



Slik bytter du motorolje
og oljefilter på en **Fiat**
Punto 188 diesel –
veiledning

VIDEOVEILEDNING



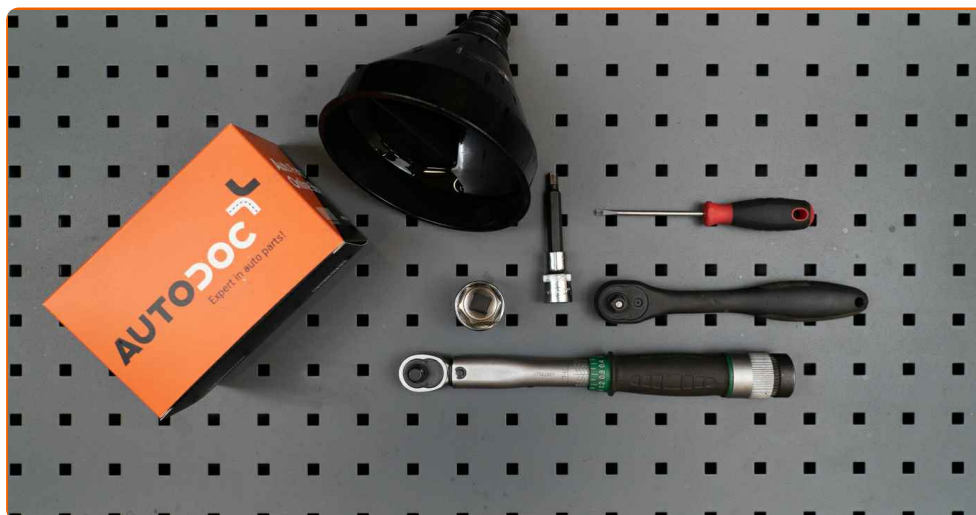
Viktig!

Denne fremgangsmåten for bytte kan brukes for:

FIAT Panda II Hatchback (169) 1.3 D Multijet 4x4, FIAT Panda II Hatchback (169) 1.2 4x4, FIAT Bravo II Hatchback (198) 1.4 16V, FIAT Doblo II Stasjonsvogn (263) 1.4 Natural Power, FIAT Punto Evo Hatchback (199) 1.3 D Multijet, FIAT Fiorino III Varebil / Stasjonsvogn (225) 1.3 D Multijet, FIAT Doblo II Varebil / Stasjonsvogn (263) 1.4 Natural Power, FIAT Qubo (225) 1.3 D Multijet, FIAT Doblo I Cargo (223) 1.3 JTD 16V Multijet, FIAT Punto Evo Hatchback (199) 1.4, FIAT Grande Punto Hatchback (199) 1.3 D Multijet, FIAT Punto III Van (199) 1.3 D Multijet, FIAT Doblo II Flatvogn lastebil/Chassis (263) 1.3 D Multijet, FIAT Idea (350) 1.3 D Multijet, FIAT Idea (350) 1.6 D Multijet, (+ 61)

Trinnene kan variere litt, avhengig av designet på bilen.

UTSKIFTING: MOTOROLJE OG OLJEFILTER – FIAT
PUNTO 188. LISTE MED VERKTØYET DU KAN TRENGE:



- Universal rengjøringspray
- Sekskantnøkkel №H12
- Pipenøkkelinnsats # 27
- Skrallenøkkel
- Momentnøkkel
- Flat skrutrekker
- Væskebeholder
- Trakt
- Skjermtrekk

KJØP VERKTØY

Utskifting: motorolje og oljefilter – Fiat Punto 188. Tips fra AUTODOCs eksperter:

- Bytt oljefilter hver gang når du skifter motorolje.
- Alt arbeid bør utføres med motoren av.
- Bruk hansker for å unngå kontakt med varm væske.

UTSKIFTING: MOTOROLJE OG OLJEFILTER – FIAT PUNTO 188. ANBEFALT REKKEFØLGE FOR TRINNENE:

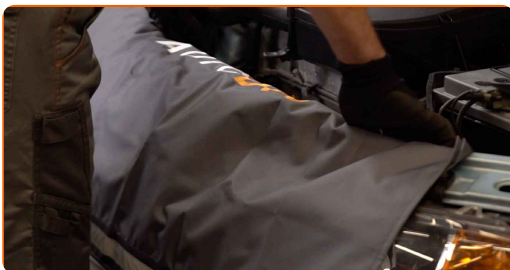
1

Åpne panseret.



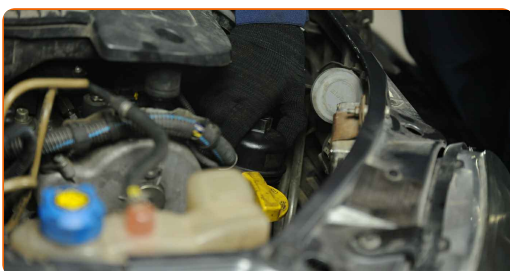
2

Bruk et deksel for å beskytte skjermen for å unngå skader på lakken og plastdelene på bilen.

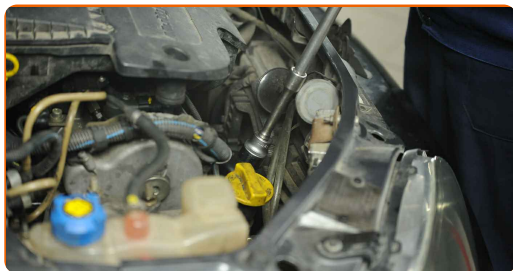


3.1

Skru løs filterhushetten sammen med det gamle filterelementet.



3.2 Bruk en pipenøkkelinnsats #27. Bruk en skrallenøkkel.



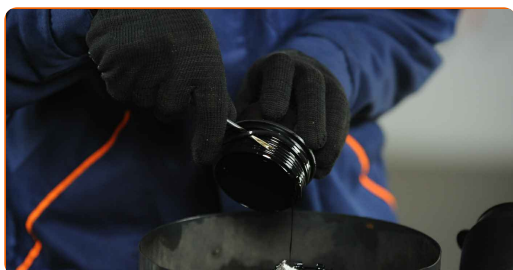
4 Gjør klar en beholder for det gamle oljefilteret. Plasser den gamle filterpatronen i beholderen.



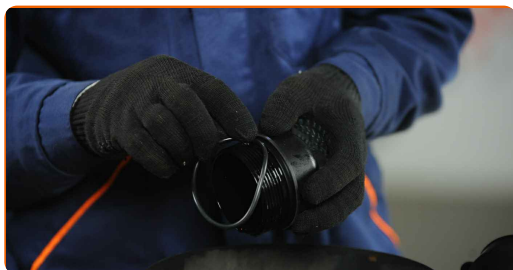
5 Koble oljefilteret fra filterdekslet.



6 Fjern O-ringens til oljefilterdekslet. Bruk en flat skrutrekker.



7 Monter en ny O-ring på setet på filterdekslet.



8

Skru det nye filteret på plass.



Vennligst merk deg!

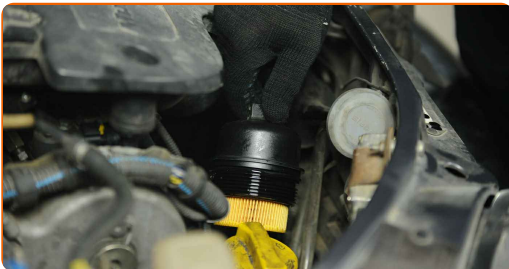
- Pass på å installere filteret riktig. Ikke monter feil vei.

9

Smør gummipakningen på det nye oljefilteret med litt frisk olje.

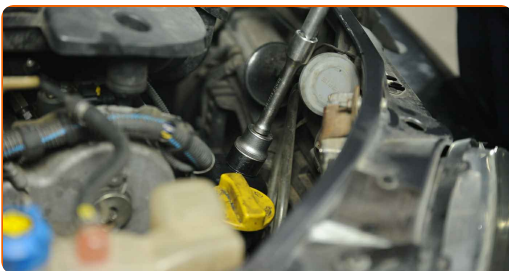
10.1

Installer et nytt oljefilterhusdeksel og stram det.



10.2

Bruk en pipenøkkelinnsats #27. Bruk en momentnøkkel. Stram den til 25 Nm dreiemoment.



11

Løft bilen med en jekk eller plasser den over en smøregrav.

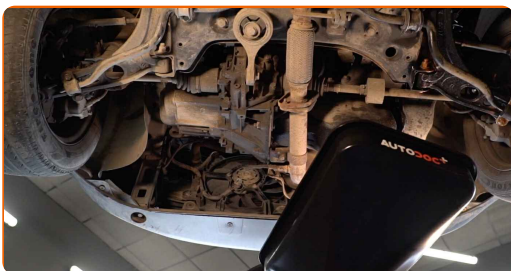


Utskifting: motorolje og oljefilter – Fiat Punto 188. AUTODOC anbefaler:

- Kjøretøyet må stå på rett kjøll, og dersom det står skjevt, må dreneringspluggen være på det laveste punktet.

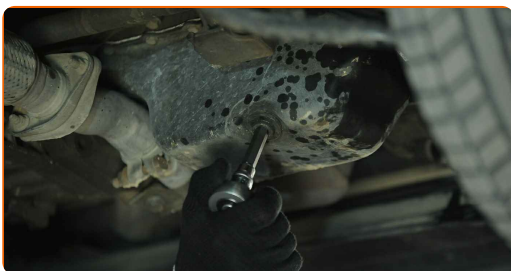
12

Plasser en beholder for avfallsolje, med minst 5 l. kapasitet, under dreneringshullet.



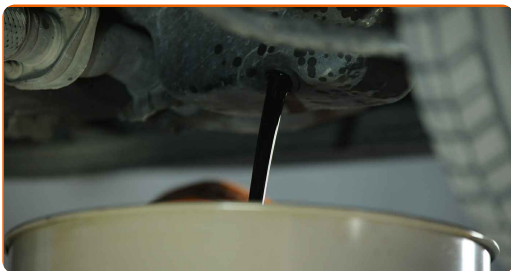
13

Skru ut bunnpluggen. Bruk HEX nr. H12. Bruk en skrallenøkkel.



14

Tapp ut den brukte oljen.



Utskifting: motorolje og oljefilter – Fiat Punto 188. Tips:

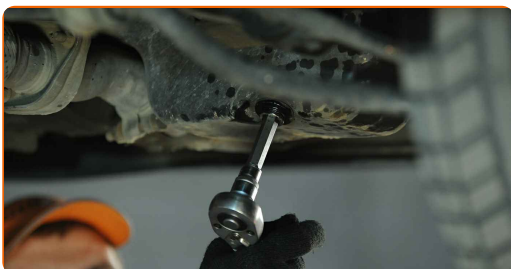
- Obs! Oljen kan være varm.
- Vent til all oljen har rent ut fra dreneringshullet.

15

Rengjør pluggen og sette på en ny O-ring.

16

Sett tappepluggen på plass og stram den. Bruk HEX nr. H12. Bruk en skrallenøkkel. Bruk en momentnøkkel. Stram den til 22 Nm dreiemoment.

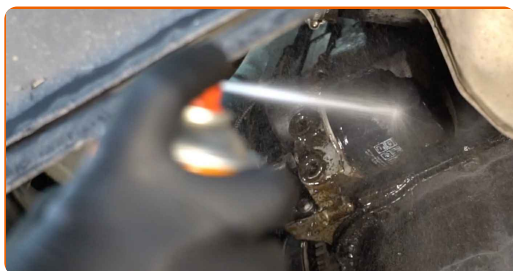


17.1

Rengjør området rundt dreneringshullet til oljepannen.



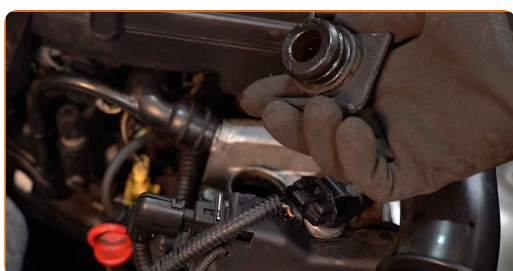
17.2 Bruk universal rengjøringspray.



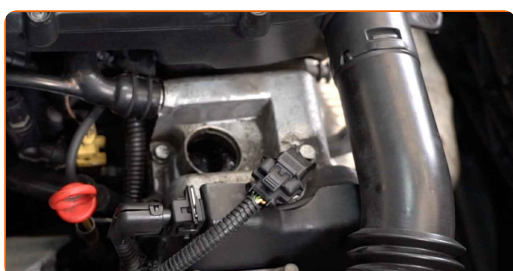
18 Senk bilen.



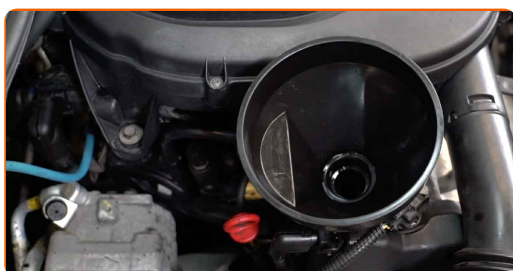
19 Skru løs oljepåfyllingslokket.



20 Fjern oljepåfyllingslokket.

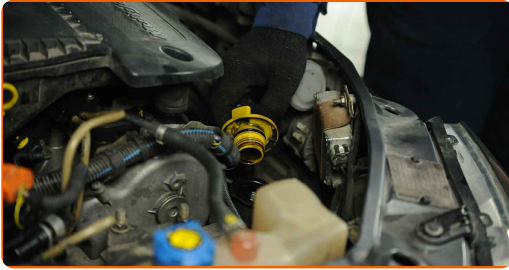


21 Sett inn i trekten.



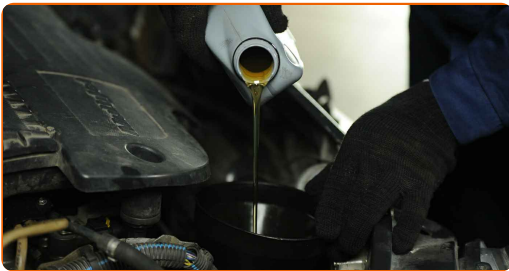
22.1

Tøm oljen inn i motoren gjennom påfyllingshullet.



22.2

Nødvendig mengde olje: 3.5.



Utskifting: motorolje og oljefilter – Fiat Punto 188. Tips fra AUTODOCs eksperter:

- Bruk oljen som er anbefalt av produsenten.

23

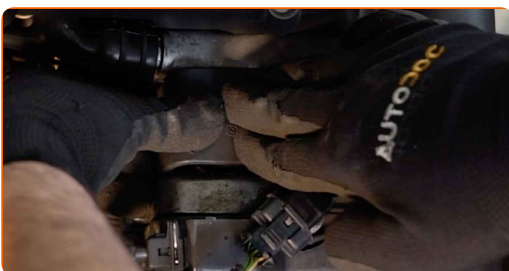
Kontroller oljenivået med peilepinnen. Etterfyll olje om nødvendig.

Vennligst merk deg!

- Oljenivået bør være mellom merkene min. og maks.

24

Installer oljepåfyllingslokket.



25

Stram oljepåfyllingslokket.

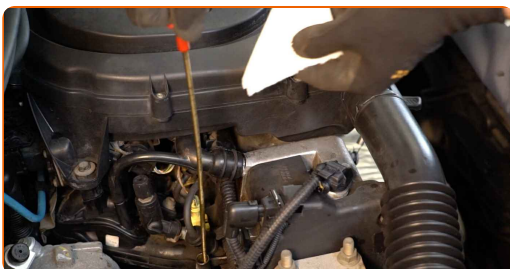
26

Kjør motoren i noen minutter. Etter at varsellampen for oljetrykk slukkes, stopp motoren.



27

Kontroller oljenivået med peilepinnen 5 minutter etter at motoren er stoppet, og fyll på olje om nødvendig.



Vennligst merk deg!

- Oljenivået bør være mellom merkene min. og maks.
- Sørg for at oljepåfyllingslokket er riktig strammet.
- Sjekk den gjengede pluggen for dreneringshullet og at pakningen på oljefilteret er stramt. Om nødvendig, stram dem forsiktig.

28

Fjern beskyttelsestrekket fra skjermen.



29

Lukk panseret.



Utskifting: motorolje og oljefilter – Fiat Punto 188. Tips fra AUTODOC:

- Merk deg at varsellampen for oljetrykk, som indikerer manglende trykk i smøresystemet, kan være lengre på enn vanlig. Etter et par sekunder fylles alle kanalene med olje, og lyset slukkes.
- For å beskytte miljøet mot forurensning, vær sikker på å kvitt deg med bruktefilter på spesialavfall stasjon.

GODT GJORT! 

[SE FLERE VEILEDNINGER](#)

AUTODOC – TOPP KVALITET OG RIMELIGE BILDELER PÅ NETTET

AUTODOC-APPEN: SIKRE DEG GODE TILBUD I DEN PRAKTISKE
APPEN VÅR

The advertisement features two smartphones. The left phone displays the app's main screen with a '23% RABATT PÅ RESERVEDELER' banner and a list of categories: Vindusvask, Oljer og Væsker, Bremsesett, and Filter. The right phone shows a product catalog of various car parts. To the right of the phones are three buttons: an orange 'Download' button, a black 'Google play' button with the Google Play logo, and a black 'App Store' button with the Apple logo.

ET STORT UTVALG AV RESERVEDELER TIL BILEN DIN

KJØP RESERVEDELER FOR FIAT

OLJEFILTER: ET STORT UTVALG

VELG BILDELER FOR FIAT PUNTO 188

OLJEFILTER FOR FIAT: KJØP NÅ

**OLJEFILTER FOR FIAT PUNTO 188: DE BESTE TILBUDENE
OG SALGENE**

ⓘ ANSVARFRASKRIVELSE:

Dokumentet inneholder kun generelle anbefalinger som kan være til hjelp ved reparasjoner eller utskiftninger. AUTODOC er ikke ansvarlig for tap, personskader, skader på eiendom som oppstår under reparasjonen eller utskiftningen på grunn av feilaktig bruk eller feiltolkning av de opplysningene som er stilt til rådighet.

AUTODOC er ikke ansvarlig for noen mulige feil og usikkerheter i denne veiledningen. Opplysningene er kun stilt til rådighet som informasjon og kan ikke erstatte veiledninger fra en spesialist.

AUTODOC er ikke ansvarlig for feil eller farlig bruk av apparater, verktøy eller bildeler. AUTODOC anbefaler sterkt å være forsiktig og følge sikkerhetsreglene ved gjennomføring av reparasjon eller utskiftning. Husk: Bruk av bildeler av mindreverdige kvalitet garanterer ikke at du oppnår riktig nivå av trafiksikkerhet.

© Copyright 2022 – Alt innhold, særlig tekster, fotografier og grafikker er beskyttet av opphavsrett. Alle rettigheter, inkludert mangfoldiggjørelse, kunngjøring, bearbeiding og oversettelse forbeholdes AUTODOC GmbH.