



Slik bytter du hjullager
fremme på en **RENAULT**
CLIO IV Kassevogn –
veiledning

LIGNENDE VIDEOVEILEDNING



Denne videoen viser fremgangsmåten for bytte av en lignende bildel i en annen bil

Viktig!

Denne fremgangsmåten for bytte kan brukes for:
RENAULT CLIO IV Kassevogn 0.9 TCe 90 LPG (BHM1), RENAULT CLIO IV Kassevogn
1.2 16V LPG (BHMG)

Trinnene kan variere litt, avhengig av designet på bilen.

Denne veiledningen ble laget på grunnlag av fremgangsmåten for bytte av en lignende bildel på en: NISSAN MICRA III (K12) 1.4 16V

**UTSKIFTING: HJULLAGER – RENAULT CLIO IV
KASSEVOGN. VERKTØYET DU VIL TRENGE:**



- Stålbørste
- Rengjøringsbørste av nylon
- WD-40 spray
- Universal rengjøringspray
- Bremsrens
- Kobberpasta
- Keramisk pasta
- Momentnøkkel
- Kombinasjonsnøkkel #16
- Kombinasjonsnøkkel #17
- Pipenøkkelinnsats # 14
- Pipenøkkelinnsats # 16
- Pipenøkkelinnsats # 17
- Pipenøkkelinnsats # 18
- Pipenøkkelinnsats # 30
- Torx bits T40
- Hjulpipe #17
- Skrallenøkkel
- Svingjern
- Spikerdor
- Slagskrutrekker
- Hammer
- Kuleleddavtrekker
- Flat meisel
- Flat skrutrekker
- Seegerringtang
- Avtrekkersett for hylser og lager
- Lageravtrekker
- Stoppekloss

Kjøp verktøy

Utskifting: hjullager – RENAULT CLIO IV Kassevogn. AUTODOCs eksperter anbefaler:

- Lagermonteringen på RENAULT CLIO IV Kassevogn bilen må ikke brukes på nytt.
- Fremgangsmåten er identisk for å bytte navlageret på begge hjul på samme aksel.
- Merk: Alt arbeid på bilen – RENAULT CLIO IV Kassevogn – må utføres med motoren koblet ut.

GJENNOMFØR UTSKIFTINGEN I FØLGENDE REKKEFØLGE:

1 Sikre hjulene med klosser.

2 Løs hjulboltene. Bruk en kraftpipe for hjulmutter #17. Bruk et svingjern.



3 Jekk opp bilen.

AUTODOC anbefaler:

- Pass på at den står støtt på en jevn overflate hvis du bruker en jekk.
- Bilen må også sikres med støttebukker.

4 Løsne hjulboltene.



Utskifting: hjullager – RENAULT CLIO IV Kassevogn. Tips:

- For å unngå skade, hold hjulet opp når boltene skrur løs.

5 Ta av hjulet.



6 Rengjør festet til drivakselen. Bruk en stålbørste. Bruk WD-40 spray.



7 Skru løs festene som binder drivaksel til hjulnavet. Bruk en pipenøkkelinnsats #30. Bruk et svingjern.



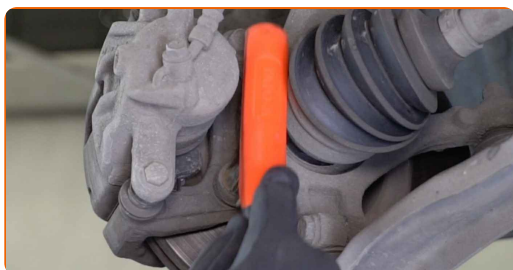
8 Fjern festemutteren.



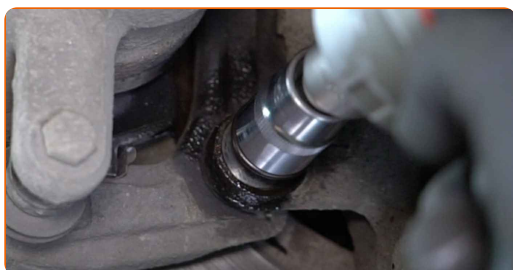
9 Fjern drivakselen fra styrespindelen. Bruk en spikerdor. Bruk en hammer.



10 Rengjør festene på braketten til bremsecaliperen. Bruk en stålbørste. Bruk WD-40 spray.



11 Skru løs festene til braketten til bremsecaliperen. Bruk en pipenøkkelinnsats #17. Bruk en skrallenøkkel.



12 Fjern festeboltene.

13

Demonter bremsecaliperen sammen med braketten.

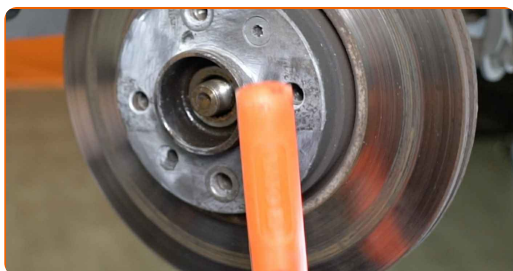


Utskifting: hjullager – RENAULT CLIO IV Kassevogn. AUTODOC anbefaler:

- Knyt kaliperen til suspensjon eller til karosseriet med en ledning, uten å koble fra bremseslangen for å unngå trykkavlastning i bremsesystemet.
- Kontroller at bremsekaliperen ikke henger på bremseslangen.
- Ikke press inn bremsepedalen etter at bremsekaliperen er fjernet. Stemplet kan falle ut fra bremsesynderen som et resultat, og bremsevæskelekkasje og trykkavlastning kan forekomme i systemet.

14

Rens festene til bremsekiven. Bruk en stålbørste. Bruk WD-40 spray.



15

Skru løs festene til bremseskiven. Bruk Torx T40. Bruk en slagskrutrekker.

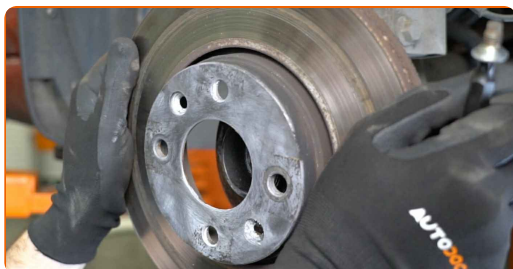


16

Fjern festeboltene.

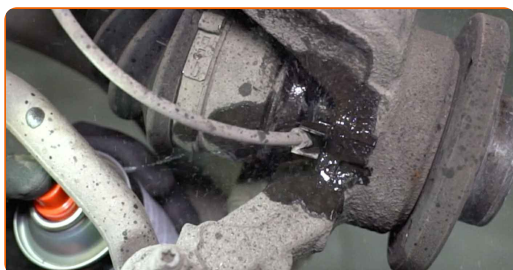
17

Fjern bremseskiven.



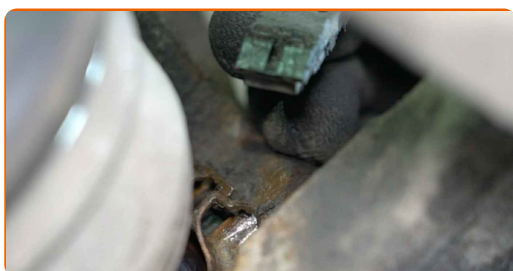
18

Rengjør festet til ABS-sensoren. Bruk en rengjøringsbørste av nylon. Bruk universal rengjørings-spray.



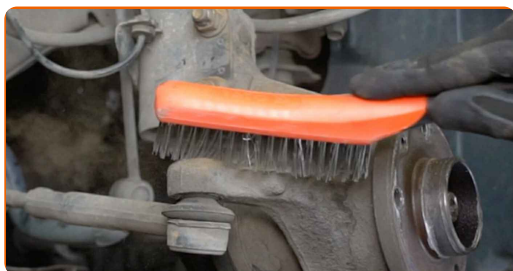
19

Koble fra ABS-sensoren.



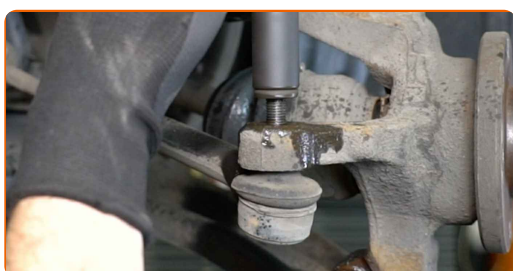
20

Rens festene som kobler endeledet til rattspindelen. Bruk en stålbørste. Bruk WD-40 spray.



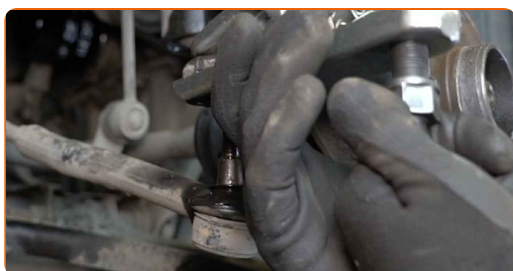
21

Skruløs festemutteren som fester endeledet til styrespindelen. Bruk en pipenøkkelinnsats #14. Bruk en skrallenøkkel.



22

Løs endeledet fra styrespindelen. Bruk en avtrekker for kuleledd.

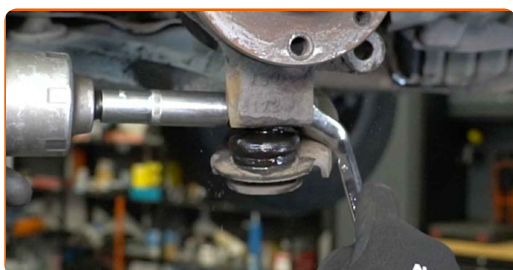


23

Rengjør festet som kobler kuleledd til styrespindel. Bruk en stålbørste. Bruk WD-40 spray.

24

Skruløs festet som forbinder bærekulen til den nedre bærearmen med styrespindelen. Bruk en kombinasjonsnøkkel #16. Bruk en pipenøkkelinnsats #16. Bruk en skrallenøkkel.

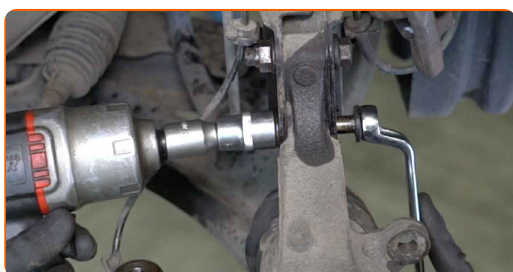


25 Fjern festebolt.



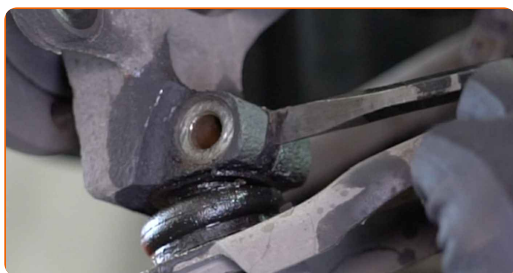
26 Rengjør festene som kobler fjærbein til styrespindel. Bruk en stålbørste. Bruk WD-40 spray.

27 Skru løs de nedre festene til fjærbeinet. Bruk en kombinasjonsnøkkel #17. Bruk en pipenøkkelinnsats #18. Bruk en skrallenøkkel.



28 Fjern festeboltene.

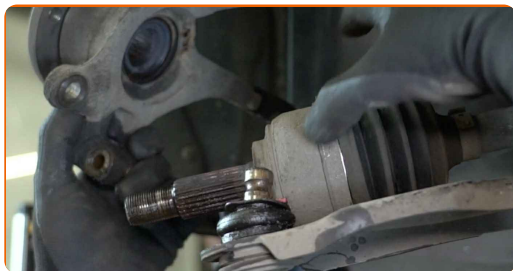
29 Frigjør festet som kobler kuleledd til styrespindel. Bruk en flat metal meisel. Bruk en hammer.



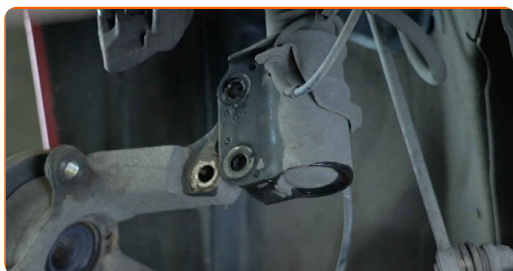
30 Løs bærekulen fra styrespindelen.



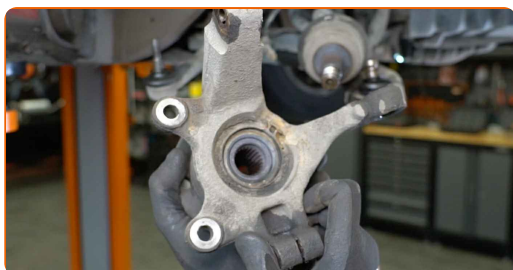
31 Trekk drivakselen ut av styrespindelen, løft den opp og bind den til karosseriet.



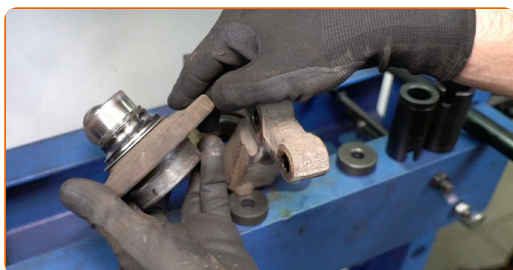
32 Løs styrespindelen fra fjærbeinet.



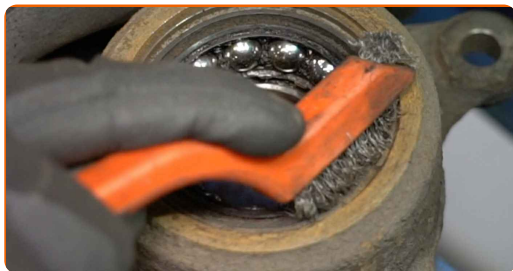
33 Fjern styrespindelen sammen med hjulnavet.



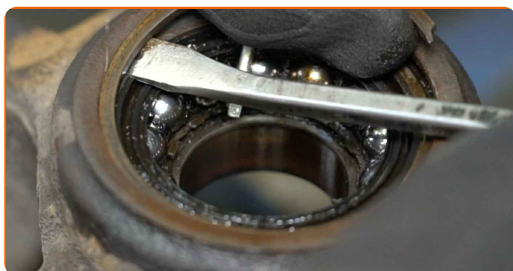
34 Fjern hjulnavet fra styrespindelen. Bruk et avtrekkersett for hylser og lager.



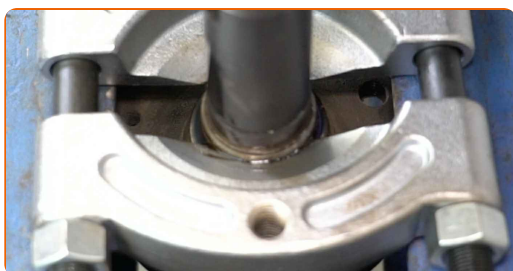
35 Rengjør låseringen til hjulnavlageret. Bruk en stålbørste. Bruk WD-40 spray.



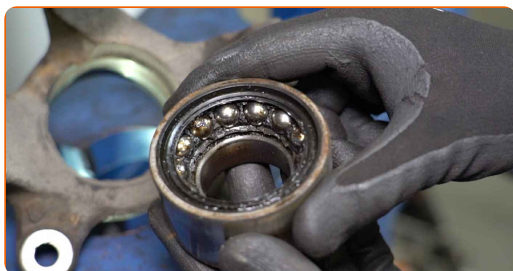
36 Fjern låseringen til hjulnavlageret. Bruk en flat skrutrekker.



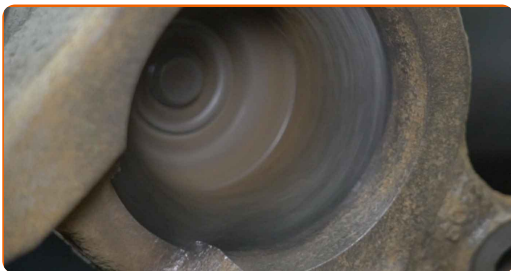
37 Ta fra hverandre den indre løperingen som fortsatt sitter på navet. Bruk et avtrekkersett for hylser og lager. Bruk en lageravtrekker.



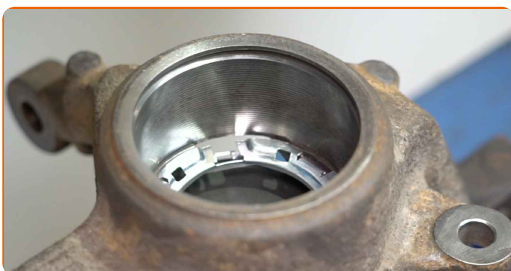
38 Press ut lageret til hjulnavet. Bruk et avtrekkersett for hylser og lager.



39 Rens festepunktet til hjullageret. Bruk en stålbørste.



40 Sett inn en ny festering for ABS-sensoren.



41 Press det nye lageret inn i styrespindelen. Bruk et avtrekkersett for hylser og lager.



AUTODOC anbefaler:

- Kontroller at lageret til hjulnavet er i den riktige posisjonen. Pass på at det ikke er feilplassert.

42 Monter låseringen til hjulnavlageret. Bruk en seegerringtang.



43 Monter hjulnavet på styrespindelen. Bruk et avtrekkersett for hylser og lager.



Utskifting: hjullager – RENAULT CLIO IV Kassevogn. AUTODOCs eksperter anbefaler:

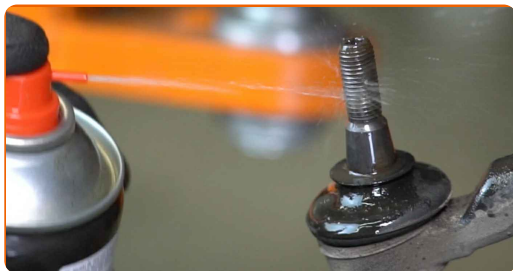
- Kontroller at hjulnavnet er plassert korrekt. Pass på at det ikke er feil innrettet.

44 Rengjør festepunktene til styrespindelen. Bruk en stålborste. Bruk universal rengjøringspray.



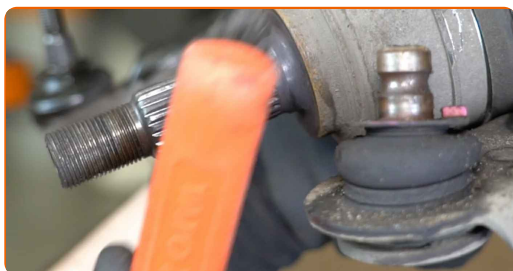
45

Rengjør festet til endeledet. Bruk en stålbørste. Bruk universal rengjøringspray.



46

Rengjør rillene på CV-leddet til drivakselen. Bruk en stålbørste. Bruk universal rengjøringspray.



47

Behandle rillene i CV-leddet til drivakselen med et passende middel. Bruk kobberfett.

48

Rengjør festet som kobler kuleledd til styrespindel. Bruk en stålbørste. Bruk universal rengjøringspray.



49

Monter styrespindelen sammenmontert med hjulnavet.



50

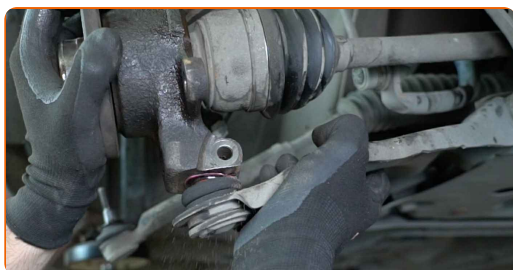
Fest fjærbeinet på styrespindelen.

**51**

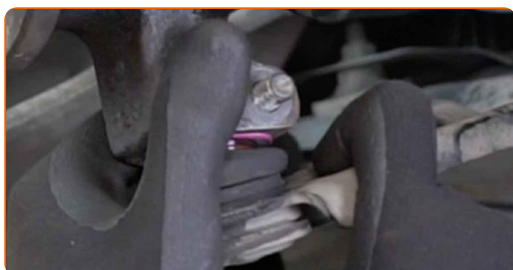
Monter drivakselen.

**52**

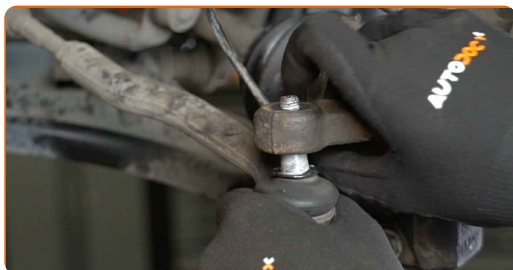
Koble bærekulen til styrespindelen.

**53**

Monter festebolter.

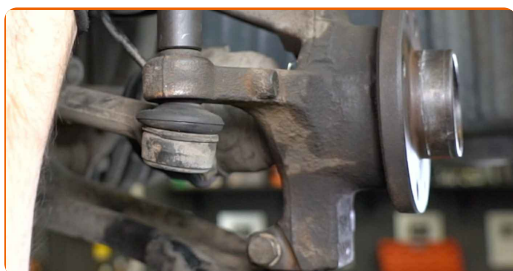
**54**

Koble endeledet til styrespindelen.



55

Stram festemutteren som kobler endeledet til rattspindelen. Bruk en pipenøkkelinnsats #14. Bruk en momentnøkkel. Stram den til 35 Nm dreiemoment.



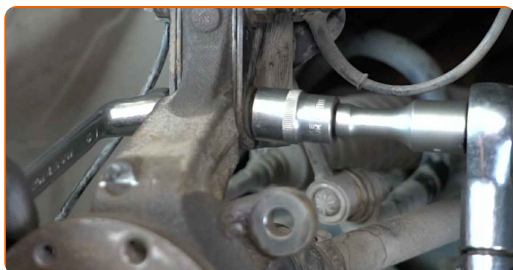
56

Stram festet som kobler bærekulen til den nedre bæreamen til styrespindelen. Bruk en kombinasjonsnøkkel #16. Bruk en pipenøkkelinnsats #16. Bruk en momentnøkkel. Stram den til 37 Nm dreiemoment.



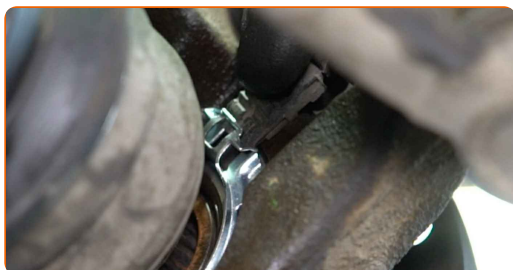
57

Stram nedre fester som kobler fjærbein til styrespindel. Bruk en kombinasjonsnøkkel #17. Bruk en pipenøkkelinnsats #18. Bruk en momentnøkkel. Stram den til 116 Nm dreiemoment.



58

Monter ABS-sensoren.



59 Monter festemutteren.



60 Skru inn festet til drivakselen. Bruk en pipenøkkelinnsats #30. Bruk en skrallenøkkel.

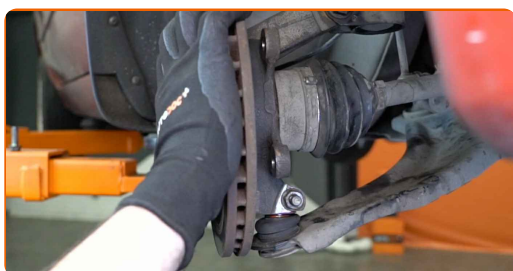


61 Rengjør hjulnavet. Bruk en stålbørste.

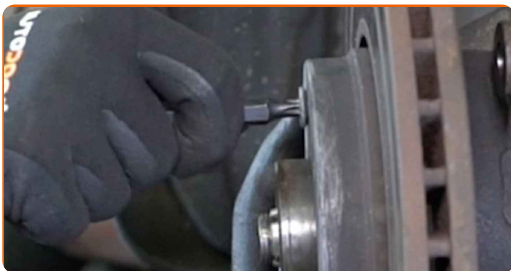


62 Behandle deretter kontaktflaten. Bruk keramisk pasta.

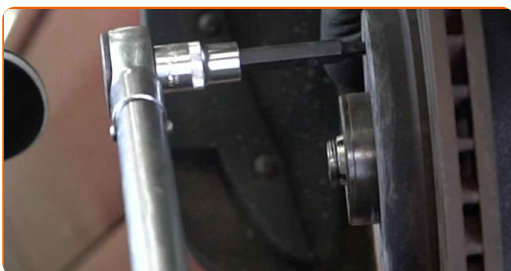
63 Monter bremseskiven.



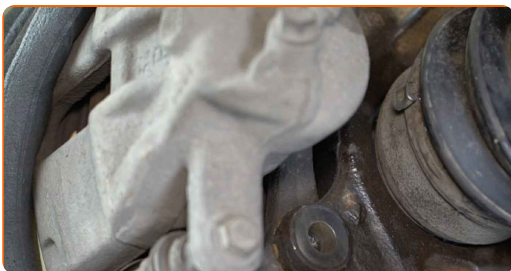
64 Monter festebolter.



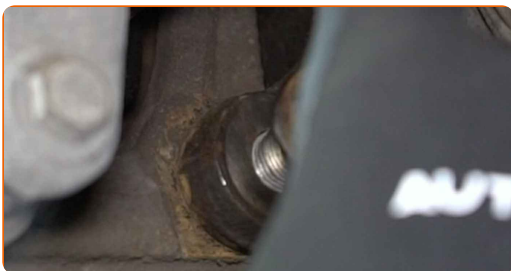
65 Stram festene til bremseskiven. Bruk Torx T40. Bruk en momentnøkkel. Stram den til 10 Nm dreiemoment.



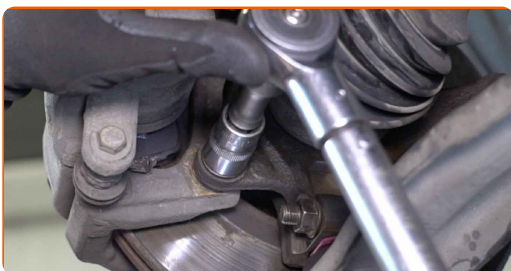
66 Installer bremsecaliperen sammen med braketten.



67 Monter festebolter.



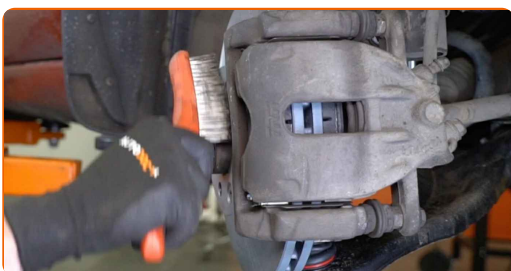
68 Stram festene til braketten til bremsecaliperen. Bruk en pipenøkkelinnsats #17. Bruk en momentnøkkel. Stram den til 105 Nm dreiemoment.



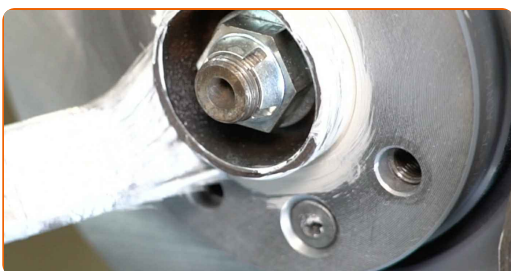
- 69** Stram festet til drivakselen. Bruk en pipenøkkelinnsats #30. Bruk en momentnøkkel. Stram den til 238 Nm dreiemoment.



- 70** Rens festepunktet til felgen. Bruk en stålbørste.



- 71** Behandle overflaten hvor bremseskiven kontakter felgen. Bruk keramisk pasta.



- 72** Rengjør overflaten av bremseskiven. Bruk bremsrens.

- 73** Sett på hjulet.



AUTODOC anbefaler:

- Advarsel! Hold i hjulet når du skrur inn festeboltene på bilen for å unngå skader.
RENAULT CLIO IV Kassevogn

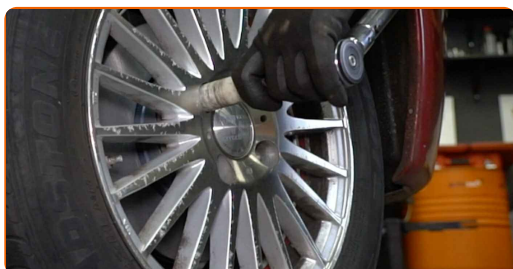
74

Skrur inn boltene. Bruk en kraftpipe for hjulmutter #17. Bruk en skrallenøkkel.



75

Senk bilen og stram hjulboltene, arbeid på kryss. Bruk en kraftpipe for hjulmutter #17. Bruk en momentnøkkel. Stram den til 110 Nm dreiemoment.



76

Fjern jekker og klosser.



GODT GJORT! 

SE FLERE VEILEDNINGER

AUTODOC – TOPP KVALITET OG RIMELIGE BILDELER PÅ NETTET

AUTODOC-APPEN: SIKRE DEG GODE TILBUD I DEN PRAKTISKE APPEN VÅR

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

ET STORT UTVALG AV RESERVEDELER TIL BILEN DIN

HJULLAGER: ET STORT UTVALG

ⓘ ANSVARFRASKRIVELSE:

Dokumentet inneholder kun generelle anbefalinger som kan være til hjelp ved reparasjoner eller utskiftninger. AUTODOC er ikke ansvarlig for tap, personskader, skader på eiendom som oppstår under reparasjonen eller utskiftningen på grunn av feilaktig bruk eller feiltolkning av de opplysningene som er stilt til rådighet.

AUTODOC er ikke ansvarlig for noen mulige feil og usikkerheter i denne veiledningen. Opplysningene er kun stilt til rådighet som informasjon og kan ikke erstatte veiledninger fra en spesialist.

AUTODOC er ikke ansvarlig for feil eller farlig bruk av apparater, verktøy eller bildeler. AUTODOC anbefaler sterkt å være forsiktig og følge sikkerhetsreglene ved gjennomføring av reparasjon eller utskiftning. Husk: Bruk av bildeler av mindreverdige kvalitet garanterer ikke at du oppnår riktig nivå av trafiksikkerhet.

© Copyright 2023 – Alt innhold, særlig tekster, fotografier og grafikker er beskyttet av opphavsrett. Alle rettigheter, inkludert mangfoldiggjørelse, kunngjøring, bearbeiding og oversettelse forbeholdes AUTODOC SE.