



Slik bytter du fjærende
ben fremme på en
PEUGEOT 305 I
Stasjonsvogn –
veiledning

LIGNENDE VIDEOVEILEDNING



Denne videoen viser fremgangsmåten for bytte av en lignende bildel i en annen bil

Viktig!

Denne fremgangsmåten for bytte kan brukes for:

PEUGEOT 305 I Stasjonsvogn 1.3, PEUGEOT 305 I Stasjonsvogn 1.5 Diesel

Trinnene kan variere litt, avhengig av designet på bilen.

Denne veiledningen ble laget på grunnlag av fremgangsmåten for bytte av en lignende bildel på en: PEUGEOT 207 Hatchback 1.6 16V VTi

UTSKIFTING: FJÆRENDE BEN – PEUGEOT 305 I STASJONVOGN. LISTE MED VERKTØYET DU KAN TRENGE:



- Stålbørste
- WD-40 spray
- Bremsrens
- Kobberpasta
- Momentnøkkel
- Kombinasjonsnøkkel #13
- Kombinasjonsnøkkel #16
- Kombinasjonsnøkkel #17
- Kombinasjonsnøkkel #21
- Hex bit nr. H6
- Hex bit nr. H7
- Torx bits T30
- Pipenøkkelinnsats # 13
- Pipenøkkelinnsats # 16
- Pipenøkkelinnsats # 19
- Pipenøkkelinnsats # 35
- Hjulpipe #17
- Skrallenøkkel
- Spikerdor
- Svingjern
- Hammer
- Brekkjern
- Hydraulisk fjærbein fjærspenner
- Hydraulisk transmisjon jekk
- Skjermtrekk
- Stoppekloss

Kjøp verktøy

Utskiifting: fjærende ben – PEUGEOT 305 I Stasjonsvogn. AUTODOCs eksperter anbefaler:

- Begge støtdemperene til frontfjæringen bør utskiftes samtidig.
- Fremgangsmåten er identisk for venstre og høyre fjærbein på fremre hjuloppheng.
- Alt arbeid bør utføres med motoren av.

UTSKIFTING: STØTDEMPER – PEUGEOT 305 I STASJONSVOGN. FØLG DISSE TRINNENE:

1 Åpne panseret.

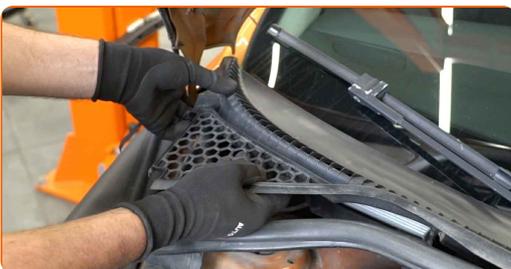
2 Bruk et deksel for å beskytte skjermen for å unngå skader på lakken og plastdelene på bilen.

3 Fjerne kupèfilterhusdekselet.

Utskiifting: fjærende ben – PEUGEOT 305 I Stasjonsvogn. Tips:

- Ikke bruk for mye makt når du fjerner delen. Ellers kan du skade den.

4 Hev plastdekselet mellom panser og frontrute.



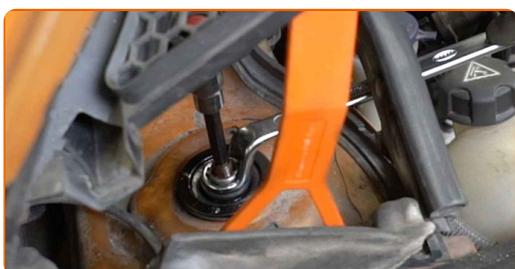
5

Rengjør festene på fjærbeinets øvre sete. Bruk en stålbørste. Bruk WD-40 spray.



6

Løsne det øverste festet på fjærbeinets montering. Bruk en kombinasjonsnøkkel #21. Bruk HEX nr. H7. Bruk en skrallenøkkel.



7

Sikre hjulene med klosser.

8

Løsne hjulfesteboltene. Bruk en kraftpipe for hjulmutter #17.



9

Hev fronten på bilen og sikre den på støttene.

10

Løsne hjulboltene.



AUTODOC anbefaler:

- For å unngå skade, hold hjulet opp når boltene skrur løs.

11 Ta av hjulet.



12 Rengjør festene til stabilisatorleddet. Bruk en stålbørste. Bruk WD-40 spray.



13 Skru løs festene som kobler stabilisator-ledd til fjærbein. Bruk en kombinasjonsnøkkel #16. Bruk Torx T30. Bruk en skrallenøkkel.



14 Fjern stabilisatorstaget.



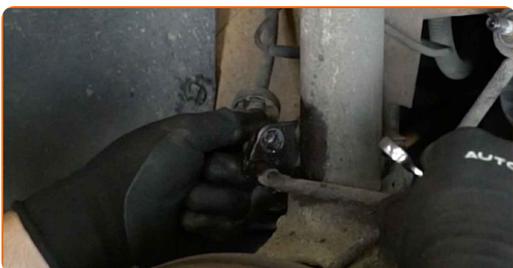
15 Rengjør festet til braketten som forbinder bremseslangen med fjærbeinet. Bruk en stålbørste. Bruk WD-40 spray.



16 Skru bremseslangen festebrakett fra sjokket strut. Bruk en kombinasjonsnøkkel #13.



17 Koble fra bremseslangens festebrakett.



18 Koble fra ABS-sensorens ledninger. Bruk et brekkjern.



19 Fjern saksesplinten til akselmutteren. Bruk et brekkjern.



20 Rengjør festet til drivakselen. Bruk en stålbørste. Bruk WD-40 spray.



21 Løsne festet til drivakselen. Bruk en pipenøkkelinnsats #35. Bruk et svingjern.



22 Fjern festemutteren.



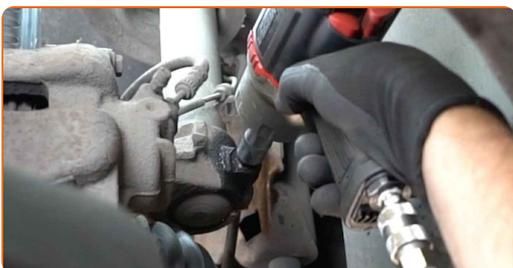
23 Rengjør festene som kobler fjærbein til styrespindel.



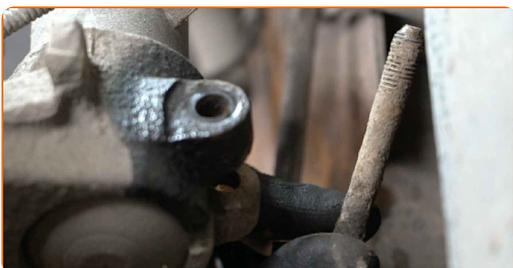
24 Rengjør festene som kobler kuleleddet til styrearmen i hjuloppheng. Bruk en stålbørste. Bruk WD-40 spray.



25 Skru løs nedre feste som kobler fjærbein til styrespindel. Bruk en pipenøkkelinnsats #16. Bruk en skrallenøkkel.



26 Fjern festebolt.



27

Skruløs festene som forbinder bærekulen og bærearmen. Bruk en kombinasjonsnøkkel #17. Bruk en pipenøkkelinnsats #16. Bruk en skrallenøkkel.



28

Koble kuleleddet fra armen. Bruk et brekkjern.



29

Løft opp styrespindelen. Bruk en hydraulisk jekk.



30

Fjern drivakselen fra styrespindelen. Bruk en spikerdor. Bruk en hammer.



31 Koble styrespindelen fra fjærbeinet. Bruk en hammer.



32 Skru løs toppfestet på fjærbeinmonteringen.



AUTODOC anbefaler:

- PEUGEOT 305 I Stasjonsvogn – hold i fjærbeinet når du skrur løs festeboltene for å unngå skader.

33 Fjern fjærbeinet.



34 Sett fjærbeinet på fjærkompressorverktøyet.



Utskiifting: fjærende ben – PEUGEOT 305 I Stasjonsvogn. AUTODOC anbefaler:

- Merk at når du bruker en fjærkompressor, må du ha et sikkert grep på fjærspolene, når du komprimerer fjæren på motsatt side.
- Sørg for riktig plassering av fjæren i holderen.
- Pass på at fjærspoler inngår tett i låsehåndtakene.

35

Komprimer fjæren.



36

Behandle stangen til fjærbeinet. Bruk en stålbørste. Bruk WD-40 spray.



37

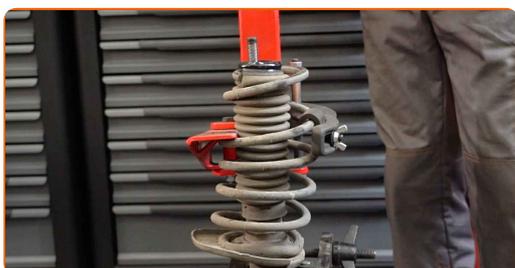
Fjern mutteren på beinets stempelstang. Bruk HEX nr. H7. Bruk en pipenøkkelinnsats #19. Bruk en skrallenøkkel.



38 Fjern det øvre beinfestet.



39 Slipp spiralfjæren.



40 Ta bort fjæren.



41 Ta av støtdemper-støvhetten og støtstopperen.



AUTODOC anbefaler:

- Utskifting: fjærende ben – PEUGEOT 305 I Stasjonsvogn. Inspiser holderen, mansjetten og gjennomslagsstopperen til støtdemperen nøye. Bytt ut om nødvendig.

42

Ta vekk den gamle støtdemperen fra den hydrauliske kompressoren.



Utsifting: fjærende ben – PEUGEOT 305 I Stasjonsvogn. AUTODOCs eksperter anbefaler:

- Før du installerer en ny støtdemper bør du pumpe den 3-5 ganger manuelt.

43

Installer den nye støtdemperen på den hydrauliske kompressoren til spiralfjæren.



44

Installer støvhylsen og støtstopperen på den nye støtdemperen.

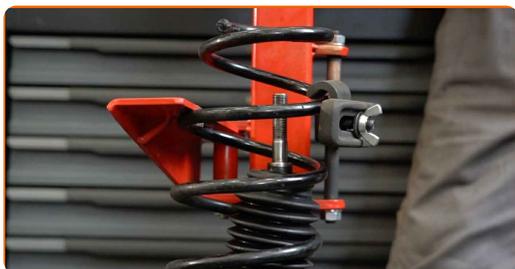


45

Installer fjæren på støtdemperen.



46 Komprimer fjæren.



47 Installer den øvre demperen og monteringslager.



48 Stram fjærbeinets stempelstangmutter. Bruk en pipenøkkelinnsats #19. Bruk HEX nr. H6. Bruk en momentnøkkel. Stram den til 75 Nm dreiemoment.



Utskifting: fjærende ben – PEUGEOT 305 I Stasjonsvogn. Tips fra AUTODOCs eksperter:

- Sjekk at fjæren er installert riktig, unngå skjevheter.
- Bruk kun nye bolter og muttere under installasjonsprosessen.

49 Løs ut fjæren.



50 Behandle stangen til fjærbeinet. Bruk kobberfett.



51 Fjern den monterte støtdempere.



52 Behandle monteringsstedet til fjærbeinet med et egnet middel. Bruk en stålbørste. Bruk WD-40 spray.



53 Installer fjærbeinet inn i hjulbuen.



54

Skru på toppfestet på fjærbeinmonteringen. Ikke stram den.



Utskifting: fjærende ben – PEUGEOT 305 I Stasjonsvogn. Tips fra AUTODOC:

- Hold fjærbeinet når du skrur inn festeboltene for å unngå skade.

55

Behandle setet/festepunktet til fjærbeinet på styrespindelen. Bruk en stålbørste. Bruk WD-40 spray.



56

Fest fjærbeinet på styrespindelen.



57

Monter festebolten.



58

Skrue inn festet som forbinder fjærbeinet med styrespindelen. Bruk en pipenøkkelinnsats #16. Bruk en skrallenøkkel.



59

Rengjør rillene på CV-leddet til drivakselen. Bruk en stålbørste. Bruk WD-40 spray.



60

Monter drivakselen.



61

Rengjør festene som kobler kuleleddet til styrearmen i hjulopphenget. Bruk en stålbørste. Bruk WD-40 spray.



62 Fest kuleleddet til kontrollarmen. Bruk et brekkjern.



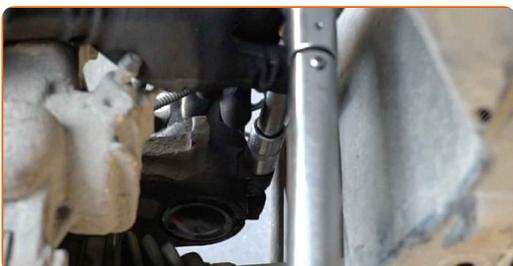
63 Skru fast festene til kuleleddet. Bruk en kombinasjonsnøkkel #17. Bruk en pipenøkkelinnsats #16. Bruk en skrallenøkkel.



64 Stram festene som forbinder bærekulen og bæreamen. Bruk en pipenøkkelinnsats #16. Bruk en momentnøkkel. Stram den til 65 Nm dreiemoment.



65 Stram nedre fester som kobler fjærbein til styrespindel. Bruk en pipenøkkelinnsats #16. Bruk en momentnøkkel. Stram den til 55 Nm dreiemoment.



66 Monter festemutteren.



67 Skru mutteren på drivakselen. Bruk en pipenøkkelinnsats #35. Bruk en skrallenøkkel.



68 Stram mutteren til drivakselen. Bruk en pipenøkkelinnsats #35. Bruk en momentnøkkel. Stram den til 245 Nm dreiemoment.



69 Fest saksesplinten til akselmutteren. Bruk et brekkjern.



70 Skru fast bremseslangens festebrakett.

- 71** Stram bremseslangen festebrakett til sjokk strut. Bruk en pipenøkkelinnsats #13. Bruk en momentnøkkel. Stram den til 17 Nm dreiemoment.



- 72** Koble til ABS-sensorledningene.



- 73** Install den tverrgående stabilisatorkoblingen.



- 74** Rengjør festepunktene til stabilisatorstaget. Bruk en stålborste. Bruk WD-40 spray.



- 75** Stram festene som kobler stabilisator-ledd til fjærbein. Bruk en pipenøkkelinnsats #16. Bruk en momentnøkkel. Stram den til 43 Nm dreiemoment.

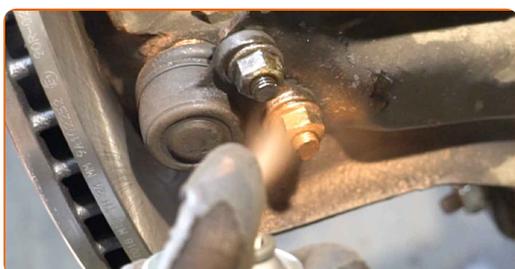


- 76** Fjerne støtten fra under styrespindelen.

AUTODOC anbefaler:

- PEUGEOT 305 I Stasjonsvogn – ikke senk den hydrauliske jekken i rykk og napp, det kan føre til skader på komponenter og mekanismer i bilen.

- 77** Behandle alle leddene på stabilisatorleddet. Behandle festene til fjærbeinet. Behandle festene til kuleleddet. Bruk kobberfett.



- 78** Behandle overflaten hvor bremseskiven kontakter felgen. Bruk kobberfett.



79

Rengjør overflaten av bremseskiven. Bruk bremsrens.



Utskiifting: fjærende ben – PEUGEOT 305 I Stasjonsvogn. Tips:

- Vent et par minutter etter at sprayen er påført.

80

Installer hjulet.



AUTODOC anbefaler:

- Viktig! Hold i hjulet når du skruer inn festeboltene. PEUGEOT 305 I Stasjonsvogn

81

Skru inn boltene. Bruk en kraftpipe for hjulmutter #17.



- 82** Senk bilen og stram hjulboltene, arbeid på kryss. Bruk en kraftpipe for hjulmutter #17. Bruk en momentnøkkel. Stram den til 100 Nm dreiemoment.



- 83** Fjern jekker og klosser.



- 84** Stram fjærbeinmonteringsens øvre feste. Bruk en kombinasjonsnøkkel #21. Bruk HEX nr. H7. Bruk en momentnøkkel. Stram den til 75 Nm dreiemoment.



- 85** Behandle festene på fjærbeinets montering. Bruk kobberfett.



86 Installer og sjekk at grillen er på plass.



87 Installer kupèfilterhusdekslet. Pass på at du hører et klikk som indikerer at den er låst på plass.

AUTODOC anbefaler:

- Utskifting: fjærende ben – PEUGEOT 305 I Stasjonsvogn. Ikke bruk for mye kraft ved monteringen. Det kan skade delen.

88 Fjern beskyttelsestrekket fra skjermen.

89 Lukk panseret.

GODT GJORT! 

SE FLERE VEILEDNINGER

AUTODOC – TOPP KVALITET OG RIMELIGE BILDELER PÅ NETTET

AUTODOC-APPEN: SIKRE DEG GODE TILBUD I DEN PRAKTISKE APPEN VÅR

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

ET STORT UTVALG AV RESERVEDELER TIL BILEN DIN

STØTDEMPER: ET STORT UTVALG

ANSVARFRASKRIVELSE:

Dokumentet inneholder kun generelle anbefalinger som kan være til hjelp ved reparasjoner eller utskiftninger. AUTODOC er ikke ansvarlig for tap, personskader, skader på eiendom som oppstår under reparasjonen eller utskiftningen på grunn av feilaktig bruk eller feiltolkning av de opplysningene som er stilt til rådighet.

AUTODOC er ikke ansvarlig for noen mulige feil og usikkerheter i denne veiledningen. Opplysningene er kun stilt til rådighet som informasjon og kan ikke erstatte veiledninger fra en spesialist.

AUTODOC er ikke ansvarlig for feil eller farlig bruk av apparater, verktøy eller bildeler. AUTODOC anbefaler sterkt å være forsiktig og følge sikkerhetsreglene ved gjennomføring av reparasjon eller utskiftning. Husk: Bruk av bildeler av mindreverdige kvalitet garanterer ikke at du oppnår riktig nivå av trafiksikkerhet.

© Copyright 2023 – Alt innhold, særlig tekster, fotografier og grafikker er beskyttet av opphavsrett. Alle rettigheter, inkludert mangfoldiggjørelse, kunngjøring, bearbeiding og oversettelse forbeholdes AUTODOC SE.