



Slik bytter du fjærer bak
på en **VW Polo 5** –
veiledning

VIDEOVEILEDNING

**i Viktig!**

Denne fremgangsmåten for bytte kan brukes for:

VW Golf IV Hatchback (1J1) 1.9 TDI, VW Golf IV Hatchback (1J1) 1.6, VW Golf IV Hatchback (1J1) 1.9 SDI, VW Golf IV Hatchback (1J1) 1.4 16V, VW Golf IV Hatchback (1J1) 1.8, VW Golf IV Hatchback (1J1) 1.8 T, VW Golf IV Hatchback (1J1) 2.3 V5, VW Golf IV Variant (1J5) 1.4 16V, VW Golf IV Variant (1J5) 1.6, VW Golf IV Variant (1J5) 2.0, VW Golf IV Variant (1J5) 1.9 SDI, VW Golf IV Variant (1J5) 1.9 TDI, VW Golf IV Hatchback (1J1) 2.0, VW Golf IV Variant (1J5) 2.3 V5, VW Golf IV Hatchback (1J1) 1.6 16V, (+ 11)

Trinnene kan variere litt, avhengig av designet på bilen.

UTSKIFTING: FJÆRER – VW POLO 5. LISTE MED
VERKTØYET DU KAN TRENGE:



- Stålbørste
- WD-40 spray
- Kobberpasta
- Kombinasjonsnøkkel #16
- Pipenøkkelinnsats # 16
- Hjulpipe #17
- Skrallenøkkel
- Momentnøkkel
- Svingjern
- Brekkjern
- Hydraulisk transmisjon jekk
- Stoppekloss

KJØP VERKTØY

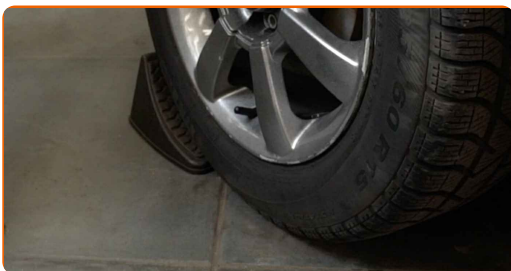
Utskifting: fjærer – VW Polo 5. Tips fra AUTODOCs eksperter:

- Bakfjæringens spiralfjærer bør begge skiftes ut samtidig.
- Utskiftningsprosedyren for bakfjæringens spiralfjærer er lik for venstre og høyre side.
- Alt arbeid bør utføres med motoren av.

UTSKIFTING: FJÆRER – VW POLO 5. FØLG DISSE TRINNENE:

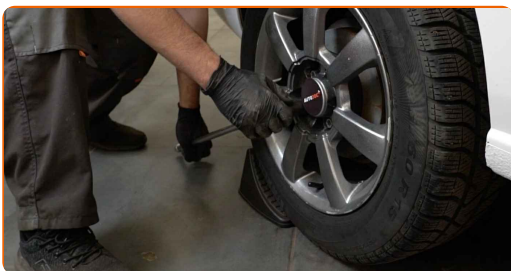
1

Sikre hjulene med klosser.



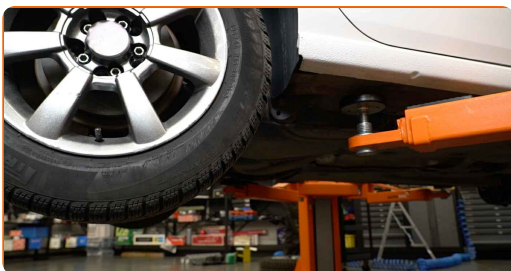
2

Løsne hjulfesteboltene. Bruk en kraftpipe for hjulmutter #17.



3

Hev bakdelen på bilen og sikre den på støttene.



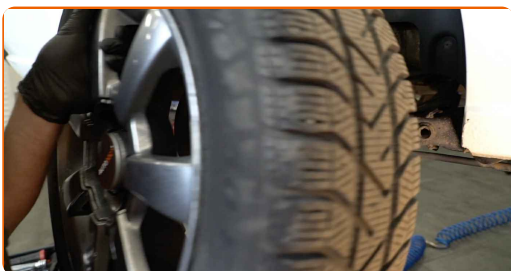
4 Løsne hjulboltene.



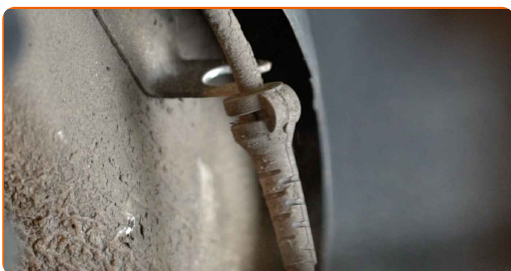
Utskifting: fjærer – VW Polo 5. Tips:

- For å unngå skade, hold hjulet opp når boltene skrur løs.

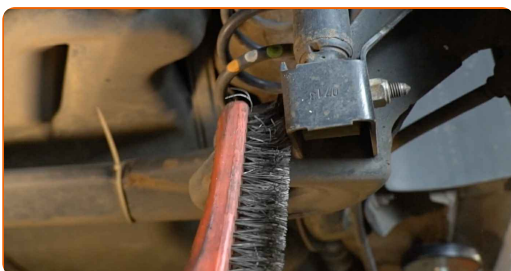
5 Ta av hjulet.



6 Koble fra ABS-sensorens ledninger. Bruk et brekkjern.



7 Rengjør festene til støtdemperen. Bruk en stålbørste. Bruk WD-40 spray.



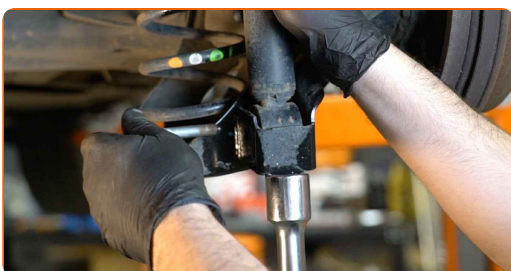
- 8** Skru fast det nedre festet på støtdemperen. Bruk en kombinasjonsnøkkel #16. Bruk en pipenøkkelinnsats #16. Bruk et svingjern.



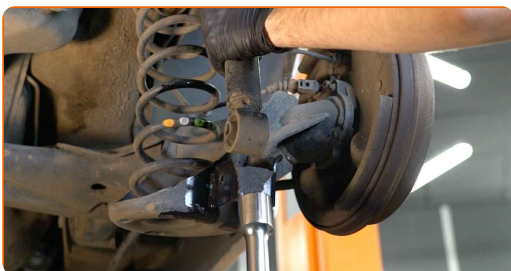
- 9** Støtt opp det bakre hjulopphengets bjelke. Bruk en hydraulisk jekk.



- 10** Fjern festebolt. Bruk en kombinasjonsnøkkel #16. Bruk en pipenøkkelinnsats #16. Bruk en skrallenøkkel.



- 11** Fjern festet under bakakselbjelken.



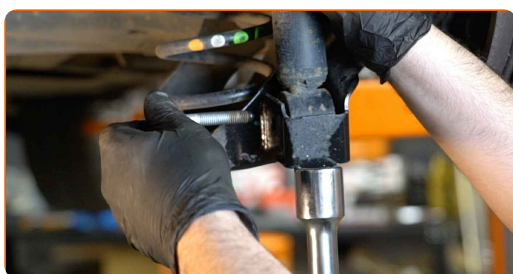
AUTODOC anbefaler:

- Utskifting: fjærer – VW Polo 5. Senk den hydrauliske jekken jevnt og uten rykk for å unngå skader på komponenter og mekanismer.

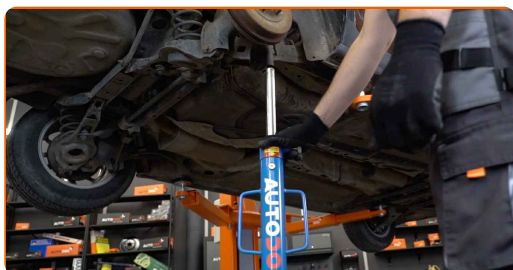
12 Støtt opp det bakre hjulopphengets bjelke. Bruk en hydraulisk jekk.

13 Skru fast det nedre festet på støtdemperen. Bruk en kombinasjonsnøkkel #16. Bruk en pipenøkkelinnsats #16. Bruk et svingjern.

14 Fjern festebolt. Bruk en kombinasjonsnøkkel #16. Bruk en pipenøkkelinnsats #16. Bruk en skrallenøkkel.



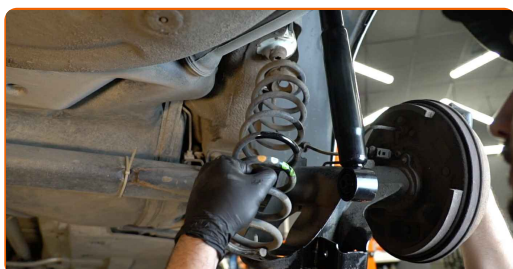
15 Fjern festet under bakakselbjelken.



AUTODOC anbefaler:

- VW Polo 5 – ikke senk den hydrauliske jekken i rykk og napp, det kan føre til skader på komponenter og mekanismer i bilen.

16 Ta ut fjæren.



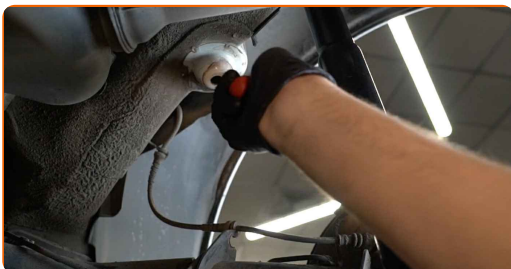
Utskifting: fjærer – VW Polo 5. AUTODOC anbefaler:

- Inspiser gummimonteringen til fjæren og skift ut om nødvendig.

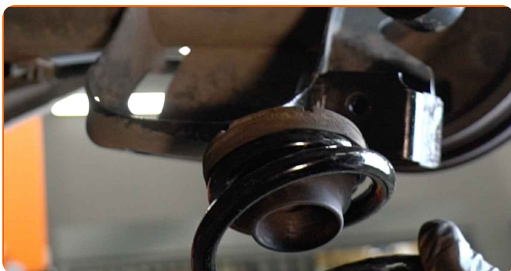
17 Fjern gummiavstandsstykket til fjæren.



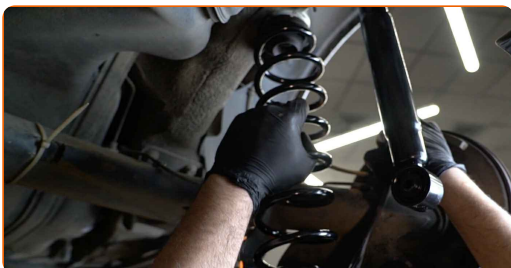
18 Rengjør monteringsfestet for spiralfjærene. Bruk en stålbørste. Bruk WD-40 spray.



19 Monter gummiavstandsstykket på den nye spiralfjæren.

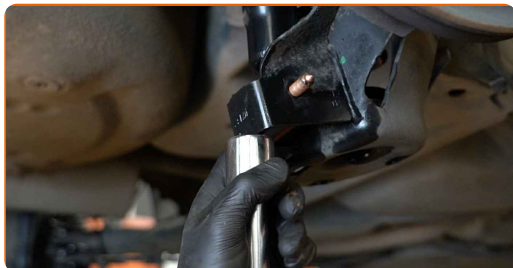


20 Installer spiralfjæren sammen med gummimonteringene i monteringsfestet.



21 Støtt opp det bakre hjulopphengets bjelke. Bruk en hydraulisk jekk.

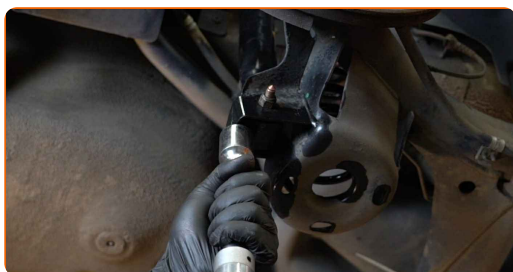
22 Monter festebolten.



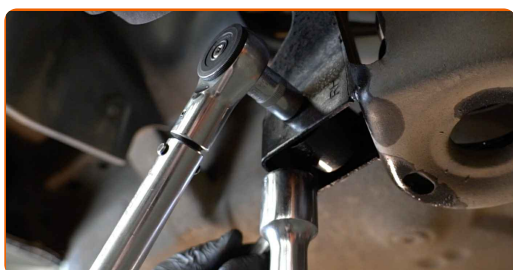
23 Skru inn det nedre festet til støtdemperen. Bruk en kombinasjonsnøkkel #16. Bruk en pipenøkkelinnsats #16. Bruk en skrallenøkkel.



24 Hev den hydrauliske girkassejekken 10 til 15 centimeter.



25 Stram det nedre feste på støtdemperen. Bruk en kombinasjonsnøkkel #16. Bruk en pipenøkkelinnsats #16. Bruk en momentnøkkel. Stram den til 40 Nm dreiemoment. +90°

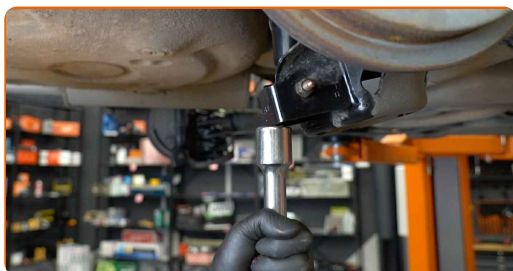


AUTODOC anbefaler:

- Viktig! Bruk nye festelementer.

26

Fjern festet under bakakselbjelken.

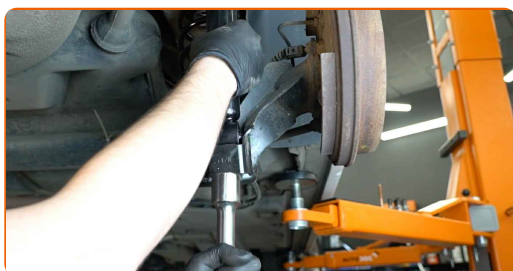


Utskifting: fjærer – VW Polo 5. AUTODOCs eksperter anbefaler:

- Senk den hydrauliske jekken smidig, uten rykk, for å unngå skader på deler og mekanismer.

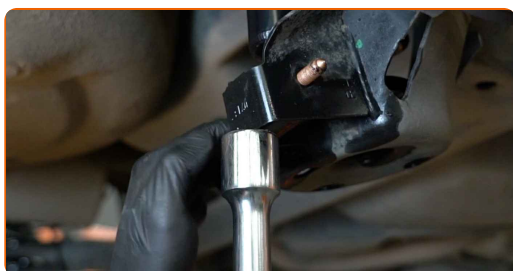
27

Støtt opp det bakre hjulopphengets bjelke. Bruk en hydraulisk jekk.



28

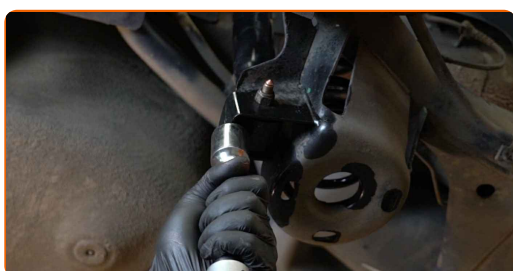
Monter festebolten.



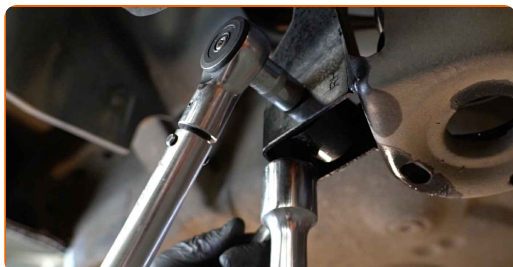
- 29** Skru inn det nedre festet til støtdemperen. Bruk en kombinasjonsnøkkel #16. Bruk en pipenøkkelinnsats #16. Bruk en skrallenøkkel.



- 30** Hev den hydrauliske girkassejekken 10 til 15 centimeter.



- 31** Stram det nedre feste på støtdemperen. Bruk en kombinasjonsnøkkel #16. Bruk en pipenøkkelinnsats #16. Bruk en momentnøkkel. Stram den til 40 Nm dreiemoment.+90°



AUTODOC anbefaler:

- Viktig! Bruk nye festeelementer.

- 32** Fjern festet under bakakselbjelken.

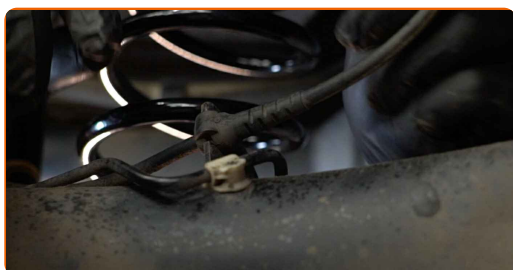


AUTODOC anbefaler:

- Utskifting: fjærer – VW Polo 5. Senk den hydrauliske jekken jevnt og uten rykk for å unngå skader på komponenter og mekanismer.

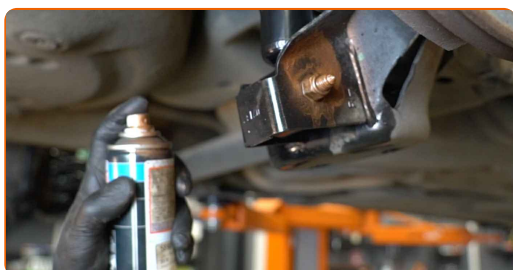
33

Koble til ABS-sensorledningene.



34

Behandle støtdemperfestene. Bruk kobberfett.



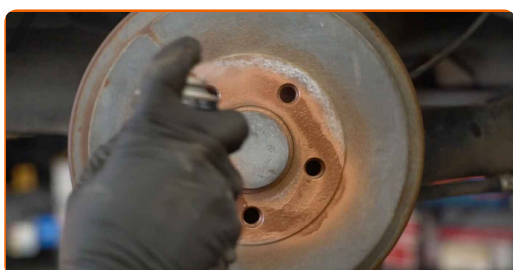
35

Rens festepunktet til felgen. Bruk en stålbørste.



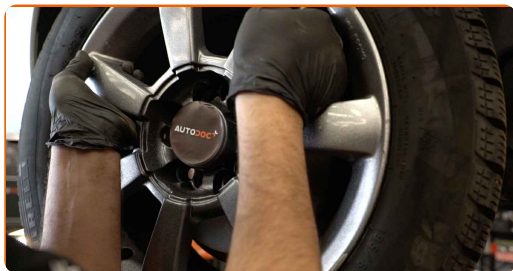
36

Behandle overflaten hvor hjulfelgen kommer i kontakt med bremsetrommelen med et egnet middel. Bruk kobberfett.



37

Installer hjulet.

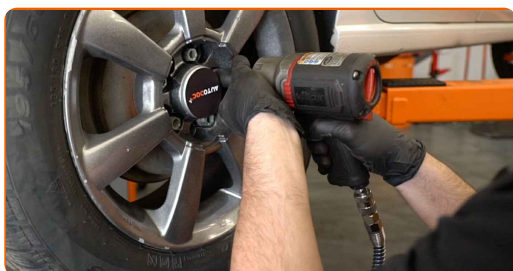


AUTODOC anbefaler:

- Advarsel! Hold i hjulet når du skruer inn festeboltene på bilen for å unngå skader.
VW Polo 5

38

Skru inn boltene. Bruk en kraftpipe for hjulmutter #17.



39

Senk bilen og stram hjulboltene, arbeid på kryss. Bruk en kraftpipe for hjulmutter #17. Bruk en momentnøkkel. Stram den til 120 Nm dreiemoment.



40

Fjern jekker og klosser.



GODT GJORT! 

SE FLERE VEILEDNINGER

AUTODOC – TOPP KVALITET OG RIMELIGE BILDELER PÅ NETTET

AUTODOC-APPEN: SIKRE DEG GODE TILBUD I DEN PRAKTISKE
APPEN VÅR



+ AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

ET STORT UTVALG AV RESERVEDELER TIL BILEN DIN

KJØP RESERVEDELER FOR VW

FJÆRER: ET STORT UTVALG

VELG BILDELER FOR VW POLO 5

FJÆRER FOR VW: KJØP NÅ

FJÆRER FOR VW POLO 5: DE BESTE TILBUDENE OG SALGENE

ANSVARFRASKRIVELSE:

Dokumentet inneholder kun generelle anbefalinger som kan være til hjelp ved reparasjoner eller utskiftninger. AUTODOC er ikke ansvarlig for tap, personskader, skader på eiendom som oppstår under reparasjonen eller utskiftningen på grunn av feilaktig bruk eller feiltolkning av de opplysningene som er stilt til rådighet.

AUTODOC er ikke ansvarlig for noen mulige feil og usikkerheter i denne veiledningen. Opplysningene er kun stilt til rådighet som informasjon og kan ikke erstatte veiledninger fra en spesialist.

AUTODOC er ikke ansvarlig for feil eller farlig bruk av apparater, verktøy eller bildeler. AUTODOC anbefaler sterkt å være forsiktig og følge sikkerhetsreglene ved gjennomføring av reparasjon eller utskiftning. Husk: Bruk av bildeler av mindreverdige kvalitet garanterer ikke at du oppnår riktig nivå av trafiksikkerhet.

© Copyright 2022 – Alt innhold, særlig tekster, fotografier og grafikker er beskyttet av opphavsrett. Alle rettigheter, inkludert mangfoldiggjørelse, kunngjøring, bearbeiding og oversettelse forbeholdes AUTODOC GmbH.