



Slik bytter du hjullager
bak på en **PEUGEOT 508**
I SW (8E_) – veiledning

LIGNENDE VIDEOVEILEDNING



Denne videoen viser fremgangsmåten for bytte av en lignende bildel i en annen bil

Viktig!

Denne fremgangsmåten for bytte kan brukes for:

PEUGEOT 508 I SW (8E_) 1.6 VTi, PEUGEOT 508 I SW (8E_) 1.6 THP, PEUGEOT 508 I SW (8E_) 1.6 HDi, PEUGEOT 508 I SW (8E_) 2.0 HDi, PEUGEOT 508 I SW (8E_) 2.2 HDi, PEUGEOT 508 I SW (8E_) 2.0 BlueHDi 150, PEUGEOT 508 I SW (8E_) 2.0 BlueHDi 180, PEUGEOT 508 I SW (8E_) 2.0 HDi RXH Hybrid4, PEUGEOT 508 I SW (8E_) 2.0 HDi 180 RXH, PEUGEOT 508 I SW (8E_) 1.6, PEUGEOT 508 I SW (8E_) 1.6 BlueHDi 120

Trinnene kan variere litt, avhengig av designet på bilen.

Denne veiledningen ble laget på grunnlag av fremgangsmåten for bytte av en lignende bildel på en: PEUGEOT 407 Sedan 1.6 HDi 110 (6D9HZC, 6D9HYC)

**UTSKIFTING: HJULLAGER – PEUGEOT 508 I SW (8E_).
VERKTØYET DU TRENGER:**



- Stålbørste
- WD-40 spray
- Bremserens
- Kobberpasta
- Kombinasjonsnøkkel #13
- Kombinasjonsnøkkel #15
- Pipenøkkelinnsats # 41
- Torx bits T30
- Torx bits T55
- Hjulpipe #19
- Skrallenøkkel
- Momentnøkkel
- Flat meisel
- Hammer
- Gummihammer
- Brekkjern
- Stoppekloss

Kjøp verktøy

AUTODOC anbefaler:

- Lagermonteringen på Peugeot 407 bilen må ikke brukes på nytt.
- Fremgangsmåten er identisk for å bytte navlageret på begge hjul på samme aksel.
- Merk: Alt arbeid på bilen – PEUGEOT 508 I SW (8E_) – må utføres med motoren koblet ut.

GJENNOMFØR UTSKIFTINGEN I FØLGENDE REKKEFØLGE:

1

Sikre hjulene med klosser.



2

Løsne hjulfesteboltene. Bruk en kraftpipe for hjulmutter #19.



3

Hev bakdelen på bilen og sikre den på støttene.

4

Løsne hjulboltene.



AUTODOC anbefaler:

- Advarsel! Hold i hjulet når du skruer løs festeboltene for å unngå skader. PEUGEOT 508 I SW (8E_)

5

Ta av hjulet.

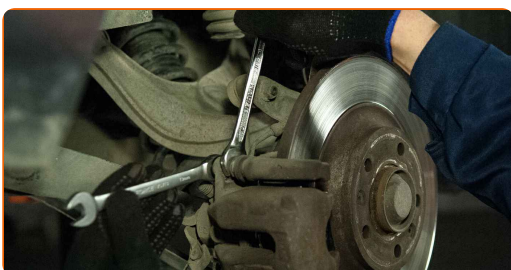


6

Rengjør festene til bremsecaliperen. Bruk en stålbørste. Bruk WD-40 spray.

7

Skru løs bremsekalippenes feste. Bruk en kombinasjonsnøkkel #13. Bruk en kombinasjonsnøkkel #15.



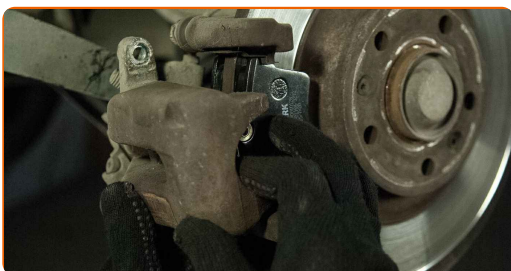
8

Spre bremseklossene. Bruk et brekkjern.



9

Fjern bremsekaliperen.



Utskifting: hjullager – PEUGEOT 508 I SW (8E_). AUTODOCs eksperter anbefaler:

- Knyt kaliperen til suspensjon eller til karosseriet med en ledning, uten å koble fra bremseslangen for å unngå trykkavlastning i bremsesystemet.
- Kontroller at bremsekaliperen ikke henger på bremseslangen.
- Ikke press inn bremsepedalen etter at bremsekaliperen er fjernet. Stemplet kan falle ut fra bremse sylindren som et resultat, og bremsevæskelekkasje og trykkavlastning kan forekomme i systemet.
- Sjekk brakett, styrepinne og mansjettene til bremsekaliperen. Rengjør dem. Bytt ved behov.

10 Fjern bremseklossene.



11 Rengjør festene på braketten til bremsecaliperen. Bruk en stålbørste. Bruk WD-40 spray.



12 Skru løs kalipperbrakettfestet. Bruk Torx T55. Bruk en skrallenøkkel.



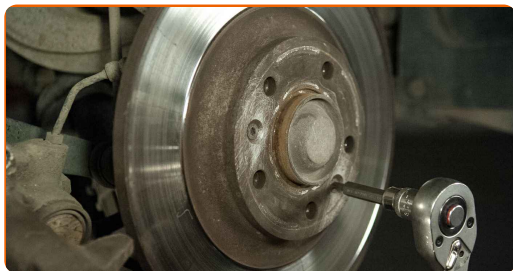
13 Fjern kalipperbraketten.



14 Rens festene til bremsekiven. Bruk en stålbørste. Bruk WD-40 spray.

15

Skru løs bremseskivefestet. Bruk Torx T30. Bruk en skrallenøkkel.



16

Fjern bremseskiven.



17

Fjern navlagerets beskyttelseshette. Bruk et brekkjern. Bruk en hammer.



18

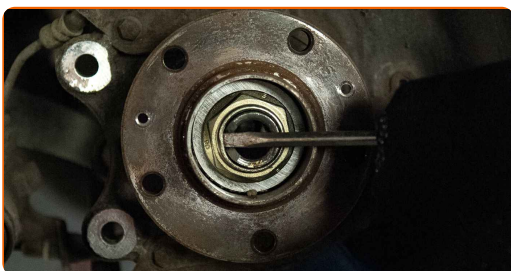
Press løs festebolten til hjulnavet. Bruk en flat metal meisel. Bruk en hammer.



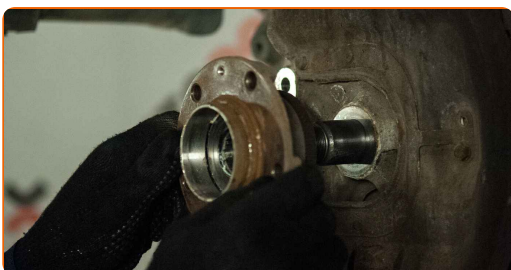
19 Skru av hjulnavets akselmutter. Bruk en pipenøkkelinnsats #41. Bruk en skrallenøkkel.



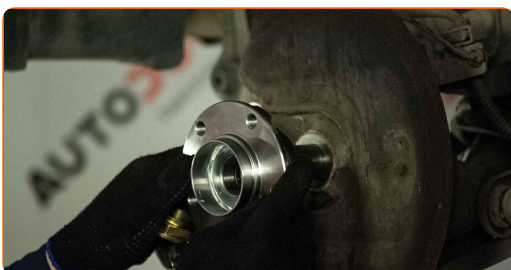
20 Fjern festemutteren.



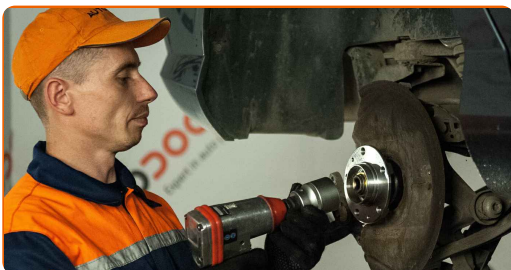
21 Fjern navet og lageret sammen, siden de er en forseglet enhet.



22 Monter det nye hjulnavet med et lager. Bruk en gummihammer.



23 Monter festemutteren.



24

Stram navet. Bruk en pipenøkkelinnsats #41. Bruk en momentnøkkel. Stram den til 250 Nm dreiemoment.



25

Press inn festebolten til hjulnavet. Bruk en flat metal meisel. Bruk en hammer.

26

Installer navlagerets beskyttelseshette. Bruk en gummihammer.



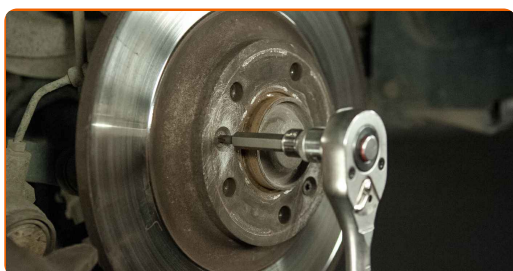
27

Installer bremseskiven.



28

Stram bremseskivefestet. Bruk Torx T30. Bruk en momentnøkkel. Stram den til 9 Nm dreiemoment.



29

Rengjør bremsekalipperbraketten for smuss og støv. Bruk en stålbørste. Bruk bremserens.



AUTODOC anbefaler:

- Utskifting: hjullager – PEUGEOT 508 I SW (8E_). Vent i noen minutter etter påføringen av sprayen.

30

Installer bremsekalipperbraketten.



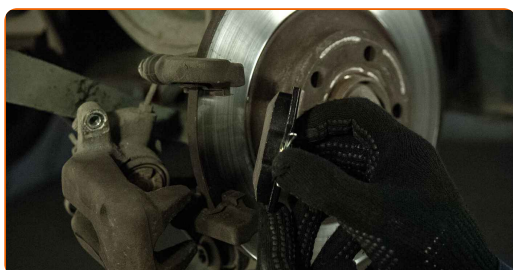
31

Stram bremsekalipperbraketten. Bruk Torx T55. Bruk en momentnøkkel. Stram den til 108 Nm dreiemoment.



32

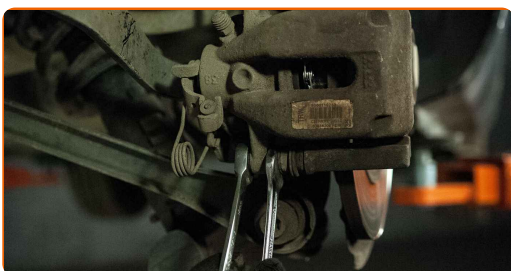
Installer bremseklossene.



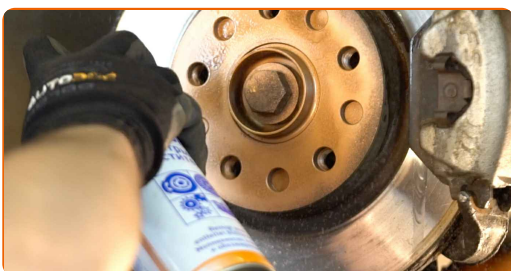
Utskifting: hjullager – PEUGEOT 508 I SW (8E_). Tips fra AUTODOC:

- Hvis du fortsatt skal bruke de gamle bremseklossene, må du rense dem.

- 33** Installer bremsekaliperen og fest den. Bruk en kombinasjonsnøkkel #13. Bruk en kombinasjonsnøkkel #15. Bruk en momentnøkkel. Stram den til 30 Nm dreiemoment.



- 34** Behandle overflaten hvor bremsekiven kontakter felgen. Bruk kobberfett.



- 35** Rengjør overflaten av bremsekiven. Bruk bremserens.

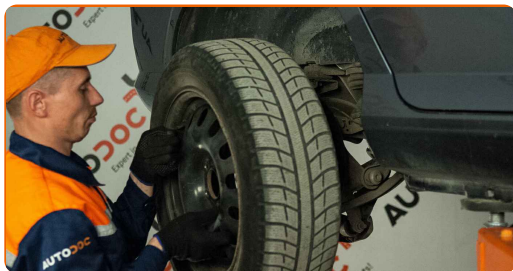


AUTODOC anbefaler:

- Utskifting: hjullager – PEUGEOT 508 I SW (8E_). Vent i noen minutter etter påføringen av sprayen.

36

Installer hjulet.



AUTODOC anbefaler:

- Advarsel! Hold i hjulet når du skrur inn festeboltene på bilen for å unngå skader.
PEUGEOT 508 I SW (8E_)

37

Skrue inn boltene. Bruk en kraftpipe for hjulmutter #19.



38

Senk bilen og stram hjulboltene, arbeid på kryss. Bruk en kraftpipe for hjulmutter #19. Bruk en momentnøkkel. Stram den til 100 Nm dreiemoment.



39

Fjern jekker og klosser.



GODT GJORT! 

SE FLERE VEILEDNINGER

AUTODOC – TOPP KVALITET OG RIMELIGE BILDELER PÅ NETTET

AUTODOC-APPEN: SIKRE DEG GODE TILBUD I DEN PRAKTISKE APPEN VÅR

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

ET STORT UTVALG AV RESERVEDELER TIL BILEN DIN

HJULLAGER: ET STORT UTVALG

ANSVARSFRAKRIVELSE:

Dokumentet inneholder kun generelle anbefalinger som kan være til hjelp ved reparasjoner eller utskiftninger. AUTODOC er ikke ansvarlig for tap, personskader, skader på eiendom som oppstår under reparasjonen eller utskiftningen på grunn av feilaktig bruk eller feiltolkning av de opplysningene som er stilt til rådighet.

AUTODOC er ikke ansvarlig for noen mulige feil og usikkerheter i denne veiledningen. Opplysningene er kun stilt til rådighet som informasjon og kan ikke erstatte veiledninger fra en spesialist.

AUTODOC er ikke ansvarlig for feil eller farlig bruk av apparater, verktøy eller bildeler. AUTODOC anbefaler sterkt å være forsiktig og følge sikkerhetsreglene ved gjennomføring av reparasjon eller utskiftning. Husk: Bruk av bildeler av mindreverdige kvalitet garanterer ikke at du oppnår riktig nivå av trafiksikkerhet.

© Copyright 2023 – Alt innhold, særlig tekster, fotografier og grafikker er beskyttet av opphavsrett. Alle rettigheter, inkludert mangfoldiggjørelse, kunngjøring, bearbeiding og oversettelse forbeholdes AUTODOC GmbH.