



Slik bytter du nedre
bærearmlarm fremme på en

PEUGEOT 307

Hatchback (3A/C) –
veiledning

LIGNENDE VIDEOVEILEDNING



Denne videoen viser fremgangsmåten for bytte av en lignende bildel i en annen bil

i Viktig!

Denne fremgangsmåten for bytte kan brukes for:

PEUGEOT 307 Hatchback (3A/C) 1.6, PEUGEOT 307 Hatchback (3A/C) 1.6 16V, PEUGEOT 307 Hatchback (3A/C) 2.0 16V, PEUGEOT 307 Hatchback (3A/C) 2.0 HDi 90, PEUGEOT 307 Hatchback (3A/C) 2.0 HDi 110, PEUGEOT 307 Hatchback (3A/C) 1.4, PEUGEOT 307 Hatchback (3A/C) 1.4 HDi, PEUGEOT 307 Hatchback (3A/C) 2.0 HDi 135, PEUGEOT 307 Hatchback (3A/C) 1.4 16V, PEUGEOT 307 Hatchback (3A/C) 1.6 HDi 110, PEUGEOT 307 Hatchback (3A/C) 1.6 HDi, PEUGEOT 307 Hatchback (3A/C) 1.6 BioFlex, PEUGEOT 307 Hatchback (3A/C) 2.0

Trinnene kan variere litt, avhengig av designet på bilen.

Denne veiledningen ble laget på grunnlag av fremgangsmåten for bytte av en lignende bildel på en: PEUGEOT 307 SW (3H) 2.0 HDi 135

UTSKIFTING: NEDRE ARM FREMME – PEUGEOT 307
HATCHBACK (3A/C). VERKTØYET DU VIL TRENGE:



- Stålbørste
- WD-40 spray
- Bremsrens
- Kobberpasta
- Momentnøkkel
- Kombinasjonsnøkkel #18
- Pipenøkkelinnsats # 18
- Pipenøkkelinnsats # 21
- Pipenøkkelinnsats # 36
- Torx bits T50
- Hjulpipe #17
- Skrallenøkkel
- Svingjern
- Hammer
- Spikerdor
- Brekkjern
- Kuleleddavtrekker
- Hydraulisk transmisjon jekk
- Stoppekloss

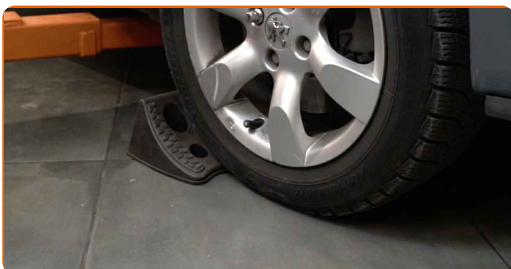
Kjøp verktøy

Utskifting: nedre arm fremme – PEUGEOT 307 Hatchback (3A/C). AUTODOC anbefaler:

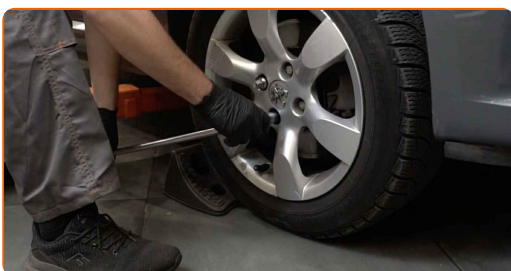
- Fremgangsmåten er identisk for nedre styrearm til venstre og høyre.
- Alt arbeid bør utføres med motoren av.

UTSKIFTING: NEDRE ARM FREMME – PEUGEOT 307 HATCHBACK (3A/C). ANBEFALT REKKEFØLGE FOR TRINNENE:

1 Sikre hjulene med klosser.



2 Løsne hjulfesteboltene. Bruk en kraftpipe for hjulmutter #17.



3 Hev fronten på bilen og sikre den på støttene.

4 Løsne hjulboltene.



Utskifting: nedre arm fremme – PEUGEOT 307 Hatchback (3A/C). Tips fra AUTODOC's eksperter:

- For å unngå skade, hold hjulet opp når boltene skrur løs.

5 Ta av hjulet.



6 Rengjør saksesplinten til akselmutteren. Bruk en stålborste.



7 Fjern saksesplinten til akselmutteren. Bruk en spikerdor.



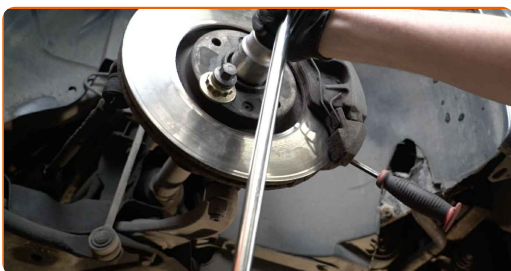
8

Rengjør festet til drivakselen. Bruk en stålbørste. Bruk WD-40 spray.



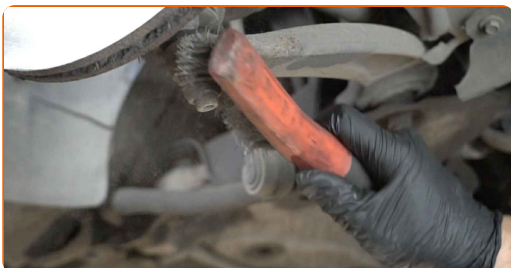
9

Løsne festet til drivakselen. Bruk en pipenøkkelinnsats #36. Bruk en skrallenøkkel.



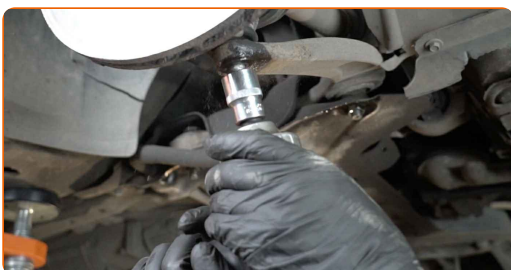
10

Rengjør alle ledd på armen. Bruk en stålbørste. Bruk WD-40 spray.



11

Skru løs festene som binder kuleleddet til kontrollarmen. Bruk en pipenøkkelinnsats #21. Bruk et svingjern.



12 Koble kuleleddet fra armen. Bruk en avtrekker for kuleledd.



13 Løft opp styrespindelen. Bruk en hydraulisk jekk.



14 Koble kuleleddet fra armen. Bruk et brekkjern.



15 Fjerne støtten fra under styrespindelen.

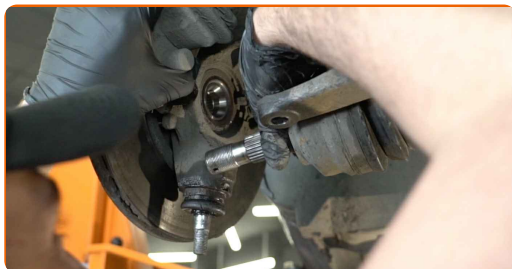


AUTODOC anbefaler:

- Utskifting: nedre arm fremme – PEUGEOT 307 Hatchback (3A/C). Senk den hydrauliske jekken jevnt og uten rykk for å unngå skader på komponenter og mekanismer.

16

Fjern drivakselen fra styrespindelen.



Utskifting: nedre arm fremme – PEUGEOT 307 Hatchback (3A/C). Tips fra AUTODOC:

- Sørg for at drivakselen ikke er avlastet (når bilen er jekket opp).

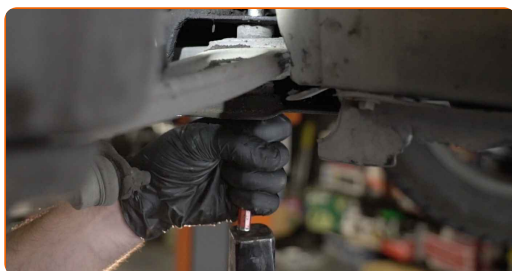
17

Skruløs festet til den fremre armen. Bruk Torx T50. Bruk en pipenøkkelinnsats #21. Bruk en skrallenøkkel.

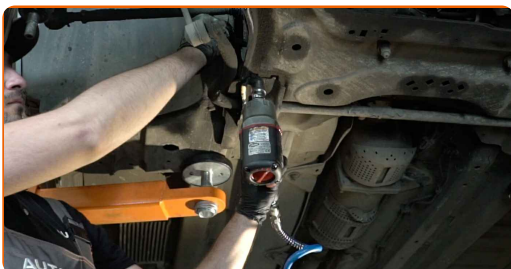


18

Fjern fremre feste på kontrollarmen. Bruk en spikerdor. Bruk en hammer.



- 19** Skru løs de bakre festene som tilkobler bærearman til under rammen. Bruk Torx T50. Bruk en pipenøkkelinnsats #21. Bruk en skrallenøkkel.



- 20** Fjern bakre feste på kontrollarmen.



- 21** Fjern armen. Bruk et brekkjern.



- 22** Rengjør setene/festepunktet og gjengene på opphengsarmen. Bruk en stålbørste. Bruk WD-40 spray.



- 23** Installer en ny arm.

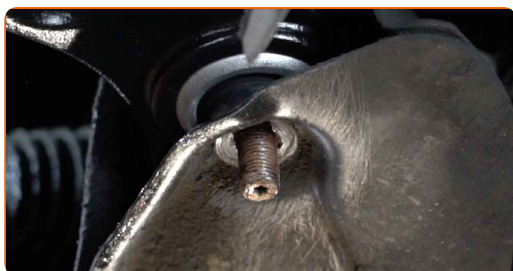


Utskifting: nedre arm fremme – PEUGEOT 307 Hatchback (3A/C).
Profesjonelle anbefalinger:

- Bruk kun nye bolter og muttere under installasjonsprosessen.
- Ikke skad kulele-dekselet.

24

Monter festene på kontrollarmen.



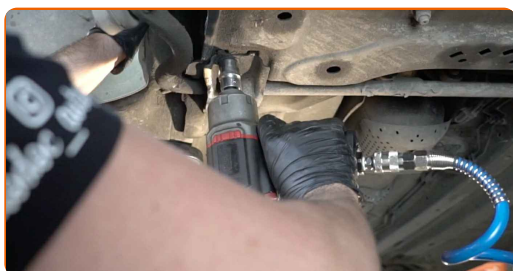
25

Skrut fast festet til den fremre armen. Bruk Torx T50. Bruk en pipenøkkelinnsats #21. Bruk en skrallenøkkel.



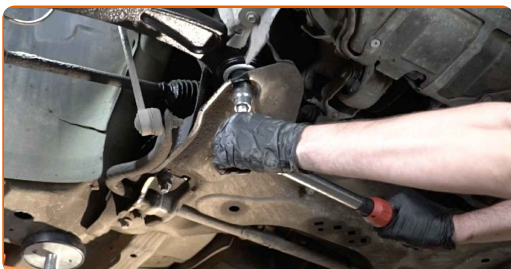
26

Skrut fast festet til den bakre armen. Bruk Torx T50. Bruk en pipenøkkelinnsats #21. Bruk en skrallenøkkel.



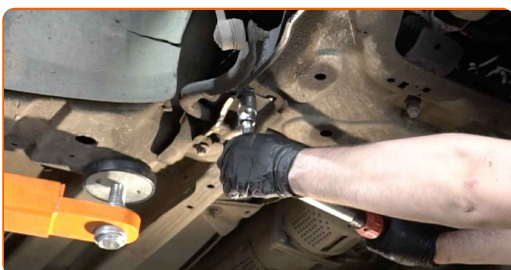
27

Stram festene som kobler kontrollarmen til underrammen. Bruk en pipenøkkelinnsats #21. Bruk en momentnøkkel. Stram den til 111 Nm dreiemoment.



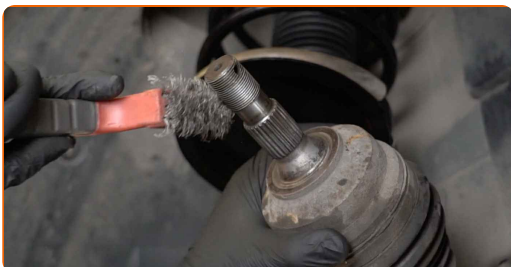
28

Stram det bakre festet som kobler armen til underrammen. Bruk en pipenøkkelinnsats #21. Bruk en momentnøkkel. Stram den til 111 Nm dreiemoment.



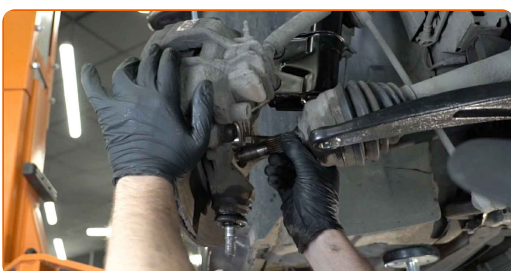
29

Rengjør rillene på CV-leddet til drivakselen. Bruk en stålbørste. Bruk WD-40 spray.



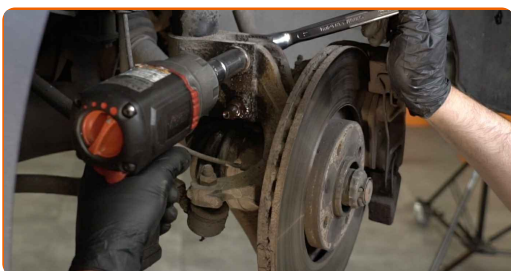
30

Monter drivakselen.



31

Skruløs nedre feste som kobler fjærbein til styrespindel. Bruk en kombinasjonsnøkkel #18. Bruk en pipenøkkelinnsats #18. Bruk en skrallenøkkel.

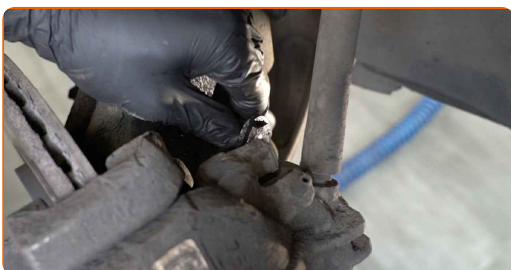


32

Løft opp styrespindelen. Bruk en hydraulisk jekk.

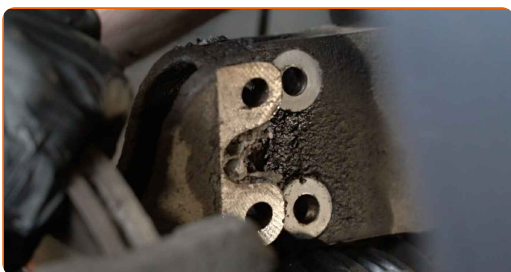
33

Fjern festboltene.



34

Koble styrespindelen fra fjærbeinet.



35

Fest kuleleddet til kontrollarmen.



36

Fjerne støtten fra under styrespindelen.



Utskifting: nedre arm fremme – PEUGEOT 307 Hatchback (3A/C). Tips fra AUTODOC's eksperter:

- Senk den hydrauliske jekken smidig, uten rykk, for å unngå skader på deler og mekanismer.

37

Fest fjærbeinet på styrespindelen.



38

Monter festebolter.



39

Skrue inn festet som forbinder fjærbeinet med styrespindelen. Bruk en kombinasjonsnøkkel #18. Bruk en pipenøkkelinnsats #18. Bruk en skrallenøkkel.



40

Stram nedre fester som kobler fjærbein til styrespindel. Bruk en kombinasjonsnøkkel #18. Bruk en pipenøkkelinnsats #18. Bruk en momentnøkkel. Stram den til 90 Nm dreiemoment.



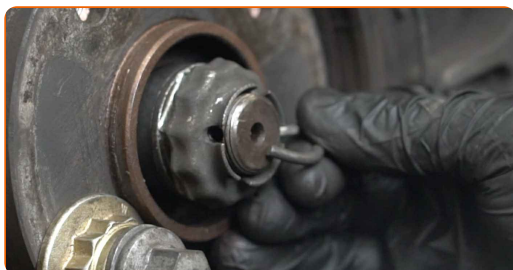
41

Stram mutteren til drivakselen. Bruk en pipenøkkelinnsats #36. Bruk en momentnøkkel. Stram den til 280 Nm dreiemoment.



42

Fest saksespinten til akselmutteren. Bruk et brekkjern. Bruk en hammer.



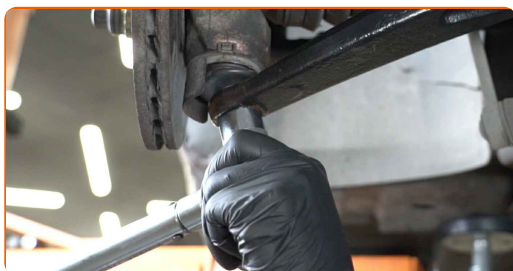
43

Skru fast festene til kuleledet. Bruk en pipenøkkelinnsats #21. Bruk en skrallenøkkel.



44

Stram kuleleddfestet. Bruk en pipenøkkelinnsats #21. Bruk en momentnøkkel. Stram den til 50 Nm dreiemoment.



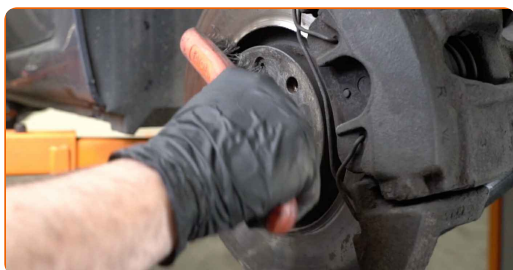
45

Behandle alle leddene armen. Behandle festene til fjærbeinet. Bruk kobberfett.



46

Rens festepunktet til felgen. Bruk en stålbørste.



47

Behandle overflaten hvor bremseskiven kontakter felgen. Bruk kobberfett.



48

Rengjør overflaten av bremseskiven. Bruk bremsrens.



AUTODOC anbefaler:

- Utskifting: nedre arm fremme – PEUGEOT 307 Hatchback (3A/C). Vent i noen minutter etter påføringen av sprayen.

49

Installer hjulet.



Utskifting: nedre arm fremme – PEUGEOT 307 Hatchback (3A/C). Tips:

- For å unngå skade, hold hjulet opp når festeboltene skrues fast.

50

Skrue inn boltene. Bruk en kraftpipe for hjulmutter #17.



51

Senk bilen og stram hjulboltene, arbeid på kryss. Bruk en kraftpipe for hjulmutter #17. Bruk en momentnøkkel. Stram den til 100 Nm dreiemoment.



52

Fjern jekker og klosser.



GODT GJORT! 

SE FLERE VEILEDNINGER

AUTODOC – TOPP KVALITET OG RIMELIGE BILDELER PÅ NETTET

AUTODOC-APPEN: SIKRE DEG GODE TILBUD I DEN PRAKTISKE APPEN VÅR



+ AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

ET STORT UTVALG AV RESERVEDELER TIL BILEN DIN

BÆREBRU: ET STORT UTVALG

ANSVARFRASKRIVELSE:

Dokumentet inneholder kun generelle anbefalinger som kan være til hjelp ved reparasjoner eller utskiftninger. AUTODOC er ikke ansvarlig for tap, personskader, skader på eiendom som oppstår under reparasjonen eller utskiftningen på grunn av feilaktig bruk eller feiltolkning av de opplysningene som er stilt til rådighet.

AUTODOC er ikke ansvarlig for noen mulige feil og usikkerheter i denne veiledningen. Opplysningene er kun stilt til rådighet som informasjon og kan ikke erstatte veiledninger fra en spesialist.

AUTODOC er ikke ansvarlig for feil eller farlig bruk av apparater, verktøy eller bildeler. AUTODOC anbefaler sterkt å være forsiktig og følge sikkerhetsreglene ved gjennomføring av reparasjon eller utskiftning. Husk: Bruk av bildeler av mindreverdige kvalitet garanterer ikke at du oppnår riktig nivå av trafiksikkerhet.

© Copyright 2022 – Alt innhold, særlig tekster, fotografier og grafikker er beskyttet av opphavsrett. Alle rettigheter, inkludert mangfoldiggjørelse, kunngjøring, bearbeiding og oversettelse forbeholdes AUTODOC GmbH.