



Slik bytter du
fjærbenslager fremme på
en **RENAULT Clio II**
Hatchback (BB, CB) –
veiledning

LIGNENDE VIDEOVEILEDNING



Denne videoen viser fremgangsmåten for bytte av en lignende bildel i en annen bil

Viktig!

Denne fremgangsmåten for bytte kan brukes for:

RENAULT Clio II Hatchback (BB, CB) 1.2, RENAULT Clio II Hatchback (BB, CB) 1.4, RENAULT Clio II Hatchback (BB, CB) 1.6, RENAULT Clio II Hatchback (BB, CB) 1.6 16V, RENAULT Clio II Hatchback (BB, CB) 1.9 D, RENAULT Clio II Hatchback (BB, CB) 1.4 16V, RENAULT Clio II Hatchback (BB, CB) 1.9 dTi, RENAULT Clio II Hatchback (BB, CB) 1.2 16V, RENAULT Clio II Hatchback (BB, CB) 1.5 dCi, RENAULT Clio II Hatchback (BB, CB) 1.0

Trinnene kan variere litt, avhengig av designet på bilen.

Denne veiledningen ble laget på grunnlag av fremgangsmåten for bytte av en lignende bildel på en: RENAULT Kangoo I (KC) 1.2 16V

UTSKIFTING: FJÆRBENSLAGER – RENAULT CLIO II
HATCHBACK (BB, CB). VERKTØYET DU TRENGER:



- Stålbørste
- WD-40 spray
- Kobberpasta
- Kombinasjonsnøkkel #14
- Kombinasjonsnøkkel #19
- Kombinasjonsnøkkel #21
- Pipenøkkelinnsats # 21
- HEX bit nr. H6
- Hjulpipe #19
- Spikerdor
- Hammer
- Svingjern
- Skrallenøkkel
- Momentnøkkel
- Brekkjern
- Hydraulisk transmisjon jekk
- Hydraulisk fjærbein fjærspenner
- Skjermtrekk
- Stoppekloss

Kjøp verktøy

Utskifting: fjærbenslager – RENAULT Clio II Hatchback (BB, CB). AUTODOC anbefaler:

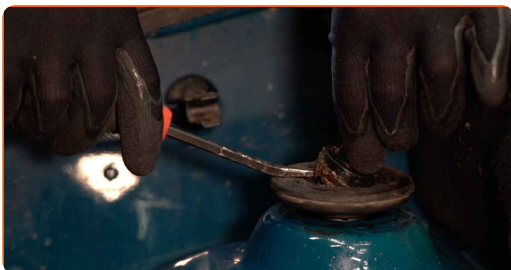
- Alle monteringer på fjærbeinet foran bør skiftes samtidig.
- Fremgangsmåten er identisk for festene på venstre og høyre fjærbein i fremre hjuloppheng.
- Pass på å erstatte alle selvlåsende muttere og bolter under installasjonen.
- Alt arbeid bør utføres med motoren av.

UTSKIFTING: FJÆRBENSLAGER – RENAULT CLIO II HATCHBACK (BB, CB). ANBEFALT REKKEFØLGE FOR TRINNENE:

1 Åpne panseret.

2 Bruk et deksel for å beskytte skjermen for å unngå skader på lakken og plastdelene på bilen.

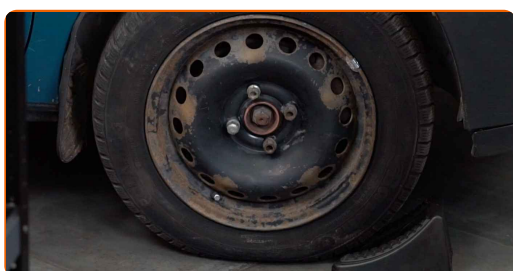
3 Bytt hetten til monteringen for fjærbeinet. Bruk et brekkjern.



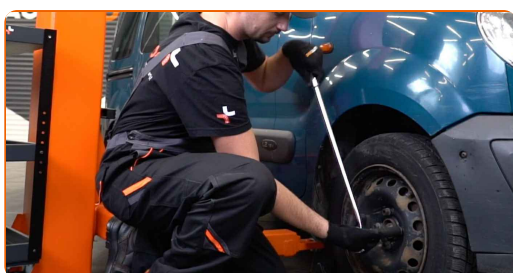
- 4 Løsne det øverste festet på fjærbeinets montering. Bruk en kombinasjonsnøkkel #21. Bruk HEX nr. H6. Bruk en skrallenøkkel.



- 5 Sikre hjulene med klosser.

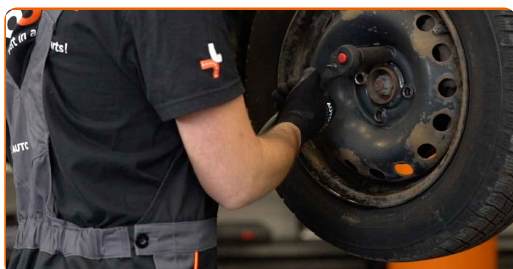


- 6 Løsne hjulfesteboltene. Bruk en kraftpipe for hjulmutter #19.



- 7 Hev fronten på bilen og sikre den på støttene.

- 8 Løsne hjulboltene.

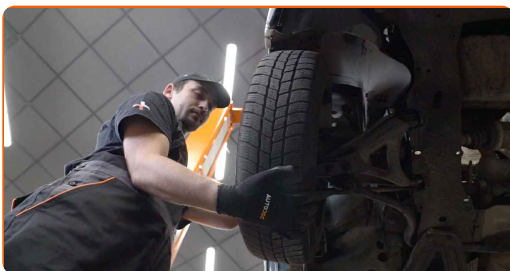


AUTODOC anbefaler:

- Viktig! Hold i hjulet når du skrur løs festeboltene. RENAULT Clio II Hatchback (BB, CB)

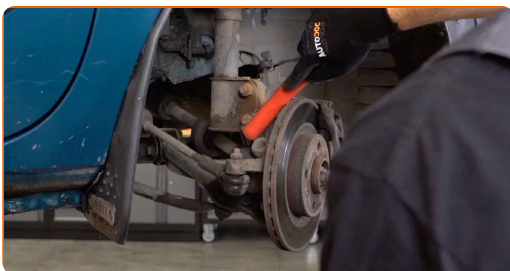
9

Ta av hjulet.



10

Rens festene til fjærbeinet. Bruk en stålbørste. Bruk WD-40 spray.



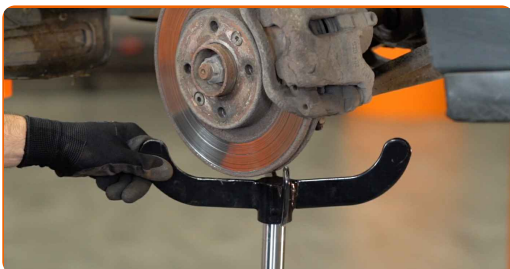
11

Skru løs nedre feste som kobler fjærbein til styrespindel. Bruk en pipenøkkelinnsats #21. Bruk en kombinasjonsnøkkel #21. Bruk et svingjern.



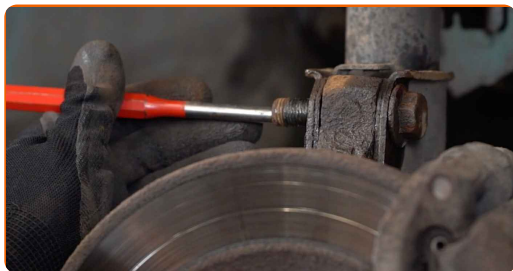
12

Løft opp styrespindelen. Bruk en hydraulisk jekk.



13

Fjern festboltene (2 stykker). Bruk en hammer. Bruk en spikerdor.



14

Skruløs det øvre festet på fjærbeinet. Bruk en pipenøkkelinnsats #21.

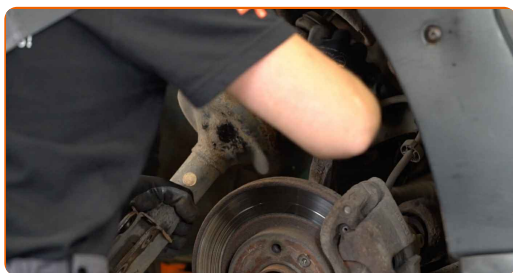


Utskifting: fjærbenslager – RENAULT Clio II Hatchback (BB, CB). Tips:

- For å unngå skader, hold støtdemperen når du skruer løs festningsboltene.

15

Fjern fjærbeinet.



16

Sett fjærbeinet på fjærkompressorverktøyet.



Utskifting: fjærbenslager – RENAULT Clio II Hatchback (BB, CB). Tips fra AUTODOCs eksperter:

- Merk at når du bruker en fjærkompressor, må du ha et sikkert grep på fjærspolene, når du komprimerer fjæren på motsatt side.
- Sørg for riktig plassering av fjæren i holderen.
- Pass på at fjærspoler inngår tett i låsehåndtakene.

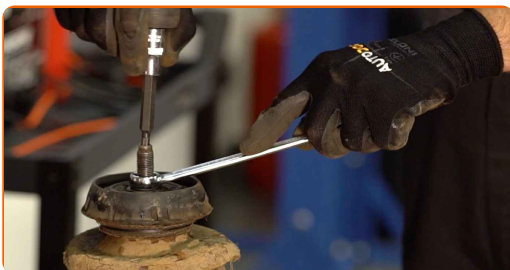
17

Komprimer fjæren.



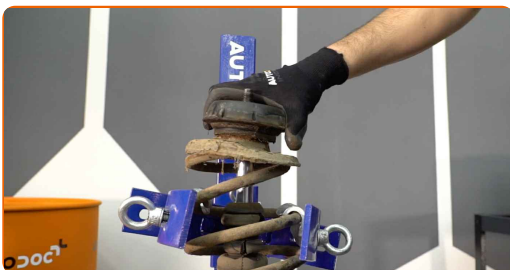
18

Fjern mutteren på beinets stempelstang. Bruk HEX nr. H6. Bruk en kombinasjonsnøkkel #14. Bruk en skrallenøkkel.



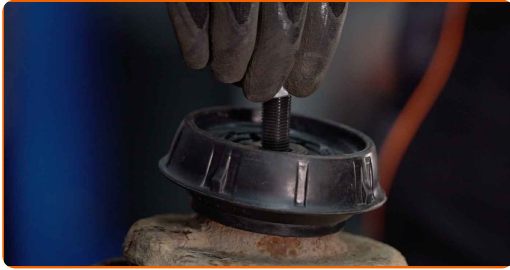
19

Fjern det øvre beinfestet.



20

Installer en ny topp sjokk strut mount.



21

Stram fjærbeinets stempelstangmutter. Bruk HEX nr. H6. Bruk en kombinasjonsnøkkel #14. Bruk en momentnøkkel. Stram den til 60 Nm dreiemoment.

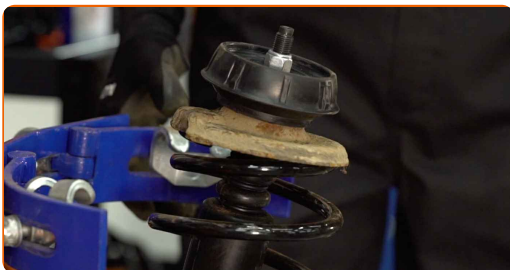


AUTODOC anbefaler:

- Sjekk at fjæren er installert riktig, unngå skjevheter.

22

Løs ut fjæren.



23

Fjern den monterte støtdemperen.



24

Installer fjærbeinet inn i hjulbuen.



25

Stram den øvre festemutteren på fjærbeinet. Ikke stram den.

AUTODOC anbefaler:

- RENAULT Clio II Hatchback (BB, CB) – hold i fjærbeinet når du skrur inn festeboltene for å unngå skader.

26

Rengjør festepunktene til fjærbeinet. Bruk en stålbørste. Bruk WD-40 spray.



27

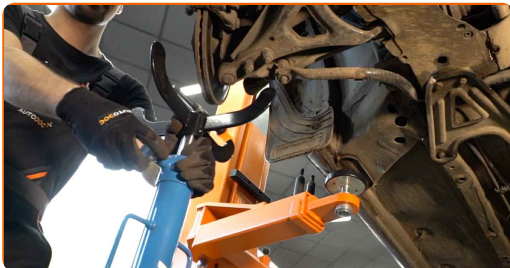
Fest fjærbeinet på styrespindelen.



- 28 Monter og stram nye bolter på styrespindelen. Bruk en pipenøkkelinnsats #21. Bruk en kombinasjonsnøkkel #21. Bruk en momentnøkkel. Stram den til 140 Nm dreiemoment.



- 29 Fjerne støtten fra under styrespindelen.



AUTODOC anbefaler:

- Utskifting: fjærbenslager – RENAULT Clio II Hatchback (BB, CB). Senk den hydrauliske jekken jevnt og uten rykk for å unngå skader på komponenter og mekanismer.

- 30 Rens festepunktet til felgen. Bruk en stålbørste. Behandle deretter kontaktflaten. Bruk kobberfett.



31

Installer hjulet.



Utskifting: fjærbenslager – RENAULT Clio II Hatchback (BB, CB). Tips fra AUTODOC's eksperter:

- For å unngå skade, hold hjulet opp når festeboltene skrues fast.

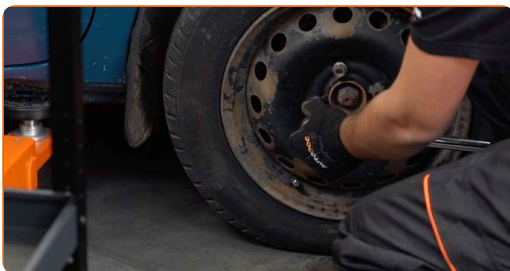
32

Skrue inn boltene. Bruk en kraftpipe for hjulmutter #19.

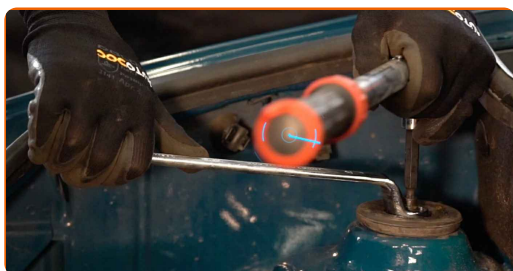


33

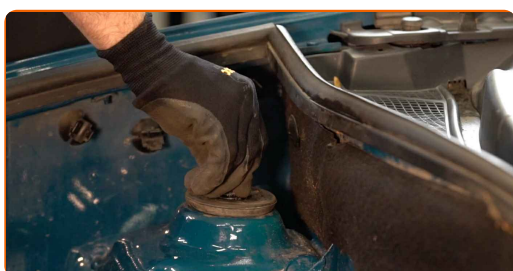
Senk bilen og stram hjulboltene, arbeid på kryss. Bruk en momentnøkkel. Stram den til 110 Nm dreiemoment.



- 34 Stram fjærbeinet's toppmontering. Bruk en kombinasjonsnøkkel #21. Bruk HEX nr. H6. Bruk en momentnøkkel. Stram den til 62 Nm dreiemoment.



- 35 Installer hetten til monteringen for fjærbeinet.



- 36 Fjern beskyttelsestrekket fra skjermen.

- 37 Lukk panseret.

- 38 Fjern jekker og klosser.



GODT GJORT! 

SE FLERE VEILEDNINGER

AUTODOC – TOPP KVALITET OG RIMELIGE BILDELER PÅ NETTET

AUTODOC-APPEN: SIKRE DEG GODE TILBUD I DEN PRAKTISKE APPEN VÅR



AUTODOC+

GET IT ON
 **Google Play**

 Download on the
App Store

Download

ET STORT UTVALG AV RESERVEDELER TIL BILEN DIN

FJÆRBENSLAGER: ET STORT UTVALG

ANSVARFRASKRIVELSE:

Dokumentet inneholder kun generelle anbefalinger som kan være til hjelp ved reparasjoner eller utskiftninger. AUTODOC er ikke ansvarlig for tap, personskader, skader på eiendom som oppstår under reparasjonen eller utskiftningen på grunn av feilaktig bruk eller feiltolkning av de opplysningene som er stilt til rådighet.

AUTODOC er ikke ansvarlig for noen mulige feil og usikkerheter i denne veiledningen. Opplysningene er kun stilt til rådighet som informasjon og kan ikke erstatte veiledninger fra en spesialist.

AUTODOC er ikke ansvarlig for feil eller farlig bruk av apparater, verktøy eller bildeler. AUTODOC anbefaler sterkt å være forsiktig og følge sikkerhetsreglene ved gjennomføring av reparasjon eller utskiftning. Husk: Bruk av bildeler av mindreverdige kvalitet garanterer ikke at du oppnår riktig nivå av trafikksikkerhet.

© Copyright 2022 – Alt innhold, særlig tekster, fotografier og grafikker er beskyttet av opphavsrett. Alle rettigheter, inkludert mangfoldiggjørelse, kunngjøring, bearbeiding og oversettelse forbeholdes AUTODOC GmbH.