



Slik bytter du fjærer bak  
på en **RENAULT CLIO II**  
**Kassevogn (SB0/1/2\_)** –  
veiledning

## LIGNENDE VIDEOVEILEDNING



Denne videoen viser fremgangsmåten for bytte av en lignende bildel i en annen bil

### Viktig!

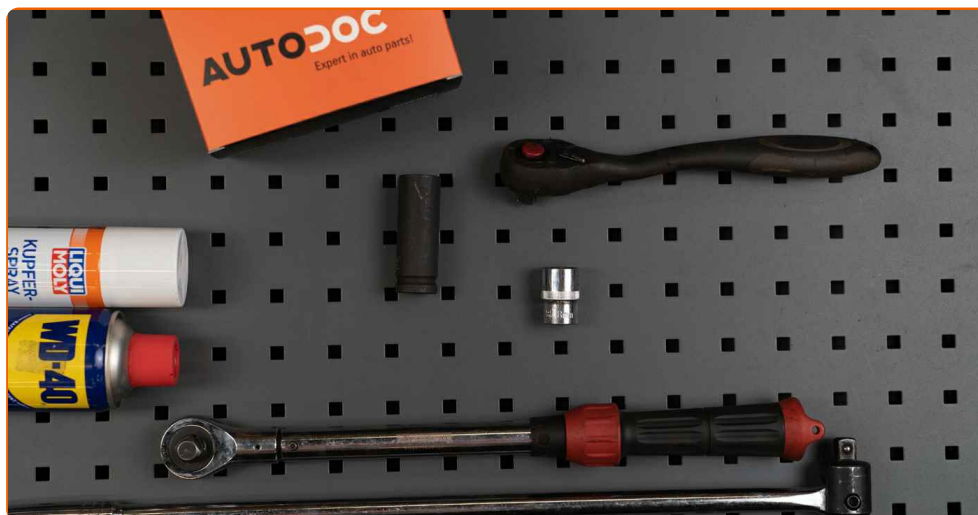
Denne fremgangsmåten for bytte kan brukes for:

RENAULT CLIO II Kassevogn (SB0/1/2\_) 1.9 D, RENAULT CLIO II Kassevogn (SB0/1/2\_) 1.1, RENAULT CLIO II Kassevogn (SB0/1/2\_) 1.5 dCi, RENAULT CLIO II Kassevogn (SB0/1/2\_) 1.9 DTi, RENAULT CLIO II Kassevogn (SB0/1/2\_) 1.2

Trinnene kan variere litt, avhengig av designet på bilen.

Denne veiledningen ble laget på grunnlag av fremgangsmåten for bytte av en lignende bildel på en: RENAULT CLIO II (BB0/1/2\_, CB0/1/2\_) 1.2

**UTSKIFTING: FJÆRER – RENAULT CLIO II KASSEVOGN (SB0/1/2\_). LISTE MED VERKTØYET DU KAN TRENGE:**



- Stålbørste
- WD-40 spray
- Kobberpasta
- Pipenøkkelinnsats # 18
- Hjulpipe #19
- Momentnøkkel
- Hydraulisk transmisjon jekk
- Stoppekloss

**Kjøp verktøy**

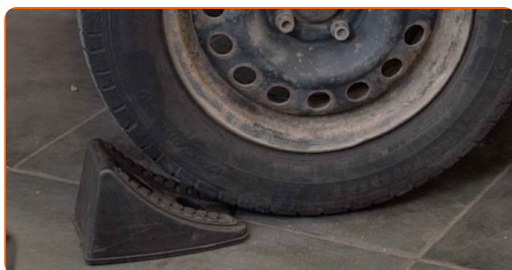
Utskifting: fjærer – RENAULT CLIO II Kassevogn (SB0/1/2\_). AUTODOCs eksperter anbefaler:

- Bakfjæringens spiralfjærer bør begge skiftes ut samtidig.
- Utskiftningsprosedyren for bakfjæringens spiralfjærer er lik for venstre og høyre side.
- Merk: Alt arbeid på bilen – RENAULT CLIO II Kassevogn (SB0/1/2\_) – må utføres med motoren koblet ut.

## GJENNOMFØR UTSKIFTINGEN I FØLGENDE REKKEFØLGE:

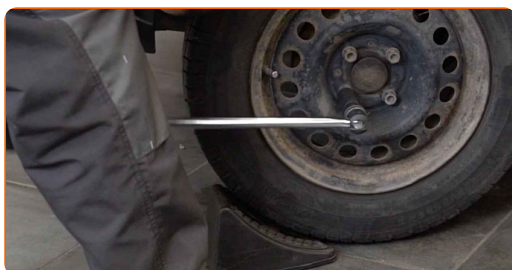
1

Sikre hjulene med klosser.



2

Løsne hjulfesteboltene. Bruk en kraftpipe for hjulmutter #19.



3

Hev bakdelen på bilen og sikre den på støttene.

4

Løsne hjulboltene.



**AUTODOC anbefaler:**

- Viktig! Hold i hjulet når du skrur løs festeboltene. RENAULT CLIO II Kassevogn (SB0/1/2\_)

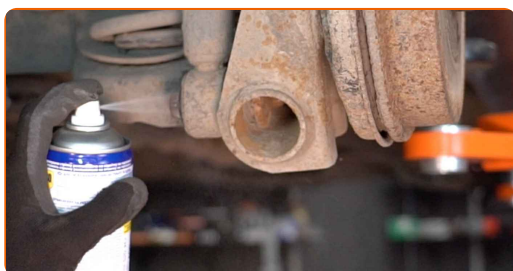
5

Ta av hjulet.



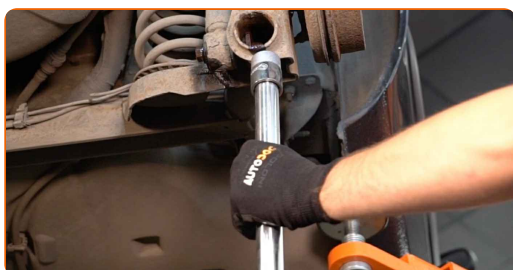
6

Rengjør festene til støtdemperen. Bruk en stålbørste. Bruk WD-40 spray.



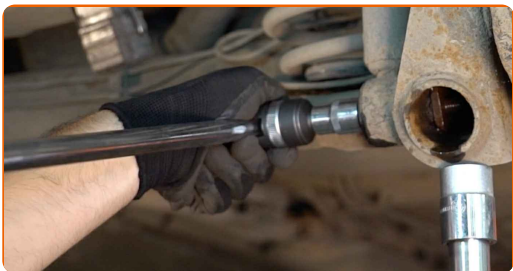
7

Støtt opp det bakre hjulopphengets bjelke. Bruk en hydraulisk jekk.



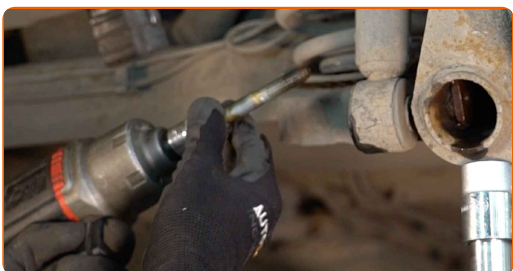
8

Skru fast det nedre festet på støtdemperen. Bruk en pipenøkkelinnsats #18.



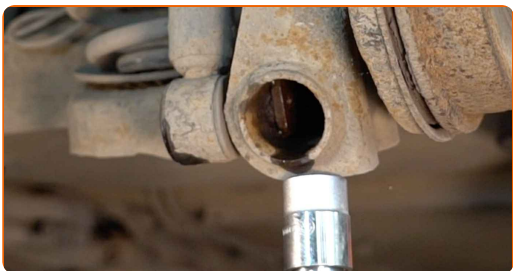
9

Fjern festebolt.



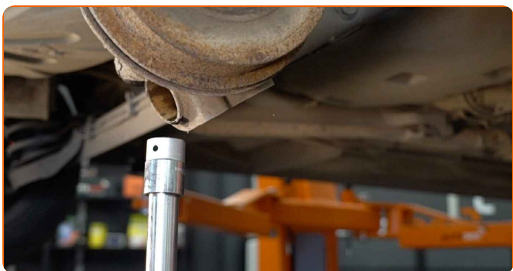
10

Løsne løs nedre del av støtdemperen.



11

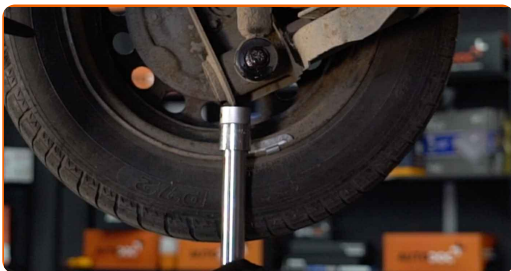
Fjern festet under bakakselbjelken.



### AUTODOC anbefaler:

- Utskifting: fjærer – RENAULT CLIO II Kassevogn (SB0/1/2\_). Senk den hydrauliske jekken jevnt og uten rykk for å unngå skader på komponenter og mekanismer.

**12** Støtt opp det bakre hjulopphengets bjelke. Bruk en hydraulisk jekk.

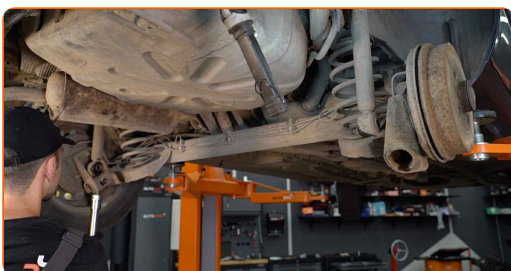


**13** Skru fast det nedre festet på støtdemperen. Bruk en pipenøkkelinnsats #18.

**14** Fjern festebolt.

**15** Løsne løs nedre del av støtdemperen.

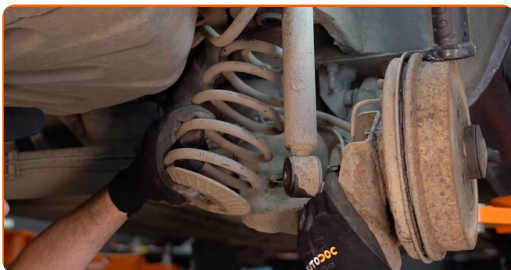
**16** Fjern festet under bakakselbjelken.



### AUTODOC anbefaler:

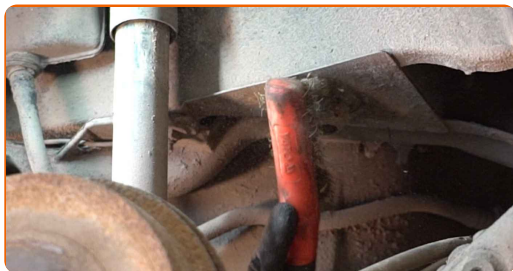
- Utskifting: fjærer – RENAULT CLIO II Kassevogn (SB0/1/2\_). Senk den hydrauliske jekken jevnt og uten rykk for å unngå skader på komponenter og mekanismer.

**17** Ta ut fjæren.



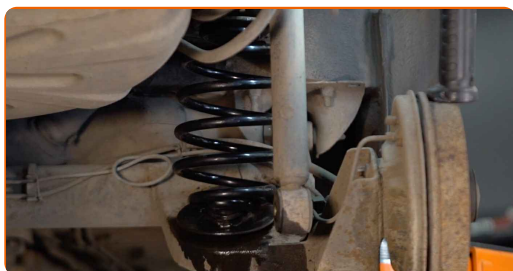
18

Rengjør monteringsfestet for spiralfjærene. Bruk en stålbørste. Bruk WD-40 spray.



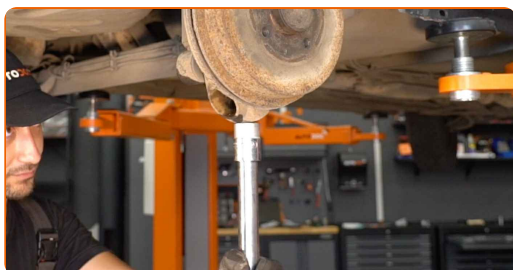
19

Installer spiralfjæren sammen med gummimonteringene i monteringsfestet.



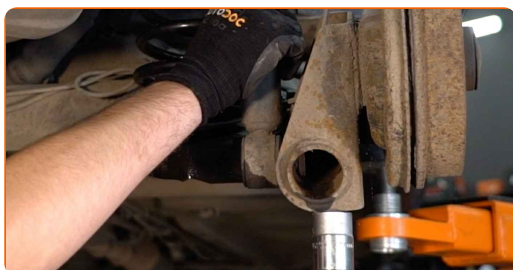
20

Støtt opp det bakre hjulopphengets bjelke. Bruk en hydraulisk jekk.



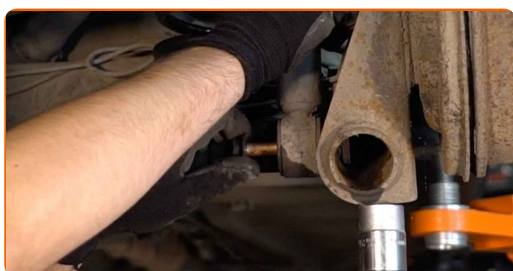
21

Fest den nedre delen av støtdemperen.



22

Monter festebolten.

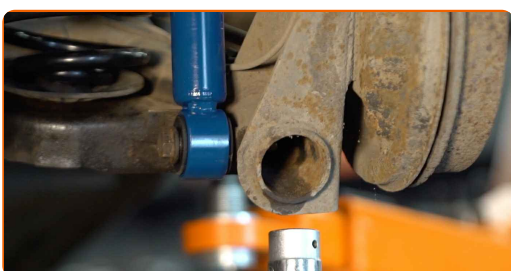




- 23** Stram det nedre feste på støtdemperen. Bruk en pipenøkkelinnsats #18. Bruk en momentnøkkel. Stram den til 105 Nm dreiemoment.



- 24** Fjern festet under bakakselbjelken.



### AUTODOC anbefaler:

- Utskifting: fjærer – RENAULT CLIO II Kassevogn (SB0/1/2\_). Senk den hydrauliske jekken jevnt og uten rykk for å unngå skader på komponenter og mekanismer.

- 25** Støtt opp det bakre hjulopphengets bjelke. Bruk en hydraulisk jekk.

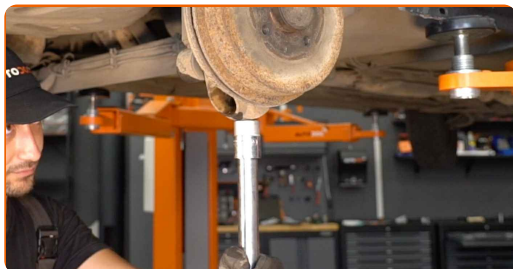
- 26** Fest den nedre delen av støtdemperen.

- 27** Monter festebolten.

- 28** Stram det nedre feste på støtdemperen. Bruk en pipenøkkelinnsats #18. Bruk en momentnøkkel. Stram den til 105 Nm dreiemoment.

29

Fjern festet under bakakselbjelken.



**AUTODOC anbefaler:**

- Utskifting: fjærer – RENAULT CLIO II Kassevogn (SB0/1/2\_). Senk den hydrauliske jekken jevnt og uten rykk for å unngå skader på komponenter og mekanismer.

30

Behandle støtdemperfestene. Bruk kobberfett.

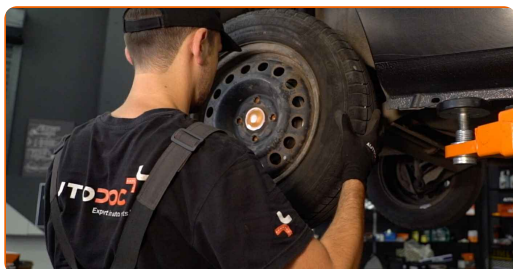


31

Rens festepunktet til felgen. Bruk en stålbørste. Behandle deretter kontaktflaten. Bruk kobberfett.

32

Installer hjulet.

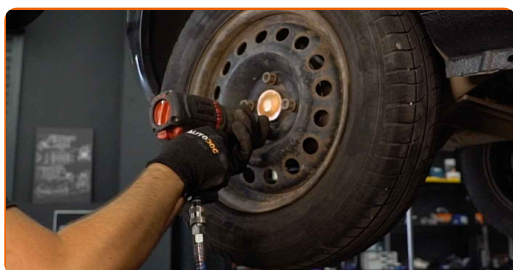


**AUTODOC anbefaler:**

- Advarsel! Hold i hjulet når du skrur inn festeboltene på bilen for å unngå skader.  
RENAULT CLIO II Kassevogn (SB0/1/2\_)

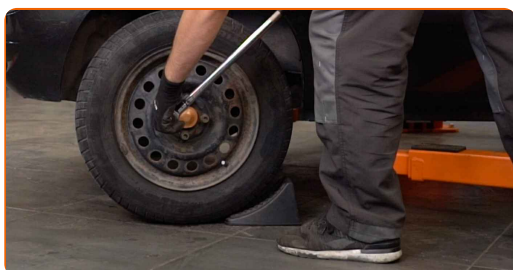
**33**

Skrus inn boltene. Bruk en kraftpipe for hjulmutter #19.



**34**

Senk bilen og stram hjulboltene, arbeid på kryss. Bruk en momentnøkkel. Stram den til 90 Nm dreiemoment.



**35**

Fjern jekker og klosser.



**GODT GJORT!** 

**SE FLERE VEILEDNINGER**

# AUTODOC – TOPP KVALITET OG RIMELIGE BILDELER PÅ NETTET

**AUTODOC-APPEN: SIKRE DEG GODE TILBUD I DEN PRAKTISKE APPEN VÅR**



**+ AUTODOC**

GET IT ON  
**Google Play**

Download on the  
**App Store**

**Download**

**ET STORT UTVALG AV RESERVEDELER TIL BILEN DIN**

**FJÆRER: ET STORT UTVALG**

## **(i) ANSVARFRASKRIVELSE:**

Dokumentet inneholder kun generelle anbefalinger som kan være til hjelp ved reparasjoner eller utskiftninger. AUTODOC er ikke ansvarlig for tap, personskader, skader på eiendom som oppstår under reparasjonen eller utskiftningen på grunn av feilaktig bruk eller feiltolkning av de opplysningene som er stilt til rådighet.

AUTODOC er ikke ansvarlig for noen mulige feil og usikkerheter i denne veiledningen. Opplysningene er kun stilt til rådighet som informasjon og kan ikke erstatte veiledninger fra en spesialist.

AUTODOC er ikke ansvarlig for feil eller farlig bruk av apparater, verktøy eller bildeler. AUTODOC anbefaler sterkt å være forsiktig og følge sikkerhetsreglene ved gjennomføring av reparasjon eller utskiftning. Husk: Bruk av bildeler av mindreverdige kvalitet garanterer ikke at du oppnår riktig nivå av trafiksikkerhet.

© Copyright 2023 – Alt innhold, særlig tekster, fotografier og grafikker er beskyttet av opphavsrett. Alle rettigheter, inkludert mangfoldiggjørelse, kunngjøring, bearbeiding og oversettelse forbeholdes AUTODOC SE.