



Slik bytter du fjærende
ben fremme på en **VW**
Polo 6N1 – veiledning

VIDEOVEILEDNING



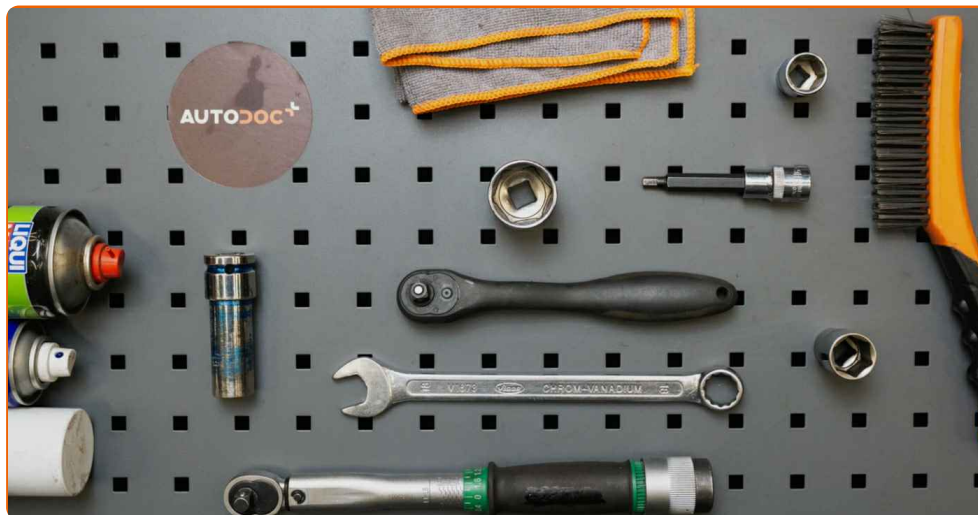
Viktig!

Denne fremgangsmåten for bytte kan brukes for:

VW Polo III Hatchback (6N1) 1.3, VW Polo III Hatchback (6N1) 1.6, VW Polo III Hatchback (6N1) 1.0, VW Polo III Hatchback (6N1) 1.9 D, VW Polo III Hatchback (6N1) 1.4, VW Polo III Hatchback (6N1) 1.4 16V, VW Polo III Classic (6V2) 1.6, VW Caddy II Van (9K9A) 60 1.4, VW Caddy II Van (9K9A) 75 1.6, VW Polo III Classic (6V2) 1.9 TDI, VW Polo III Hatchback (6N1) 1.7 SDI, VW Polo III Classic (6V2) 1.8, VW Lupo / Lupo 3L (6X1, 6E1) 1.0, VW Lupo / Lupo 3L (6X1, 6E1) 1.4 16V, VW Lupo / Lupo 3L (6X1, 6E1) 1.7 SDI, (+ 17)

Trinnene kan variere litt, avhengig av designet på bilen.

UTSKIFTING: FJÆRENDE BEN – VW POLO 6N1.
VERKTØYET DU KAN TRENGE:



- Stålbørste
- WD-40 spray
- Bremserens
- Kobberpasta
- Momentnøkkel
- Kombinasjonsnøkkel #18
- Pipenøkkelinnsats # 18
- Pipenøkkelinnsats # 21
- Pipenøkkelinnsats # 30
- HEX bit nr. H6
- Hjulpipe #17
- Skrallenøkkel
- Svingjern
- Hydraulisk fjærbein fjærspenner
- Hydraulisk transmisjon jekk
- Skjermtrekk
- Stoppekloss

KJØP VERKTØY

Utskifting: fjærende ben – VW Polo 6N1. AUTODOCs eksperter anbefaler:

- Begge støtdemperene til frontfjæringen bør utskiftes samtidig.
- Fremgangsmåten er identisk for venstre og høyre fjærbein på fremre hjuloppheng.
- Merk: Alt arbeid på bilen – VW Polo 6N1 – må utføres med motoren koblet ut.

GJENNOMFØR UTSKIFTINGEN I FØLGENDE REKKEFØLGE:

1

Åpne panseret.



2

Bruk et deksel for å beskytte skjermen for å unngå skader på lakken og plastdelene på bilen.



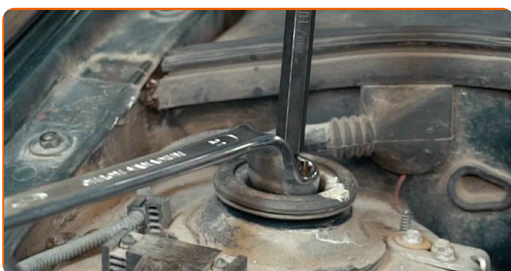
3

Rengjør de øvre festene til holderen til fjærbeinet. Bruk en stålbørste. Bruk WD-40 spray.



4

Løsne det øverste festet på fjærbeinets montering. Bruk HEX nr. H6. Bruk en pipenøkkelinnsats #21. Bruk en skrallenøkkel.

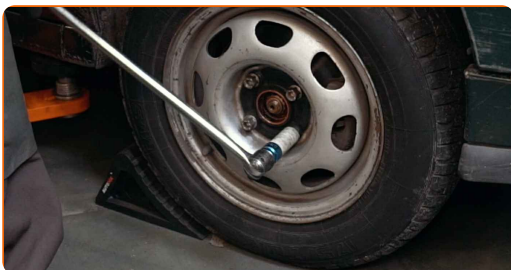


5

Sikre hjulene med klosser.

6

Løsne hjulfesteboltene. Bruk en kraftpipe for hjulmutter #17.



7

Hev fronten på bilen og sikre den på støttene.



8

Løsne hjulboltene.



AUTODOC anbefaler:

- Advarsel! Hold i hjulet når du skrur løs festeboltene for å unngå skader. VW Polo 6N1

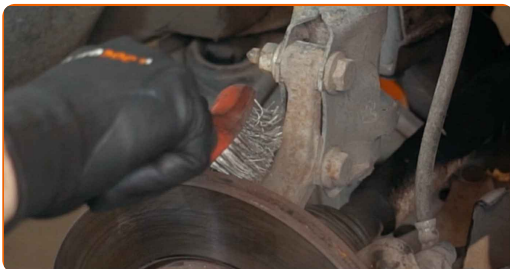
9

Ta av hjulet.



10

Rengjør festene som kobler fjærbein til styrespindel. Bruk en stålbørste. Bruk WD-40 spray.



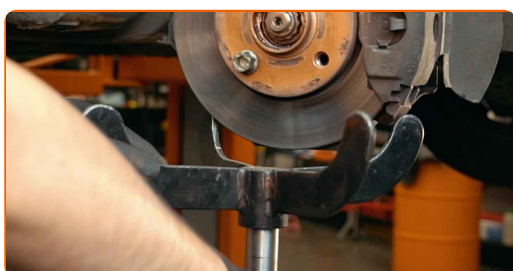
11

Skruløs festene som kobler fjærbeinet til styrespindelen. Bruk en kombinasjonsnøkkel #18. Bruk en pipenøkkelinnsats #18. Bruk en skrallenøkkel.



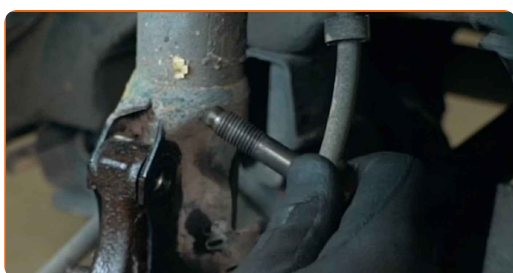
12

Løft opp styrespindelen. Bruk en hydraulisk jekk.



13

Fjern festboltene.



14

Koble styrespindelen fra fjærbeinet.

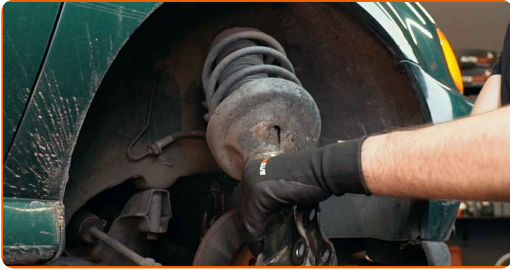


15

Skruløs det øvre festet til fjærbeinet.



16 Fjern fjærbeinet.



17 Sett fjærbeinet på fjærkompressorverktøyet.



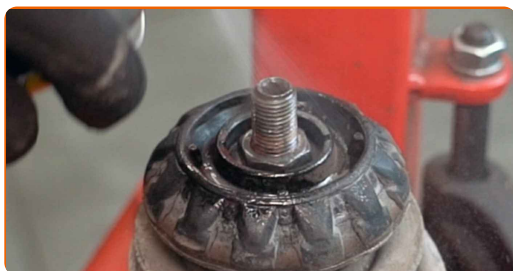
Utskifting: fjærende ben – VW Polo 6N1. AUTODOCs eksperter anbefaler:

- Merk at når du bruker en fjærkompressor, må du ha et sikkert grep på fjærspolene, når du komprimerer fjæren på motsatt side.
- Sørg for riktig plassering av fjæren i holderen.
- Pass på at fjærspoler inngår tett i låsehåndtakene.

18 Komprimer fjæren.



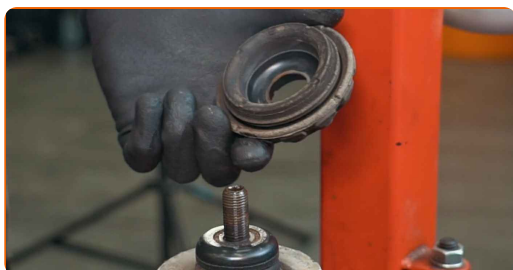
19 Behandle stangen til fjærbeinet. Bruk en stålbørste. Bruk WD-40 spray.



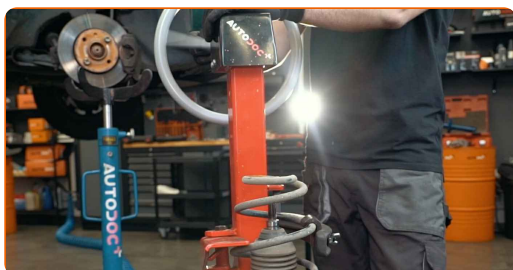
20 Fjern mutteren på beinets stempelstang. Bruk HEX nr. H6. Bruk en pipenøkkelinnsats #21. Bruk en skrallenøkkel.



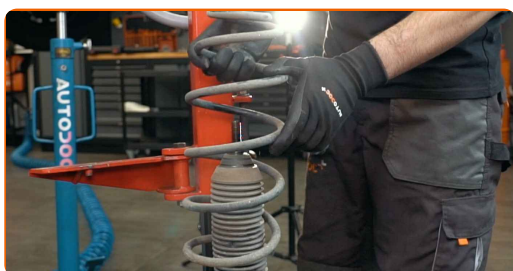
21 Fjern det øvre beinfastet.



22 Slipp spiralfjæren.



23 Ta bort fjæren.



24

Ta av støtdemper-støvhetten og støtstopperen.

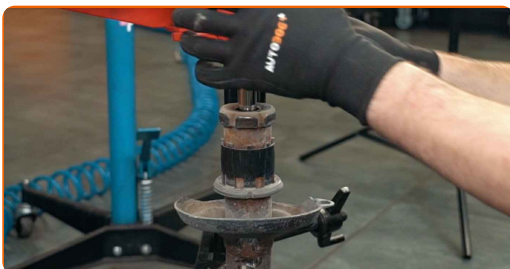


AUTODOC anbefaler:

- Utskifting: fjærende ben – VW Polo 6N1. Inspiser holderen, mansjetten og gjennomslagsstopperen til støtdemperen nøye. Bytt ut om nødvendig.

25

Ta vekk den gamle støtdemperen fra den hydrauliske kompressoren.

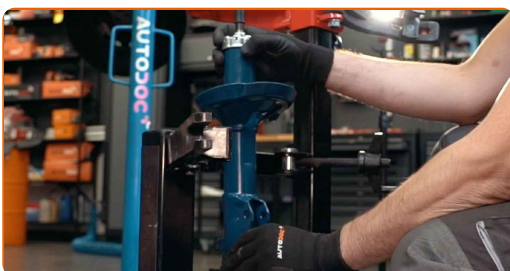


Utskifting: fjærende ben – VW Polo 6N1. Tips fra AUTODOCs eksperter:

- Før du installerer en ny støtdemper bør du pumpe den 3-5 ganger manuelt.

26

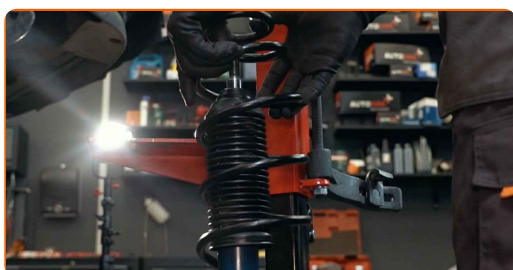
Installer den nye støtdemperen på den hydrauliske kompressoren til spiralfjæren.



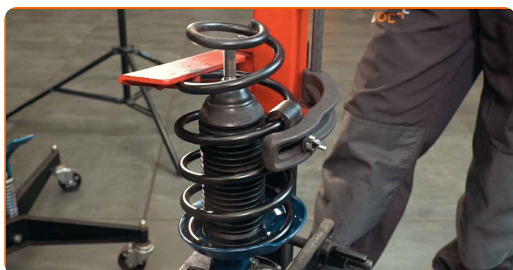
27 Installer støvhylsen og støtstopperen på den nye støtdemperen.



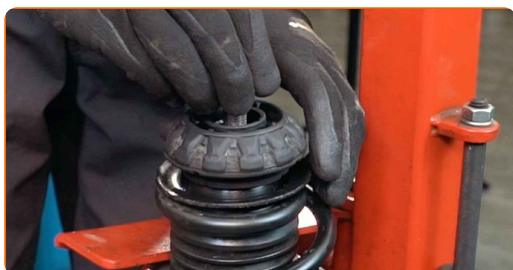
28 Installer fjæren på støtdemperen.



29 Komprimer fjæren.



30 Installer den øvre demperen og monteringslager.



31 Stram fjærbeinets stempelstangmutter. Bruk HEX nr. H6. Bruk en pipenøkkelinnsats #21. Bruk en momentnøkkel. Stram den til 60 Nm dreiemoment.

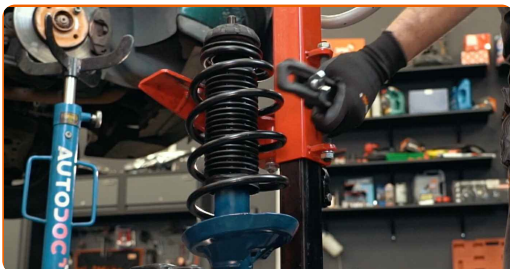


Utskifting: fjærende ben – VW Polo 6N1. Profesjonelle anbefalinger:

- Sjekk at fjæren er installert riktig, unngå skjevheter.

32

Løs ut fjæren.



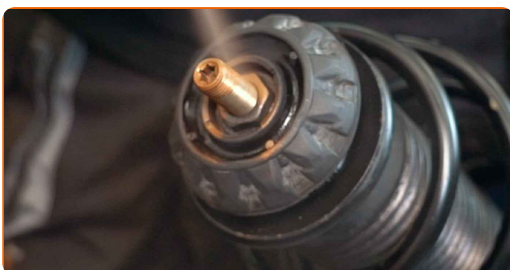
33

Fjern den monterte støtdemperen.



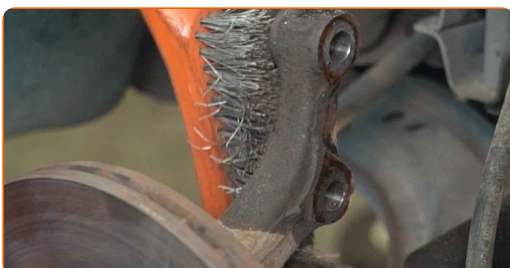
34

Behandle stangen til fjærbeinet. Bruk kobberfett.



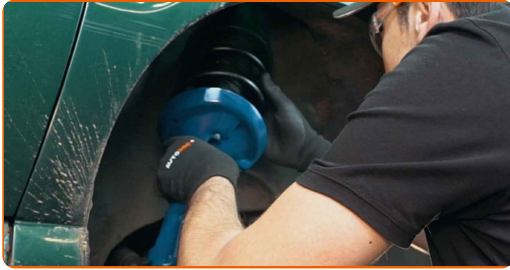
35

Rengjør festepunktene til fjærbeinet. Bruk en stålbørste. Bruk WD-40 spray.



36

Installer fjærbeinet inn i hjulbuen.



37

Fest fjærbeinet på styrespindelen.

38

Skru på toppfestet på fjærbeinmonteringen. Ikke stram den.



AUTODOC anbefaler:

- VW Polo 6N1 – hold i fjærbeinet når du skrur inn festeboltene for å unngå skader.

39

Monter festebolter.



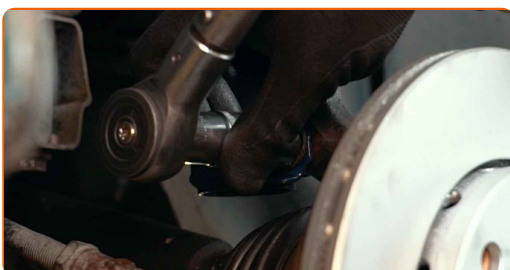
40

Skru inn festene som kobler fjærbeinet til styrespindelen. Bruk en kombinasjonsnøkkel #18. Bruk en pipenøkkelinnsats #18. Bruk en skrallenøkkel.



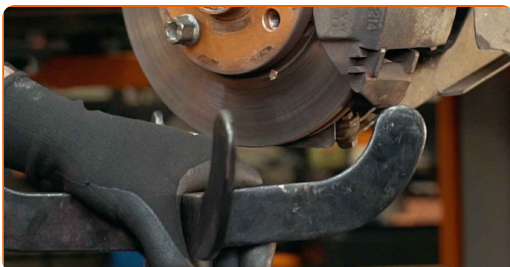
41

Stram nedre fester som kobler fjærbein til styrespindel. Bruk en pipenøkkelinnsats #18. Bruk en momentnøkkel. Stram den til 95 Nm dreiemoment.



42

Fjerne støtten fra under styrespindelen.



AUTODOC anbefaler:

- Utskifting: fjærende ben – VW Polo 6N1. Senk den hydrauliske jekken jevnt og uten rykk for å unngå skader på komponenter og mekanismer.

43

Behandle festene til fjærbeinet. Behandle rattspindelens fester. Bruk kobberfett.

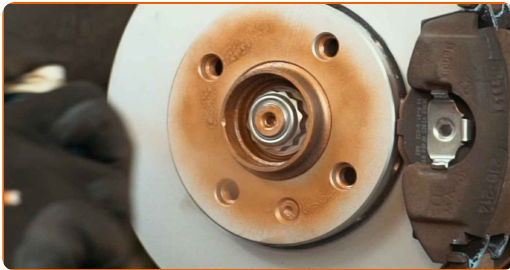


44

Rens festepunktet til felgen. Bruk en stålbørste.

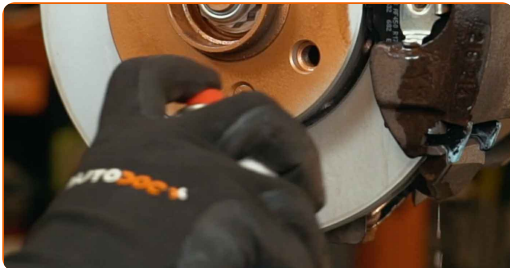
45

Behandle overflaten hvor bremseskiven kontakter felgen. Bruk kobberfett.



46

Rengjør overflaten av bremseskiven. Bruk bremsereens.



AUTODOC anbefaler:

- Utskifting: fjærende ben – VW Polo 6N1. Vent i noen minutter etter påføringen av sprayen.

47

Installer hjulet.

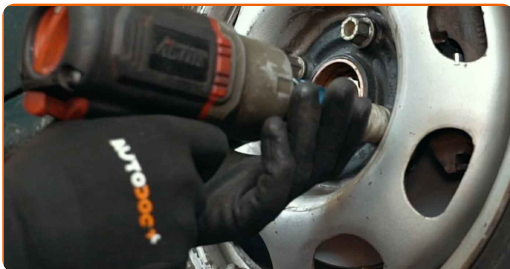


AUTODOC anbefaler:

- Advarsel! Hold i hjulet når du skrur inn festeboltene på bilen for å unngå skader.
VW Polo 6N1

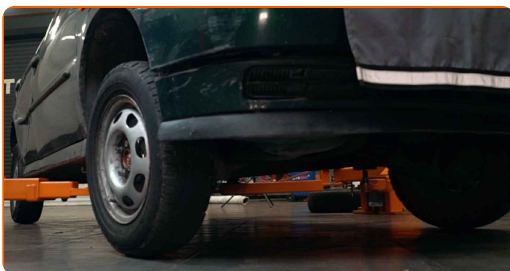
48

Skrue inn boltene. Bruk en kraftpipe for hjulmutter #17.



49

Senk bilen.



50

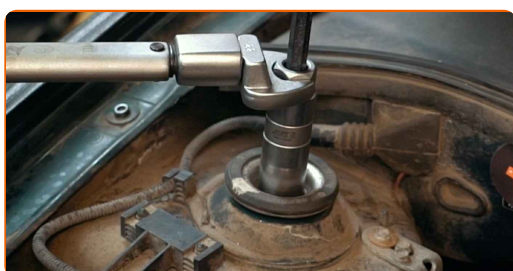
Stram hjulboltene ved å bruke kryss- og tversmønster. Bruk en kraftpipe for hjulmutter #17. Bruk en momentnøkkel. Stram den til 110 Nm dreiemoment.



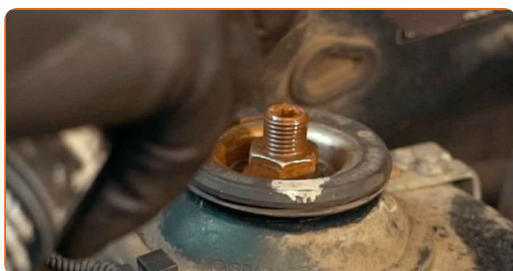
51 Fjern jekker og klosser.



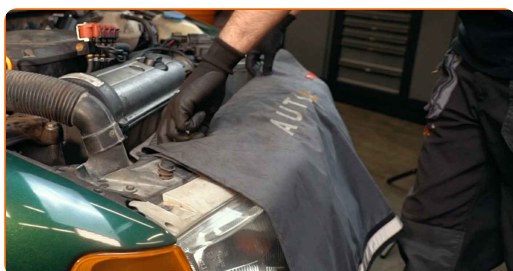
52 Stram de øvre festene til fjærbeinet. Bruk HEX nr. H6. Bruk en pipenøkkelinnsats #21. Bruk en momentnøkkel. Stram den til 60 Nm dreiemoment.



53 Smør de øvre festene til holderen til fjærbeinet. Bruk kobberfett.

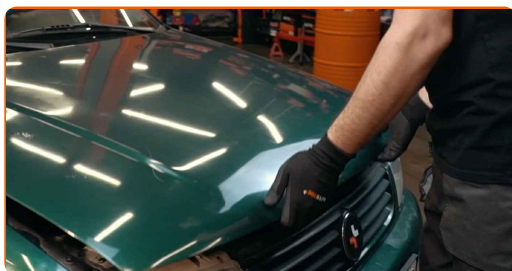


54 Fjern beskyttelsestrekket fra skjermen.



55

Lukk panseret.

**GODT GJORT!** 👍[SE FLERE VEILEDNINGER](#)

AUTODOC – TOPP KVALITET OG RIMELIGE BILDELER PÅ NETTET

AUTODOC-APPEN: SIKRE DEG GODE TILBUD I DEN PRAKTISKE APPEN VÅR

The advertisement features two smartphones. The left one shows the app's search and offers page for a Mercedes-Benz 2.1 Pritsche (901, 902) 208 CDI (82 PS, Bj ab ... 2.4 d engine). The right one shows the app's main category page with various car parts. To the right of the phones are three buttons: 'GET IT ON Google Play', 'Download on the App Store', and a simple 'Download' button.

ET STORT UTVALG AV RESERVEDELER TIL BILEN DIN

KJØP RESERVEDELER FOR VW

STØTDEMPER: ET STORT UTVALG

VELG BILDELER FOR VW POLO 6N1

STØTDEMPER FOR VW: KJØP NÅ

**STØTDEMPER FOR VW POLO 6N1: DE BESTE TILBUDENE
OG SALGENE**

ⓘ ANSVARFRASKRIVELSE:

Dokumentet inneholder kun generelle anbefalinger som kan være til hjelp ved reparasjoner eller utskiftninger. AUTODOC er ikke ansvarlig for tap, personskader, skader på eiendom som oppstår under reparasjonen eller utskiftningen på grunn av feilaktig bruk eller feiltolkning av de opplysningene som er stilt til rådighet.

AUTODOC er ikke ansvarlig for noen mulige feil og usikkerheter i denne veiledningen. Opplysningene er kun stilt til rådighet som informasjon og kan ikke erstatte veiledninger fra en spesialist.

AUTODOC er ikke ansvarlig for feil eller farlig bruk av apparater, verktøy eller bildeler. AUTODOC anbefaler sterkt å være forsiktig og følge sikkerhetsreglene ved gjennomføring av reparasjon eller utskiftning. Husk: Bruk av bildeler av mindreverdige kvalitet garanterer ikke at du oppnår riktig nivå av trafiksikkerhet.

© Copyright 2022 – Alt innhold, særlig tekster, fotografier og grafikker er beskyttet av opphavsrett. Alle rettigheter, inkludert mangfoldiggjørelse, kunngjøring, bearbeiding og oversettelse forbeholdes AUTODOC GmbH.