



Slik bytter du nedre  
bærearm fremme på en  
**Fiat Punto 188 –**  
veiledning

## VIDEOVEILEDNING



### **Viktig!**

Denne fremgangsmåten for bytte kan brukes for:

FIAT PUNTO (188) 1.2 16V 80, FIAT PUNTO (188) 1.8 130 HGT, FIAT PUNTO (188) 1.9 JTD 80, FIAT PUNTO (188) 1.9 DS 60, FIAT PUNTO (188) 1.9 JTD, FIAT PUNTO (188) 1.3 JTD 16V, FIAT PUNTO (188) 1.4, FIAT PUNTO (188) 1.2 Natural Power, FIAT PUNTO (188) 1.2 Bifuel, FIAT PUNTO (188) 1.2 Bipower (188BXA1A), FIAT PUNTO (188) 1.2 Natural Power (188BXA1A)

Trinnene kan variere litt, avhengig av designet på bilen.

## UTSKIFTING: NEDRE BÆREARM FREMME – FIAT PUNTO 188. VERKTØYET DU KAN TRENGE:



- Stålborste
- WD-40 spray
- Bremserens
- Kobberpasta
- Kombinasjonsnøkkel #13
- Kombinasjonsnøkkel #18
- Pipenøkkelinnsats # 13
- Pipenøkkelinnsats # 18
- Hjulpipe #19
- Skrallenøkkel
- Momentnøkkel
- Svingjern
- Brekkjern
- Hydraulisk transmisjon jekk
- Stoppekloss

**KJØP VERKTØY**

## Utskifting: nedre bæream fremme – Fiat Punto 188. Tips fra AUTODOC:

- Fremgangsmåten er identisk for nedre styream til venstre og høyre.
- Merk: Alt arbeid på bilen – Fiat Punto 188 – må utføres med motoren koblet ut.

## GJENNOMFØR UTSKIFTINGEN I FØLGENDE REKKEFØLGE:

1

Sikre hjulene med klosser.



2

Løsne hjulfesteboltene. Bruk en kraftpipe for hjulmutter #19.



3

Hev fronten på bilen og sikre den på støttene.



4

Løsne hjulboltene.

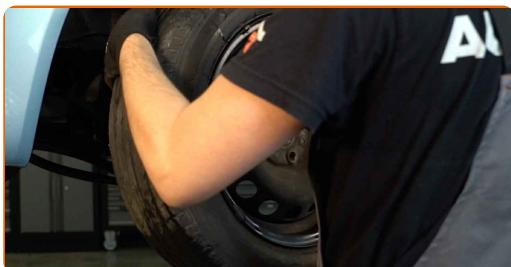


#### AUTODOC anbefaler:

- Viktig! Hold i hjulet når du skrur løs festeboltene. Fiat Punto 188

5

Ta av hjulet.



6

Rengjør alle ledd på armen. Bruk en stålbørste. Bruk WD-40 spray.



#### AUTODOC anbefaler:

- Utskifting: nedre bæream fremme – Fiat Punto 188. Vent i noen minutter etter påføringen av sprayen.
- Bruk vernebriller.

- 7 Skru løs festene som forbinder stabilisatorstaget med bærearmen. Bruk en pipenøkkelinnsats #13. Bruk en skrallenøkkel.



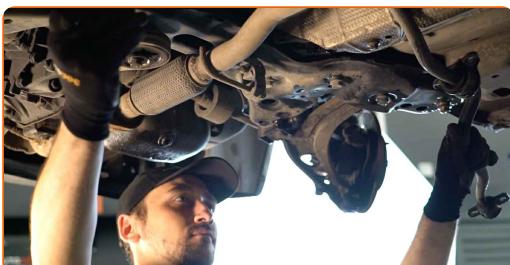
- 8 Fjern stabilisatorstag forings brakettene. Bruk et brekkjern.



- 9 Skru løs festeboltene til braketten som forbinder stabilisatorstaget til bilens karosseri. Bruk en pipenøkkelinnsats #13.



- 10 Ta stabilisatorstaget av tverrstyrestangen.



11

Skru kuleleddfestet til styrespindelen. Bruk en pipenøkkelinnsats #13. Bruk en kombinasjonsnøkkel #13.



12

Skru løs festet til den fremre armen. Bruk en kombinasjonsnøkkel #18. Bruk en pipenøkkelinnsats #18. Bruk et svingjern.



13

Skru løs festet til den bakre armen. Bruk en pipenøkkelinnsats #18. Bruk et svingjern.



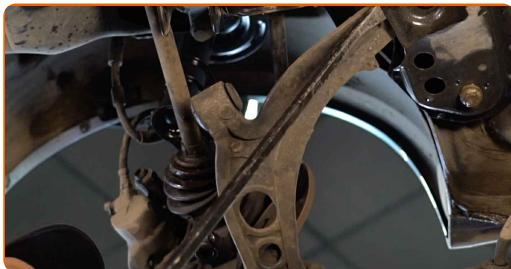
14

Fjern festeboltene.



15

Fjern armen. Bruk et brekkjern.



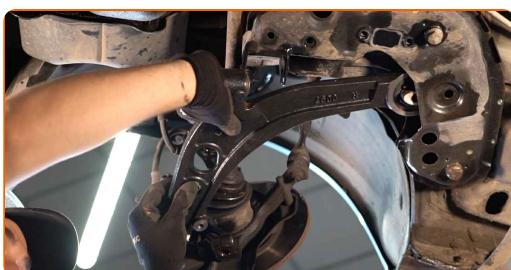
16

Rengjør setene/festepunktet og gjengene på opphengsarmen. Bruk en stålbørste. Bruk WD-40 spray.



17

Installer en ny arm. Bruk et brekkjern.



**Utskifting: nedre bæream fremme – Fiat Punto 188. Tips fra AUTODOCs eksperter:**

- Bruk kun nye bolter og muttere under installasjonsprosessen.
- Ikke skad kulele-dekselet.

**18**

Monter festebolter.

**19**

Skru fast festene til kuleleddet. Bruk en pipenøkkelinnsats #13. Bruk en kombinasjonsnøkkel #13.

**20**

Støtt armen. Bruk en hydraulisk jekk.

**21**

Stram festene som kobler kontrollarmen til underrammen. Bruk en kombinasjonsnøkkel #18. Bruk en pipenøkkelinnsats #18. Bruk en momentnøkkel. Stram den til 110 Nm dreiemoment.



22

Stram det bakre festet til bæreammen. Bruk en pipenøkkelinnsats #18. Bruk en momentnøkkel. Stram den til 110 Nm dreiemoment.



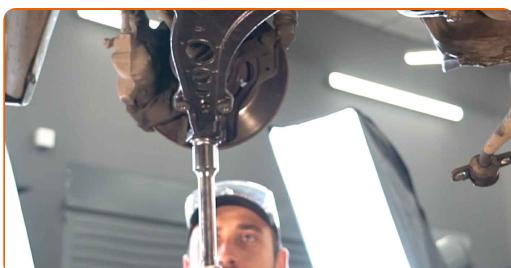
23

Stram kuleleddfestet. Bruk en kombinasjonsnøkkel #13. Bruk en pipenøkkelinnsats #13. Bruk en momentnøkkel. Stram den til 32 Nm dreiemoment.



24

Fjern støtten fra under armen.

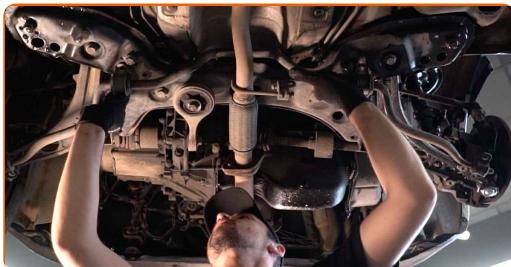


#### AUTODOC anbefaler:

- Fiat Punto 188 – ikke senk den hydrauliske jekken i rykk og napp, det kan føre til skader på komponenter og mekanismer i bilen.

**25**

Forbind stabilisatorstaget med tverrstyrestangen.

**26**

Skru fast festet til braketten som forbinder stabilisatorstaget med bilens karosseri. Bruk en pipenøkkelinnsats #13.

**27**

Støtt armen. Bruk en hydraulisk jekk.

**28**

Monter stabilisatorstag brakettene. Bruk et brekkjern.

**29**

Skru inn festet som kobler stabilisatorstaget til bærearmen. Bruk en pipenøkkelinnsats #13. Bruk en skrallenøkkel.

**30**

Fjern støtten fra under armen.

#### AUTODOC anbefaler:

- Utskifting: nedre bæreararm fremme – Fiat Punto 188. Senk den hydrauliske jekken jevnt og uten rykk for å unngå skader på komponenter og mekanismer.

31

Stram festene som forbinder stabilisatorstaget med tverrstyrestangen til opphenget. Bruk en pipenøkkelinnsats #13. Bruk en momentnøkkel. Stram den til 35 Nm dreiemoment.



32

Behandle alle leddene armen. Bruk kobberfett.



33

Behandle overflaten hvor bremseskiven kontakter felgen. Bruk kobberfett.



34

Rengjør overflaten av bremseskiven. Bruk bremserens.



### AUTODOC anbefaler:

- Utskifting: nedre bæreams fremme – Fiat Punto 188. Vent i noen minutter etter påføringen av sprayen.

35

Installer hjulet.



## AUTODOC anbefaler:

- **Advarsel!** Hold i hjulet når du skrur inn festeboltene på bilen for å unngå skader.  
Fiat Punto 188

36

Skru inn boltene. Bruk en kraftpipe for hjulmutter #19.



37

Senk bilen og stram hjulboltene, arbeid på kryss. Bruk en momentnøkkel. Stram den til 86 Nm dreiemoment.



**38**

Fjern jekker og klosser.

**GODT GJORT!** [SE FLERE VEILEDNINGER](#)

## AUTODOC – TOPP KVALITET OG RIMELIGE BILDELER PÅ NETTET

AUTODOC-APPEN: SIKRE DEG GODE TILBUD I DEN PRAKTISKE APPEN VÅR



**AUTODOC**

GET IT ON Google Play

Download on the App Store

Download

ET STORT UTVÄLG AV RESERVEDELER TIL BILEN DIN

KJØP RESERVEDELER FOR FIAT

BÆREBRU: ET STORT UTVÄLG

**VELG BILDELER FOR FIAT PUNTO 188****BÆREBRU FOR FIAT: KJØP NÅ****BÆREBRU FOR FIAT PUNTO 188: DE BESTE TILBUDENE OG SALGENE**

## **ANSVARSFRASKRIVELSE:**

Dokumentet inneholder kun generelle anbefalinger som kan være til hjelp ved reparasjoner eller utskiftninger. AUTODOC er ikke ansvarlig for tap, personskader, skader på eiendom som oppstår under reparasjonen eller utskiftningen på grunn av feilaktig bruk eller feiltolkning av de opplysningene som er stilt til rådighet.

AUTODOC er ikke ansvarlig for noen mulige feil og usikkerheter i denne veilederingen. Opplysningene er kun stilt til rådighet som informasjon og kan ikke erstatte veiledninger fra en spesialist.

AUTODOC er ikke ansvarlig for feil eller farlig bruk av apparater, verktøy eller bildeler. AUTODOC anbefaler sterkt å være forsiktig og følge sikkerhetsreglene ved gjennomføring av reparasjon eller utskiftning. Husk: Bruk av bildeler av mindreverdig kvalitet garanterer ikke at du oppnår riktig nivå av trafikksikkerhet.

© Copyright 2023 – Alt innhold, særlig tekster, fotografier og grafikker er beskyttet av opphavsrett. Alle rettigheter, inkludert mangfoldiggjørelse, kunngjøring, bearbeiding og oversettelse forbeholdes AUTODOC SE.