arbeid bør utføres med motoren av.

UTSKIFTING: HJULLAGER – PEUGEOT 3008 (T8). FØLG DISSE TRINNENE:

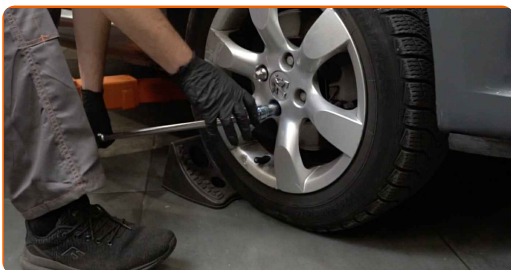
1

Sikre hjulene med klosser.



2

Løsne hjulfesteboltene. Bruk en kraftpipe for hjulmutter #17.



3

Hev fronten på bilen og sikre den på støttene.

4

Løsne hjulboltene.

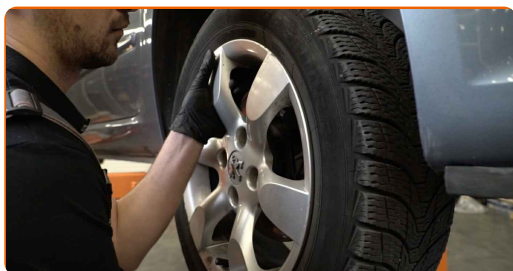


Utskifting: hjullager – PEUGEOT 3008 (T8). AUTODOCs eksperter anbefaler:

- For å unngå skade, hold hjulet opp når boltene skrur løs.

5

Ta av hjulet.

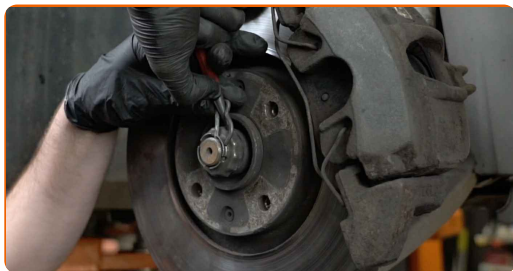


6

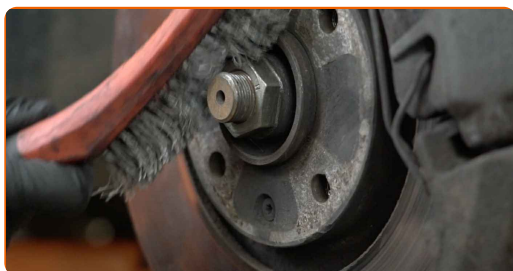
Rengjør saksesplinten til akselmutteren. Bruk en stålbørste.



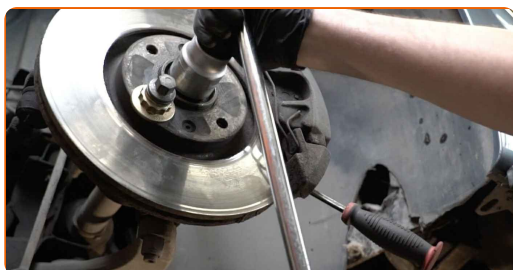
7 Fjern saksespinten til akselmutteren. Bruk en spikerdor.



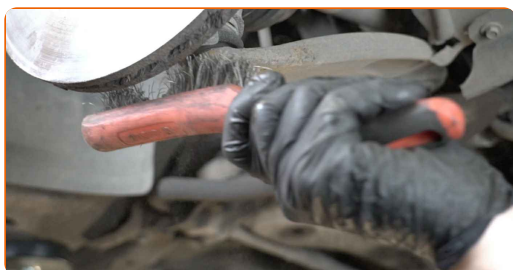
8 Rengjør festet til drivakselen. Bruk en stålbørste. Bruk WD-40 spray.



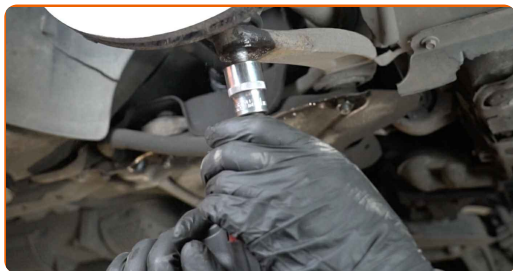
9 Løsne festet til drivakselen. Bruk en pipenøckelinnsats #36. Bruk en skrallenøkkel.



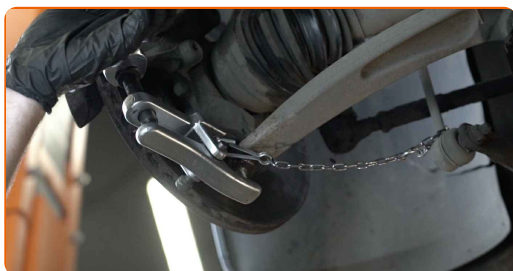
10 Rengjør alle ledd på armen. Bruk en stålbørste. Bruk WD-40 spray.



11 Skru løs festene som binder kuleleddet til kontrollarmen. Bruk en pipenøkkelinnsats #21. Bruk et svingjern.



12 Koble kuleleddet fra armen. Bruk en avtrekker for kuleledd.



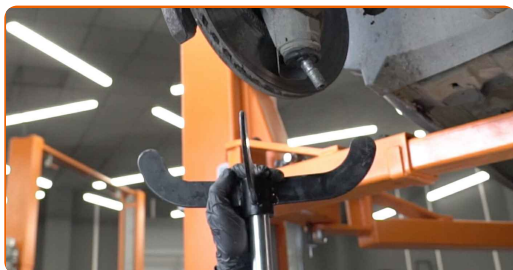
13 Løft opp styrespindelen. Bruk en hydraulisk jekk.



14 Koble kuleleddet fra armen. Bruk et brekkjern.



15 Fjerne støtten fra under styrespindelen.



AUTODOC anbefaler:

- Utskifting: hjullager – PEUGEOT 3008 (T8). Senk den hydrauliske jekken jevnt og uten rykk for å unngå skader på komponenter og mekanismer.

16

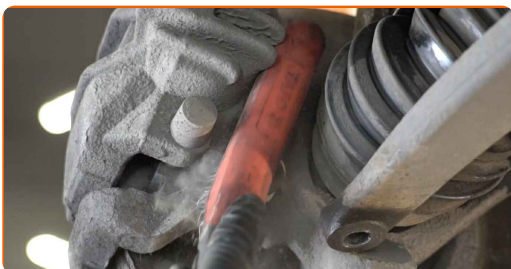
Fjern drivakselen fra styrespindelen.

Utskifting: hjullager – PEUGEOT 3008 (T8). Tips:

- Sørg for at drivakselen ikke er avlastet (når bilen er jekket opp).

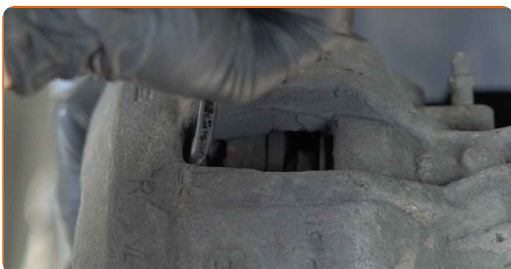
17

Rengjør festene på braketten til bremsecaliperen. Bruk en stålbørste. Bruk WD-40 spray.



18

Spre bremseklossene. Bruk et brekkjern.



19

Skru løs kalipperbrakettfestet. Bruk Torx T50. Bruk et svingjern.



20

Demonter bremsecaliperen sammen med braketten.

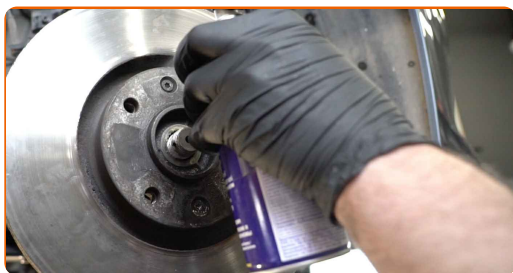


Utskifting: hjullager – PEUGEOT 3008 (T8). Profesjonelle anbefalinger:

- Knyt kaliperen til suspensjon eller til karosseriet med en ledning, uten å koble fra bremseslangen for å unngå trykkavlastning i bremsesystemet.
- Kontroller at bremsekaliperen ikke henger på bremseslangen.
- Ikke press inn bremsepedalen etter at bremsekaliperen er fjernet. Stemplet kan falle ut fra bremsesylindren som et resultat, og bremsevæskelekkasje og trykkavlastning kan forekomme i systemet.
- Sjekk brakett, styrepinne og mansjettene til bremsekaliperen. Rengjør dem. Bytt ved behov.

21

Rens festene som kobler endeledet til rattspindelen. Bruk en stålbørste. Bruk WD-40 spray.

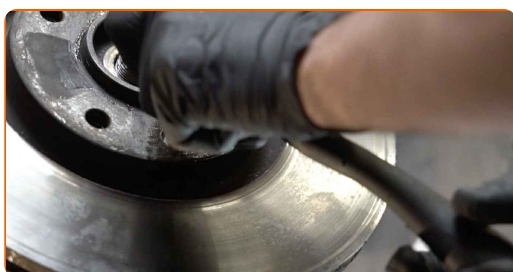


22

Rens festene til bremseskiven. Bruk en stålbørste. Bruk WD-40 spray.

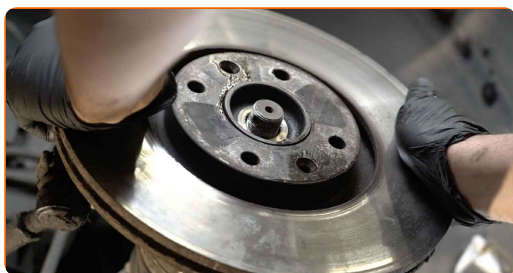
23

Skru løs bremseskivefestet. Bruk Torx T30. Bruk en slagskrutrekker.



24

Fjern bremseskiven.



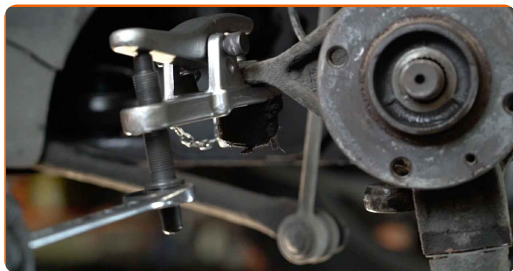
25

Skru endefestemutteren fast til styrespindelen. Bruk en pipenøkkelinnsats #16. Bruk en skrallenøkkel.



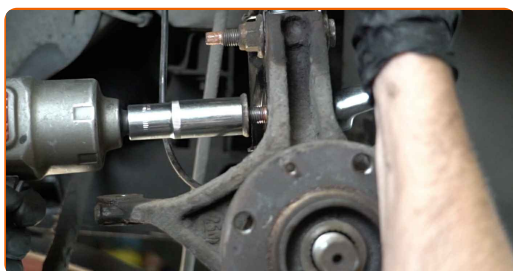
26

Koble strekkstangenden fra styrespindelen. Bruk en avtrekker for kuleledd.



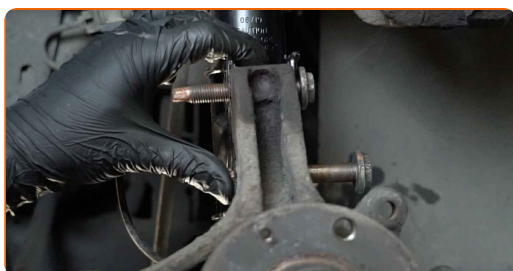
27

Skruløs nedre feste som kobler fjærbein til styrespindel. Bruk en kombinasjonsnøkkel #18. Bruk en pipenøkkelinnsats #18. Bruk en skrallenøkkel.



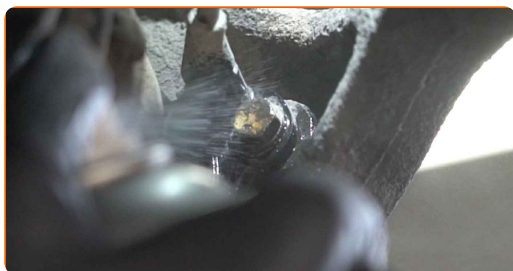
28

Fjern festebolt.



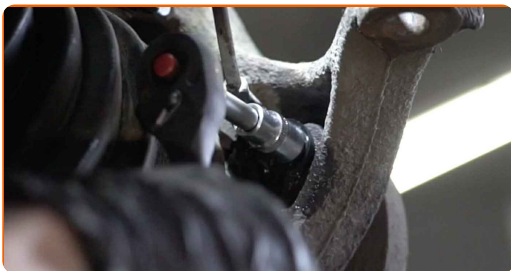
29

Behandle festet til ABS-sensoren med et egnet middel. Bruk en stålbørste. Bruk WD-40 spray.



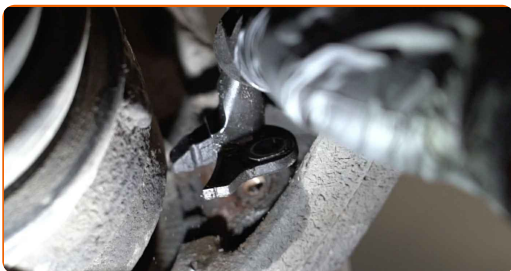
30

Skru løs festet til ABS-sensoren. Bruk en pipenøkkelinnsats #10. Bruk en skrallenøkkel.



31

Fjern ABS-sensoren fra styrespindelen.



32

Fjern festebolt.



33

Koble styrespindelen fra fjærbeinet.



34

Fjern styrespindelen sammen med navet.



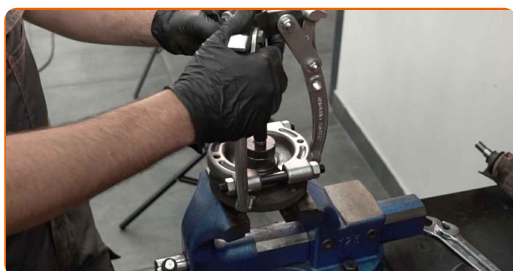
35

Ta hjulnavet av fra at styrespindelen. Bruk en spikerdor. Bruk en hammer.



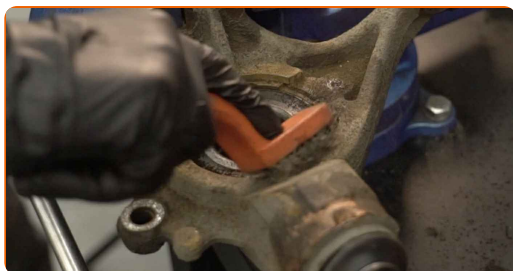
36

Dra innerringen på lageret ut av hjulnavet. Bruk en lageravtrekker. Bruk 3-Arm Gear Puller (avtrekker med tre klør for tannhjul).



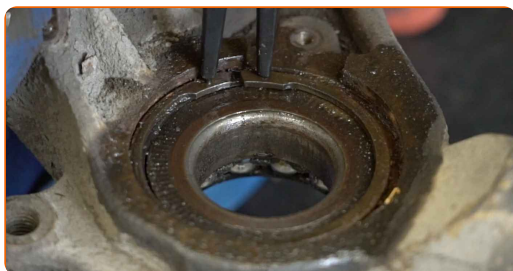
37

Rengjør låseringen til hjulnavlageret. Bruk en stålbørste. Bruk WD-40 spray.



38

Fjern låseringen til hjulnavlageret. Bruk en seegerringtang.



39

Trykk ut hjulnavlageret. Bruk et avtrekkersett for hylser og lager.



40

Rens festepunktet til hjullageret. Bruk en stålbørste. Bruk WD-40 spray.



41

Press det nye lageret inn i styrespindelen.



Utskifting: hjullager – PEUGEOT 3008 (T8). Tips fra AUTODOCs eksperter:

- Kontroller at lageret til hjulnavet er i den riktige posisjonen. Pass på at det ikke er feilplassert.
- Slutt å trykke på lageroverflaten med en gang det er plassert i festesetet.

42 Monter låseringen til hjulnavlageret. Bruk en seegerringtang.



43 Rengjør navet. Bruk WD-40 spray.



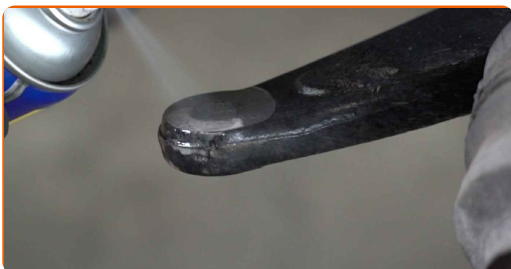
44 Monter hjulnavet på styrespindelen. Bruk et avtrekkersett for hylser og lager.



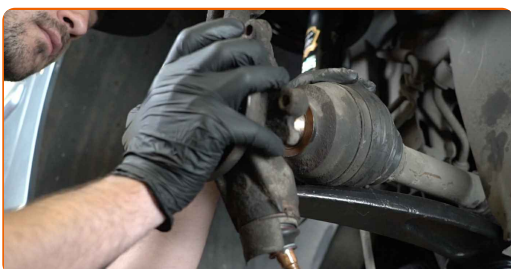
45 Rengjør rillene på CV-leddet til drivakselen. Bruk en stålbørste. Bruk WD-40 spray.



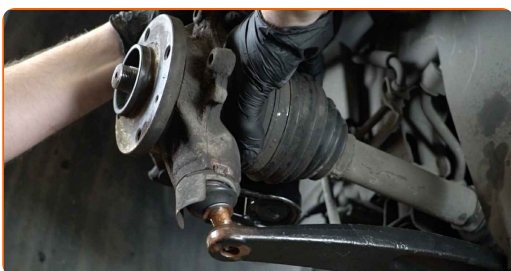
- 46** Rengjør festepunktene til endeledet. Rengjør setene/festepunktet og gjengene på opphengsarmen. Bruk en stålbørste. Bruk WD-40 spray.



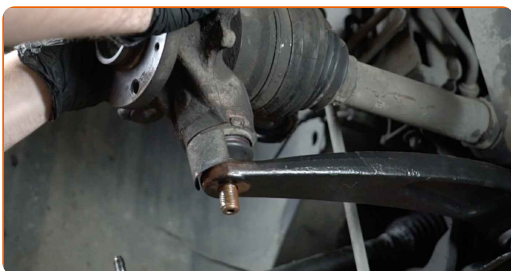
- 47** Installer styrespindelen med et nav i monteringen.



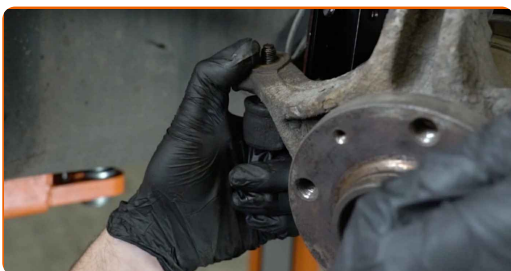
- 48** Monter drivakselen.



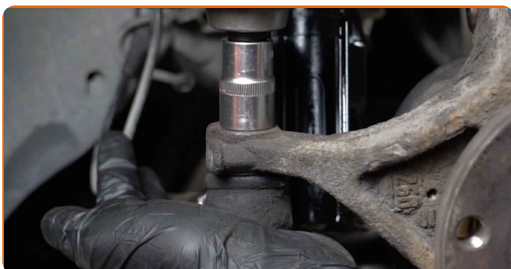
- 49** Fest kuleledet til kontrollarmen.



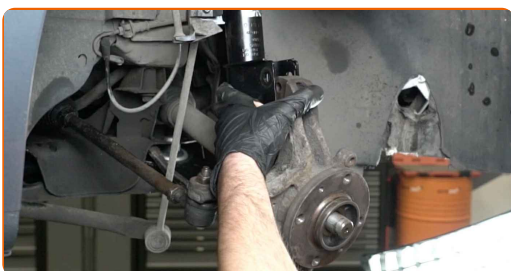
- 50** Koble strekkstangenden til styrespindelen.



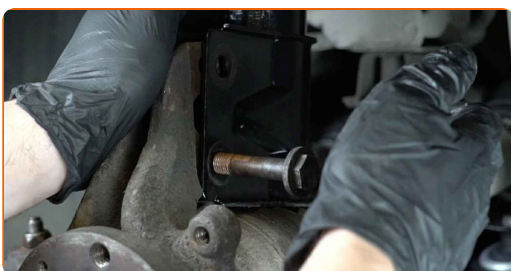
- 51** Skru på festemutteren som kobler endeledet til rattspindelen. Bruk en pipenøkkelinnsats #17. Bruk en skrallenøkkel.



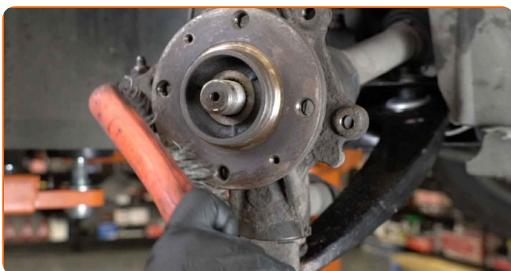
- 52** Fest fjærbeinet på styrespindelen. Bruk et brekkjern.



- 53** Monter festebolter.



- 54** Rengjør navet. Bruk en stålbørste. Behandle deretter kontaktflaten. Bruk kobberfett.



- 55** Installer bremseskiven.



56

Stram bremseskivefestet. Bruk Torx T30. Bruk en momentnøkkel. Stram den til 9 Nm dreiemoment.



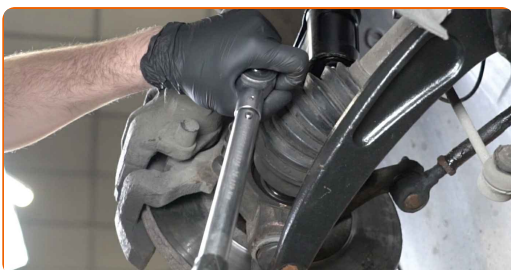
57

Installer bremsecaliperen sammen med braketten.



58

Stram bremsekalipperbraketten. Bruk Torx T50. Bruk en momentnøkkel. Stram den til 105 Nm dreiemoment.



59

Stram nedre fester som kobler fjærbein til styrespindel. Bruk en kombinasjonsnøkkel #18. Bruk en pipenøkkelinnsats #18. Bruk en momentnøkkel. Stram den til 90 Nm dreiemoment.



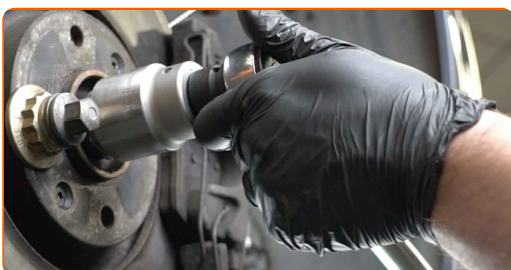
60

Stram festemutteren som kobler endeledet til rattspindelen. Bruk en pipenøkkelinnsats #17. Bruk en momentnøkkel. Stram den til 35 Nm dreiemoment.



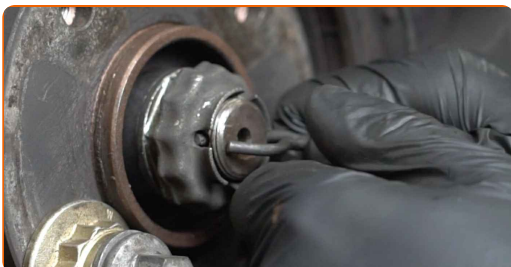
61

Stram mutteren til drivakselen. Bruk en pipenøkkelinnsats #36. Bruk en momentnøkkel. Stram den til 280 Nm dreiemoment.



62

Fest saksesplinten til akselmutteren. Bruk et brekkjern. Bruk en hammer.

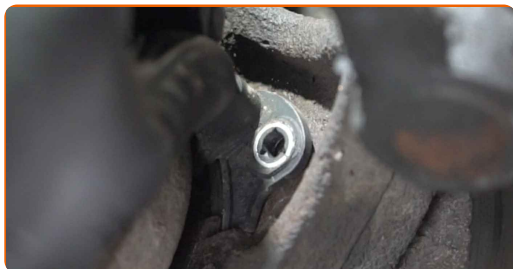


63

Skru fast festene til kuleledet. Bruk en pipenøkkelinnsats #21. Bruk en skrallenøkkel.



64 Koble ABS sensor til styringsgruppen knoke.

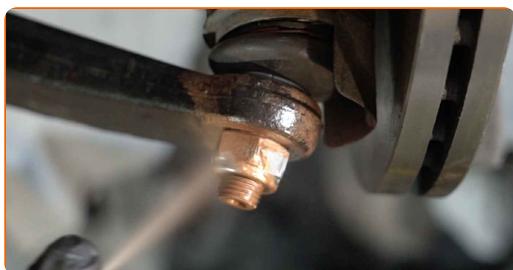


65 Stram festene som forbinder ABS-sensoren med styrespindelen. Bruk en pipenøkkelinnsats #10. Bruk en momentnøkkel. Stram den til 11 Nm dreiemoment.



66 Stram kuleleddfestet. Bruk en pipenøkkelinnsats #21. Bruk en momentnøkkel. Stram den til 50 Nm dreiemoment.

67 Behandle alle leddene armen. Behandle festene til fjærbeinet. Bruk kobberfett.

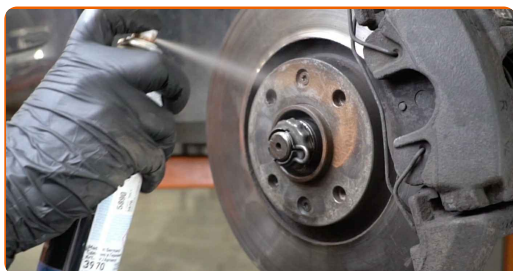


68 Rens festepunktet til felgen. Bruk en stålbørste.



69

Behandle overflaten hvor bremseskiven kontakter felgen. Bruk kobberfett.



70

Rengjør overflaten av bremseskiven. Bruk bremsrens.



AUTODOC anbefaler:

- Utskifting: hjullager – PEUGEOT 3008 (T8). Vent i noen minutter etter påføringen av sprayen.

71

Installer hjulet.

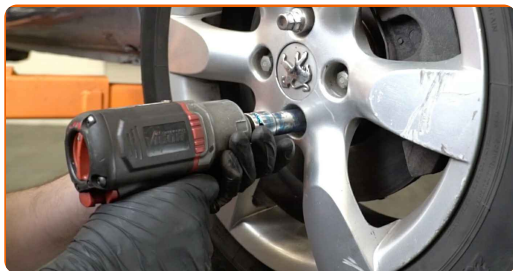


Utskifting: hjullager – PEUGEOT 3008 (T8). Tips fra AUTODOC:

- For å unngå skade, hold hjulet opp når festeboltene skrues fast.

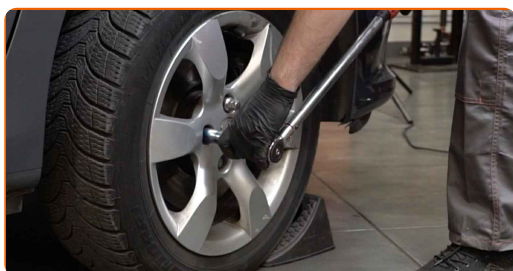
72

Skrue inn boltene. Bruk en kraftpipe for hjulmutter #17.



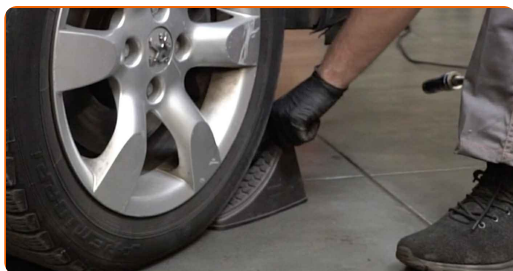
73

Senk bilen og stram hjulboltene, arbeid på kryss. Bruk en kraftpipe for hjulmutter #17. Bruk en momentnøkkel. Stram den til 100 Nm dreiemoment.



74

Fjern jekker og klosser.



GODT GJORT! 

SE FLERE VEILEDNINGER

AUTODOC – TOPP KVALITET OG RIMELIGE BILDELER PÅ NETTET

AUTODOC-APPEN: SIKRE DEG GODE TILBUD I DEN PRAKTISKE APPEN VÅR



+ AUTODOC

GET IT ON
 **Google Play**

 **Download on the App Store**

Download

ET STORT UTVALG AV RESERVEDELER TIL BILEN DIN

HJULLAGER: ET STORT UTVALG

ANSVARFRASKRIVELSE:

Dokumentet inneholder kun generelle anbefalinger som kan være til hjelp ved reparasjoner eller utskiftninger. AUTODOC er ikke ansvarlig for tap, personskader, skader på eiendom som oppstår under reparasjonen eller utskiftningen på grunn av feilaktig bruk eller feiltolkning av de opplysningene som er stilt til rådighet.

AUTODOC er ikke ansvarlig for noen mulige feil og usikkerheter i denne veiledningen. Opplysningene er kun stilt til rådighet som informasjon og kan ikke erstatte veiledninger fra en spesialist.

AUTODOC er ikke ansvarlig for feil eller farlig bruk av apparater, verktøy eller bildeler. AUTODOC anbefaler sterkt å være forsiktig og følge sikkerhetsreglene ved gjennomføring av reparasjon eller utskiftning. Husk: Bruk av bildeler av mindreverdige kvalitet garanterer ikke at du oppnår riktig nivå av trafiksikkerhet.

© Copyright 2022 – Alt innhold, særlig tekster, fotografier og grafikker er beskyttet av opphavsrett. Alle rettigheter, inkludert mangfoldiggjørelse, kunngjøring, bearbeiding og oversettelse forbeholdes AUTODOC GmbH.