



Slik bytter du fjærer bak
på en **PEUGEOT 308 I CC**
(4B) – veiledning

LIGNENDE VIDEOVEILEDNING



Denne videoen viser fremgangsmåten for bytte av en lignende bildel i en annen bil

Viktig!

Denne fremgangsmåten for bytte kan brukes for:

PEUGEOT 308 I CC (4B) 1.6 THP, PEUGEOT 308 I CC (4B) 1.6 16V, PEUGEOT 308 I CC (4B) 2.0 HDi, PEUGEOT 308 I CC (4B) 1.6 HDi

Trinnene kan variere litt, avhengig av designet på bilen.

Denne veiledningen ble laget på grunnlag av fremgangsmåten for bytte av en lignende bildel på en: PEUGEOT 307 SW (3H) 2.0 HDi 135

UTSKIFTING: FJÆRER – PEUGEOT 308 I CC (4B).
 VERKTØYET DU VIL TRENGE:



- Stålbørste
- WD-40 spray
- Bremserens
- Kobberpasta
- Momentnøkkel
- Kombinasjonsnøkkel #13
- Pipenøkkelinnsats # 15
- Hjulpipe #17
- Skrallenøkkel
- Hydraulisk transmisjon jekk
- Stoppekloss

Kjøp verktøy

Utskifting: fjærer – PEUGEOT 308 I CC (4B). Tips fra AUTODOCs eksperter:

- Bakfjæringens spiralfjærer bør begge skiftes ut samtidig.
- Utskiftningsprosedyren for bakfjæringens spiralfjærer er lik for venstre og høyre side.
- Alt arbeid bør utføres med motoren av.

UTSKIFTING: FJÆRER – PEUGEOT 308 I CC (4B). ANBEFALT REKKEFØLGE FOR TRINNENE:

1

Sikre hjulene med klosser.



2

Løsne hjulfesteboltene. Bruk en kraftpipe for hjulmutter #17.



3

Hev bakdelen på bilen og sikre den på støttene.

4

Løsne hjulboltene.



AUTODOC anbefaler:

- Advarsel! Hold i hjulet når du skrur løs festeboltene for å unngå skader. PEUGEOT 308 I CC (4B)

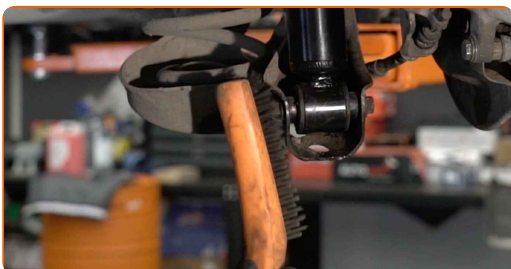
5

Ta av hjulet.



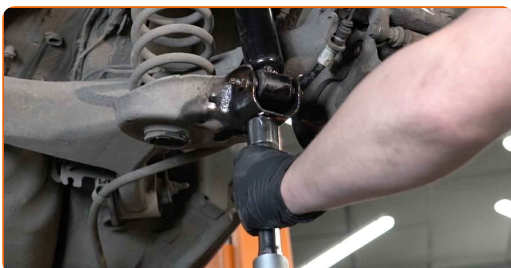
6

Rengjør festene til støtdemperen. Bruk en stålbørste. Bruk WD-40 spray.



7

Støtt opp det bakre hjulopphengets bjelke. Bruk en hydraulisk jekk.



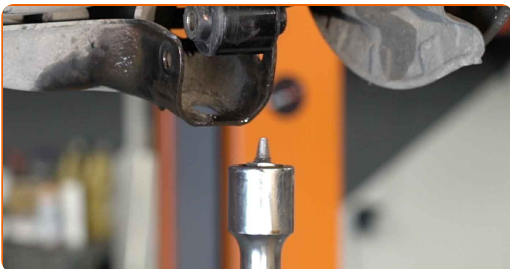
- 8** Skru fast det nedre festet på støtdemperen. Bruk en kombinasjonsnøkkel #13. Bruk en pipenøkkelinnsats #15. Bruk en skrallenøkkel.



- 9** Fjern festebolt.



- 10** Fjern festet under bakakselbjelken.



Utskifting: fjærer – PEUGEOT 308 I CC (4B). AUTODOC anbefaler:

- Senk den hydrauliske jekken smidig, uten rykk, for å unngå skader på deler og mekanismer.

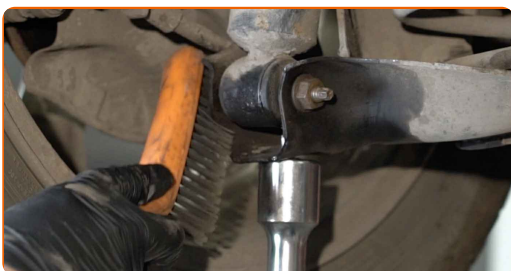
11

Støtt opp det bakre hjulopphengets bjelke. Bruk en hydraulisk jekk.



12

Rengjør festene til støtdemperen. Bruk en stålbørste. Bruk WD-40 spray.



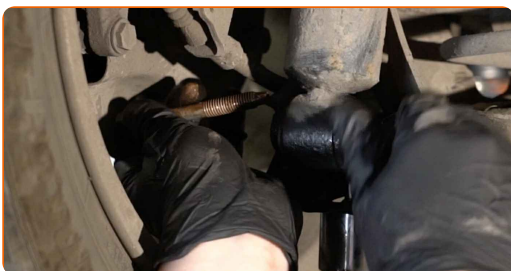
13

Skru fast det nedre festet på støtdemperen. Bruk en kombinasjonsnøkkel #13. Bruk en pipenøkkelinnsats #15. Bruk en skrallenøkkel.



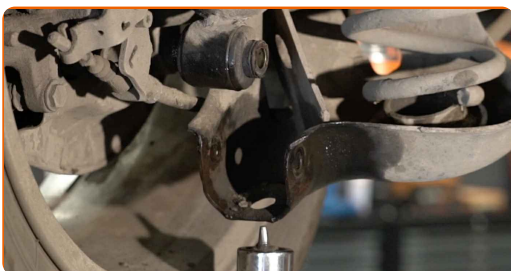
14

Fjern festebolt.



15

Fjern festet under bakakselbjelken.

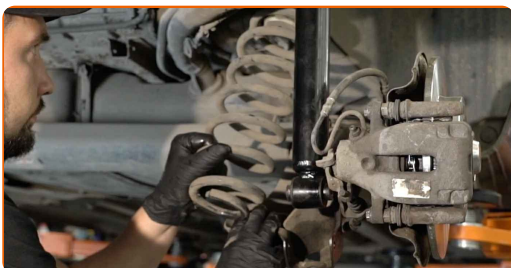


AUTODOC anbefaler:

- PEUGEOT 308 I CC (4B) – ikke senk den hydrauliske jekken i rykk og napp, det kan føre til skader på komponenter og mekanismer i bilen.

16

Ta ut fjæren.

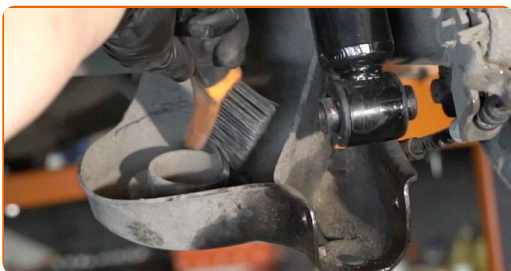


Utskifting: fjærer – PEUGEOT 308 I CC (4B). Tips:

- Inspiser gummimonteringen til fjæren og skift ut om nødvendig.

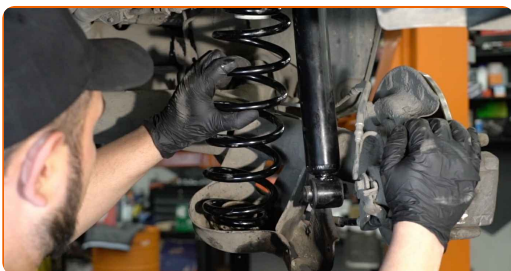
17

Rengjør monteringsfestet for spiralfjærene. Bruk en stålbørste. Bruk WD-40 spray.



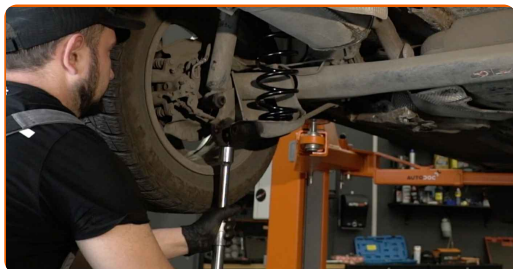
18

Installer spiralfjæren sammen med gummimonteringene i monteringsfestet.



19

Støtt opp det bakre hjulopphengets bjelke. Bruk en hydraulisk jekk.



20

Monter festebolten.



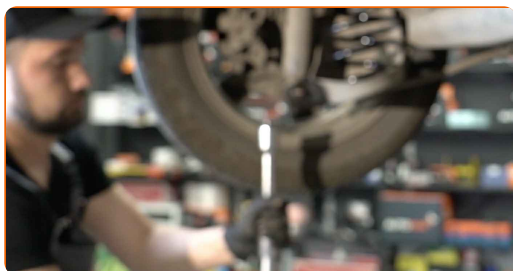
21

Stram det nedre feste på støtdemperen. Bruk en kombinasjonsnøkkel #13. Bruk en pipenøkkelinnsats #15. Bruk en momentnøkkel. Stram den til 57 Nm dreiemoment.



22

Fjern festet under bakakselbjelken.



Utskifting: fjærer – PEUGEOT 308 I CC (4B). AUTODOCs eksperter anbefaler:

- Senk den hydrauliske jekken smidig, uten rykk, for å unngå skader på deler og mekanismer.

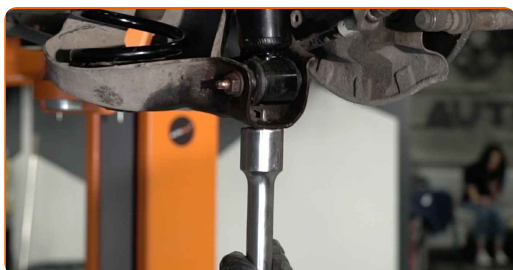
23 Støtt opp det bakre hjulopphengets bjelke. Bruk en hydraulisk jekk.



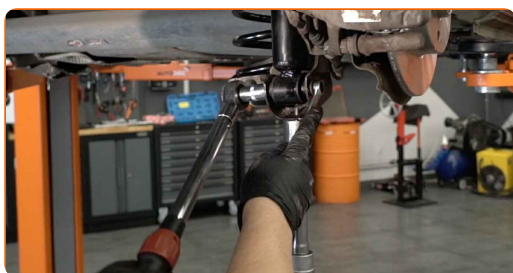
24 Monter festebolten.



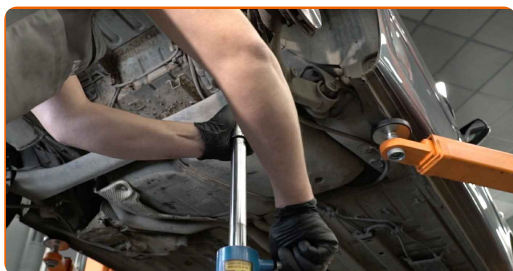
25 Hev den hydrauliske girkassejekk 10 til 15 centimeter.



26 Stram det nedre feste på støtdemperen. Bruk en kombinasjonsnøkkel #13. Bruk en pipenøkkelinnsats #15. Bruk en momentnøkkel. Stram den til 57 Nm dreiemoment.



27 Fjern festet under bakakselbjelken.

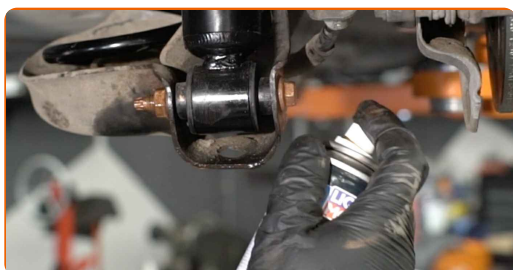


AUTODOC anbefaler:

- PEUGEOT 308 I CC (4B) – ikke senk den hydrauliske jekken i rykk og napp, det kan føre til skader på komponenter og mekanismer i bilen.

28

Behandle støtdemperfestene. Bruk kobberfett.



29

Behandle overflaten hvor bremseskiven kontakter felgen. Bruk kobberfett.



30

Rengjør overflaten av bremseskiven. Bruk bremsrens.



Utskiifting: fjærer – PEUGEOT 308 I CC (4B). Tips fra AUTODOCs eksperter:

- Vent et par minutter etter at sprayen er påført.

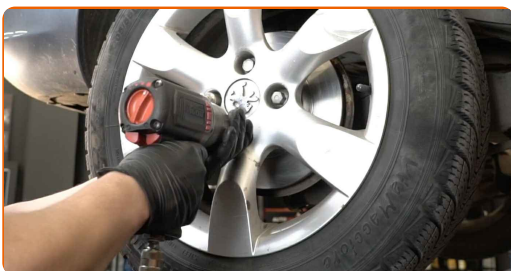
31 Installer hjulet.



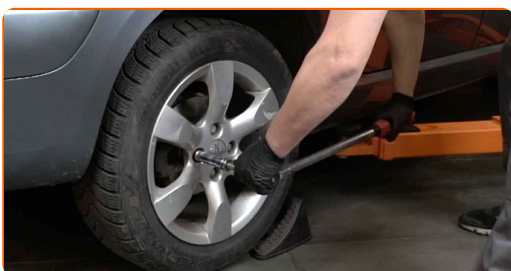
AUTODOC anbefaler:

- For å unngå skade, hold hjulet opp når festboltene skrur fast.

32 Skru inn boltene. Bruk en kraftpipe for hjulmutter #17.

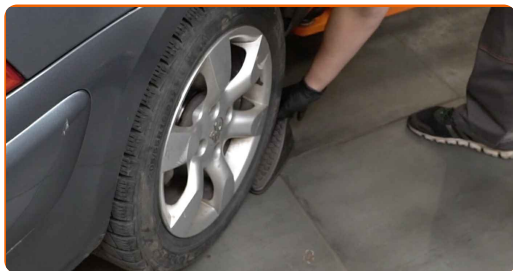


33 Senk bilen og stram hjulboltene, arbeid på kryss. Bruk en kraftpipe for hjulmutter #17. Bruk en momentnøkkel. Stram den til 100 Nm dreiemoment.



34

Fjern jekker og klosser.



GODT GJORT! 

SE FLERE VEILEDNINGER

AUTODOC – TOPP KVALITET OG RIMELIGE BILDELER PÅ NETTET

AUTODOC-APPEN: SIKRE DEG GODE TILBUD I DEN PRAKTISKE APPEN VÅR



+ AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

ET STORT UTVALG AV RESERVEDELER TIL BILEN DIN

FJÆRER: ET STORT UTVALG

(i) ANSVARFRASKRIVELSE:

Dokumentet inneholder kun generelle anbefalinger som kan være til hjelp ved reparasjoner eller utskiftninger. AUTODOC er ikke ansvarlig for tap, personskader, skader på eiendom som oppstår under reparasjonen eller utskiftningen på grunn av feilaktig bruk eller feiltolkning av de opplysningene som er stilt til rådighet.

AUTODOC er ikke ansvarlig for noen mulige feil og usikkerheter i denne veiledningen. Opplysningene er kun stilt til rådighet som informasjon og kan ikke erstatte veiledninger fra en spesialist.

AUTODOC er ikke ansvarlig for feil eller farlig bruk av apparater, verktøy eller bildeler. AUTODOC anbefaler sterkt å være forsiktig og følge sikkerhetsreglene ved gjennomføring av reparasjon eller utskiftning. Husk: Bruk av bildeler av mindreverdige kvalitet garanterer ikke at du oppnår riktig nivå av trafiksikkerhet.

© Copyright 2022 – Alt innhold, særlig tekster, fotografier og grafikker er beskyttet av opphavsrett. Alle rettigheter, inkludert mangfoldiggjørelse, kunngjøring, bearbeiding og oversettelse forbeholdes AUTODOC GmbH.