



Slik bytter du hjullager
fremme på en **PEUGEOT**
305 II Stasjonsvogn –
veiledning

LIGNENDE VIDEOVEILEDNING



Denne videoen viser fremgangsmåten for bytte av en lignende bildel i en annen bil

Viktig!

Denne fremgangsmåten for bytte kan brukes for:

PEUGEOT 305 II Stasjonsvogn 1.3, PEUGEOT 305 II Stasjonsvogn 1.5, PEUGEOT 305 II Stasjonsvogn 1.9 Diesel, PEUGEOT 305 II Stasjonsvogn 1.9, PEUGEOT 305 II Stasjonsvogn 1.6, PEUGEOT 305 II Stasjonsvogn 1.8 D

Trinnene kan variere litt, avhengig av designet på bilen.

Denne veiledningen ble laget på grunnlag av fremgangsmåten for bytte av en lignende bildel på en: PEUGEOT 406 Sedan 2.2

**UTSKIFTING: HJULLAGER – PEUGEOT 305 II
STASJONSVOGN. VERKTØYET DU TRENGER:**



- Stålbørste
- WD-40 spray
- Bremsrens
- Kobberpasta
- Tetningsmiddel
- Universalfett
- Keramisk pasta for høy temperatur
- Momentnøkkel
- Torx bits T55
- Pipenøkkelinnsats # 10
- Pipenøkkelinnsats # 16
- Pipenøkkelinnsats # 17
- Pipenøkkelinnsats # 21
- Pipenøkkelinnsats # 36
- Hjulpipe #19
- Skrallenøkkel
- Svingjern
- Hammer
- Spikerdor
- Brekkjern
- Phillips-skrutrekker
- Flat Skrutrekker
- Rundtang
- Lageravtrekker
- Kuleleddavtrekker
- Avtrekkersett for hylser og lager
- Hydraulisk transmisjon jekk
- Stoppekloss

Kjøp verktøy

Utskifting: hjullager – PEUGEOT 305 II Stasjonsvogn. Tips fra AUTODOC:

- Lagermonteringen på PEUGEOT 305 II Stasjonsvogn bilen må ikke brukes på nytt.
- Fremgangsmåten er identisk for å bytte navlageret på begge hjul på samme aksel.
- Merk: Alt arbeid på bilen – PEUGEOT 305 II Stasjonsvogn – må utføres med motoren koblet ut.

GJENNOMFØR UTSKIFTINGEN I FØLGENDE REKKEFØLGE:

1 Åpne panseret. Skru løs tanklokket for bremsevæsken.

2 Sikre hjulene med klosser.



3 Løsne hjulfesteboltene. Bruk en kraftpipe for hjulmutter #19.



4 Hev fronten på bilen og sikre den på støttene.

5 Løsne hjulboltene.



AUTODOC anbefaler:

- Advarsel! Hold i hjulet når du skruer løs festeboltene for å unngå skader. PEUGEOT 305 II Stasjonsvogn

6 Ta av hjulet.



7 Rengjør festene på braketten til bremsekaliperen. Bruk en stålbørste. Bruk WD-40 spray.

8 Skru løs festene til braketten til bremsekaliperen. Bruk Torx T55. Bruk et svingjern. Bruk en skrallenøkkel.



9 Fjern festeboltene (2 stykker).

10

Koble fra bremseklossens slitasjesensorplugg.



11

Demonter bremsecaliperen sammen med braketten.



Utskifting: hjullager – PEUGEOT 305 II Stasjonsvogn. Profesjonelle anbefalinger:

- Knyt kaliperen til suspensjon eller til karosseriet med en ledning, uten å koble fra bremseslangen for å unngå trykkavlastning i bremsesystemet.
- Kontroller at bremsekaliperen ikke henger på bremseslangen.
- Ikke press inn bremsepedalen etter at bremsekaliperen er fjernet. Stemplet kan falle ut fra bremtesynderen som et resultat, og bremsevæskelekkasje og trykkavlastning kan forekomme i systemet.
- Sjekk brakett, styrepinne og mansjettene til bremsecaliperen. Rengjør dem. Bytt ved behov.

12

Ta ut festklipsen og flytt bremseslangen ut av braketten på fjærbeinet. Bruk en rundtang.



13

Koble fra ledningene til ABS-sensoren. Bruk et brekkjern.



14

Skru løs ABS-kabelholderen. Bruk en pipenøkkelinnsats #10. Bruk en skrallenøkkel.



15

Fjern braketten fra støtdemperens fjærbein.



16

Rens festene til bremseskiven. Bruk en stålbørste. Bruk WD-40 spray.



17

Skruløs festene til bremseskiven. Bruk en Philips-skrutrekker.



18

Fjern bremseskiven.



19

Rens festene som kobler endeledet til rattspindelen. Bruk en stålbørste. Bruk WD-40 spray.



20

Skru endefestemutteren fast til styrespindelen. Bruk en pipenøkkelinnsats #17. Bruk en skrallenøkkel.



21

Koble strekkstangenden fra styrespindelen. Bruk en avtrekker for kuleledd.



22

Rengjør festene som kobler bæreamen til bærekulen. Bruk en stålbørste. Bruk WD-40 spray.

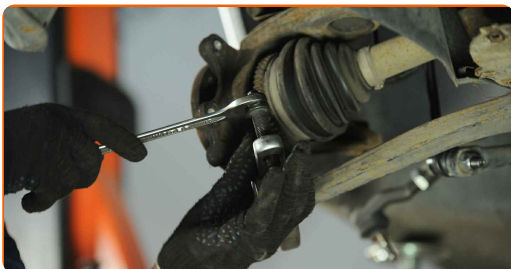
23

Skru løs festet som kobler bæreamen til styrespindelen. Bruk en pipenøkkelinnsats #21. Bruk en skrallenøkkel.



24

Koble den nedre bæreamen fra styrespindelen. Bruk en avtrekker for kuleledd. Bruk et brekkjern.



25

Fjern saksesplinten som holder fast navmutteren. Bruk en rundtang. Bruk en flat skrutrekker.



26

Rengjør boltene til hjulnavet. Bruk en stålbørste. Bruk WD-40 spray.

27

Skru av hjulnavets akselmutter. Bruk en pipenøkkelinnsats #36. Bruk en skrallenøkkel.



28

Fjern festemutteren.

29

Fjern drivakselen fra styrespindelen. Bruk en spikerdor. Bruk en hammer.



30

Skru løs festene som forbinder ABS-sensoren med styrespindelen. Bruk en pipenøkkelinnsats #10. Bruk en skrallenøkkel.

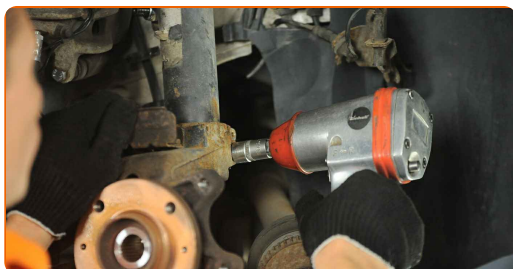


31 Fjern ABS-sensoren fra styrespindelen.



32 Rengjør det nedre festet som kobler fjærbeinet til styrespindelen. Bruk en stålbørste. Bruk WD-40 spray.

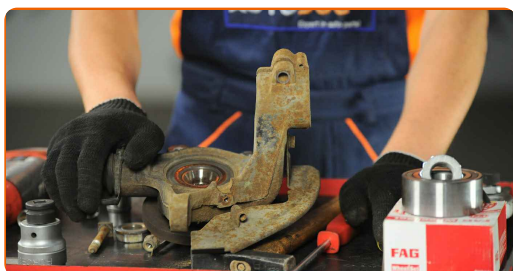
33 Skru løs nedre feste som kobler fjærbein til styrespindel. Bruk en pipenøkkelinnsats #16. Bruk en skrallenøkkel.



34 Fjern festebolt.

35 Koble styrespindelen fra fjærbeinet. Bruk en hammer.

36 Fjern styrespindelen sammen med navet.



37 Ta hjulnavet av fra at styrespindelen. Bruk et avtrekkersett for hylser og lager. Bruk en hammer.



38 Fjern låseringen til hjulnavlageret. Bruk en rundtang.



39 Trykk ut hjulnavlageret. Bruk et avtrekkersett for hylser og lager.



40 Rens festepunktet til hjullageret. Bruk en stålbørste. Bruk WD-40 spray.

41 Smør festepunktene til lagersammenstillingen. Bruk universalfett.

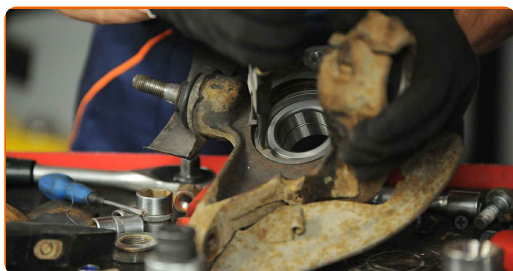
42 Press det nye lageret inn i styrespindelen. Bruk et avtrekkersett for hylser og lager.



AUTODOC anbefaler:

- Kontroller at lageret til hjulnavet er i den riktige posisjonen. Pass på at det ikke er feilplassert.
- Slutt å trykke på lageroverflaten med en gang det er plassert i festesetet.

43 Installer låseringen på styrespindelen. Bruk en rundtang.



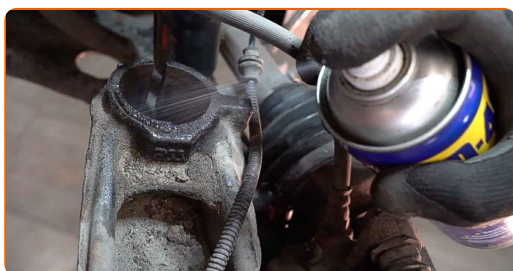
44 Ta fra hverandre den indre løperingen som fortsatt sitter på navet. Bruk et avtrekkersett for hylser og lager. Bruk en lageravtrekker.

45 Behandle festepunktet til hjulnavet med et egnet middel. Bruk universalfett.

46 Monter hjulnavet på styrespindelen. Bruk et avtrekkersett for hylser og lager.



47 Behandle setet/festepunktet til fjærbeinet på styrespindelen. Bruk en stålbørste. Bruk WD-40 spray.



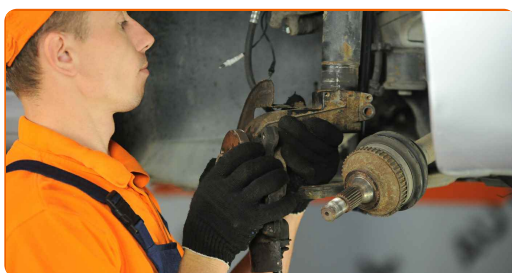
48 Installer styrespindelen med et nav i monteringen.



49 Støtt styrespindelen.



50 Fest fjærbeinet på styrespindelen. Bruk en hammer.



51 Fjern støtten fra under styrespindelen.



Utskifting: hjullager – PEUGEOT 305 II Stasjonsvogn. Tips fra AUTODOCs eksperter:

- Senk den hydrauliske jekken smidig, uten rykk, for å unngå skader på deler og mekanismer.

52 Monter festebolten.

- 53** Stram de nedre festene til fjærbeinet. Bruk en pipenøkkelinnsats #16. Bruk en momentnøkkel. Stram den til 55 Nm dreiemoment.



- 54** Behandle rillene i CV-leddet til drivakselen med et passende middel. Bruk en stålbørste. Bruk WD-40 spray.



- 55** Monter styrespindelen på drivakselen.

- 56** Koble den nedre bæreamen til styrespindelen.

- 57** Stram festene som kobler bæreamen til bærekulen. Bruk en pipenøkkelinnsats #21. Bruk en momentnøkkel. Stram den til 45 Nm dreiemoment.



- 58** Monter festemutteren.

- 59** Stram navet. Bruk en pipenøkkelinnsats #36. Bruk en momentnøkkel. Stram den til 325 Nm dreiemoment.



60 Installer en ny navmutteraksessplint. Bruk en hammer.



61 Monter ABS-sensoren på styrespindelen og fest den. Bruk en pipenøkkelinnsats #10. Bruk en skrallenøkkel.



62 Koble strekkstangenden til styrespindelen.



63 Stram festemutteren som kobler endeledet til rattspindelen. Bruk en pipenøkkelinnsats #17. Bruk en momentnøkkel. Stram den til 35 Nm dreiemoment.

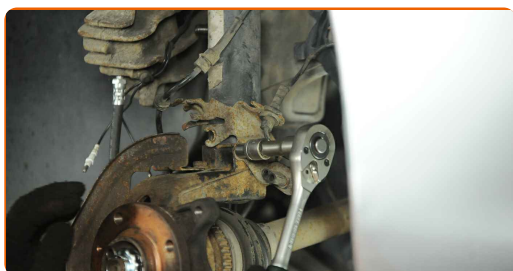


64 Monter braketten på støtdemperens fjærbein.



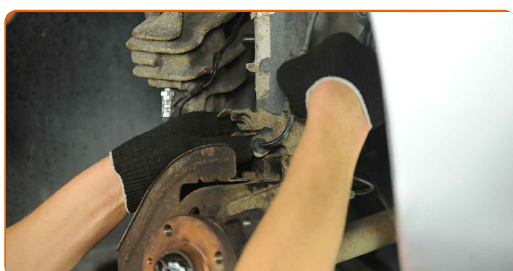
65

Stram ABS-kabelholderen. Bruk en pipenøkkelinnsats #10. Bruk en momentnøkkel. Stram den til 10 Nm dreiemoment.



66

Koble til ledningene til ABS-sensoren.



67

Rengjør navet. Bruk en stålbørste. Behandle deretter kontaktflaten. Bruk kobberfett.



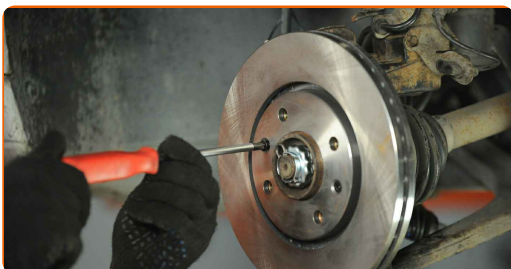
68

Installer bremseskiven.



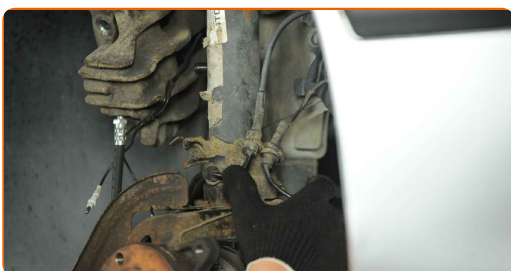
69

Stram festene til bremseskiven. Bruk en Philips-skrutrekker. Bruk en momentnøkkel. Stram den til 10 Nm dreiemoment.



70

Fest bremseslangen på beinet.



71

Fest holdeklipset til bremseslangen.

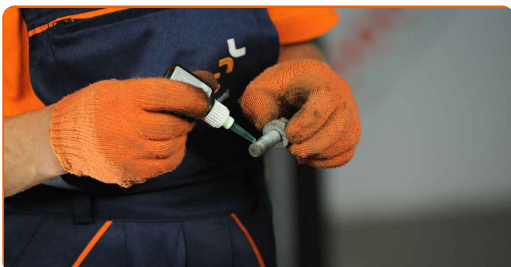
72

Installer bremsecaliperen sammen med braketten.



73

Behandle festene på braketten til bremsecaliperen. Bruk en tetningsmasse.



74 Monter festebolter (2 deler).

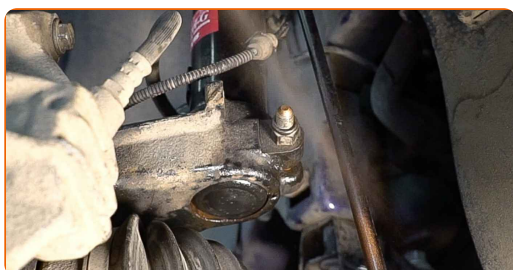
75 Stram festene til braketten til bremsekaliperen. Bruk Torx T55. Bruk en momentnøkkel. Stram den til 120 Nm dreiemoment.



76 Koble til bremseklossens slitasjesensorplugg.



77 Behandle festet som kobler endeledet til rattspindelen. Behandle rattspindelens fester. Behandle festene på braketten til bremsekaliperen. Behandle festene som kobler bæreamen til styrespindelen. Bruk kobberfett.



78 Behandle overflaten hvor bremsekiven kontakter felgen. Bruk keramisk pasta for høy temperatur.



79

Rengjør overflaten av bremsekiven. Bruk bremserens.



AUTODOC anbefaler:

- Utskifting: hjullager – PEUGEOT 305 II Stasjonsvogn. Vent i noen minutter etter påføringen av sprayen.

80

Installer hjulet.



Utskifting: hjullager – PEUGEOT 305 II Stasjonsvogn. AUTODOCs eksperter anbefaler:

- For å unngå skade, hold hjulet opp når festeboltene skrur fast.

81

Skru inn boltene. Bruk en kraftpipe for hjulmutter #19.



- 82** Senk bilen og stram hjulboltene, arbeid på kryss. Bruk en kraftpipe for hjulmutter #19. Bruk en momentnøkkel. Stram den til 90 Nm dreiemoment.



- 83** Fjern jekker og klosser.



AUTODOC anbefaler:

- Kontroller bremsevæsknivået i ekspansjonstanken og etterfyll om nødvendig.

- 84** Stram tanklokket til bremsevæsken. Lukk panseret.

AUTODOC anbefaler:

- Uten å starte motoren, trå på bremsepedalen flere ganger til du føler betydelig motstand.

GODT GJORT! 

SE FLERE VEILEDNINGER

AUTODOC – TOPP KVALITET OG RIMELIGE BILDELER PÅ NETTET

AUTODOC-APPEN: SIKRE DEG GODE TILBUD I DEN PRAKTISKE APPEN VÅR



+ AUTODOC

GET IT ON  **Google Play**

 **Download on the App Store**

Download

ET STORT UTVALG AV RESERVEDELER TIL BILEN DIN

HJULLAGER: ET STORT UTVALG

ANSVARFRASKRIVELSE:

Dokumentet inneholder kun generelle anbefalinger som kan være til hjelp ved reparasjoner eller utskiftninger. AUTODOC er ikke ansvarlig for tap, personskader, skader på eiendom som oppstår under reparasjonen eller utskiftningen på grunn av feilaktig bruk eller feiltolkning av de opplysningene som er stilt til rådighet.

AUTODOC er ikke ansvarlig for noen mulige feil og usikkerheter i denne veiledningen. Opplysningene er kun stilt til rådighet som informasjon og kan ikke erstatte veiledninger fra en spesialist.

AUTODOC er ikke ansvarlig for feil eller farlig bruk av apparater, verktøy eller bildeler. AUTODOC anbefaler sterkt å være forsiktig og følge sikkerhetsreglene ved gjennomføring av reparasjon eller utskiftning. Husk: Bruk av bildeler av mindreverdige kvalitet garanterer ikke at du oppnår riktig nivå av trafiksikkerhet.

© Copyright 2023 – Alt innhold, særlig tekster, fotografier og grafikker er beskyttet av opphavsrett. Alle rettigheter, inkludert mangfoldiggjørelse, kunngjøring, bearbeiding og oversettelse forbeholdes AUTODOC SE.