



Slik bytter du clutchsett
på en **VW Polo 6N1** –
veiledning

VIDEOVEILEDNING



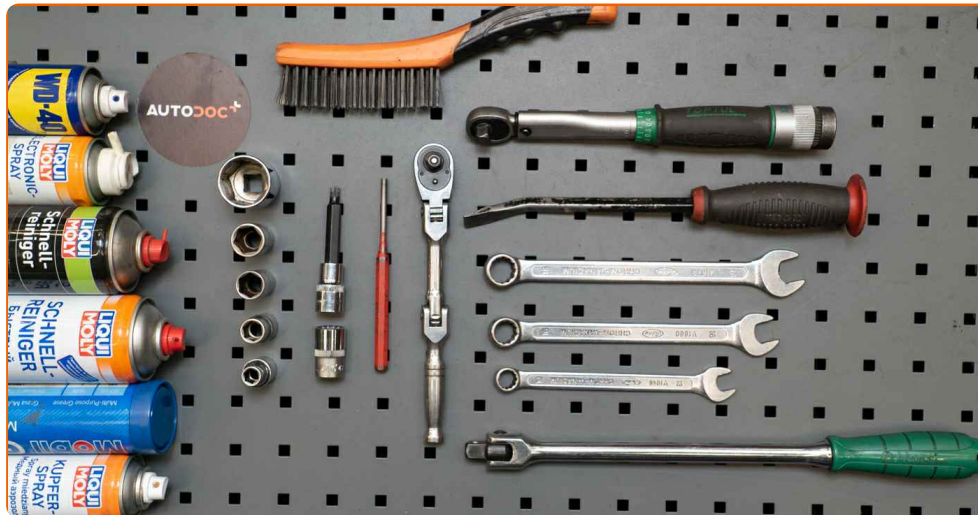
Viktig!

Denne fremgangsmåten for bytte kan brukes for:

VW Polo II Hatchback (86C, 80) 1.0, VW Polo II Hatchback (86C, 80) 1.3 D, VW Polo II Hatchback (86C, 80) 1.4 D, VW Polo II Hatchback (86C, 80) 1.3 Cat, VW Polo II Hatchback (86C, 80) 1.0 Cat, VW Derby II (86C, 80) 1.0, VW Golf II Hatchback (19E, 1G1) 1.3, VW Jetta Mk2 (19E, 1G2, 165) 1.3, VW Golf III Hatchback (1H1) 1.4, VW Vento (1H2) 1.4, VW Golf III Stasjonsvogn (1H5) 1.4, VW Polo II Coupé (86C, 80) 1.0, VW Polo II Coupé (86C, 80) 1.3 D, VW Polo II Coupé (86C, 80) 1.4 D, VW Polo II Coupé (86C, 80) 1.0 Cat, (+ 24)

Trinnene kan variere litt, avhengig av designet på bilen.

UTSKIFTING: CLUTCHSETT – VW POLO 6N1.
VERKTØYET DU KAN TRENGE:



- Stålbørste
- WD-40 spray
- Elektrospray
- Universal rengjøringspray
- Bremsrens
- Universalfett
- Kobberpasta
- Momentnøkkel
- Kombinasjonsnøkkel #13
- Kombinasjonsnøkkel #16
- Pipenøkkelinnsats # 10
- Pipenøkkelinnsats # 13
- Pipenøkkelinnsats # 16
- Pipenøkkelinnsats # 18
- Pipenøkkelinnsats # 30
- 12-kant pipe # 9
- XZN pipebit # 8
- Hjulpipe #17
- Skrallenøkkel
- Flat skrutrekker
- Spikerdor
- Svingjern
- Brekkjern
- Sett med clutchverktøy
- Løfteåk
- Hydraulisk transmisjon jekk
- Skjermtrekk
- Stoppekloss

KJØP VERKTØY

Utskifting: clutchsett – VW Polo 6N1. Tips fra AUTODOC:

- Skift ut hele clutchsettet. Det består av trykkplaten, lamellplaten og utløserlageret.
- Merk: Alt arbeid på bilen – VW Polo 6N1 – må utføres med motoren koblet ut.

GJENNOMFØR UTSKIFTINGEN I FØLGENDE REKKEFØLGE:

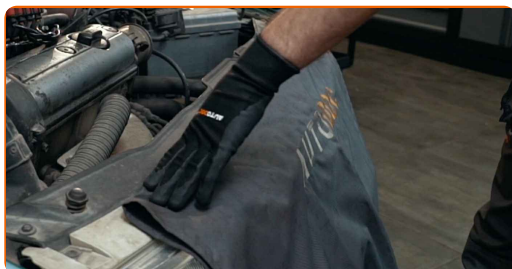
1

Åpne panseret.



2

Bruk et deksel for å beskytte skjermen for å unngå skader på lakken og plastdelene på bilen.

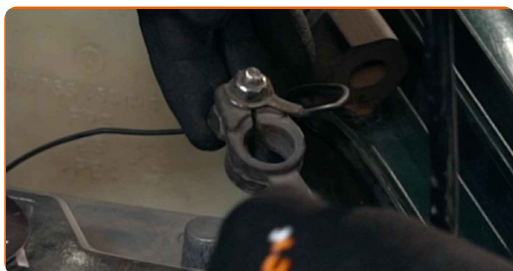


3

Skru løs festene til polklemmene til batteriet. Bruk en pipenøkkelinnsats #10. Bruk en skrallenøkkel.



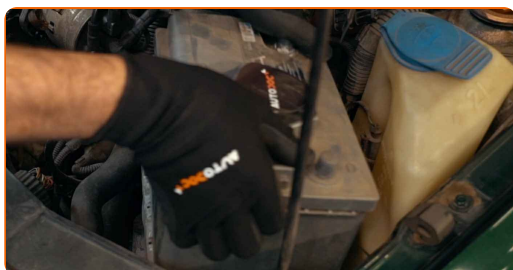
4 Fjern polklemmene.



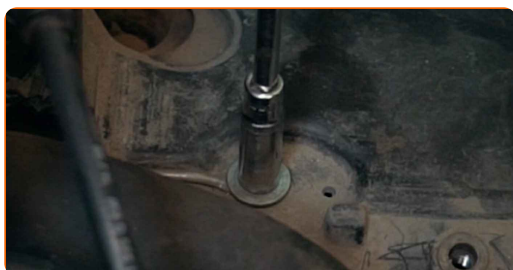
5 Skru løs festene til batteriet. Bruk en pipenøkkelinnsats #13. Bruk en skrallenøkkel.



6 Fjern batteriet.



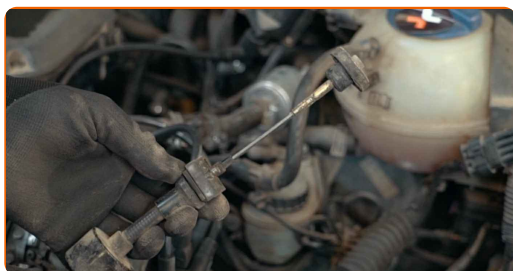
7 Skru løs festene til batteribrettet. Bruk en pipenøkkelinnsats #10. Bruk en skrallenøkkel.



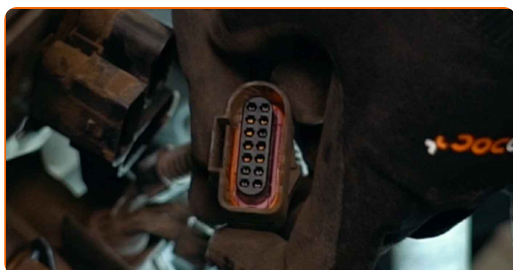
8 Fjern batteribrettet.



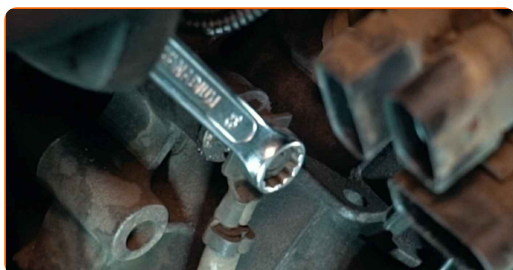
9 Koble fra clutchkabelen.



10 Koble fra kontakten til motorledningsnettet.



11 Koble fra motorledningsnettet.



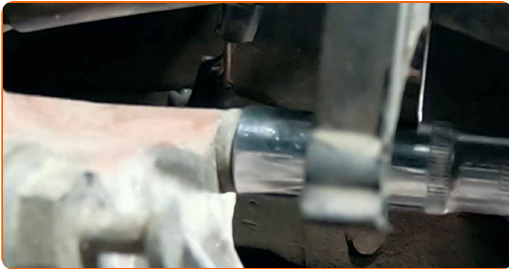
12 Skru løs festene til jordingskabelen. Bruk en kombinasjonsnøkkel #13.



13 Koble fra jordingskabelen.



14 Skru løs festeelementene til startmotoren. Bruk en pipenøkkelinnsats #13. Bruk en skrallenøkkel.



15 Skru løs festene som forbinder girkassen til motorblokken. Bruk en pipenøkkelinnsats #18. Bruk en skrallenøkkel.



16 Sikre hjulene med klosser.

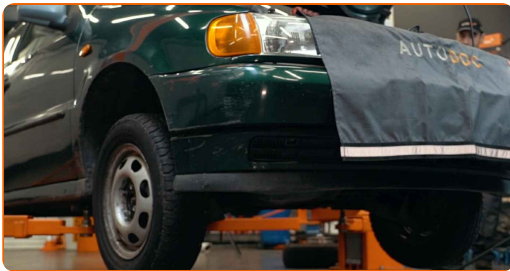
17 Løsne festet til drivakselen. Bruk en pipenøkkelinnsats #30. Bruk et svingjern.



18 Løsne hjulfesteboltene. Bruk en kraftpipe for hjulmutter #17.



19 Hev fronten på bilen og sikre den på støttene.



20 Løsne hjulboltene.



AUTODOC anbefaler:

- Advarsel! Hold i hjulet når du skrur løs festeboltene for å unngå skader. VW Polo 6N1

21

Ta av hjulet.



22

Skruløs festene som binder drivaksel til hjulnavet. Bruk en pipenøkkelinnsats #30. Bruk en skrallenøkkel.

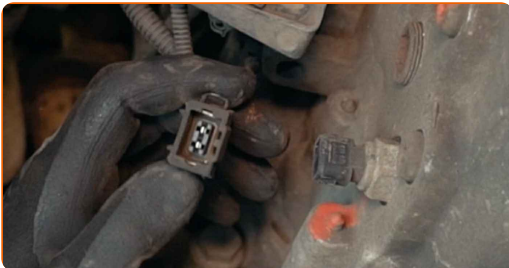


23

Fjern festemutteren.

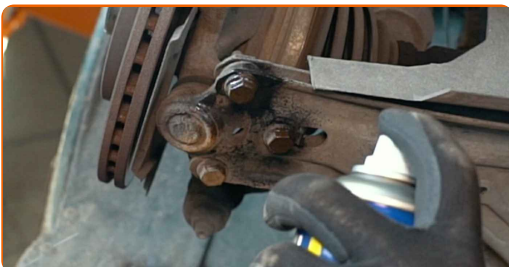
24

Koble fra girkassens sensorkontakt.



25

Rengjør festene som kobler kuleleddet til styrearmen i hjulopphenget. Bruk en stålbørste. Bruk WD-40 spray.



26 Skru løs festene som binder kuleleddet til kontrollarmen. Bruk en pipenøkkelinnsats #13. Bruk en skrallenøkkel.



27 Løs bærekulen fra bæreammen.



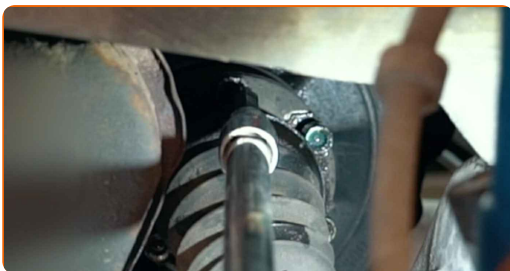
28 Fjern drivakselen fra styrespindelen.



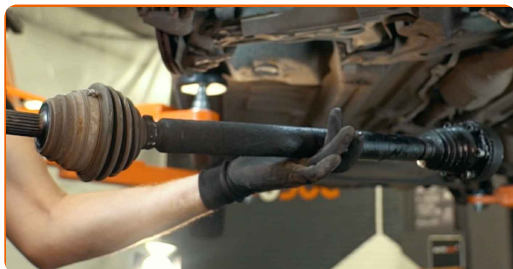
Utskiifting: clutchsett – VW Polo 6N1. Tips:

- Sørg for at drivakselen ikke er avlastet (når bilen er jekket opp).

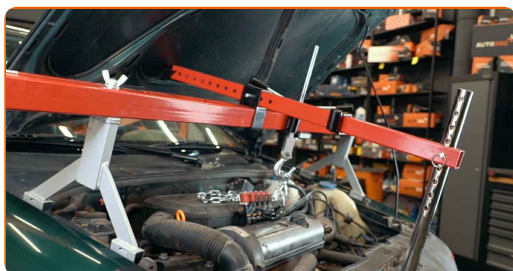
29 Skru løs festene til drivakselens indre drivledd. Bruk XZN #8. Bruk en skrallenøkkel.



30 Fjern drivakselen.



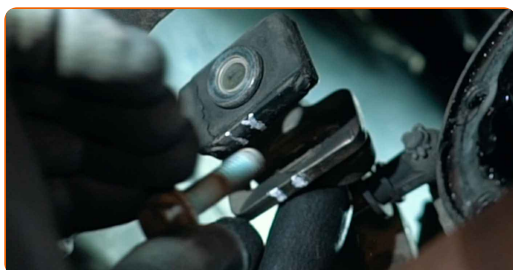
31 Fest motoren godt. Bruk et løfteåk.



32 Skru løs festene til kabelbraketten. Bruk en kombinasjonsnøkkel #16.



33 Skru løs festene til girskiftkabelen. Bruk en pipenøkkelinnsats #13. Bruk en skrallenøkkel.



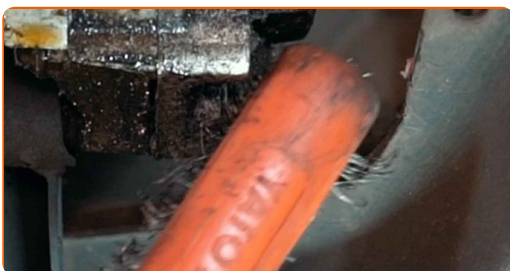
34

Fjern festeklemmen til girskiftkabelen. Bruk en flat skrutrekker.



35

Rengjør festene til girkassens hus. Bruk en stålbørste. Bruk WD-40 spray.



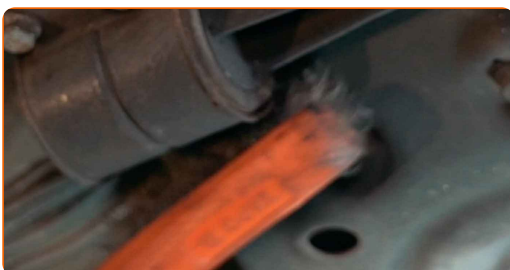
36

Skru løs festene som forbinder girkassen til bunnen av girkassens hus. Bruk en kombinasjonsnøkkel #16.



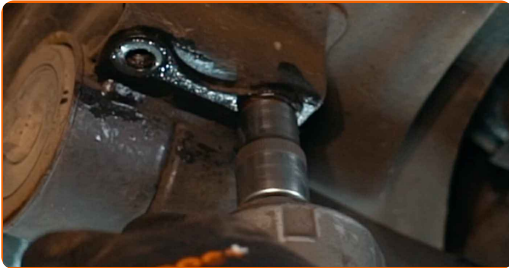
37

Rengjør festene til girkassens hus. Bruk en stålbørste. Bruk WD-40 spray.



38

Skru løs festene som forbinder girkassens hus til underrammen. Bruk en pipenøkkelinnsats #13. Bruk en skrallenøkkel.



39

Fjern girkassens hus.



40

Støtt girkassen. Bruk en hydraulisk jekk.



Utskifting: clutchsett – VW Polo 6N1. AUTODOCs eksperter anbefaler:

- Pass på at girkassen ikke er uten støtte (henger).

41

Rengjør festene til girkassens hus. Bruk en stålbørste. Bruk WD-40 spray.



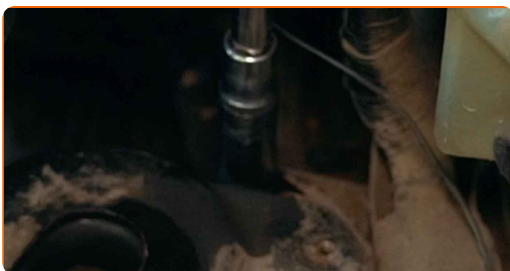
42

Skru løs festene til girkassens hus. Bruk en pipenøkkelinnsats #18. Bruk en skrallenøkkel.



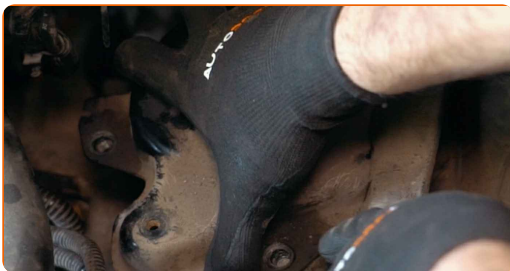
43

Skru løs festene som forbinder girkassens hus til bilens karosseri. Bruk en pipenøkkelinnsats #13. Bruk en skrallenøkkel.



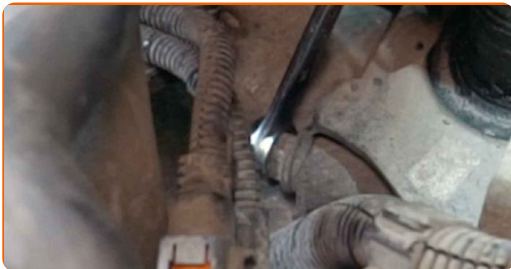
44

Fjern girkassens hus.



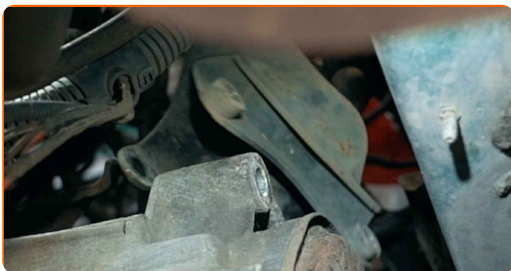
45

Skruløs festene som forbinder girkassen til bunnen av girkassens hus. Bruk en kombinasjonsnøkkel #16.



46

Fjern bunnen til girkassens hus.



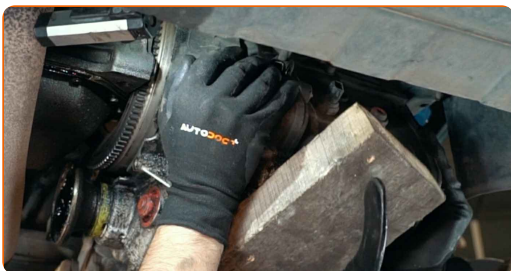
47

Skruløs festene som forbinder girkassen til motorblokken. Bruk en pipenøkkelinnsats #18. Bruk en skrallenøkkel.



48

Sett girkassen til side.



Utsifting: clutchsett – VW Polo 6N1. Tips fra AUTODOC:

- Pass på at girkassen er godt sikret.

49

Fjern støtten fra under girkassen.

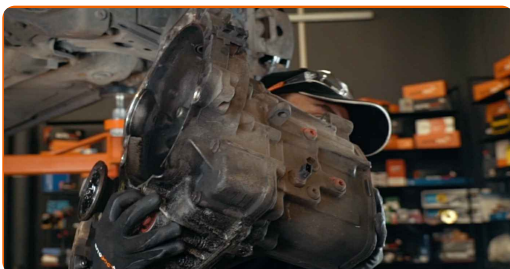


AUTODOC anbefaler:

- Utskifting: clutchsett – VW Polo 6N1. Senk den hydrauliske jekken jevnt og uten rykk for å unngå skader på komponenter og mekanismer.

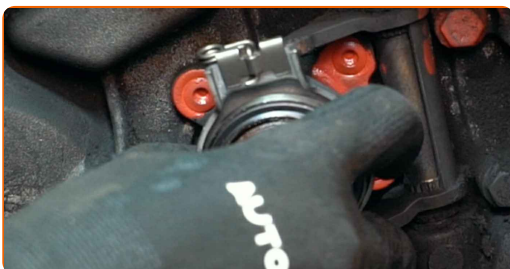
50

Fjern girkassen.



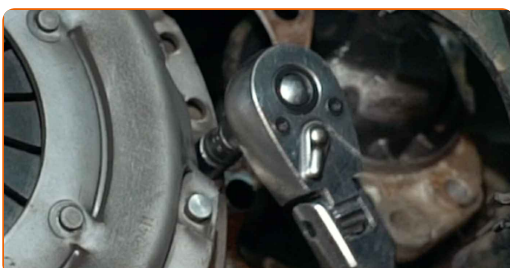
51

Fjern utløserlageret. Bruk et brekkjern.



52

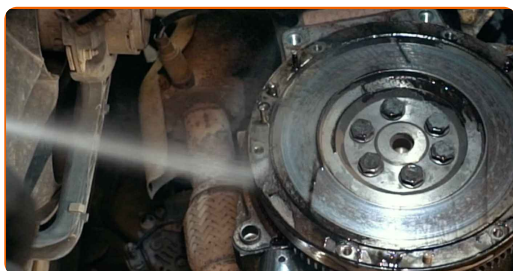
Skruløs trykkplatens fester. Bruk 12-kant-pipe nummer 9. Bruk en skrallenøkkel.



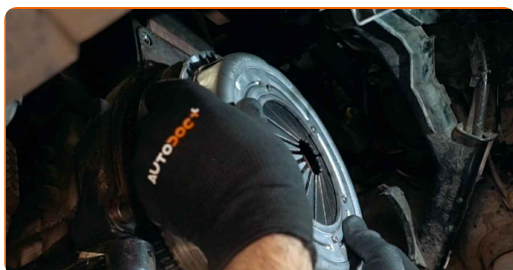
53 Ta ut trykkplaten sammen med lamellplaten. Bruk et brekkjern.



54 Rengjør festepunktene til clutchsettet. Bruk universal rengjørings-spray.



55 Monter den nye trykkplaten sammen med lamellplaten.



56 Skru inn festene til trykkplaten. Bruk 12-kant-pipe nummer 9. Bruk en skrallenøkkel.



57

Rett inn lamellplaten. Bruk et brekkjern.

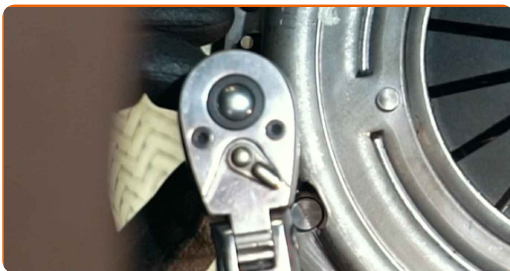


Utskifting: clutchsett – VW Polo 6N1. AUTODOC anbefaler:

- Vær forsiktig slik at du ikke skader delen.

58

Skrue inn festene til trykkplaten. Bruk 12-kant-pipe nummer 9. Bruk en skrallenøkkel.



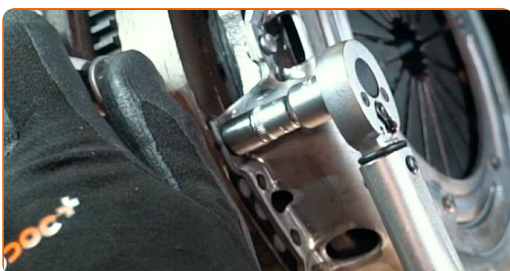
59

Monter låseverktøyet til svinghjulet. Bruk et sett med clutchverktøy.



60

Stram festene til trykkplaten. Bruk 12-kant-pipe nummer 9. Bruk en momentnøkkel. Stram den til 27 Nm dreiemoment.



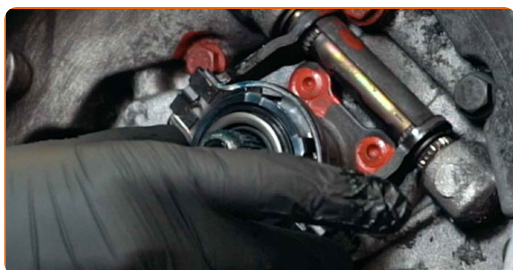
61 Fjern låseverktøyet for svinghjulet.



62 Behandle festpunktene til utløserlageret. Bruk universalfett.



63 Sett inn det nye utløserlageret.

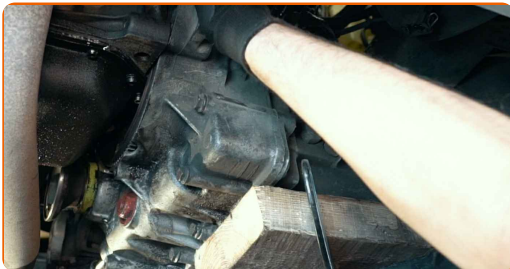


64 Støtt girkassen. Bruk en hydraulisk jekk.



65

Monter girkassen.



Utskifting: clutchsett – VW Polo 6N1. Tips fra AUTODOC:

- Pass på at girkassen ikke er uten støtte (henger).

66

Monter girkassen til festepunktene igjen.

67

Skru inn festene som forbinder girkassen til motorblokken. Bruk en pipenøkkelinnsats #18. Bruk en skrallenøkkel.

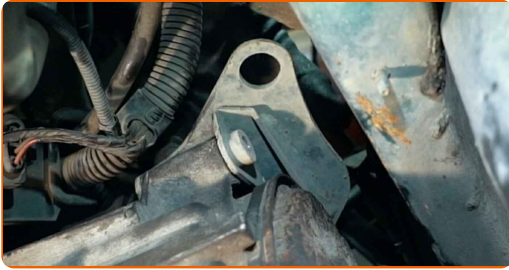


68

Stram festene som forbinder girkassen til motorblokken. Bruk en pipenøkkelinnsats #18. Bruk en momentnøkkel. Stram den til 64 Nm dreiemoment.



69 Monter det nedre huset til girkassen.



70 Skru inn festene som forbinder girkassens hus til girkassen. Bruk en kombinasjonsnøkkel #16.

71 Stram festene som forbinder girkassens hus til girkassen. Bruk en kombinasjonsnøkkel #16. Bruk en momentnøkkel. Stram den til 64 Nm dreiemoment.

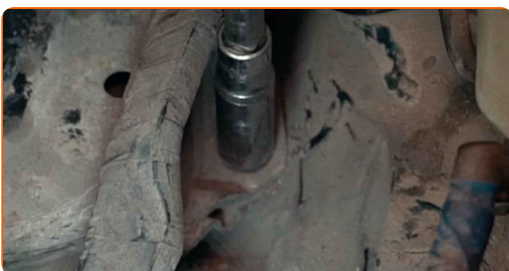
72 Monter huset til girkassen.



73 Skru inn festene som forbinder girkassens hus til bilens karosseri. Bruk en pipenøkkelinnsats #18. Bruk en skrallenøkkel.



74 Stram festene som forbinder girkassens hus til bilens karosseri. Bruk en pipenøkkelinnsats #13. Bruk en momentnøkkel. Stram den til 38 Nm dreiemoment.



75

Stram festene som forbinder girkassens hus til girkassen. Bruk en pipenøkkelinnsats #18. Bruk en momentnøkkel. Stram den til 69 Nm dreiemoment.



76

Fjern støtten fra under girkassen.

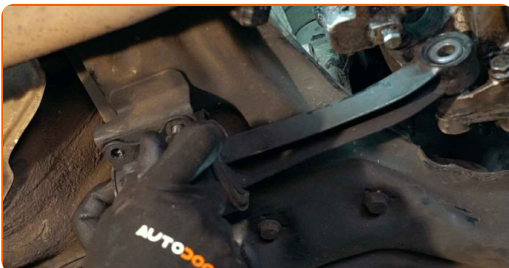


AUTODOC anbefaler:

- Utskifting: clutchsett – VW Polo 6N1. Senk den hydrauliske jekken jevnt og uten rykk for å unngå skader på komponenter og mekanismer.

77

Monter huset til girkassen.



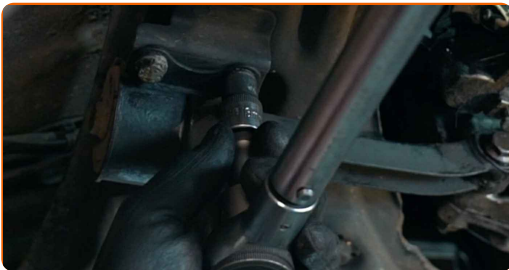
78

Skrue inn festene som forbinder girkassens hus til underrammen. Bruk en pipenøkkelinnsats #13. Bruk en skrallenøkkel.



79

Stram festene som forbinder girkassens hus til underrammen. Bruk en pipenøkkelinnsats #13. Bruk en momentnøkkel. Stram den til 49 Nm dreiemoment.



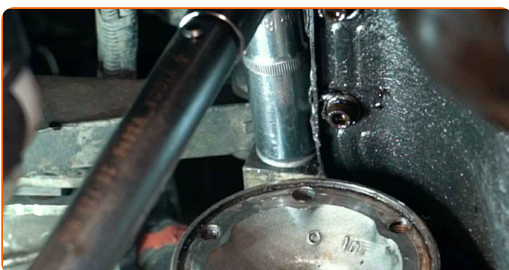
80

Stram festene som forbinder girkassens hus til girkassen. Bruk en kombinasjonsnøkkel #16. Bruk en pipenøkkelinnsats #16. Bruk en momentnøkkel. Stram den til 75 Nm dreiemoment.



81

Stram festene som forbinder girkassen til motorblokken. Bruk en pipenøkkelinnsats #18. Bruk en momentnøkkel. Stram den til 64 Nm dreiemoment.



82 Fest festeklemmen til girskiftkabelen.



83 Skru inn festene til girskiftkabelen. Bruk en pipenøkkelinnsats #13. Bruk en skrallenøkkel.

84 Skru inn festene til kabelbraketten. Bruk en pipenøkkelinnsats #16. Bruk en skrallenøkkel.



85 Stram festene til kabelbraketten. Bruk en pipenøkkelinnsats #16. Bruk en momentnøkkel. Stram den til 22 Nm dreiemoment.

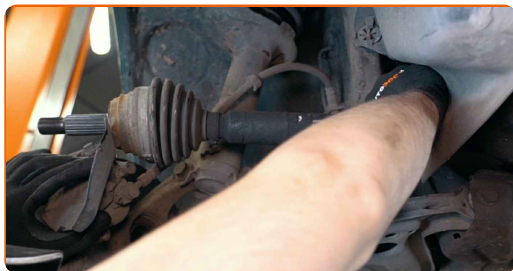


86 Rengjør festepunktet til drivknuten. Bruk universal rengjøringspray.



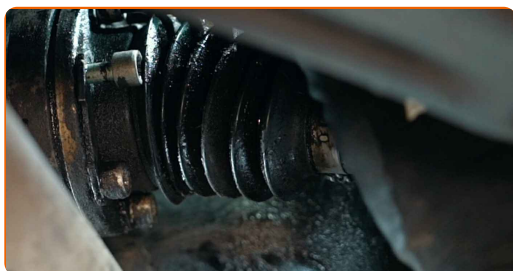
87

Monter drivakselen.



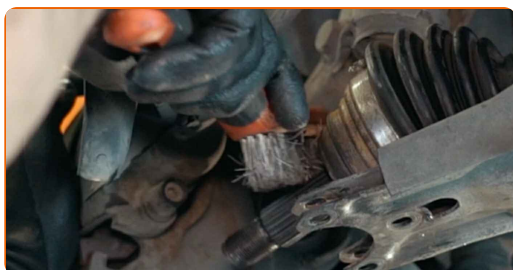
88

Skru inn festene til drivakselens indre drivledd. Bruk XZN #8. Bruk en skrallenøkkel.



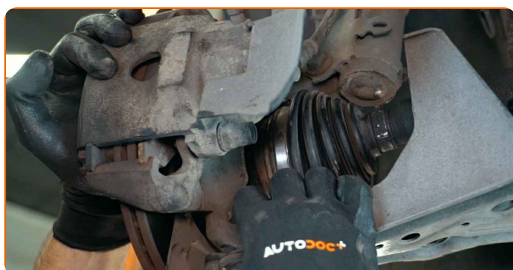
89

Rengjør rillene på CV-leddet til drivakselen. Bruk en stålbørste. Bruk WD-40 spray.



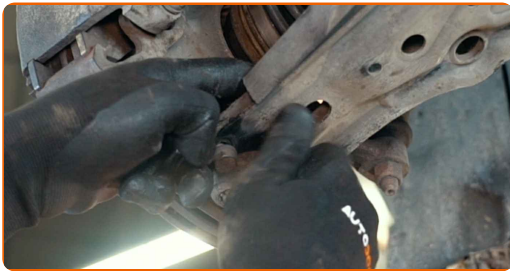
90

Monter styrespindelen på drivakselen.



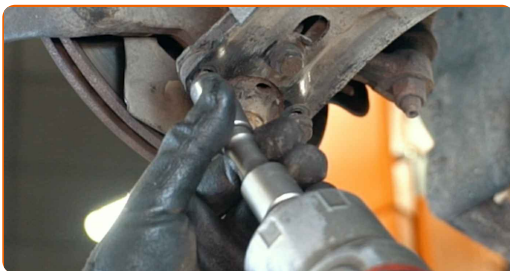
91

Fest kuleleddet til kontrollarmen. Bruk en spikerdor.



92

Skrue inn festet som kobler bærekulen til bæreammen. Bruk en pipenøkkelinnsats #13. Bruk en skrallenøkkel.



93

Stam festene til drivakselens indre drivledd. Bruk XZN #8. Bruk en momentnøkkel. Stram den til 42 Nm dreiemoment.



94

Monter festemutteren.



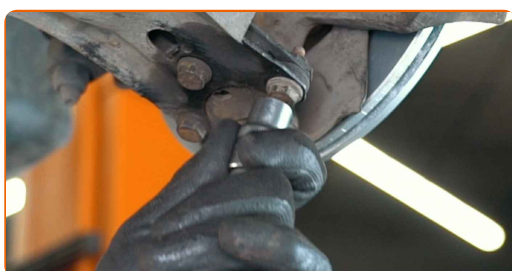
95

Skru på drivakselmutteren. Bruk en pipenøkkelinnsats #30. Bruk en skrallenøkkel.



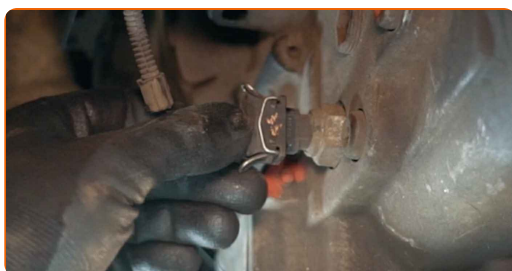
96

Stram festene som forbinder bærekulen og bærearmen. Bruk en pipenøkkelinnsats #13. Bruk en momentnøkkel. Stram den til 55 Nm dreiemoment.



97

Fest sensorkontakten til girkassen.



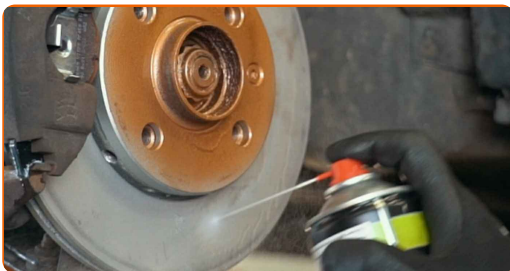
98

Behandle overflaten hvor bremseskiven kontakter felgen. Bruk kobberfett.



99

Rengjør overflaten av bremseskiven. Bruk bremsrens.



AUTODOC anbefaler:

- Utskifting: clutchsett – VW Polo 6N1. Vent i noen minutter etter påføringen av sprayen.

100

Installer hjulet.

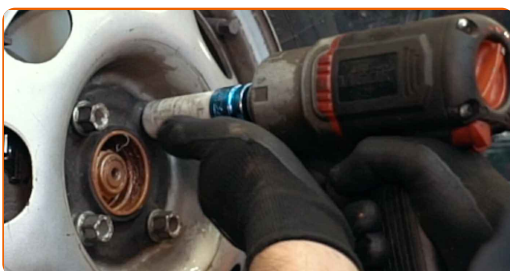


AUTODOC anbefaler:

- Viktig! Hold i hjulet når du skrur inn festeboltene. VW Polo 6N1

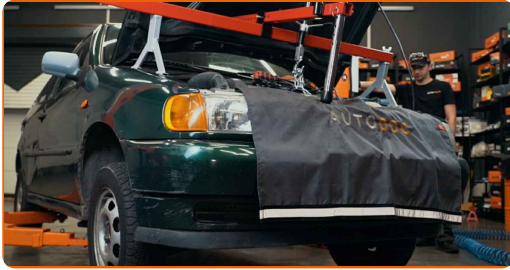
101

Skru inn boltene. Bruk en kraftpipe for hjulmutter #17.



102

Senk bilen.



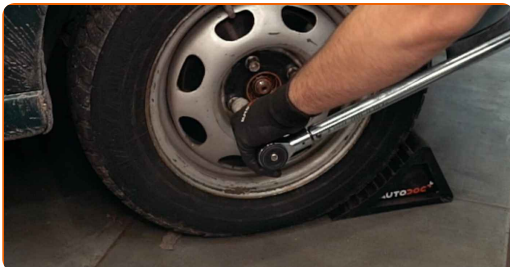
103

Stram mutteren til drivakselen. Bruk en pipenøkkelinnsats #30. Bruk en momentnøkkel. Stram den til 175 Nm dreiemoment.



104

Stram hjulboltene ved å bruke kryss- og tversmønster. Bruk en kraftpipe for hjulmutter #17. Bruk en momentnøkkel. Stram den til 120 Nm dreiemoment.

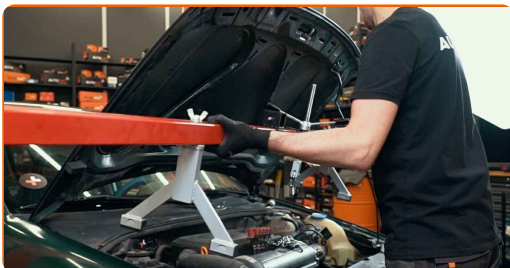


105

Fjern jekker og klosser.

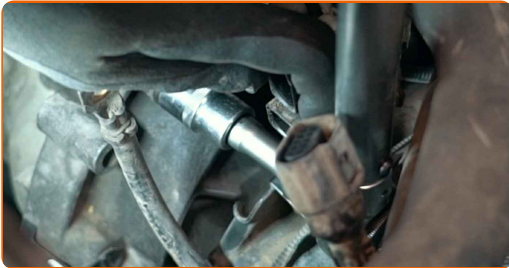
106

Fjern løfteåket.



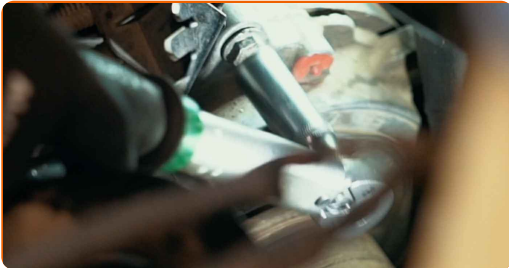
107

Stram festene som forbinder girkassen til motorblokken. Bruk en pipenøkkelinnsats #18. Bruk en momentnøkkel. Stram den til 64 Nm dreiemoment.



108

Stram festelementene til startmotoren. Bruk en pipenøkkelinnsats #13. Bruk en momentnøkkel. Stram den til 29 Nm dreiemoment.



109

Koble til motorledningsnett.

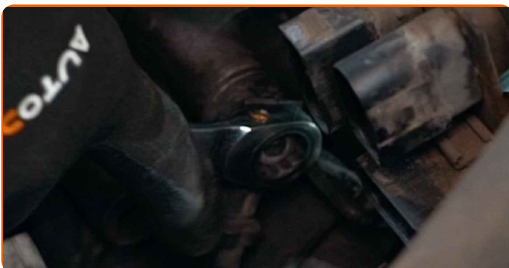
110

Koble til jordingskabelen.

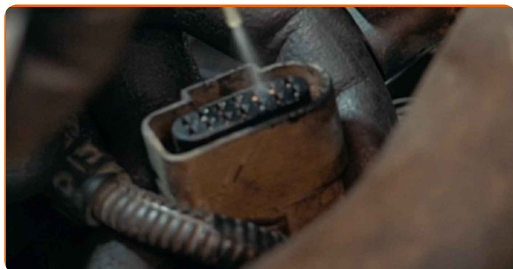


111

Skru på festene til jordingskabelen. Bruk en kombinasjonsnøkkel #13.



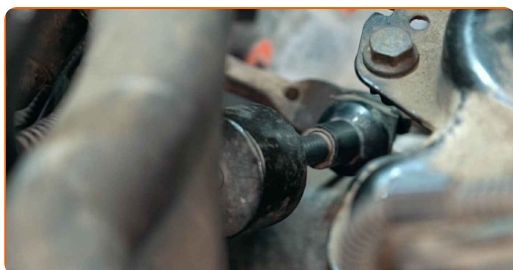
112 Smør kontaktene til motorledningsnett. Bruk dielektrisk fett.



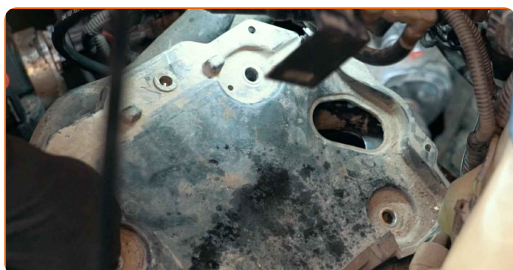
113 Koble til kontakten til motorledningsnett.



114 Fest clutchkabelen.

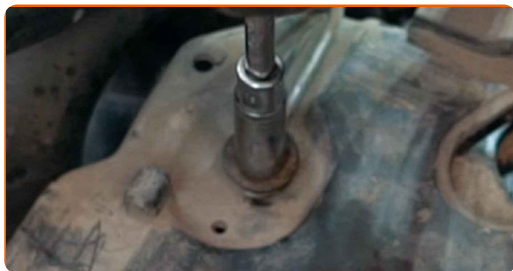


115 Monter batteribrettet.



116

Skru inn festene til batteribrettet. Bruk en pipenøkkelinnsats #10. Bruk en skrallenøkkel.



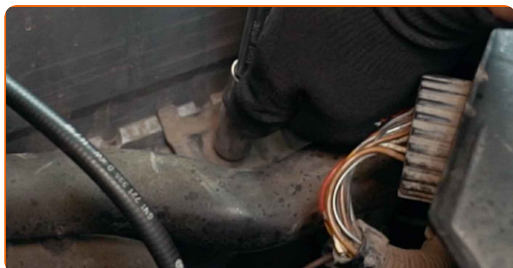
117

Monter batteriet.



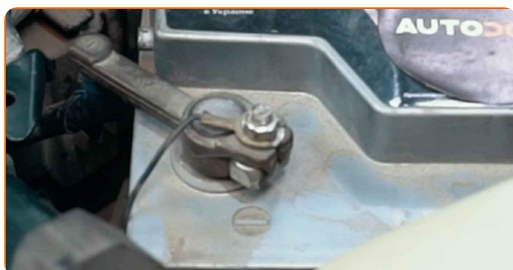
118

Skru inn festene til batteriet. Bruk en pipenøkkelinnsats #13. Bruk en skrallenøkkel.



119

Fest polklemmene til batteriet.

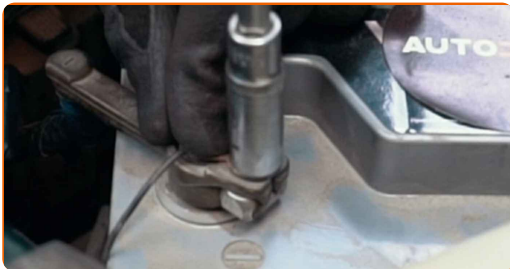


Utskifting: clutchsett – VW Polo 6N1. Tips fra AUTODOC:

- Vær forsiktig så du ikke tar feil av de negative og positive polene på batteriet.

120

Skru inn festene til batteripolklemmene. Bruk en pipenøkkelinnsats #10. Bruk en skrallenøkkel.



121

Zabezpiecz zaciski akumulatora. Bruk dielektrisk fett.



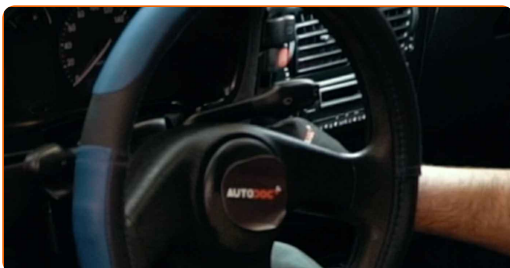
122

Kjør motoren i noen minutter. Dette er nødvendig for å påse at komponentene fungerer korrekt.



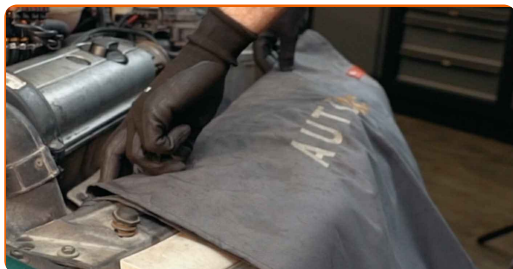
123

Slå av motoren.



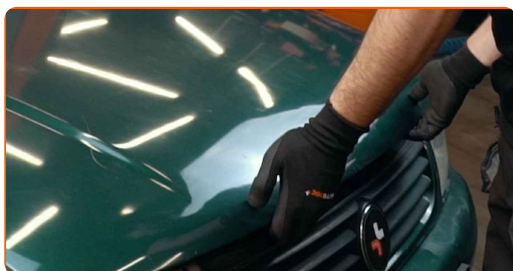
124

Fjern beskyttelsestrekket fra skjermen.



125

Lukk panseret.

**GODT GJORT!** [SE FLERE VEILEDNINGER](#)

AUTODOC – TOPP KVALITET OG RIMELIGE BILDELER PÅ NETTET

AUTODOC-APPEN: SIKRE DEG GODE TILBUD I DEN PRAKTISKE APPEN VÅR



The advertisement features two smartphones. The left phone displays the app's search and offers page for a Mercedes-Benz 2-1 Pritsche (901, 902) 208 CDI (82 PS, Bj ab ... 2.4 d engine). The right phone shows a grid of various automotive parts. To the right of the phones are three buttons: 'GET IT ON Google Play', 'Download on the App Store', and a simple 'Download' button.

ET STORT UTVALG AV RESERVEDELER TIL BILEN DIN

KJØP RESERVEDELER FOR VW

CLUTCHSETT: ET STORT UTVALG

VELG BILDELER FOR VW POLO 6N1

CLUTCHSETT FOR VW: KJØP NÅ

CLUTCHSETT FOR VW POLO 6N1: DE BESTE TILBUDENE OG SALGENE

ⓘ ANSVARFRASKRIVELSE:

Dokumentet inneholder kun generelle anbefalinger som kan være til hjelp ved reparasjoner eller utskiftninger. AUTODOC er ikke ansvarlig for tap, personskader, skader på eiendom som oppstår under reparasjonen eller utskiftningen på grunn av feilaktig bruk eller feiltolkning av de opplysningene som er stilt til rådighet.

AUTODOC er ikke ansvarlig for noen mulige feil og usikkerheter i denne veiledningen. Opplysningene er kun stilt til rådighet som informasjon og kan ikke erstatte veiledninger fra en spesialist.

AUTODOC er ikke ansvarlig for feil eller farlig bruk av apparater, verktøy eller bildeler. AUTODOC anbefaler sterkt å være forsiktig og følge sikkerhetsreglene ved gjennomføring av reparasjon eller utskiftning. Husk: Bruk av bildeler av mindreverdige kvalitet garanterer ikke at du oppnår riktig nivå av trafiksikkerhet.

© Copyright 2021 – Alt innhold, særlig tekster, fotografier og grafikker er beskyttet av opphavsrett. Alle rettigheter, inkludert mangfoldiggjørelse, kunngjøring, bearbeiding og oversettelse forbeholdes AUTODOC GmbH.