



Slik bytter du fjærende
ben fremme på en
PEUGEOT 307 CC (3B) –
veiledning

LIGNENDE VIDEOVEILEDNING



Denne videoen viser fremgangsmåten for bytte av en lignende bildel i en annen bil

Viktig!

Denne fremgangsmåten for bytte kan brukes for:
PEUGEOT 307 CC (3B) 2.0 HDi 135

Trinnene kan variere litt, avhengig av designet på bilen.

Denne veiledningen ble laget på grunnlag av fremgangsmåten for bytte av en lignende bildel på en: PEUGEOT 307 SW (3H) 2.0 HDi 135

**UTSKIFTING: FJÆRENDE BEN – PEUGEOT 307 CC (3B).
VERKTØYET DU KAN TRENGE:**



- Stålbørste
- WD-40 spray
- Bremserens
- Kobberpasta
- Momentnøkkel
- Kombinasjonsnøkkel #16
- Kombinasjonsnøkkel #18
- Pipenøkkelinnsats # 10
- Pipenøkkelinnsats # 15
- Pipenøkkelinnsats # 16
- Pipenøkkelinnsats # 18
- Pipenøkkelinnsats # 21
- HEX bit nr. H7
- Torx bits T20
- Hjulpipe #17
- Skrallenøkkel
- Hammer
- Spikerdor
- Demonteringsverktøy for klemmer
- Universell avtrekker
- Hydraulisk fjærbein fjærspenner
- Hydraulisk transmisjon jekk
- Skjermtrekk
- Stoppekloss

Kjøp verktøy

Utskifting: fjærende ben – PEUGEOT 307 CC (3B). Tips fra AUTODOC:

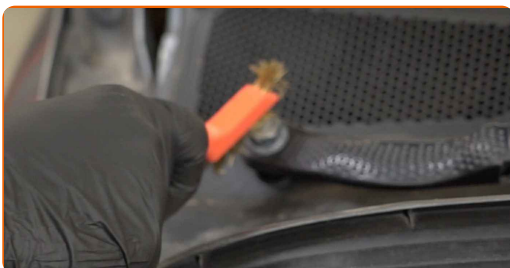
- Begge støtdemperene til frontfjæringen bør utskiftes samtidig.
- Fremgangsmåten er identisk for venstre og høyre fjærbein på fremre hjuloppheng.
- Alt arbeid bør utføres med motoren av.

UTSKIFTING: FJÆRENDE BEN – PEUGEOT 307 CC (3B). ANBEFALT REKKEFØLGE FOR TRINNENE:

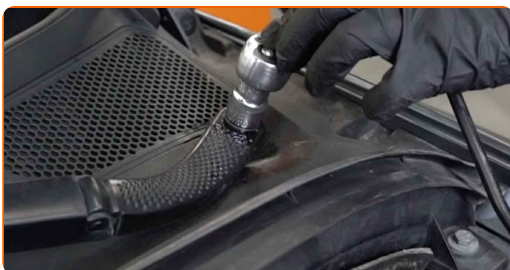
1 Åpne panseret.

2 Bruk et deksel for å beskytte skjermen for å unngå skader på lakken og plastdelene på bilen.

3 Rengjør festet til viskerarmene. Bruk en stålborste. Bruk WD-40 spray.



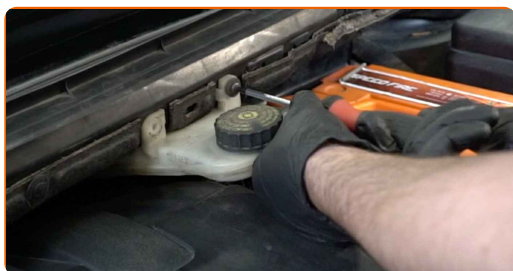
4 Skru løs festene til vindusviskerarmen. Bruk en pipenøkkelinnsats #16. Bruk en skrallenøkkel.



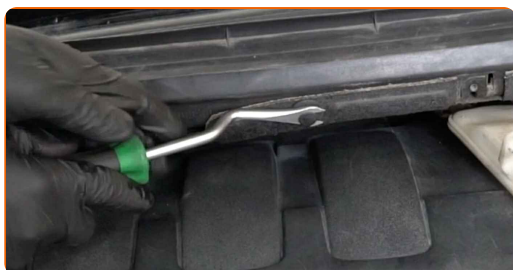
5 Fjern vindusviskerarmene. Bruk en universell avtrekker.



6 Skru løs festene på bremsevæskebeholderen. Bruk Torx T20. Bruk en skrallenøkkel.



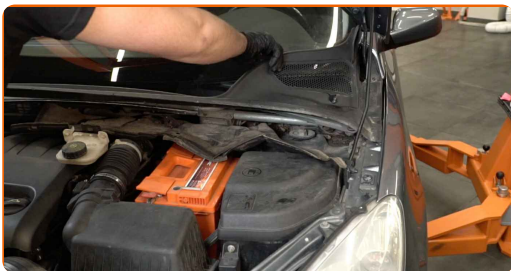
7 Fjern klemmene fra plastgrillen på panseret. Bruk et demonteringsverktøy for klemmer.



8 Skru løs festene til torpedoplaten. Bruk en pipenøkkelinnsats #10. Bruk en skrallenøkkel.



9 Løft opp og fjern grillen.

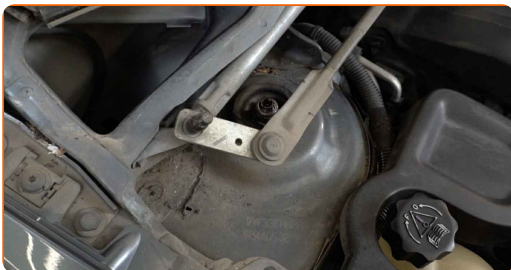


10 Rengjør festene på fjærbeinets øvre sete. Bruk en stålbørste. Bruk WD-40 spray.



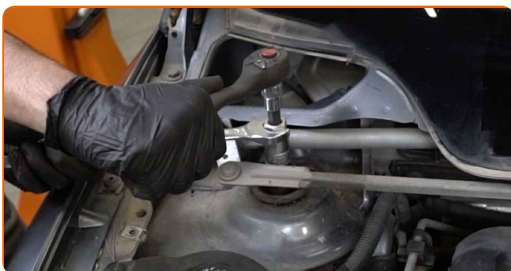
11 Slå på tenningen.

12 Sett vindusviskerbladene i vedlikeholdsposisjonen.



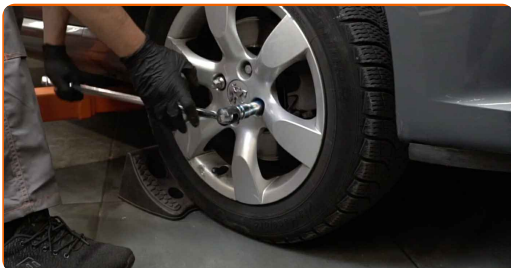
13 Slå av tenningen.

14 Løsne det øverste festet på fjærbeinets montering. Bruk HEX nr. H7. Bruk en pipenøkkelinnsats #21. Bruk en skrallenøkkel.



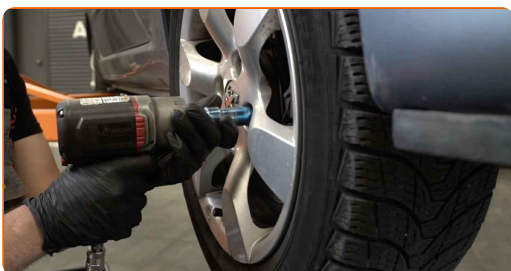
15 Sikre hjulene med klosser.

16 Løsne hjulfesteboltene. Bruk en kraftpipe for hjulmutter #17.



17 Hev fronten på bilen og sikre den på støttene.

18 Løsne hjulboltene.



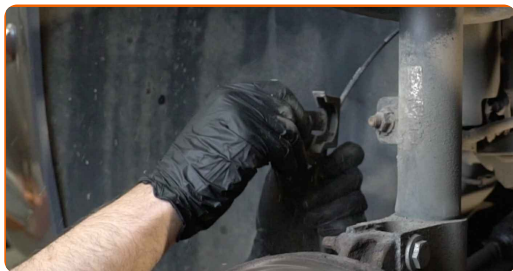
Utskifting: fjærende ben – PEUGEOT 307 CC (3B). AUTODOCs eksperter anbefaler:

- For å unngå skade, hold hjulet opp når boltene skrur løs.

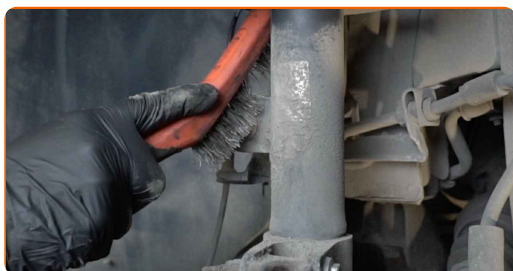
19 Ta av hjulet.



20 Fjern braketten til ABS-ledningsnett.



21 Rengjør festene til stabilisatorleddet. Bruk en stålbørste. Bruk WD-40 spray.

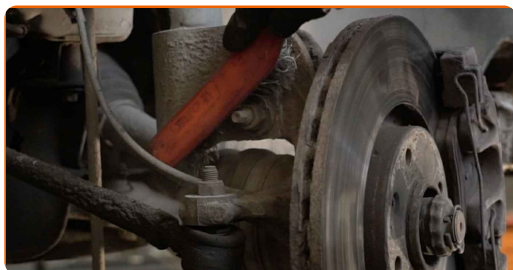


22 Skru løs festene som kobler stabilisator-ledd til fjærbein. Bruk en kombinasjonsnøkkel #16. Bruk en pipenøkkelinnsats #15. Bruk en skrallenøkkel.



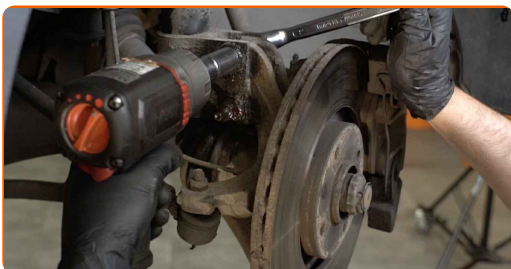
23 Fjern stabilisatorstaget.

24 Rengjør festene som kobler fjærbein til styrespindel. Bruk en stålbørste. Bruk WD-40 spray.



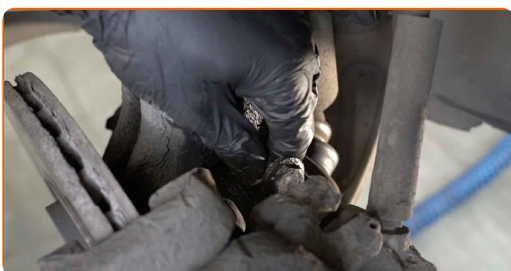
25

Skruløs nedre feste som kobler fjærbein til styrespindel. Bruk en kombinasjonsnøkkel #18. Bruk en pipenøkkelinnsats #18. Bruk en skrallenøkkel.



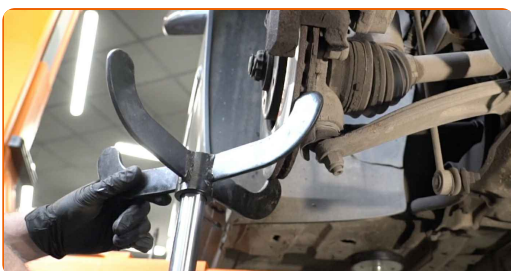
26

Fjern festebolt.



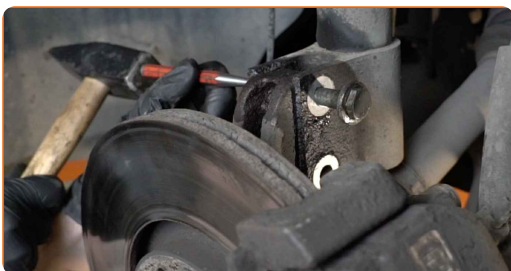
27

Løft opp styrespindelen. Bruk en hydraulisk jekk.



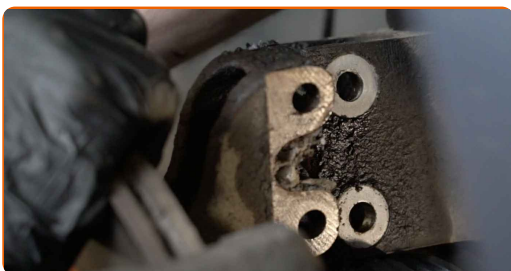
28

Fjern festebolt. Bruk en spikerdor. Bruk en hammer.



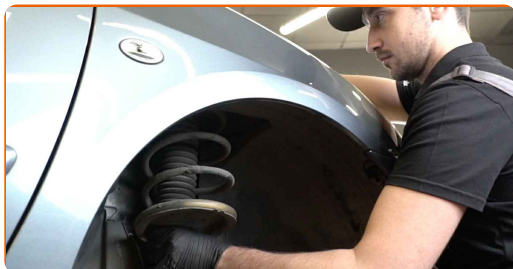
29

Koble styrespindelen fra fjærbeinet.



30

Skru løs toppfestet på fjærbeinmonteringen.

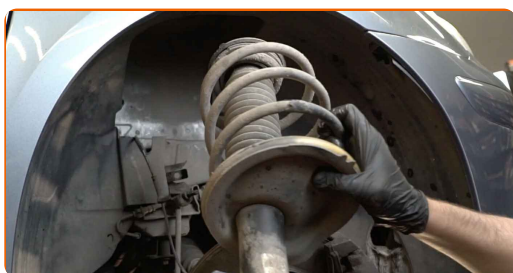


AUTODOC anbefaler:

- Viktig! Hold i fjærbeinet når du skrur løs festeboltene. PEUGEOT 307 CC (3B)

31

Fjern fjærbeinet.



32

Sett fjærbeinet på fjærkompressorverktøyet.



Utskifting: fjærende ben – PEUGEOT 307 CC (3B). AUTODOCs eksperter anbefaler:

- Merk at når du bruker en fjærkompressor, må du ha et sikkert grep på fjærspolene, når du komprimerer fjæren på motsatt side.
- Sørg for riktig plassering av fjæren i holderen.
- Pass på at fjærspoler inngår tett i låsehåndtakene.

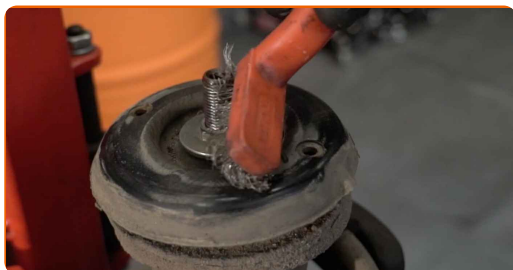
33

Komprimer fjæren.



34

Behandle stangen til fjærbeinet. Bruk en stålbørste. Bruk WD-40 spray.

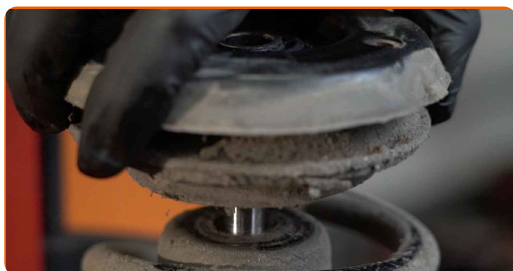


35

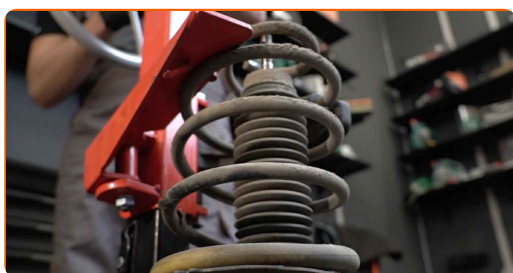
Fjern mutteren på beinets stempelstang. Bruk HEX nr. H7. Bruk en pipenøkkelinnsats #18. Bruk en skrallenøkkel.



36 Fjern det øvre beinfestet.



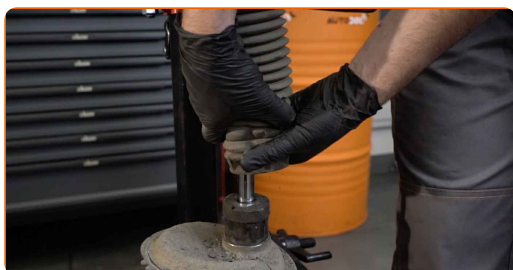
37 Slipp spiralfjæren.



38 Ta bort fjæren.



39 Ta av støtdemper-støvhetten og støtstopperen.

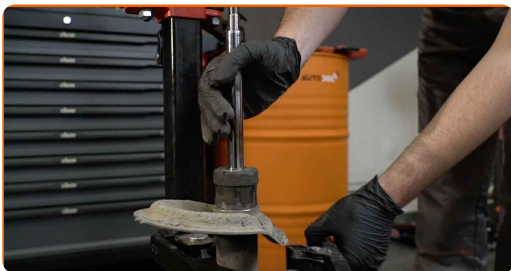


AUTODOC anbefaler:

- Utskifting: fjærende ben – PEUGEOT 307 CC (3B). Inspiser holderen, mansjetten og gjennomslagsstopperen til støtdemperen nøye. Bytt ut om nødvendig.

40

Ta vekk den gamle støtdemperen fra den hydrauliske kompressoren.



Utskiifting: fjærende ben – PEUGEOT 307 CC (3B). Tips:

- Før du installerer en ny støtdemper bør du pumpe den 3-5 ganger manuelt.

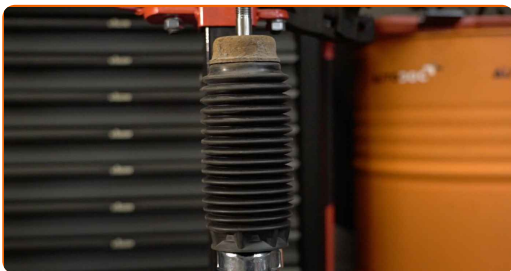
41

Installer den nye støtdemperen på den hydrauliske kompressoren til spiralfjæren.



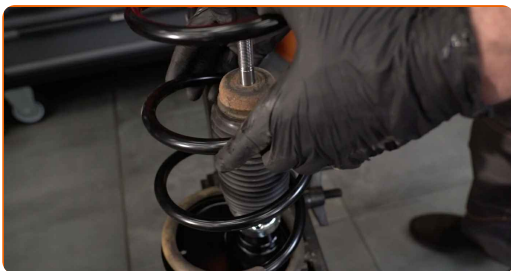
42

Installer støvhylsen og støtstopperen på den nye støtdemperen.

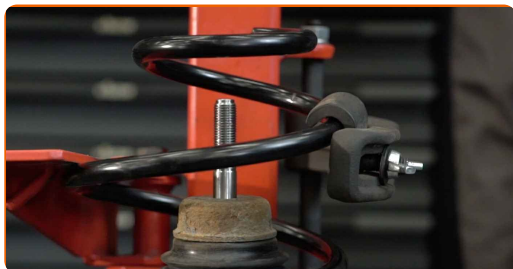


43

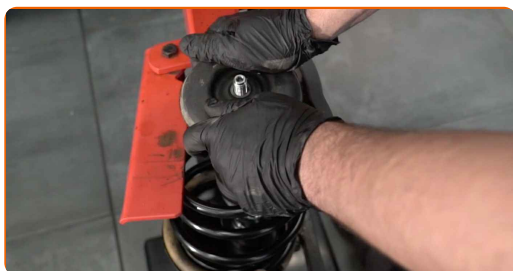
Installer fjæren på støtdemperen.



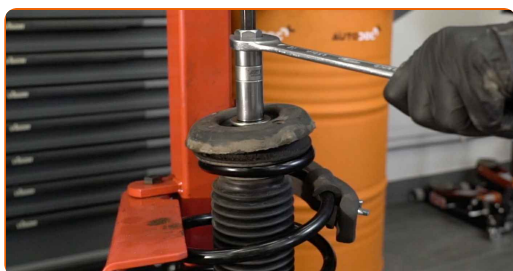
44 Komprimer fjæren.



45 Installer den øvre demperen og monteringslager.



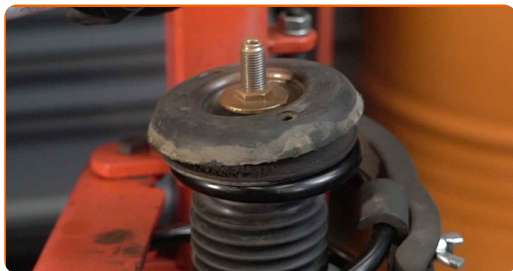
46 Stram fjærbeinets stempelstangmutter. Bruk en pipenøkkelinnsats #18. Bruk HEX nr. H7. Bruk en momentnøkkel. Stram den til 69 Nm dreiemoment.



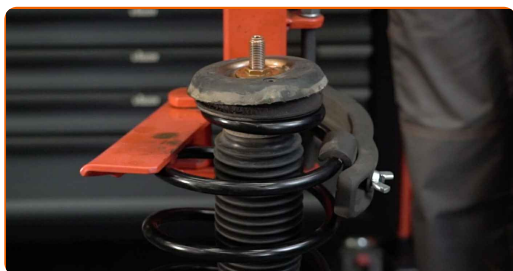
Utskifting: fjærende ben – PEUGEOT 307 CC (3B). Tips fra AUTODOCs eksperter:

- Sjekk at fjæren er installert riktig, unngå skjevheter.

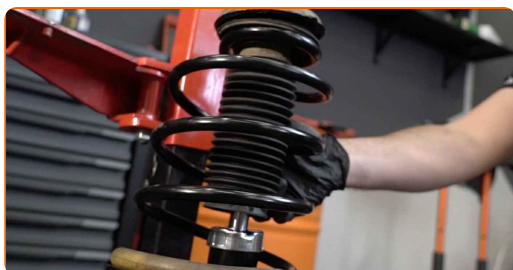
47 Behandle stangen til fjærbeinet. Bruk kobberfett.



48 Løs ut fjæren.



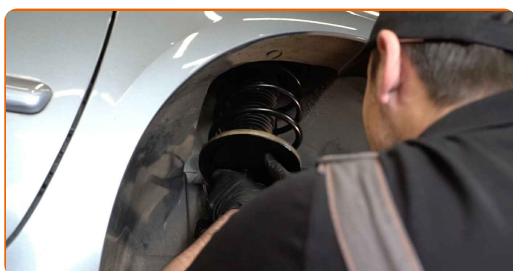
49 Fjern den monterte støtdempere.



50 Behandle monteringsstedet til fjærbeinet med et egnet middel. Bruk en stålbørste. Bruk WD-40 spray.

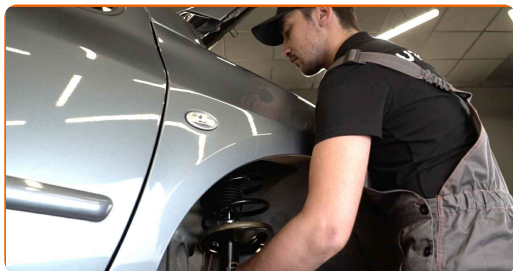


51 Installer fjærbeinet inn i hjulbuen.



52

Skru på toppfestet på fjærbeinmonteringen. Ikke stram den.

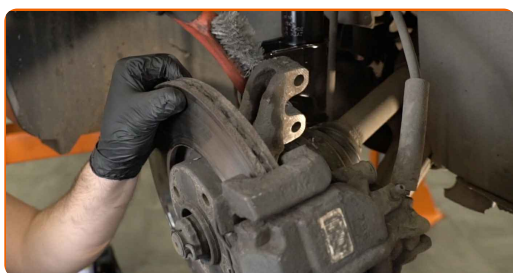


Utskifting: fjærende ben – PEUGEOT 307 CC (3B). Profesjonelle anbefalinger:

- Hold fjærbeinet når du skrur inn festeboltene for å unngå skade.

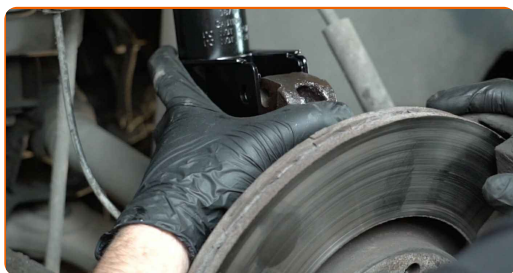
53

Behandle setet/festepunktet til fjærbeinet på styrespindelen. Bruk en stålbørste. Bruk WD-40 spray.



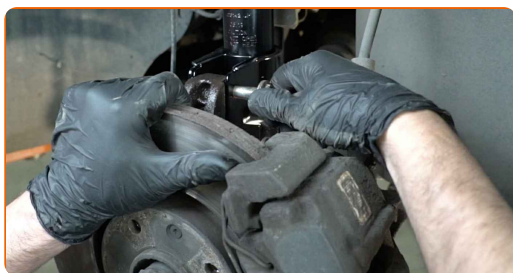
54

Fest fjærbeinet på styrespindelen.



55

Monter festebolter.



56 Fjerne støtten fra under styrespindelen.

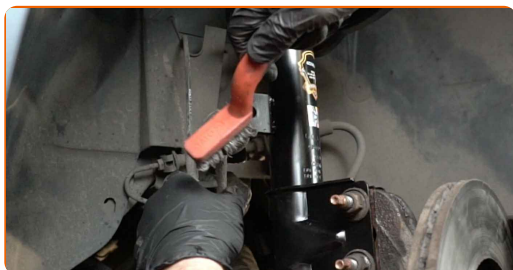
AUTODOC anbefaler:

- Utskifting: fjærende ben – PEUGEOT 307 CC (3B). Senk den hydrauliske jekken jevnt og uten rykk for å unngå skader på komponenter og mekanismer.

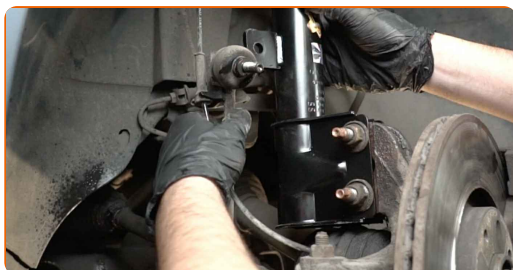
57 Skru inn festet som forbinder fjærbeinet med styrespindelen. Bruk en kombinasjonsnøkkel #18. Bruk en pipenøkkelinnsats #18. Bruk en skrallenøkkel.



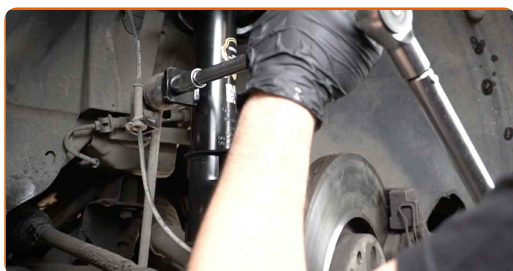
58 Rengjør festepunktene til stabilisatorstaget. Bruk en stålbørste. Bruk WD-40 spray.



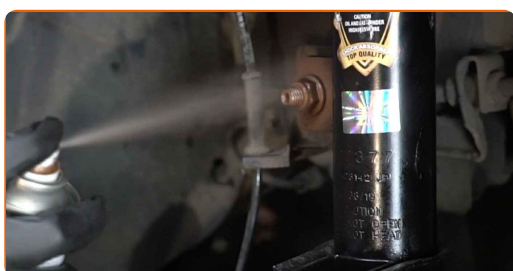
59 Install den tverrgående stabilisatorkoblingen.



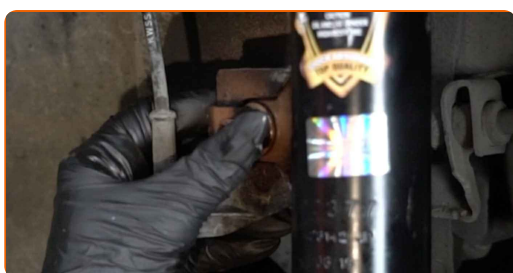
- 60** Stram festene som kobler stabilisator-ledd til fjærbein. Bruk en pipenøkkelinnsats #15. Bruk en momentnøkkel. Stram den til 36 Nm dreiemoment.



- 61** Behandle alle leddene på stabilisatorleddet. Bruk kobberfett.



- 62** Monter braketten til ABS-ledningsnett.

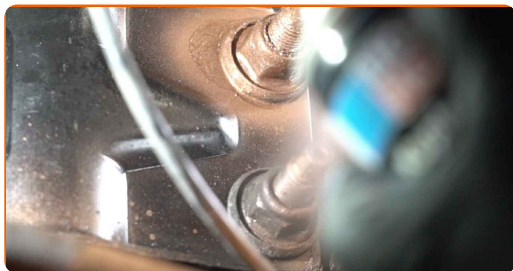


- 63** Stram nedre fester som kobler fjærbein til styrespindel. Bruk en kombinasjonsnøkkel #18. Bruk en pipenøkkelinnsats #18. Bruk en momentnøkkel. Stram den til 90 Nm dreiemoment.



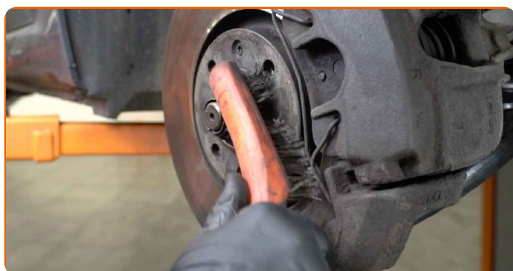
64

Behandle festene til fjærbeinet. Bruk kobberfett.



65

Rens festepunktet til felgen. Bruk en stålbørste.



66

Behandle overflaten hvor bremseskiven kontakter felgen. Bruk kobberfett.



67

Rengjør overflaten av bremseskiven. Bruk bremsrens.

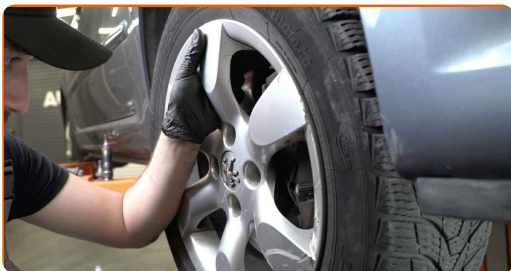


Utskifting: fjærende ben – PEUGEOT 307 CC (3B). Tips fra AUTODOC:

- Vent et par minutter etter at sprayen er påført.

68

Installer hjulet.



AUTODOC anbefaler:

- Advarsel! Hold i hjulet når du skrur inn festeboltene på bilen for å unngå skader.
PEUGEOT 307 CC (3B)

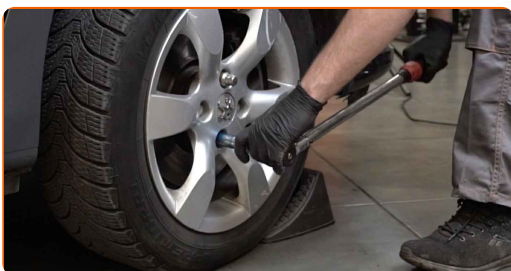
69

Skrur inn boltene. Bruk en kraftpipe for hjulmutter #17.



70

Senk bilen og stram hjulboltene, arbeid på kryss. Bruk en kraftpipe for hjulmutter #17. Bruk en momentnøkkel. Stram den til 100 Nm dreiemoment.



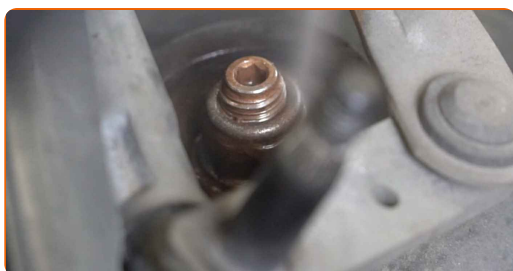
71 Fjern jekker og klosser.



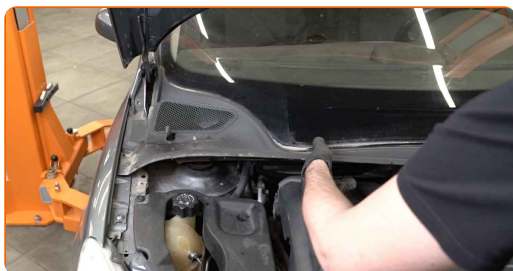
72 Stram fjærbeinmonteringens øvre feste. Bruk HEX nr. H7. Bruk en pipenøkkelinnsats #21. Bruk en momentnøkkel. Stram den til 69 Nm dreiemoment.



73 Behandle festene på fjærbeinets montering. Bruk kobberfett.

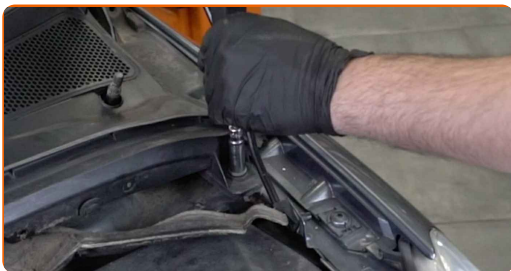


74 Installer og sjekk at grillen er på plass.



75

Stram festene til torpedoplaten. Bruk en pipenøkkelinnsats #10. Bruk en skrallenøkkel.



76

Monter festene på plastdekselet mellom panser og frontrute.



77

Stram festene på bremsevæskebeholderen. Bruk Torx T20. Bruk en skrallenøkkel.



78

Slå på tenningen. Sett vindusviskerbladene i normalposisjonen.

79

Slå av tenningen.

80

Reinstaller viskerarmene.



Utskifting: fjærende ben – PEUGEOT 307 CC (3B). AUTODOC anbefaler:

- Pass på og ikke blande vindusviskerarmene på sjåfør og passasjer siden.

81 Stram festeme til viskerarmene. Bruk en pipenøkkelinnsats #16. Bruk en momentnøkkel. Stram den til 35 Nm dreiemoment.



82 Fjern beskyttelsestrekket fra skjermen.

83 Lukk panseret.

GODT GJORT! 

SE FLERE VEILEDNINGER

AUTODOC – TOPP KVALITET OG RIMELIGE BILDELER PÅ NETTET

AUTODOC-APPEN: SIKRE DEG GODE TILBUD I DEN PRAKTISKE APPEN VÅR

+ AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

ET STORT UTVALG AV RESERVEDELER TIL BILEN DIN

STØTDEMPER: ET STORT UTVALG

ANSVARFRASKRIVELSE:

Dokumentet inneholder kun generelle anbefalinger som kan være til hjelp ved reparasjoner eller utskiftninger. AUTODOC er ikke ansvarlig for tap, personskader, skader på eiendom som oppstår under reparasjonen eller utskiftningen på grunn av feilaktig bruk eller feiltolkning av de opplysningene som er stilt til rådighet.

AUTODOC er ikke ansvarlig for noen mulige feil og usikkerheter i denne veiledningen. Opplysningene er kun stilt til rådighet som informasjon og kan ikke erstatte veiledninger fra en spesialist.

AUTODOC er ikke ansvarlig for feil eller farlig bruk av apparater, verktøy eller bildeler. AUTODOC anbefaler sterkt å være forsiktig og følge sikkerhetsreglene ved gjennomføring av reparasjon eller utskiftning. Husk: Bruk av bildeler av mindreverdige kvalitet garanterer ikke at du oppnår riktig nivå av trafiksikkerhet.

© Copyright 2022 – Alt innhold, særlig tekster, fotografier og grafikker er beskyttet av opphavsrett. Alle rettigheter, inkludert mangfoldiggjørelse, kunngjøring, bearbeiding og oversettelse forbeholdes AUTODOC GmbH.