



Slik bytter du fjærende
ben fremme på en
PEUGEOT 306 Cabrio –
veiledning

LIGNENDE VIDEOVEILEDNING



Denne videoen viser fremgangsmåten for bytte av en lignende bildel i en annen bil

Viktig!

Denne fremgangsmåten for bytte kan brukes for:

PEUGEOT 306 Cabrio 1.8, PEUGEOT 306 Cabrio 2.0, PEUGEOT 306 Cabrio 1.6,
PEUGEOT 306 Cabrio 1.8 16V, PEUGEOT 306 Cabrio 2.0 16V

Trinnene kan variere litt, avhengig av designet på bilen.

Denne veiledningen ble laget på grunnlag av fremgangsmåten for bytte av en lignende bildel på en: CITROËN Berlingo / Berlingo First Van (M_) 1.9 D

**UTSKIFTING: FJÆRENDE BEN – PEUGEOT 306 CABRIO.
VERKTØYET DU KAN TRENGE:**



- Stålbørste
- WD-40 spray
- Bremserens
- Keramisk pasta
- Kobberpasta
- Momentnøkkel
- Kombinasjonsnøkkel #16
- Kombinasjonsnøkkel #17
- Pipenøkkelinnsats # 13
- Pipenøkkelinnsats # 16
- Pipenøkkelinnsats # 17
- Pipenøkkelinnsats # 36
- 22 mm pipe for fjærbeinmutter
- Hex bit nr. H6
- Hjulpipe #19
- Skrallenøkkel
- Flat meisel
- Hammer
- Svingjern
- Spikerdor
- Brekkjern
- Hydraulisk transmisjon jekk
- Skjermtrekk
- Stoppekloss

Kjøp verktøy

Utskifting: fjærende ben – PEUGEOT 306 Cabrio. AUTODOCs eksperter anbefaler:

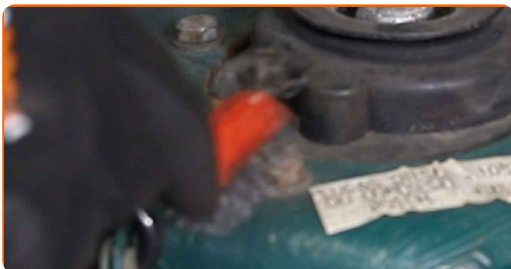
- Begge støtdempere til frontfjæringen bør utskiftes samtidig.
- Fremgangsmåten er identisk for venstre og høyre fjærbein på fremre hjuloppheng.
- Merk: Alt arbeid på bilen – PEUGEOT 306 Cabrio – må utføres med motoren koblet ut.

FØLG DISSE TRINNENE VED UTSKIFTINGEN:

1 Åpne panseret.

2 Bruk et deksel for å beskytte skjermen for å unngå skader på lakken og plastdelene på bilen.

3 Rengjør festene på fjærbeinets øvre sete. Bruk en stålbørste. Bruk WD-40 spray.



4 Løsne det øvre festet til fjærbeinet. Bruk en pipenøkkelinnsats #13. Bruk en skrallenøkkel.



5 Sikre hjulene med klosser.

6 Løsne hjulfesteboltene. Bruk en kraftpipe for hjulmutter #19.

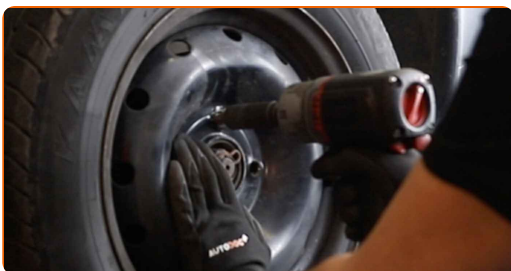


7 Jekk opp bilen.

Utskifting: fjærende ben – PEUGEOT 306 Cabrio. Tips:

- Pass på at den står støtt på en jevn overflate hvis du bruker en jekk.
- Bilen må også sikres med støttebukker.

8 Løsne hjulboltene.



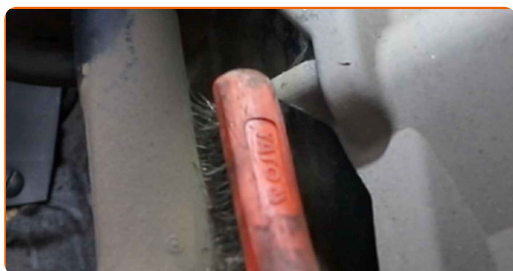
AUTODOC anbefaler:

- Advarsel! Hold i hjulet når du skrur løs festeboltene for å unngå skader. PEUGEOT 306 Cabrio

9 Ta av hjulet.



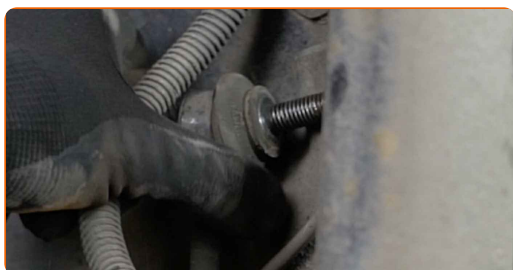
10 Rengjør festene som forbinder stabilisatorstaget med fjærbeinet. Bruk en stålbørste. Bruk WD-40 spray.



11 Skru løs festene som kobler stabilisator-ledd til fjærbein. Bruk en pipenøkkelinnsats #17. Bruk en skrallenøkkel.



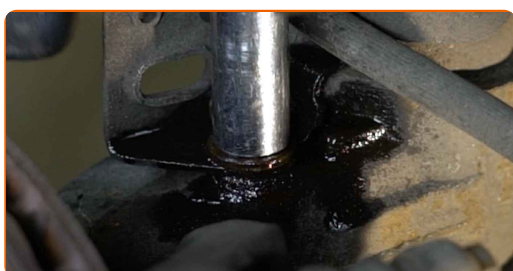
12 Fjern stabilisatorstaget.



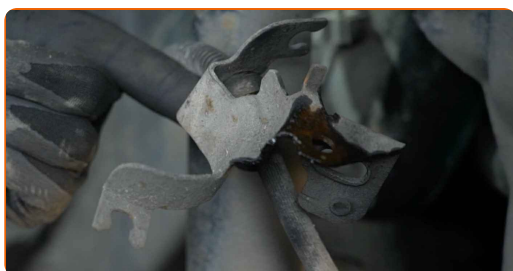
13 Rengjør festet som forbinder braketten til bremseslangen med fjærbeinet. Bruk en stålbørste. Bruk WD-40 spray.



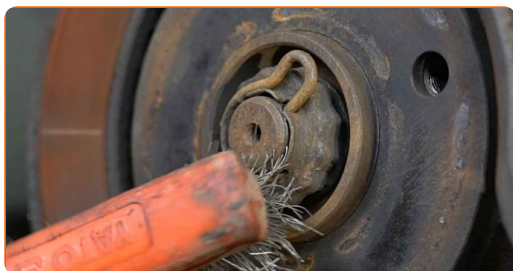
14 Skru løs festet som forbinder braketten til bremseslangen med fjærbeinet. Bruk en pipenøkkelinnsats #13. Bruk en skrallenøkkel.



15 Fjern braketten til bremseslangen.



16 Rengjør festet til drivakselen. Bruk en stålbørste. Bruk WD-40 spray.



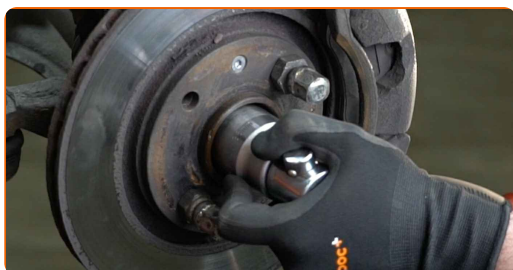
17 Fjern låsesplinten. Bruk et brekkjern.



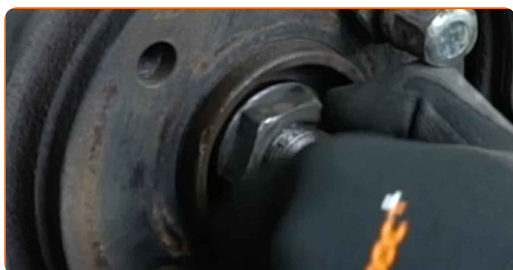
18 Fjern seegerringen.



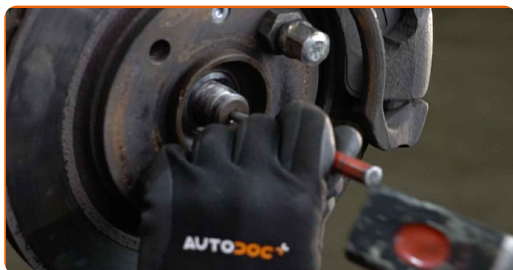
19 Skru løs festene som binder drivaksel til hjulnavet. Bruk en pipenøkkelinnsats #36. Bruk et svingjern.



20 Fjern festemutteren.



21 Løs drivakselen i hjulnavet. Bruk en spikerdor. Bruk en hammer.



22

Rengjør det nedre festet som kobler fjærbeinet til styrespindelen. Bruk en stålbørste. Bruk WD-40 spray.



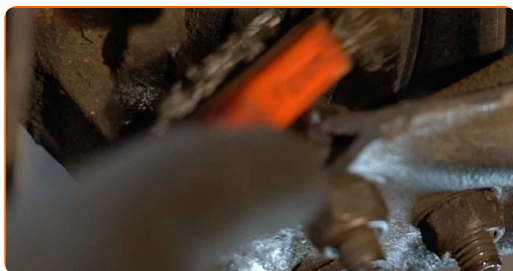
23

Skruløs nedre feste som kobler fjærbein til styrespindel. Bruk en kombinasjonsnøkkel #16. Bruk en pipenøkkelinnsats #16. Bruk en skrallenøkkel.



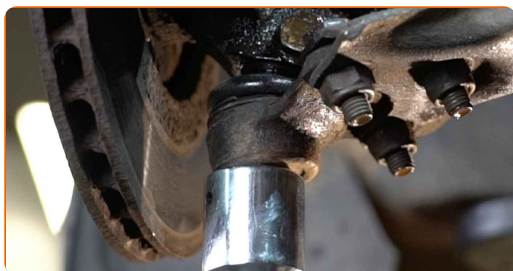
24

Rengjør festet som kobler kuleledd til styrespindel. Bruk en stålbørste. Bruk WD-40 spray.

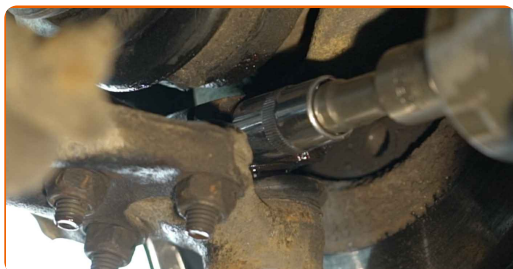


25

Løft opp styrespindelen. Bruk en hydraulisk jekk.



- 26** Skru kuleleddfestet til styrespindelen. Bruk en kombinasjonsnøkkel #16. Bruk en pipenøkkelinnsats #16. Bruk en skrallenøkkel.



- 27** Fjern festebolt.



- 28** Fjerne støtten fra under styrespindelen.



AUTODOC anbefaler:

- Utskifting: fjærende ben – PEUGEOT 306 Cabrio. Senk den hydrauliske jekken jevnt og uten rykk for å unngå skader på komponenter og mekanismer.

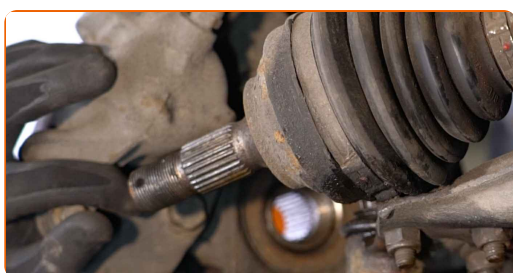
- 29** Løs festet som forbinder kuleleddet til den bakre bæreamen med styrespindelen. Bruk et brekkjern. Bruk en hammer.



- 30** Koble kuleleddet fra styrespindelen. Bruk et brekkjern.



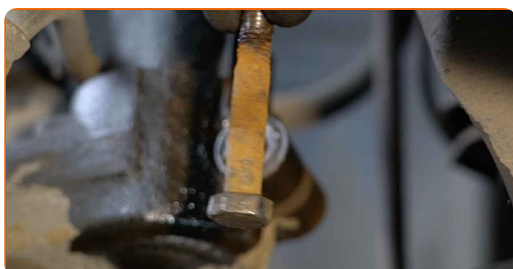
- 31** Fjern drivakselen fra styrespindelen.



Utskiifting: fjærende ben – PEUGEOT 306 Cabrio. AUTODOC anbefaler:

- Sørg for at drivakselen ikke er avlastet (når bilen er jekket opp).

- 32** Fjern festebolt.



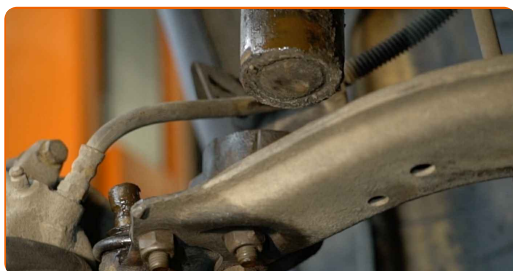
33

Frigjør nedre feste som kobler fjærbein til styrespindel. Bruk en flat metal meisel. Bruk en hammer.



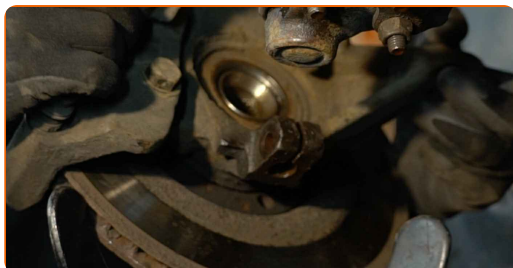
34

Koble styrespindelen fra fjærbeinet.



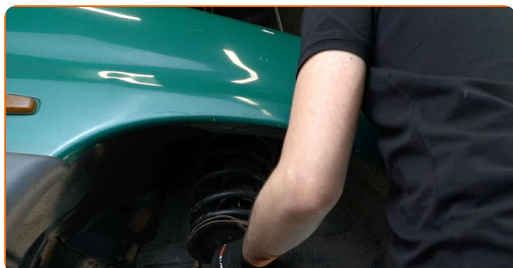
35

Løft opp styrespindelen. Bruk en hydraulisk jekk.



36

Skrul løs de øvre festene til fjærbeinet.



AUTODOC anbefaler:

- PEUGEOT 306 Cabrio – hold i fjærbeinet når du skruer løs festeboltene for å unngå skader.

37 Fjern fjærbeinet.



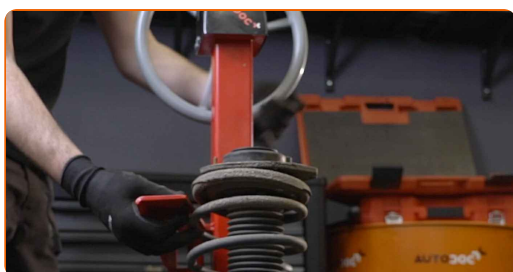
38 Sett fjærbeinet på den hydraulisk fjærklemmen.



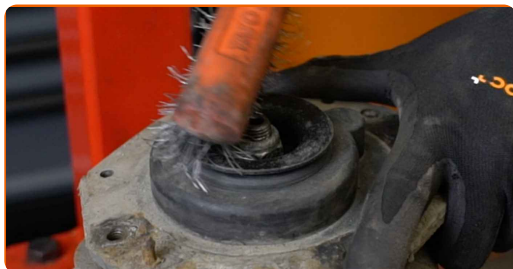
Utskifting: fjærende ben – PEUGEOT 306 Cabrio. AUTODOC anbefaler:

- Merk at når du bruker en fjærkompressor, må du ha et sikkert grep på fjærspolene, når du komprimerer fjæren på motsatt side.
- Sørg for riktig plassering av fjæren i holderen.
- Pass på at fjærspoler inngår tett i låsehåndtakene.

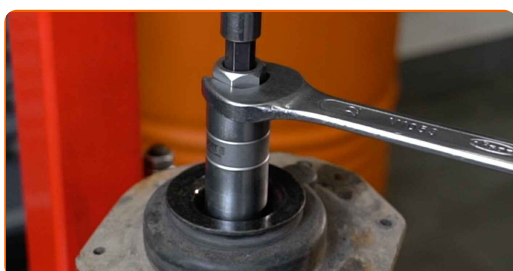
39 Komprimer fjæren.



40 Rengjør fjæbeinets stempelstang. Bruk en stålbørste. Bruk WD-40 spray.



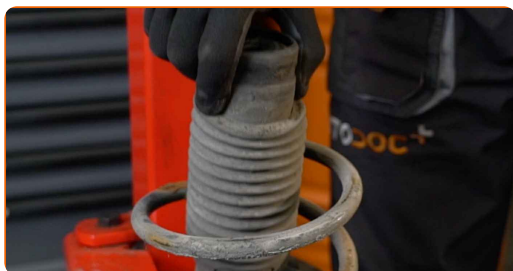
41 Fjern mutteren på beinets stempelstang. Bruk en 22 mm pipe for fjærbeinmutter. Bruk HEX nr. H6. Bruk en skrallenøkkel.



42 Fjern det øvre beinfestet.



43 Ta av støtdemper-støvhetten og støtstopperen.



AUTODOC anbefaler:

- Utskifting: fjærende ben – PEUGEOT 306 Cabrio. Inspiser holderen, mansjetten og gjennomslagsstopperen til støtdemperen nøye. Bytt ut om nødvendig.

44 Slipp spiralfjæren.

45 Ta bort fjæren.



46 Ta vekk den gamle støtdemperen fra den hydrauliske kompressoren.



47 Installer den nye støtdemperen på den hydrauliske kompressoren til spiralfjæren.



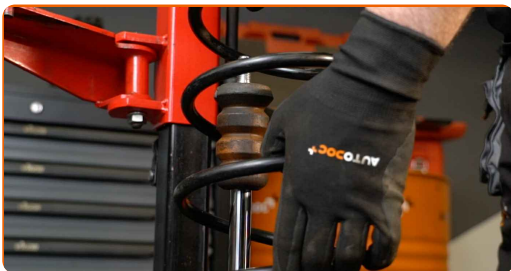
AUTODOC anbefaler:

- Før du installerer en ny støtdemper bør du pumpe den 3-5 ganger manuelt.

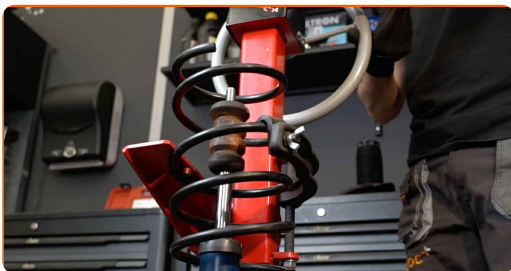
48 Installer støvhylsen og støtstopperen på den nye støtdemperen.



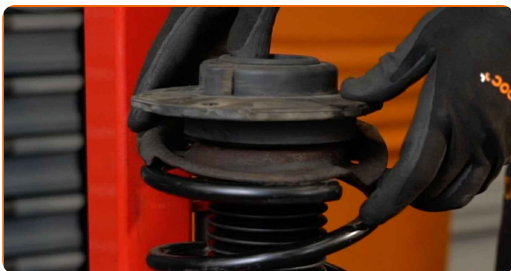
49 Installer fjæren på støtdemperen.



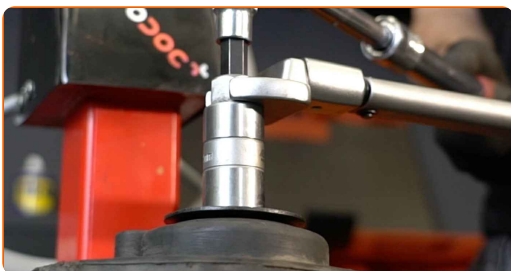
50 Komprimer fjæren.



51 Installer den øvre demperen og monteringslager.



52 Stram fjærbeinets stempelstangmutter. Bruk en 22 mm pipe for fjærbeinmutter. Bruk HEX nr. H6. Bruk en momentnøkkel. Stram den til 50 Nm dreiemoment.



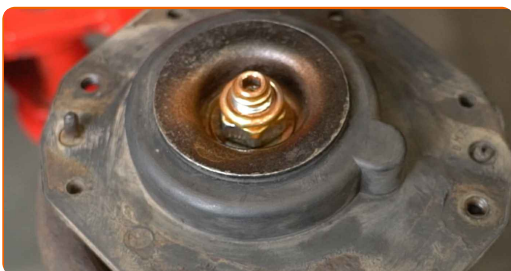
AUTODOC anbefaler:

- Sjekk at fjæren er installert riktig, unngå skjevheter.

53 Løs ut fjæren.



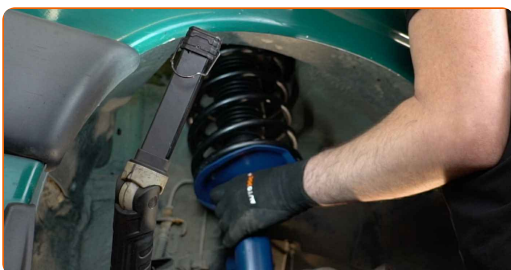
54 Behandle stangen til fjærbeinet. Bruk kobberfett.



55 Rengjør festpunktene til fjærbeinet. Bruk en stålbørste. Bruk WD-40 spray.



56 Installer fjærbeinet inn i hjulbuen.



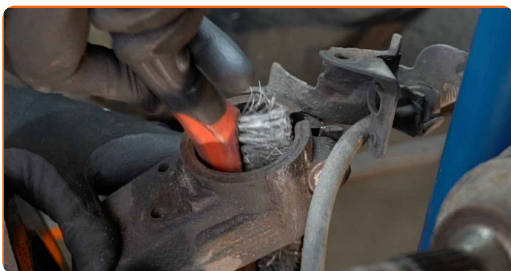
57 Fest de øvre festemidlene på fjærbeinet. Ikke stram den.

AUTODOC anbefaler:

- PEUGEOT 306 Cabrio – hold i fjærbeinet når du skrur inn festeboltene for å unngå skader.

58

Rengjør festene som forbinder fjærbeinet med styrespindelen. Bruk en stålbørste. Bruk WD-40 spray.



59

Fest fjærbeinet på styrespindelen.



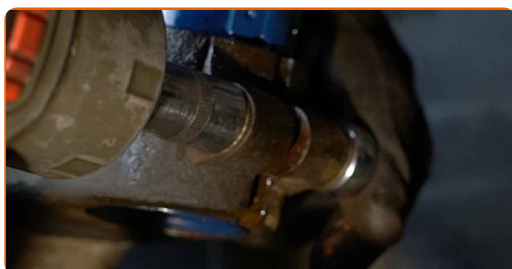
60

Monter festebolten.



61

Skrue inn festet som forbinder fjærbeinet med styrespindelen. Bruk en kombinasjonsnøkkel #16. Bruk en pipenøkkelinnsats #16. Bruk en skrallenøkkel.



62

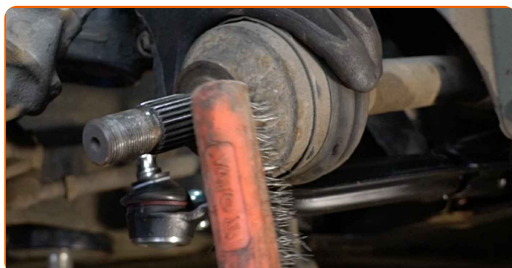
Fjerne støtten fra under styrespindelen.

AUTODOC anbefaler:

- Senk den hydrauliske jekken smidig, uten rykk, for å unngå skader på deler og mekanismer.

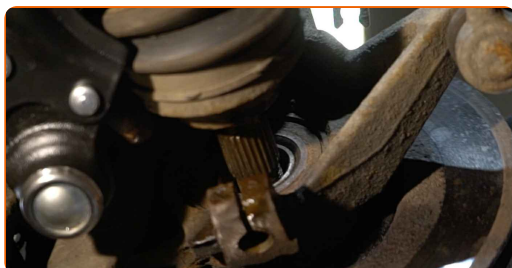
63

Rengjør rillene på CV-leddet til drivakselen. Bruk en stålbørste. Bruk WD-40 spray.



64

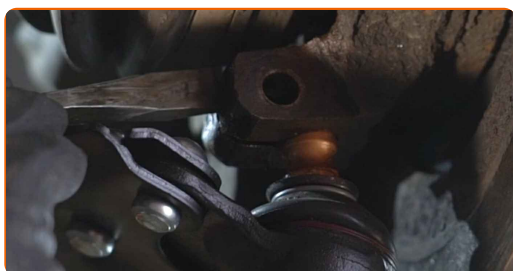
Monter styrespindelen på drivakselen.



65 Smør skruelim på bærekulefestet. Bruk kobberfett.



66 Løs festet som forbinder kuleleddet til den bakre bæreammen med styrespindelen. Bruk en flat metal meisel. Bruk en hammer.



67 Koble kuleleddet til styrespindelen.

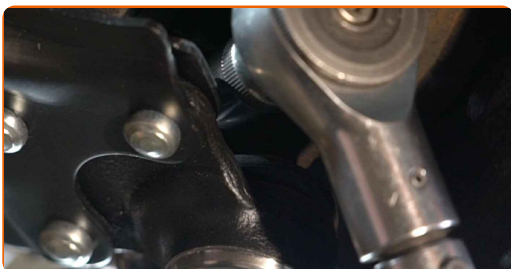


68 Monter festebolten.



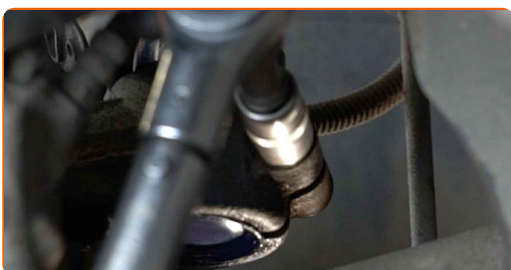
69

Stram festet som forbinder bærekulen og styrespindelen. Bruk en kombinasjonsnøkkel #16. Bruk en pipenøkkelinnsats #16. Bruk en momentnøkkel. Stram den til 40 Nm dreiemoment.



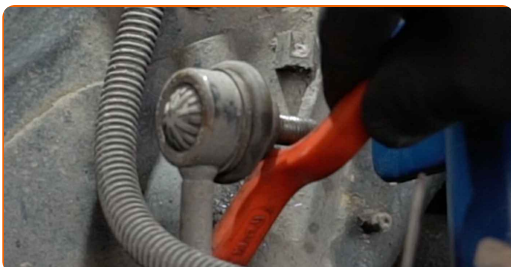
70

Stram de nedre festene til fjærbeinet. Bruk en kombinasjonsnøkkel #16. Bruk en pipenøkkelinnsats #16. Bruk en momentnøkkel. Stram den til 55 Nm dreiemoment.



71

Rengjør gjengene til stabilisatorstagfestet. Bruk en stålbørste. Bruk WD-40 spray.



72

Install den tverrgående stabilisatorkoblingen.



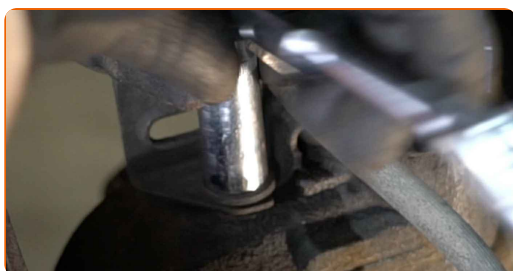
- 73** Stram festene som kobler stabilisator-ledd til fjærbein. Bruk en kombinasjonsnøkkel #17. Bruk en momentnøkkel. Stram den til 40 Nm dreiemoment.



- 74** Monter braketten til bremseslangen.



- 75** Stram festet som forbinder braketten til bremseslangen med fjærbeinet. Bruk en pipenøkkelinnsats #13.



- 76** Monter festemutteren.



77 Skru mutteren på drivakselen.



78 Stram mutteren til drivakselen. Bruk en pipenøkkelinnsats #36. Bruk en momentnøkkel. Stram den til 320 Nm dreiemoment.



79 Press en del av festet til drivakselen igjen. Bruk en flat metal meisel. Bruk en hammer.



80 Smør skruelim på bærekulefestet. Ha skruelim på festet som forbinder fjærbeinet med styrespindelen. Ha skruelim på festet som forbinder stabilisatorstaget med fjærbeinet. Bruk kobberfett.



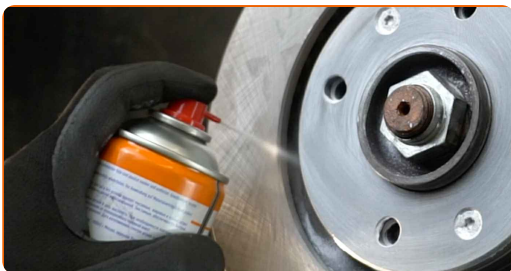
81 Rens festepunktet til felgen. Bruk en stålbørste.



82 Behandle overflaten hvor bremseskiven kontakter felgen. Bruk keramisk pasta.



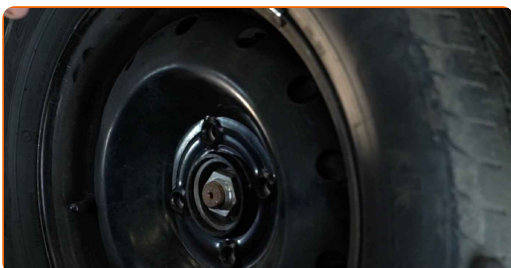
83 Rengjør overflaten av bremseskiven. Bruk bremsrens.



AUTODOC anbefaler:

- Utskifting: fjærende ben – PEUGEOT 306 Cabrio. Vent i noen minutter etter påføringen av sprayen.

84 Installer hjulet.



AUTODOC anbefaler:

- Advarsel! Hold i hjulet når du skrur inn festeboltene på bilen for å unngå skader.
PEUGEOT 306 Cabrio

85

Skrur inn boltene. Bruk en kraftpipe for hjulmutter #19.



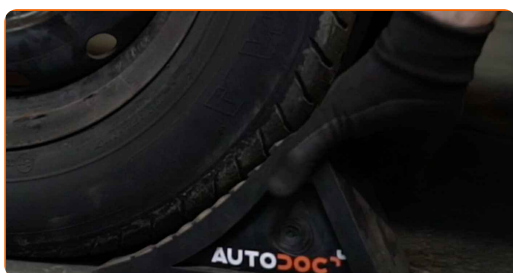
86

Senk bilen og stram hjulboltene, arbeid på kryss. Bruk en kraftpipe for hjulmutter #19. Bruk en momentnøkkel. Stram den til 90 Nm dreiemoment.



87

Fjern jekker og klosser.



- 88 Stram de øvre festene til fjærbeinet. Bruk en pipenøkkelinnsats #13. Bruk en momentnøkkel. Stram den til 45 Nm dreiemoment.



- 89 Behandle festene til fjærbeinet. Bruk kobberfett.



- 90 Fjern beskyttelsestrekket fra skjermen.

- 91 Lukk panseret.

GODT GJORT! 

SE FLERE VEILEDNINGER

AUTODOC – TOPP KVALITET OG RIMELIGE BILDELER PÅ NETTET

AUTODOC-APPEN: SIKRE DEG GODE TILBUD I DEN PRAKTISKE APPEN VÅR

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

ET STORT UTVALG AV RESERVEDELER TIL BILEN DIN

STØTDEMPER: ET STORT UTVALG

ⓘ ANSVARFRASKRIVELSE:

Dokumentet inneholder kun generelle anbefalinger som kan være til hjelp ved reparasjoner eller utskiftninger. AUTODOC er ikke ansvarlig for tap, personskader, skader på eiendom som oppstår under reparasjonen eller utskiftningen på grunn av feilaktig bruk eller feiltolkning av de opplysningene som er stilt til rådighet.

AUTODOC er ikke ansvarlig for noen mulige feil og usikkerheter i denne veiledningen. Opplysningene er kun stilt til rådighet som informasjon og kan ikke erstatte veiledninger fra en spesialist.

AUTODOC er ikke ansvarlig for feil eller farlig bruk av apparater, verktøy eller bildeler. AUTODOC anbefaler sterkt å være forsiktig og følge sikkerhetsreglene ved gjennomføring av reparasjon eller utskiftning. Husk: Bruk av bildeler av mindreverdige kvalitet garanterer ikke at du oppnår riktig nivå av trafiksikkerhet.

© Copyright 2022 – Alt innhold, særlig tekster, fotografier og grafikker er beskyttet av opphavsrett. Alle rettigheter, inkludert mangfoldiggjørelse, kunngjøring, bearbeiding og oversettelse forbeholdes AUTODOC GmbH.