



Slik bytter du
stabilisatorstag fremme
på en **PEUGEOT 5008 I**
(0U_, 0E_) – veiledning

LIGNENDE VIDEOVEILEDNING



Denne videoen viser fremgangsmåten for bytte av en lignende bildel i en annen bil

Viktig!

Denne fremgangsmåten for bytte kan brukes for:

PEUGEOT 5008 I (0U_, 0E_) 1.6 HDi, PEUGEOT 5008 I (0U_, 0E_) 2.0 HDi 136 / BlueHDi 136, PEUGEOT 5008 I (0U_, 0E_) 1.6 16V, PEUGEOT 5008 I (0U_, 0E_) 2.0 HDi 150 / BlueHDi 150, PEUGEOT 5008 I (0U_, 0E_) 2.0 HDi, PEUGEOT 5008 I (0U_, 0E_) 1.6 THP 150, PEUGEOT 5008 I (0U_, 0E_) 1.6 THP 163, PEUGEOT 5008 I (0U_, 0E_) 1.6 BlueHDi 120, PEUGEOT 5008 I (0U_, 0E_) 1.2, PEUGEOT 5008 I (0U_, 0E_) 1.6 THP 165

Trinnene kan variere litt, avhengig av designet på bilen.

Denne veiledningen ble laget på grunnlag av fremgangsmåten for bytte av en lignende bildel på en: PEUGEOT 307 SW (3H) 2.0 HDi 135

UTSKIFTING: STABILISATORSTAG – PEUGEOT 5008 I
(0U_, 0E_). VERKTØYET DU TRENGER:



- Stålbørste
- WD-40 spray
- Bremsereis
- Kobberpasta
- Kombinasjonsnøkkel #16
- Pipenøkkelinnsats # 15
- Pipenøkkelinnsats # 17
- Hjulpipe #17
- Skrallenøkkel
- Stoppekloss

Kjøp verktøy

Utskifting: stabilisatorstag – PEUGEOT 5008 I (0U_, 0E_). AUTODOCs eksperter anbefaler:

- Bytt stabilisatorledd på PEUGEOT 5008 I (0U_, 0E_) parvis.
- Fremgangsmåten er identisk for begge stabilisatorledd på samme aksel.
- Alt arbeid bør utføres med motoren av.

UTSKIFTING: STABILISATORSTAG – PEUGEOT 5008 I (0U_, 0E_). ANBEFALT REKKEFØLGE FOR TRINNENE:

1 Sikre hjulene med klosser.

2 Løsne hjulfesteboltene. Bruk en kraftpipe for hjulmutter #17.



3 Hev fronten på bilen og sikre den på støttene.

4 Løsne hjulboltene.



Utskifting: stabilisatorstag – PEUGEOT 5008 I (0U_, 0E_). AUTODOC anbefaler:

- For å unngå skade, hold hjulet opp når boltene skrues løs.

5

Ta av hjulet.



6

Fjern braketten til ABS-ledningsnett.



7

Rengjør festene til stabilisatorleddet. Bruk en stålbørste. Bruk WD-40 spray.



8 Skru løs festene som kobler stabilisator-ledd til fjærbein. Bruk en pipenøkkelinnsats #15. Bruk en skrallenøkkel.



9 Rengjør festene til stabilisatorleddet. Bruk en stålbørste. Bruk WD-40 spray.



10 Skru løs festene som kobler stabilisator-ledd til stabilisatorstag. Bruk en kombinasjonsnøkkel #16. Bruk en pipenøkkelinnsats #15. Bruk en skrallenøkkel.



11 Fjern stabilisatorstaget.



Utskifting: stabilisatorstag – PEUGEOT 5008 I (0U_, 0E_). Tips fra AUTODOCs eksperter:

- Undersøk stabilisatorbøssinger. Bytt dem om nødvendig.

12

Rengjør festepunktene til stabilisatorstaget. Bruk en stålbørste. Bruk WD-40 spray.



13

Installer en ny stang, og stram festene.



14

Stram festene som kobler stabilisator-ledd til stabilisatorstag. Bruk en pipenøkkelinnsats #17. Bruk en momentnøkkel. Stram den til 36 Nm dreiemoment.



- 15** Stram festene som kobler stabilisator-ledd til fjærbein. Bruk en pipenøkkelinnsats #17. Bruk en momentnøkkel. Stram den til 36 Nm dreiemoment.



- 16** Behandle alle leddene på stabilisatorleddet. Bruk kobberfett.



- 17** Monter braketten til ABS-ledningsnett.



- 18** Behandle overflaten hvor bremseskiven kontakter felgen. Bruk kobberfett.



19

Rengjør overflaten av bremseskiven. Bruk bremsereens.



AUTODOC anbefaler:

- Utskifting: stabilisatorstag – PEUGEOT 5008 I (0U_, 0E_). Vent i noen minutter etter påføringen av sprayen.

20

Installer hjulet.



Utskifting: stabilisatorstag – PEUGEOT 5008 I (0U_, 0E_). Tips fra AUTODOC:

- For å unngå skade, hold hjulet opp når festeboltene skrues fast.

21

Skrue inn boltene. Bruk en kraftpipe for hjulmutter #17.



22

Senk bilen og stram hjulboltene, arbeid på kryss. Bruk en kraftpipe for hjulmutter #17. Bruk en momentnøkkel. Stram den til 100 Nm dreiemoment.



23

Fjern jekker og klosser.



GODT GJORT! 

SE FLERE VEILEDNINGER

AUTODOC – TOPP KVALITET OG RIMELIGE BILDELER PÅ NETTET

AUTODOC-APPEN: SIKRE DEG GODE TILBUD I DEN PRAKTISKE APPEN VÅR



+ AUTODOC

GET IT ON
Google Play

 Download on the
App Store

Download

ET STORT UTVALG AV RESERVEDELER TIL BILEN DIN

STABILISATORSTAG: ET STORT UTVALG

ANSVARFRASKRIVELSE:

Dokumentet inneholder kun generelle anbefalinger som kan være til hjelp ved reparasjoner eller utskiftninger. AUTODOC er ikke ansvarlig for tap, personskader, skader på eiendom som oppstår under reparasjonen eller utskiftningen på grunn av feilaktig bruk eller feiltolkning av de opplysningene som er stilt til rådighet.

AUTODOC er ikke ansvarlig for noen mulige feil og usikkerheter i denne veiledningen. Opplysningene er kun stilt til rådighet som informasjon og kan ikke erstatte veiledninger fra en spesialist.

AUTODOC er ikke ansvarlig for feil eller farlig bruk av apparater, verktøy eller bildeler. AUTODOC anbefaler sterkt å være forsiktig og følge sikkerhetsreglene ved gjennomføring av reparasjon eller utskiftning. Husk: Bruk av bildeler av mindreverdige kvalitet garanterer ikke at du oppnår riktig nivå av trafikksikkerhet.

© Copyright 2022 – Alt innhold, særlig tekster, fotografier og grafikker er beskyttet av opphavsrett. Alle rettigheter, inkludert mangfoldiggjørelse, kunngjøring, bearbeiding og oversettelse forbeholdes AUTODOC GmbH.