



Slik bytter du fjærende
ben fremme på en
PEUGEOT 406 Coupé –
veiledning

LIGNENDE VIDEOVEILEDNING



Denne videoen viser fremgangsmåten for bytte av en lignende bildel i en annen bil

Viktig!

Denne fremgangsmåten for bytte kan brukes for:

PEUGEOT 406 Coupé 2.0 16V, PEUGEOT 406 Coupé 3.0 V6 24V, PEUGEOT 406 Coupé 3.0 V6, PEUGEOT 406 Coupé 2.2 HDI, PEUGEOT 406 Coupé 2.2

Trinnene kan variere litt, avhengig av designet på bilen.

Denne veiledningen ble laget på grunnlag av fremgangsmåten for bytte av en lignende bildel på en: PEUGEOT 406 Sedan 2.2

**UTSKIFTING: FJÆRENDE BEN – PEUGEOT 406 COUPÉ.
LISTE MED VERKTØYET DU KAN TRENGE:**



- Stålbørste
- WD-40 spray
- Bremsereis
- Kobberpasta
- Keramisk pasta for høy temperatur
- Momentnøkkel
- Kombinasjonsnøkkel #19
- Kombinasjonsnøkkel #21
- HEX bit nr. H6
- Torx bits T50
- Pipenøkkelinnsats # 10
- Pipenøkkelinnsats # 16
- Pipenøkkelinnsats # 17
- Pipenøkkelinnsats # 21
- Pipenøkkelinnsats # 36
- Hjulpipe #19
- Skrallenøkkel
- Flat meisel
- Hammer
- Spikerdor
- Brekkjern
- Flat Skrutrekker
- Rundtang
- Kuleleddavtrekker
- Hydraulisk fjærbein fjærspenner
- Skjermtrekk
- Stoppekloss

Kjøp verktøy

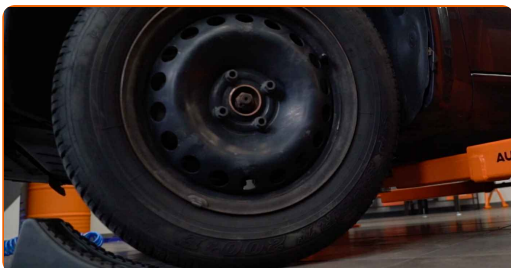
Utskifting: fjærende ben – PEUGEOT 406 Coupé. Tips fra AUTODOCs eksperter:

- Begge støtdemperene til frontfjæringen bør utskiftes samtidig.
- Fremgangsmåten er identisk for venstre og høyre fjærbein på fremre hjuloppheng.
- Merk: Alt arbeid på bilen – PEUGEOT 406 Coupé – må utføres med motoren koblet ut.

GJENNOMFØR UTSKIFTINGEN I FØLGENDE REKKEFØLGE:

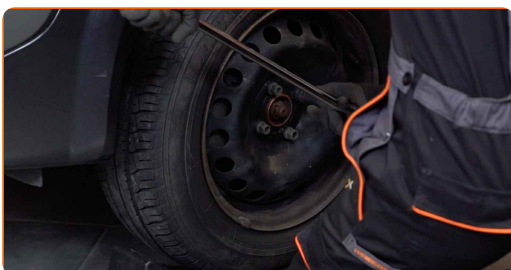
1

Sikre hjulene med klosser.



2

Løsne hjulfesteboltene. Bruk en kraftpipe for hjulmutter #19.



3

Hev fronten på bilen og sikre den på støttene.

4

Løsne hjulboltene.

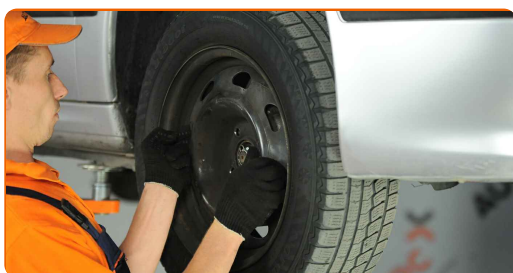


Utskifting: fjærende ben – PEUGEOT 406 Coupé. AUTODOC anbefaler:

- For å unngå skade, hold hjulet opp når boltene skrur løs.

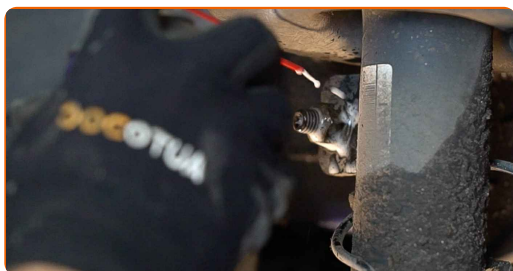
5

Ta av hjulet.

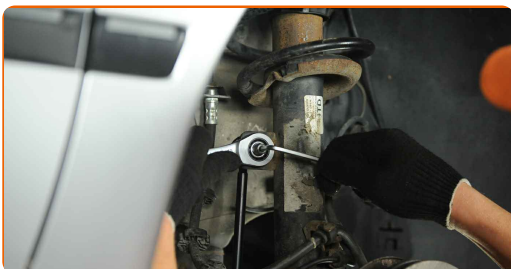


6

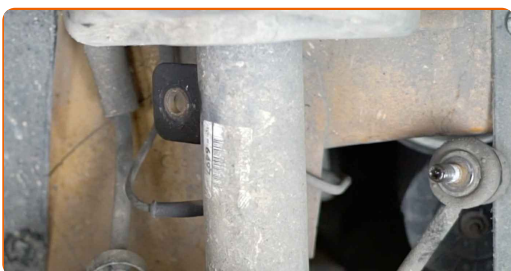
Rengjør festene som forbinder stabilisatorstaket med fjærbeinet. Bruk en stålbørste. Bruk WD-40 spray.



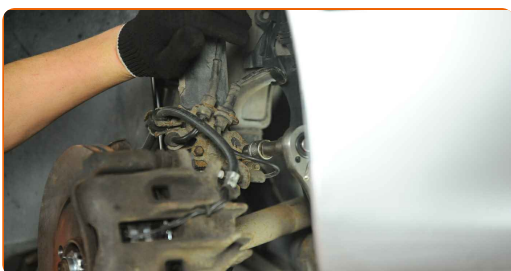
- 7** Skru løs festene som kobler stabilisator-ledd til fjærbein. Bruk en kombinasjonsnøkkel #19. Bruk HEX nr. H6. Bruk en skrallenøkkel.



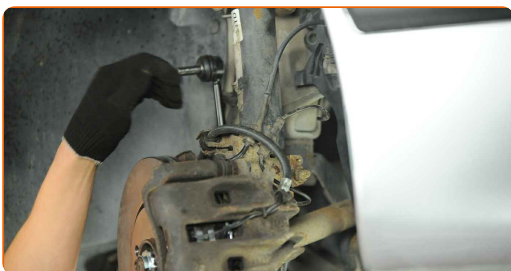
- 8** Fjern stabilisatorstaget.



- 9** Skru løs ABS-kabelholderen. Bruk en pipenøkkelinnsats #10. Bruk en skrallenøkkel.

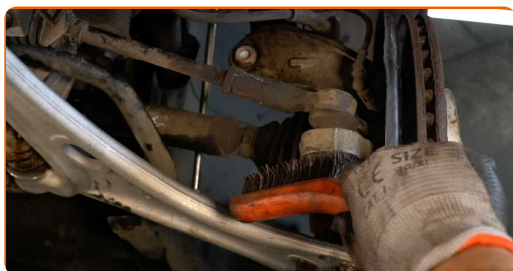


- 10** Fjern braketten fra støtdemperens fjærbein.



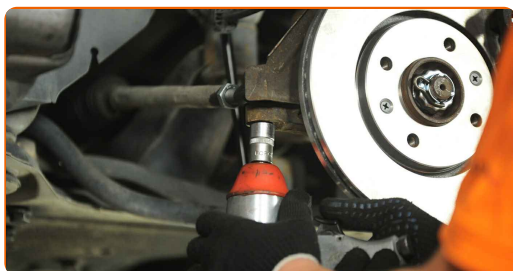
11

Rens festene som kobler endeledet til rattspindelen. Bruk en stålbørste. Bruk WD-40 spray.



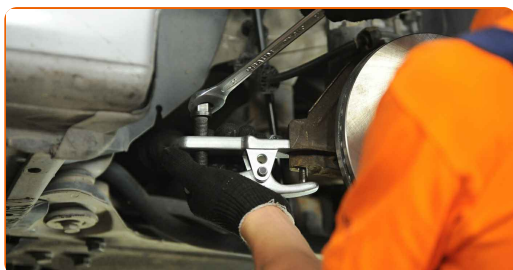
12

Skru endefestemutteren fast til styrespindelen. Bruk en pipenøkkelinnsats #17. Bruk en skrallenøkkel.



13

Koble strekkstangenden fra styrespindelen. Bruk en avtrekker for kuleledd.

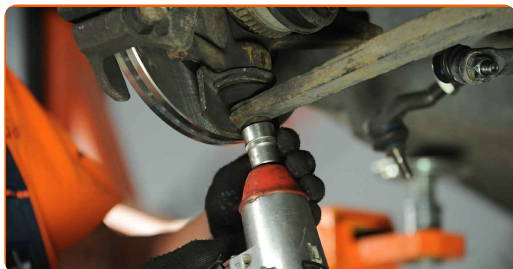


14

Rengjør festene som kobler bæreamen til bærekulen. Bruk en stålbørste. Bruk WD-40 spray.

15

Skru løs festene som binder kuleledet til kontrollarmen. Bruk en pipenøkkelinnsats #21. Bruk en skrallenøkkel.



16

Løs bærekulen fra bærearman. Bruk en avtrekker for kuleledd. Bruk et brekkjern.



17

Fjern saksesplinten som holder fast navmutteren. Bruk en rundtang. Bruk en flat skrutrekker.



18

Rengjør boltene til hjulnavet. Bruk en stålbørste. Bruk WD-40 spray.



19

Skrut av hjulnavets akselmutter. Bruk en pipenøkkelinnsats #36. Bruk en skrallenøkkel.



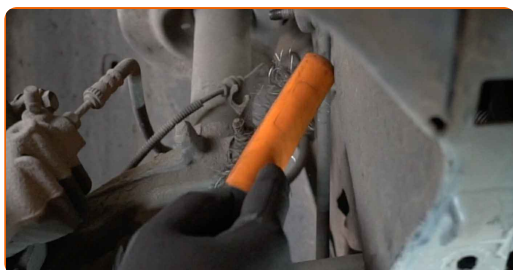
20 Fjern festemutteren.



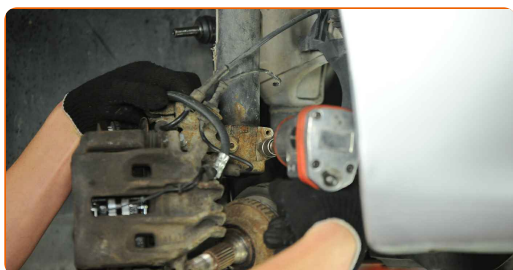
21 Fjern drivakselen fra styrespindelen. Bruk en spikerdor. Bruk en hammer.



22 Rengjør det nedre festet som kobler fjærbeinet til styrespindelen. Bruk en stålbørste. Bruk WD-40 spray.



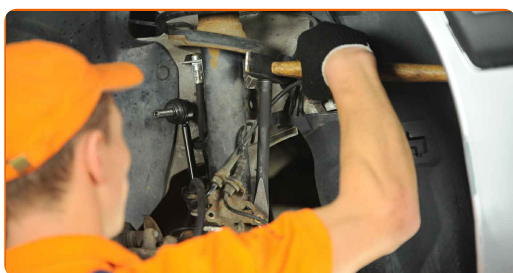
23 Skru løs nedre feste som kobler fjærbein til styrespindel. Bruk en pipenøkkelinnsats #16. Bruk en skrallenøkkel.



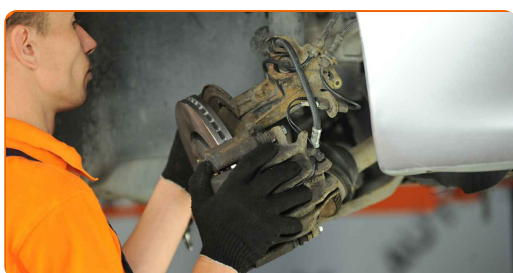
24 Fjern festebolt.



25 Frigjør nedre feste som kobler fjærbein til styrespindel. Bruk en flat metal meisel. Bruk en hammer.



26 Koble styrespindelen fra fjærbeinet.



Utskiifting: fjærende ben – PEUGEOT 406 Coupé. AUTODOCs eksperter anbefaler:

- Sørg for at styrespindelen har støtte.

27 Senk bilen.

28 Åpne panseret.

29 Bruk et deksel for å beskytte skjermen for å unngå skader på lakken og plastdelene på bilen.

30 Rengjør festene på fjærbeinets øvre sete. Bruk en stålbørste. Bruk WD-40 spray.

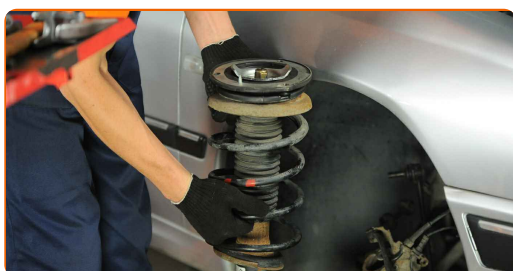
31 Skru løs de øvre festene til fjærbeinet. Bruk Torx T50. Bruk en skrallenøkkel.



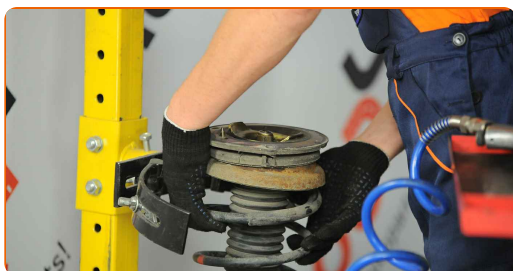
AUTODOC anbefaler:

- Viktig! Hold i fjærbeinet når du skruer løs festeboltene. PEUGEOT 406 Coupé

32 Fjern fjærbeinet.



33 Sett fjærbeinet på fjærkompressorverktøyet.



Utskifting: fjærende ben – PEUGEOT 406 Coupé. Tips fra AUTODOC:

- Merk at når du bruker en fjærkompressor, må du ha et sikkert grep på fjærspolene, når du komprimerer fjæren på motsatt side.
- Sørg for riktig plassering av fjæren i holderen.
- Pass på at fjærspoler inngår tett i låsehåndtakene.

34

Komprimer fjæren.



35

Behandle stangen til fjærbeinet. Bruk en stålbørste. Bruk WD-40 spray.

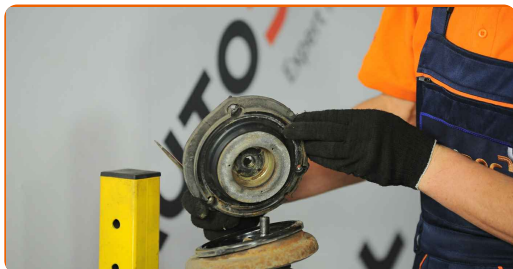


36

Fjern mutteren på beinets stempelstang. Bruk en kombinasjonsnøkkel #21. Bruk HEX nr. H6. Bruk en skrallenøkkel.

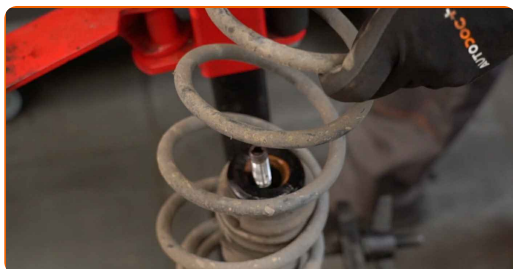


37 Fjern det øvre beinfestet.

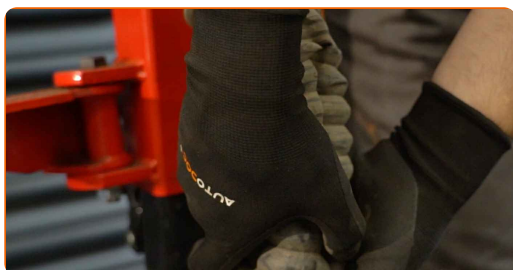


38 Slipp spiralfjæren.

39 Ta bort fjæren.



40 Ta av støtdemper-støvhetten og støtstopperen.

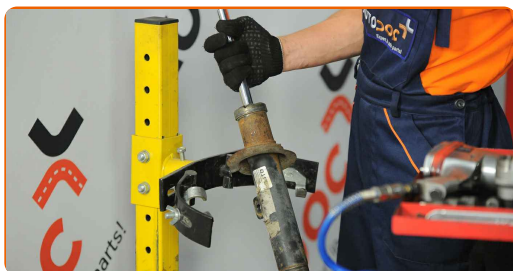


AUTODOC anbefaler:

- Utskifting: fjærende ben – PEUGEOT 406 Coupé. Inspiser holderen, mansjetten og gjennomslagsstopperen til støtdemperen nøye. Bytt ut om nødvendig.

41

Ta vekk den gamle støtdemperen fra den hydrauliske kompressoren.

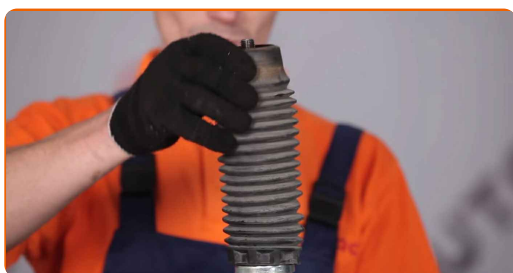


Utsifting: fjærende ben – PEUGEOT 406 Coupé. Profesjonelle anbefalinger:

- Før du installerer en ny støtdemper bør du pumpe den 3-5 ganger manuelt.

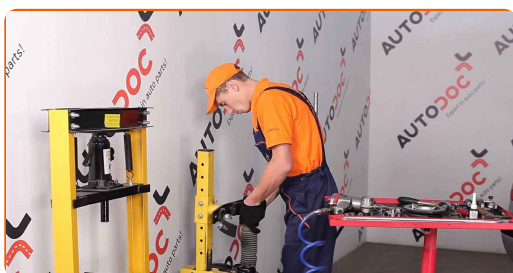
42

Installer støvhylsen og støtstopperen på den nye støtdemperen.



43

Installer den nye støtdemperen på den hydrauliske kompressoren til spiralfjæren.



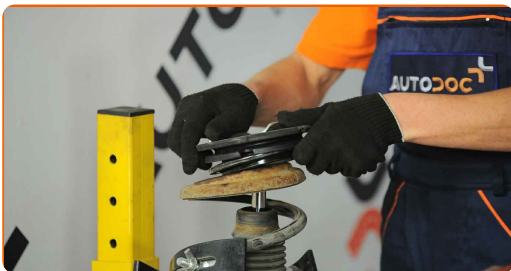
44

Installer fjæren på støtdemperen.

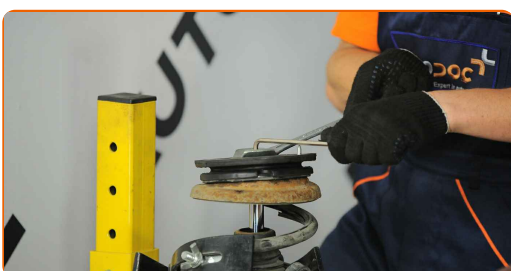
45

Komprimer fjæren.

46 Installer den øvre demperen og monteringslager.



47 Stram fjærbeinets stempelstangmutter. Bruk en kombinasjonsnøkkel #21. Bruk HEX nr. H6. Bruk en momentnøkkel. Stram den til 65 Nm dreiemoment.



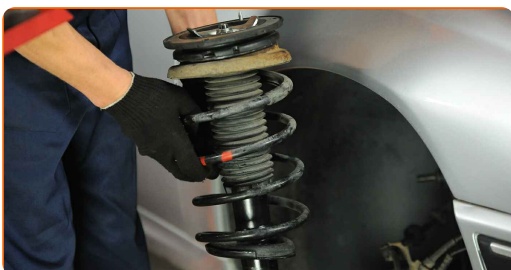
Utskifting: fjærende ben – PEUGEOT 406 Coupé. Tips:

- Sjekk at fjæren er installert riktig, unngå skjevheter.

48 Løs ut fjæren.

49 Fjern den monterte støtdemperen.

50 Installer fjærbeinet inn i hjulbuen.



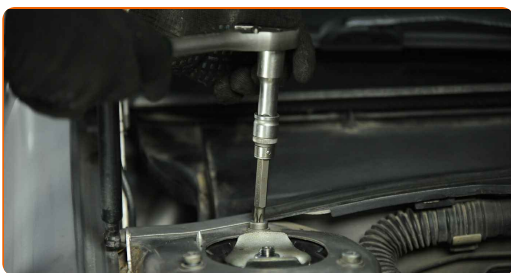
51 Fest de øvre festemidlene på fjærbeinet.

Utskifting: fjærende ben – PEUGEOT 406 Coupé. Tips fra AUTODOCs eksperter:

- Hold fjærbeinet når du skrur inn festeboltene for å unngå skade.

52

Stram de øvre festene til fjærbeinet. Bruk Torx T50. Bruk en momentnøkkel. Stram den til 40 Nm dreiemoment.



53

Fjern beskyttelsestrekket fra skjermen.

54

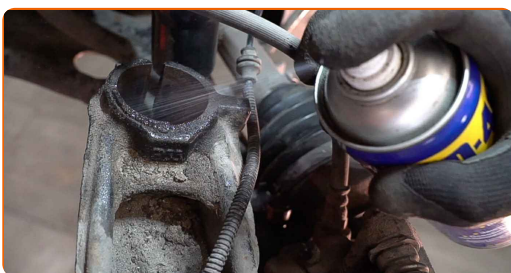
Lukk panseret.

55

Hev fronten på bilen og sikre den på støttene.

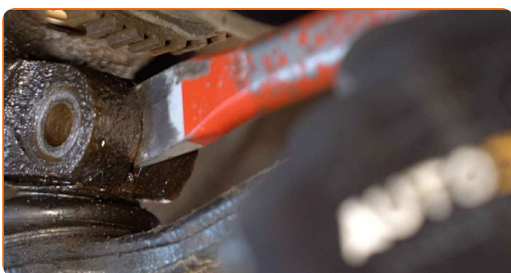
56

Behandle setet/festepunktet til fjærbeinet på styrespindelen. Bruk en stålbørste. Bruk WD-40 spray.



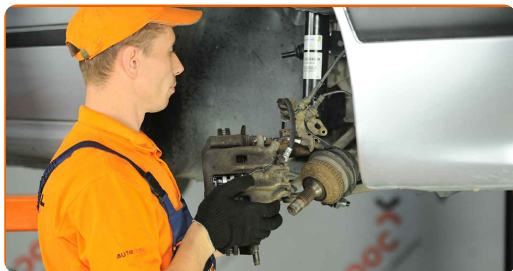
57

Frigjør nedre feste som kobler fjærbein til styrespindel. Bruk en flat metal meisel. Bruk en hammer.



58

Fest fjærbeinet på styrespindelen.



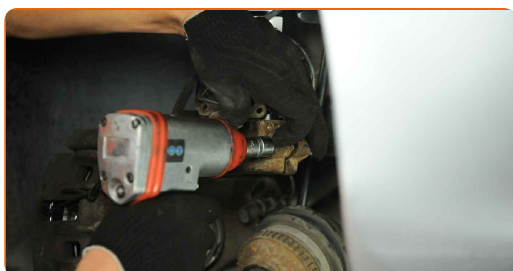
59

Monter festebolten.



60

Stram de nedre festene til fjærbeinet. Bruk en pipenøkkelinnsats #16. Bruk en momentnøkkel. Stram den til 55 Nm dreiemoment.

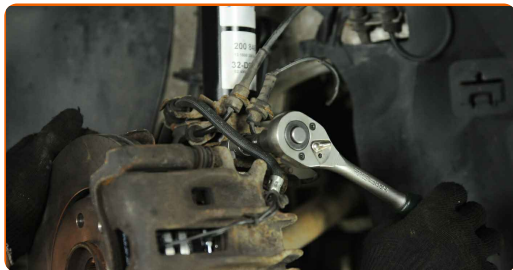


61

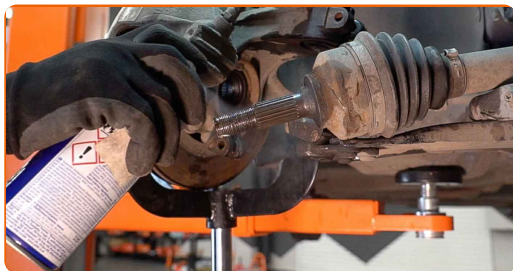
Monter braketten på støtdemperens fjærbein.

62

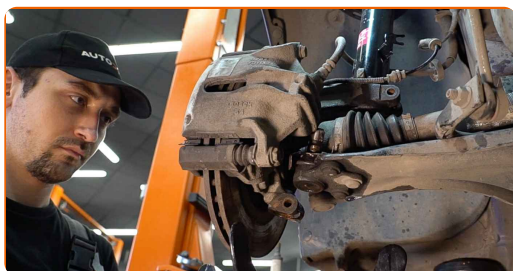
Stram ABS-kabelholderen. Bruk en pipenøkkelinnsats #10. Bruk en skrallenøkkel.



63 Behandle rillene i CV-leddet til drivakselen med et passende middel. Bruk en stålbørste. Bruk WD-40 spray.



64 Monter styrespindelen på drivakselen.

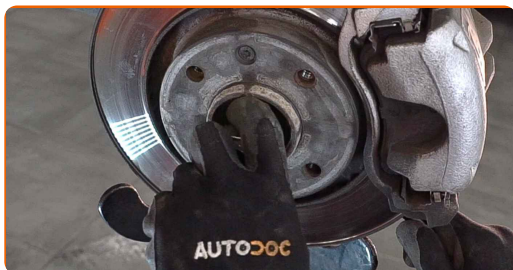


65 Fest kuleleddet til kontrollarmen.

66 Stram festene som kobler bærearman til bærekulen. Bruk en pipenøkkelinnsats #21. Bruk en momentnøkkel. Stram den til 45 Nm dreiemoment.



67 Monter festemutteren.



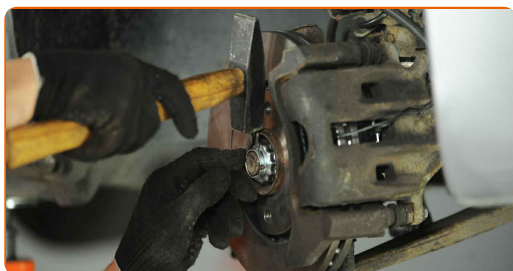
68

Stram navet. Bruk en pipenøkkelinnsats #36. Bruk en momentnøkkel. Stram den til 325 Nm dreiemoment.



69

Installer en ny navmutteraksessplint. Bruk en hammer.

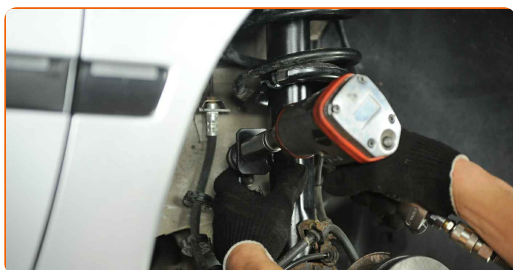


70

Install den tverrgående stabilisatorkoblingen.

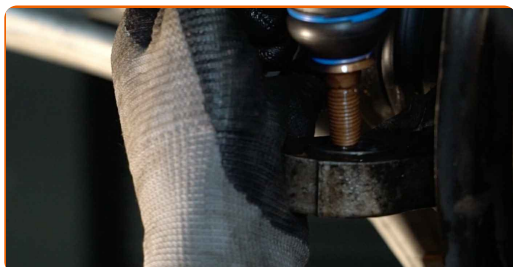
71

Stram festene som kobler stabilisator-ledd til fjærbein. Bruk en kombinasjonsnøkkel #19. Bruk HEX nr. H6. Bruk en momentnøkkel. Stram den til 65 Nm dreiemoment.



72

Koble strekkstangenden til styrespindelen.



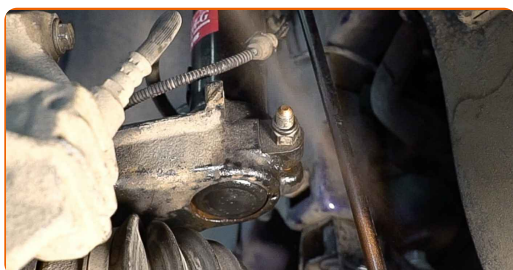
73

Stram festemutteren som kobler endeledet til rattspindelen. Bruk en pipenøkkelinnsats #17. Bruk en momentnøkkel. Stram den til 35 Nm dreiemoment.



74

Behandle festene til fjærbeinet. Behandle festet som kobler endeledet til rattspindelen. Behandle alle leddene på stabilisatorleddet. Smør skruelim på bærekulefestet. Bruk kobberfett.



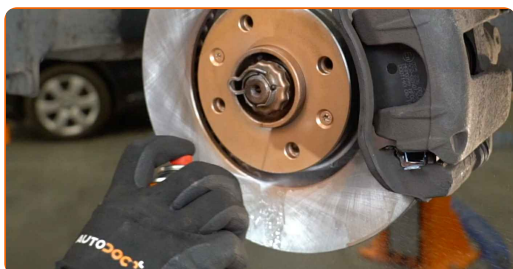
75

Behandle overflaten hvor bremseskiven kontakter felgen. Bruk keramisk pasta for høy temperatur.



76

Rengjør overflaten av bremseskiven. Bruk bremsrens.

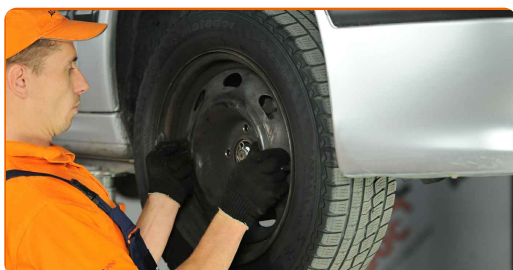


AUTODOC anbefaler:

- Utskifting: fjærende ben – PEUGEOT 406 Coupé. Vent i noen minutter etter påføringen av sprayen.

77

Installer hjulet.



Utskifting: fjærende ben – PEUGEOT 406 Coupé. AUTODOC anbefaler:

- For å unngå skade, hold hjulet opp når festeboltene skrur fast.

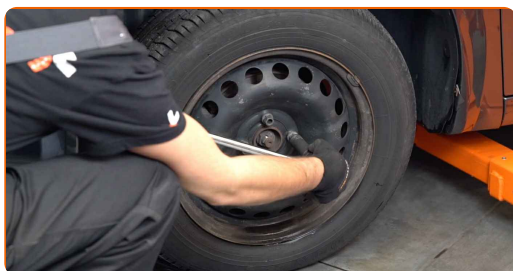
78

Skrue inn boltene. Bruk en kraftpipe for hjulmutter #19.



79

Senk bilen og stram hjulboltene, arbeid på kryss. Bruk en kraftpipe for hjulmutter #19. Bruk en momentnøkkel. Stram den til 90 Nm dreiemoment.



80

Fjern jekker og klosser.



GODT GJORT! 

SE FLERE VEILEDNINGER

AUTODOC – TOPP KVALITET OG RIMELIGE BILDELER PÅ NETTET

AUTODOC-APPEN: SIKRE DEG GODE TILBUD I DEN PRAKTISKE APPEN VÅR



+ AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

ET STORT UTVALG AV RESERVEDELER TIL BILEN DIN

STØTDEMPER: ET STORT UTVALG

ⓘ ANSVARFRASKRIVELSE:

Dokumentet inneholder kun generelle anbefalinger som kan være til hjelp ved reparasjoner eller utskiftninger. AUTODOC er ikke ansvarlig for tap, personskader, skader på eiendom som oppstår under reparasjonen eller utskiftningen på grunn av feilaktig bruk eller feiltolkning av de opplysningene som er stilt til rådighet.

AUTODOC er ikke ansvarlig for noen mulige feil og usikkerheter i denne veiledningen. Opplysningene er kun stilt til rådighet som informasjon og kan ikke erstatte veiledninger fra en spesialist.

AUTODOC er ikke ansvarlig for feil eller farlig bruk av apparater, verktøy eller bildeler. AUTODOC anbefaler sterkt å være forsiktig og følge sikkerhetsreglene ved gjennomføring av reparasjon eller utskiftning. Husk: Bruk av bildeler av mindreverdige kvalitet garanterer ikke at du oppnår riktig nivå av trafiksikkerhet.

© Copyright 2023 – Alt innhold, særlig tekster, fotografier og grafikker er beskyttet av opphavsrett. Alle rettigheter, inkludert mangfoldiggjørelse, kunngjøring, bearbeiding og oversettelse forbeholdes AUTODOC SE.