



Slik bytter du motorolje  
og oljefilter på en  
**PEUGEOT 308 III**  
**Hatchback** – veiledning

## LIGNENDE VIDEOVEILEDNING



Denne videoen viser fremgangsmåten for bytte av en lignende bildel i en annen bil

### **Viktig!**

Denne fremgangsmåten for bytte kan brukes for:

PEUGEOT 308 III Hatchback Hybrid 225, PEUGEOT 308 III Hatchback Hybrid 180

Trinnene kan variere litt, avhengig av designet på bilen.

Denne veiledningen ble laget på grunnlag av fremgangsmåten for bytte av en lignende bildel på en: PEUGEOT 307 SW (3H) 2.0 HDi 135

UTSKIFTING: MOTOROLJE OG OLJEFILTER – PEUGEOT  
308 III HATCHBACK. LISTE MED VERKTØYET DU KAN  
TRENGE:



- Stålbørste
- Universal rengjøringspray
- Momentnøkkel
- Pipenøkkelinnsats # 27
- Torx bits T45
- Skrallenøkkel
- Kar til oljeskift
- Trakt
- Flat Skrutrekker
- Skjermtrekk

**Kjøp verktøy**

### Utskifting: motorolje og oljefilter – PEUGEOT 308 III Hatchback. Tips fra AUTODOC:

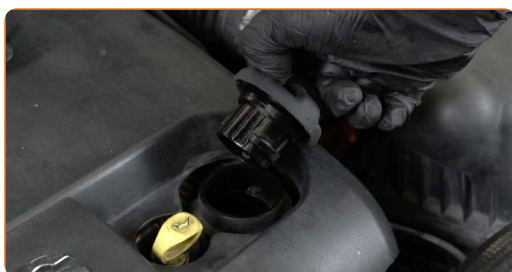
- Bytt oljefilter hver gang når du skifter motorolje.
- Bruk hansker for å unngå kontakt med varm væske.
- Merk: Alt arbeid på bilen – PEUGEOT 308 III Hatchback – må utføres med motoren koblet ut.

## GJENNOMFØR UTSKIFTINGEN I FØLGENDE REKKEFØLGE:

1 Åpne panseret.

2 Bruk et deksel for å beskytte skjermen for å unngå skader på lakken og plastdelene på bilen.

3 Skru løs oljepåfyllingslokket.



4 Løft bilen med en jekk eller plasser den over en smøregrav.

### Utskifting: motorolje og oljefilter – PEUGEOT 308 III Hatchback. Tips:

- Kjøretøyet må stå på rett kjø, og dersom det står skjevt, må dreneringspluggen være på det laveste punktet.

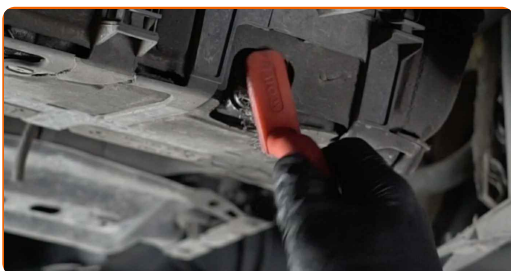
5

Plasser en beholder for avfallsolje, med minst 5 l. kapasitet, under dreneringshullet.



6

Rengjør området rundt dreneringshullet til oljepannen. Bruk en stålbørste. Bruk universal rengjøringspray.



7

Skru ut bunnpluggen. Bruk Torx T45. Bruk en skrallenøkkel.



8

Tapp ut den brukte oljen.



### AUTODOC anbefaler:

- Obs! Oljen kan være varm.
- Vent til all oljen har rent ut fra dreneringshullet.

9

Fjern motordekselet.

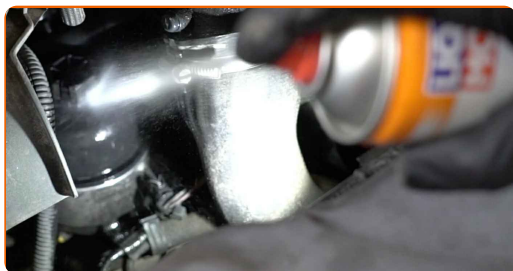


**AUTODOC anbefaler:**

- Utskifting: motorolje og oljefilter – PEUGEOT 308 III Hatchback. Ikke bruk for mye kraft når du fjerner delen, den kan bli skadet.

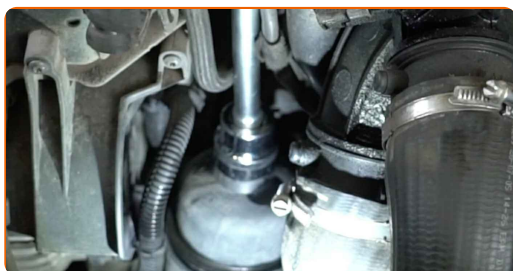
10

Rengjør lokket til oljefilterhuset. Bruk universal rengjøringspray.



11

Skru løs filterhushetten sammen med det gamle filterelementet. Bruk en pipenøkkelinnsats #27. Bruk en skrallenøkkel.



12

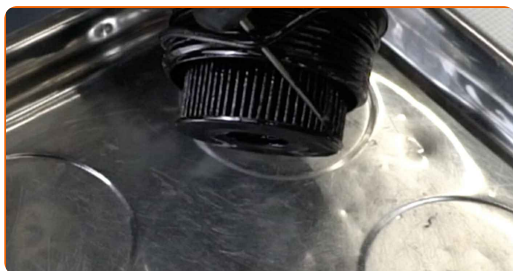
Gjør klar en beholder for det gamle oljefilteret. Plasser det gamle oljefilteret i beholderen.

Utskifting: motorolje og oljefilter – PEUGEOT 308 III Hatchback. Profesjonelle anbefalinger:

- Beveg beholderen opp. Oljen begynner å renne ut av dreneringshullet umiddelbart etter at du har fjernet oljefilteret.

13

Fjern O-ring til oljefilterdekslet. Bruk en flat skrutrekker.



14

Koble oljefilteret fra filterdekslet.



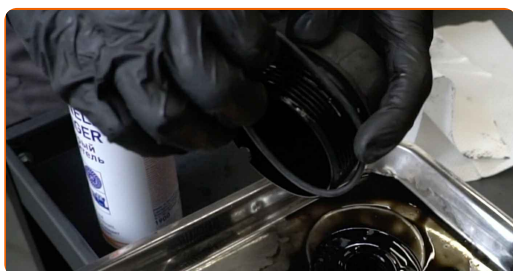
15

Rengjør lokket til oljefilterhuset. Bruk universal rengjøringspray.

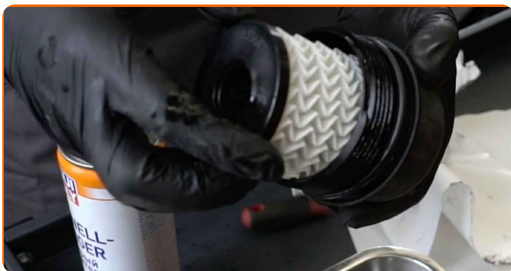


16

Monter en ny O-ring på setet på filterdekslet.



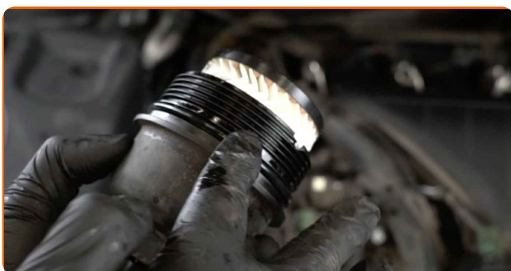
**17** Monter et nytt oljefilter på setet på filterdekslet.



Vennligst merk deg!

- Pass på å installere filteret riktig. Ikke monter feil vei.

**18** Smør gummipakningen på det nye oljefilteret med litt frisk olje.



**19** Installer et nytt oljefilterhusdeksel og stram det. Bruk en pipenøkkelinnsats #27. Bruk en momentnøkkel. Stram den til 25 Nm dreiemoment.

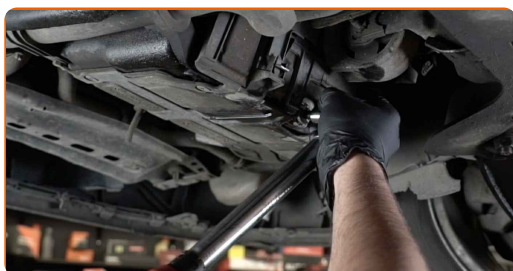


**20** Rengjør området rundt dreneringshullet til oljepannen.





- 21** Skru inn den nye dreneringspluggen og stram den. Bruk Torx T45. Bruk en momentnøkkel. Stram den til 30 Nm dreiemoment.

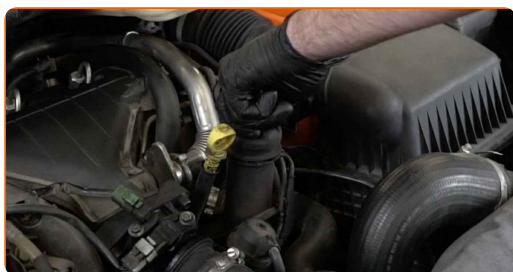


- 22** Rengjør området rundt dreneringshullet til oljepannen. Bruk universal rengjøringspray.

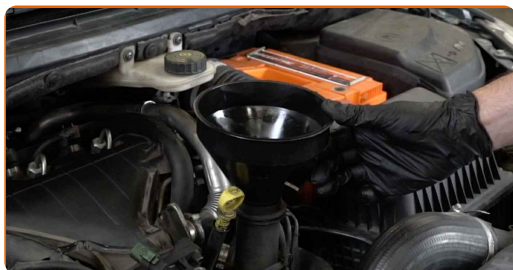


- 23** Senk bilen.

- 24** Fjern oljepåfyllingslokket.

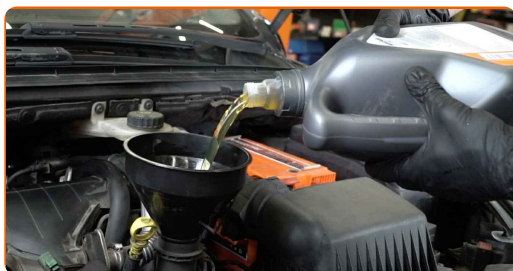


- 25** Sett inn i trakten.



26

Hell så mye olje på motoren som er anbefalt av bilprodusenten.

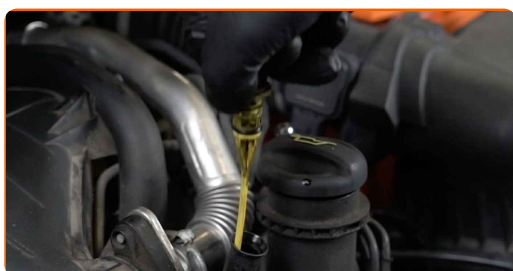


Utskifting: motorolje og oljefilter – PEUGEOT 308 III Hatchback. Tips:

- Bruk oljen som er anbefalt av produsenten.

27

Kontroller oljenivået med peilepinnen. Etterfyll olje om nødvendig.

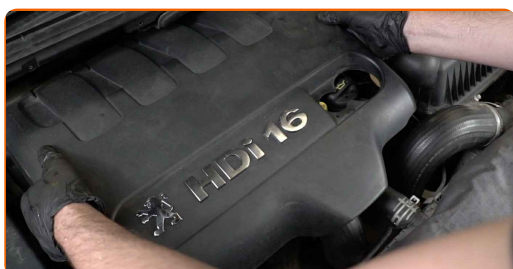


Vennligst merk deg!

- Oljenivået bør være mellom merkene min. og maks.

28

Monter motordekselet og fest det.



### AUTODOC anbefaler:

- Pass på at motordekslet er riktig plassert. Den bør ikke være feilplassert i henhold til styretapper.
- Utskifting: motorolje og oljefilter – PEUGEOT 308 III Hatchback. Ikke bruk for mye kraft ved monteringen. Det kan skade festene.

29

Installer oljepåfyllingslokket.

30

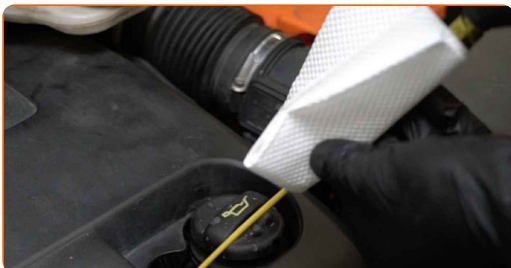
Stram oljepåfyllingslokket.

31

Kjør motoren i noen minutter. Etter at varsellampen for oljetrykk slukkes, stopp motoren.

32

Kontroller oljenivået med peilepinnen 5 minutter etter at motoren er stoppet, og fyll på olje om nødvendig.



### Vennligst merk deg!

- Oljenivået bør være mellom merkene min. og maks.
- Sørg for at oljepåfyllingslokket er riktig strammet.
- Sjekk den gjengede pluggen for dreneringshullet og at pakningen på oljefilteret er stramt. Om nødvendig, stram dem forsiktig.

33 Fjern beskyttelsestrekket fra skjermen.

34 Lukk panseret.

Utskifting: motorolje og oljefilter – PEUGEOT 308 III Hatchback. AUTODOCs eksperter anbefaler:

- Merk deg at varsellampen for oljetrykk, som indikerer manglende trykk i smøresystemet, kan være lengre på enn vanlig. Etter et par sekunder fylles alle kanalene med olje, og lyset slukkes.
- For å beskytte miljøet mot forurensning, vær sikker på å kvitt deg med bruktefilter på spesialavfall stasjon.

**GODT GJORT!** 

[SE FLERE VEILEDNINGER](#)

# AUTODOC – TOPP KVALITET OG RIMELIGE BILDELER PÅ NETTET

**AUTODOC-APPEN: SIKRE DEG GODE TILBUD I DEN PRAKTISKE APPEN VÅR**



**+ AUTODOC**

GET IT ON  
**Google Play**

Download on the  
**App Store**

**Download**

**ET STORT UTVALG AV RESERVEDELER TIL BILEN DIN**

**OLJEFILTER: ET STORT UTVALG**

## **ANSVARFRASKRIVELSE:**

Dokumentet inneholder kun generelle anbefalinger som kan være til hjelp ved reparasjoner eller utskiftninger. AUTODOC er ikke ansvarlig for tap, personskader, skader på eiendom som oppstår under reparasjonen eller utskiftningen på grunn av feilaktig bruk eller feiltolkning av de opplysningene som er stilt til rådighet.

AUTODOC er ikke ansvarlig for noen mulige feil og usikkerheter i denne veiledningen. Opplysningene er kun stilt til rådighet som informasjon og kan ikke erstatte veiledninger fra en spesialist.

AUTODOC er ikke ansvarlig for feil eller farlig bruk av apparater, verktøy eller bildeler. AUTODOC anbefaler sterkt å være forsiktig og følge sikkerhetsreglene ved gjennomføring av reparasjon eller utskiftning. Husk: Bruk av bildeler av mindreverdige kvalitet garanterer ikke at du oppnår riktig nivå av trafiksikkerhet.

© Copyright 2022 – Alt innhold, særlig tekster, fotografier og grafikker er beskyttet av opphavsrett. Alle rettigheter, inkludert mangfoldiggjørelse, kunngjøring, bearbeiding og oversettelse forbeholdes AUTODOC GmbH.